

**ACTA DE LA SESIÓN TELEMÁTICA ORDINARIA CELEBRADA POR EL  
PLENO DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MARBELLA EL DÍA  
25 DE FEBRERO DE 2022**

**ALCALDESA**

D<sup>a</sup> MARÍA ÁNGELES MUÑOZ URIOL

PP

**CONCEJALES**

D. CRISTÓBAL GARRE MURCIA	PP
D. JAVIER MÉRIDA PRIETO	PP
D. MANUEL MIGUEL CARDEÑA GÓMEZ	PP
D. FÉLIX ROMERO MORENO	PP
D <sup>a</sup> M <sup>a</sup> FRANCISCA CARACUEL GARCÍA	PP
D. DIEGO LOPEZ MARQUEZ	PP
D <sup>a</sup> M <sup>a</sup> JOSÉ FIGUEIRA DE LA ROSA	PP
D. FRANCISCO JAVIER GARCÍA RUIZ	PP
D. JOSÉ EDUARDO DÍAZ MOLINA	PP
D <sup>a</sup> BEGOÑA RUEDA HIJANO	PP
D. ENRIQUE RODRÍGUEZ FLORES	PP
D <sup>a</sup> ISABEL CINTADO MELGAR	PP
D <sup>a</sup> M <sup>a</sup> REMEDIOS BOCANEGRA SÁNCHEZ	PP
D. JOSÉ BERNAL GUTIÉRREZ	PSOE
D <sup>a</sup> ANA ISABEL GONZÁLEZ DE LA TORRE	PSOE
(Se incorpora punto 2.5, siendo las 10:14 horas)	
D. FRANCISCO JAVIER PORCUNA ROMERO	PSOE
D <sup>a</sup> BLANCA M <sup>a</sup> FERNÁNDEZ TENA	PSOE
D <sup>a</sup> ISABEL M <sup>a</sup> PÉREZ ORTIZ	PSOE
D. MANUEL MORALES LÓPEZ	PSOE
D. JOSÉ IGNACIO MACÍAS MALDONADO	PSOE
D <sup>a</sup> ELENA BENÍTEZ MORALES.	PSOE
D. ANTONIO MATEO PÁRRAGA RODRÍGUEZ	PSOE
D <sup>a</sup> SONIA MARÍA PÉREZ RODRÍGUEZ	PSOE
D. RAFAEL PIÑA TROYANO	OSP
D. MANUEL OSORIO LOZANO	OSP
D <sup>a</sup> MARÍA GARCÍA RUIZ	CS

**SECRETARIO GENERAL DEL PLENO,**

D. Antonio Ramón Rueda Carmona

**INTERVENTOR,**

D. José Calvillo Berlanga

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

**PERSONAL DE SECRETARÍA,**  
D. José Manuel Bejarano Lucas  
D<sup>a</sup> M<sup>a</sup> de los Angeles Carrillo Villada  
D<sup>a</sup> Veronica Jiménez Hernández

En Marbella, siendo las diez horas y cinco minutos del día 25 de febrero de 2022, y previa convocatoria cursada al efecto, se reúnen bajo modalidad telemática conforme al art. 46.3 LBRL, los señores Concejales, arriba indicados, al objeto de celebrar la sesión ordinaria la Corporación Municipal convocada para este día, celebrándose bajo la Presidencia de la Sra. Alcaldesa, D<sup>a</sup> María Ángeles Muñoz Uriol, y con la asistencia del Secretario General del Pleno, D. Antonio Ramón Rueda Carmona.

A efectos de validez de la sesión y de los acuerdos que en la misma se adopten, se hace constar que la Corporación se compone de veintisiete miembros de hecho y de Derecho.

Interviene la **Sra. Alcaldesa** y dice:

“Muy buenos días a todos. Vamos a dar comienzo a este pleno ordinario, con el orden del día que tienen todos ustedes, realizándolo de manera telemática. Como saben, seguimos teniendo a algunos de los compañeros, en este caso, pues bueno, en este caso bueno, pues desear que Begoña, no por Covid, sino por un accidente, se recupere pronto y que podamos ir bajando la incidencia y tener a todos los compañeros aquí, de manera presencial. Entre tanto, pues lo haremos así, para tener la capacidad de que todos podamos seguir, participar en este caso, pues opinar y votar en el pleno.

El orden del día lo tienen todos ustedes y como primer punto Sr. Secretario.”

Interviene el **Sr. Secretario** y dice:

“Buenos días, En primer lugar, la sesión telemática, no voy a reiterar las instrucciones acordadas en Junta de Portavoces y la normativa vigente, porque ya son ustedes conocedores de ello.

Simplemente, el tema de la votación si es importante que presten atención, para... Decía, que simplemente en el tema de la votación, presten atención, para estar en pantalla, porque de lo contrario no se podría computar el voto de ustedes.

Por indicación de la Sra. Presidenta, la manifestación de voto, se realizará por aquel proponente de los grupos municipales que haya defendido dicha propuesta.

Y finalmente, se preguntará los votos, si hubiera algún voto discrepante respecto al manifestado por el proponente o portavoz, para tenerlo también en cuenta.”

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

A continuación se da comienzo con los puntos del Orden del Día.

**1.1.- PROPUESTA DE LA SECRETARÍA GENERAL RELATIVA A LA APROBACIÓN, SI PROCEDE, DE LOS BORRADORES DE LAS ACTAS DE LAS SESIONES CELEBRADAS EL 14 DE DICIEMBRE (EXTRAORDINARIA), EL 17 DE DICIEMBRE DE 2021 (EXTRAORDINARIA) Y EL 2 DE DICIEMBRE DE 2021 Y 18 DE ENERO DE 2022 (EXTRAORDINARIA).**

Previamente remitido el borrador de las actas de las sesiones celebradas los días 14 de diciembre (extraordinaria), el 17 de diciembre de 2021 (extraordinaria) y el 2 de diciembre de 2021 y 18 de enero de 2022 (extraordinaria) a los señores miembros de la Corporación.

La **Sra. Alcaldesa** ofrece la palabra a los señores concejales por si quieren intervenir en el asunto.

Y el Ayuntamiento Pleno, por **UNANIMIDAD** de los presentes y una abstención por ausencia de la Sra. Pérez Rodríguez,

**ACUERDA**

**PRESTAR** su aprobación, a tenor de lo previsto en el artículo 70 del Reglamento Orgánico del Pleno y Comisiones del Ayuntamiento de Marbella, a las actas de las sesiones celebradas los días 14 de diciembre (extraordinaria), el 17 de diciembre de 2021 (extraordinaria) y el 2 de diciembre de 2021 y 18 de enero de 2022 (extraordinaria) a los señores miembros de la Corporación.

**2.- PROPUESTAS DEL EQUIPO DE GOBIERNO DICTAMINADAS POR LAS COMISIONES DE PLENO.**

**2.1.- DACIÓN DE CUENTA DE LA MEMORIA CORRESPONDIENTE AL AÑO 2021 DEL TRIBUNAL ECONÓMICO ADMINISTRATIVO.**

Seguidamente se da cuenta del dictamen emitido por la Comisión Plenaria de Hacienda, Bienes y Especial de Cuentas de fecha 18 de febrero de 2022, del siguiente tenor literal:

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

**“DICTAMEN EMITIDO POR LA COMISIÓN PLENARIA DE HACIENDA, BIENES Y ESPECIAL DE CUENTAS, CELEBRADA EL DÍA 18 DE FEBRERO DE 2022**

**2.2. DACIÓN DE CUENTA DE LA MEMORIA CORRESPONDIENTE AL AÑO 2021 DEL TRIBUNAL ECONÓMICO ADMINISTRATIVO.**

Se da cuenta de la propuesta del Concejal Delegado de Hacienda y Administraciones Públicas, de fecha 11 de febrero de 2022, cuyo tenor literal es el siguiente:

“ El artº. 63 del Reglamento Orgánico por el que se regula el Tribunal Económico-Administrativo del Ayuntamiento de Marbella (en adelante TEAM) así como el procedimiento para la resolución de las reclamaciones de su competencia, aprobado con fecha 31 de Mayo de 2017 y publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de Málaga de fecha 30 de junio de 2017, dispone lo siguiente:

“El Presidente del Tribunal elevará al Pleno del Ayuntamiento, en los dos primeros meses de cada año, a través de la Junta de Gobierno, una memoria en la que expondrá la actividad desarrollada en el año anterior, recogerá las observaciones que resulten del ejercicio de sus funciones y realizará las sugerencias que considere oportunas para mejorar el funcionamiento de los servicios sobre los cuales se proyectan sus competencias.”

En cumplimiento de dicho precepto la Memoria antes citada ha sido sometida a la Junta de Gobierno Local en su sesión de fecha 31/01/22, quedando enterada de la misma, por lo que el siguiente paso es su elevación al Pleno de la Corporación, para su debido conocimiento.

Por todo ello, se propone dar cuenta al Pleno de esta Corporación de la Memoria del Tribunal Económico-Administrativo, correspondiente al año 2020, a los efectos prevenidos en el artº. 63 del Reglamento Orgánico, por el que se regula el citado Tribunal.

A continuación se deja transcrita la Memoria Anual 2021 del Tribunal Económico Administrativo del Ayuntamiento de Marbella, de fecha 25 de enero de 2022, cuyo tenor literal es el siguiente:

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

“TRIBUNAL ECONOMICO ADMINISTRATIVO MUNICIPAL  
AYUNTAMIENTO DE MARBELLA

MEMORIA 2021

ÍNDICE

- 1.- PRESENTACIÓN
- 2.- FINES Y OBJETIVOS
- 3.- ASPECTOS PERSONALES Y MATERIALES
  - 3.1. ASPECTOS PERSONALES
  - 3.2. ASPECTOS MATERIALES
- 4.- ACTIVIDAD DEL TEAM 2021
  - 4.1.- ACERCAMIENTO AL CIUDADANO
  - 4.2.- GARANTÍA Y EFICACIA EN EL PROCEDIMIENTO
  - 4.3.- RECLAMACIONES ECONÓMICO-ADMINISTRATIVAS
  - 4.4.- DICTÁMENES SOBRE PROYECTOS DE ORDENANZAS FISCALES
- 5.- OBSERVACIONES Y SUGERENCIAS DEL TEAM

1.- PRESENTACIÓN

La Ley 57/2003, de 16 de diciembre, de medidas para la modernización del gobierno local (LMMGL, en adelante), llevó a cabo una profunda reforma de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local (LRBRL, en adelante).

Una de dichas reformas consistió, dentro del marco de los municipios de gran población, en la creación, con carácter obligatorio, de un órgano para la resolución de las reclamaciones económico-administrativas.

La Exposición de Motivos de la LMMGL (punto IV, párrafo 17º) señala al respecto:

*“También se prevé la existencia de un órgano especializado para el conocimiento y resolución de las reclamaciones sobre actos tributarios de competencia local, cuya composición y funcionamiento pretenden garantizar la competencia técnica, la celeridad y la independencia tan patentemente requeridas por los ciudadanos en este ámbito. Este órgano puede constituir un importante instrumento para abaratar y agilizar la defensa de los derechos de los ciudadanos en un ámbito tan sensible y relevante como el tributario, así como para reducir la conflictividad en vía contencioso-administrativa, con el consiguiente alivio de la carga de trabajo a que se ven sometidos los órganos de esta jurisdicción”.*

FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

**El artículo 137.1 LRBRL establece:**

***“Existirá un órgano especializado en las siguientes funciones:***

***a) El conocimiento y resolución de las reclamaciones sobre actos de gestión, liquidación, recaudación e inspección de tributos e ingresos de derecho público, que sean de competencia municipal.***

***b) El dictamen sobre los proyectos de ordenanzas fiscales.***

***c) En el caso de ser requerido por los órganos municipales competentes en materia tributaria, la elaboración de estudios y propuestas en esta materia.”***

**El Ayuntamiento de Marbella, mediante acuerdo plenario de 24 de febrero de 2017, aprobó inicialmente el Reglamento del Tribunal Económico Administrativo Municipal, que fue publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de 30 de junio de 2017 (BOP número 124).**

En el artículo 4º de dicho Reglamento se prevé:

***“1. El tribunal estará integrado por el Presidente y dos vocales, uno de los cuales actuará, al mismo tiempo, como Secretario del órgano, todos ellos con voz y voto.***

***2. El Presidente y los vocales del tribunal serán designados por el Pleno del Ayuntamiento de Marbella, a propuesta del Alcalde, con el voto favorable de la mayoría absoluta de los miembros que legalmente lo integren, entre funcionarios de administración local con habilitación de carácter nacional, o bien entre funcionarios de carrera del Estado, de las comunidades autónomas o de las entidades locales del grupo A1, en ambos casos reconocida competencia técnica en materia administrativa y tributaria y que posean la Licenciatura en Derecho o Económicas.***

***3. El mandato de los miembros del tribunal tendrá una duración de tres (3) años, prorrogables por otros periodos de igual duración.***

***4. El cargo de miembro del tribunal se retribuirá con cargo a los presupuestos municipales. La retribución será fijada por Acuerdo de Pleno.***

***5. A los miembros del tribunal les será de aplicación el régimen de incompatibilidades previsto en la Ley 53/1984, de 26 de diciembre, de incompatibilidades del personal al servicio de las Administraciones públicas.***

***6. El tribunal contará igualmente con la estructura administrativa de apoyo necesaria para su adecuado funcionamiento.”***

En cumplimiento de la anterior normativa, el Pleno Corporativo, en su sesión celebrada con fecha 26 de enero de 2018, acordó el nombramiento de los miembros del Tribunal, procediendo así a la creación y puesta en funcionamiento del mismo.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

**d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9**

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

**<https://sede.malaga.es/marbella>**

## 2.- FINES Y OBJETIVOS

El Tribunal Económico-Administrativo Municipal de Marbella (TEAM) es un órgano especializado encargado de conocer y resolver las reclamaciones frente a las actuaciones tributarias o de recaudación de ingresos de Derecho público del Ayuntamiento de Marbella y de las entidades de derecho público vinculadas o dependientes del mismo. También puede actuar como órgano consultivo en la elaboración de proyectos de ordenanzas fiscales y tiene atribuidas funciones de estudio o investigación jurídica en materia administrativa tributaria.

Sigue constituyendo uno de los objetivos principales de este Tribunal poner en conocimiento de la ciudadanía la existencia del mismo, al constituir un importante instrumento para abaratar y agilizar la defensa de los derechos de los ciudadanos en materia tributaria.

## 3.- ASPECTOS PERSONALES Y MATERIALES

### 3.1. ASPECTOS PERSONALES

Los miembros del Tribunal, nombrados por el Pleno del Ayuntamiento de Marbella en cumplimiento del art. 4.2 del Reglamento Orgánico regulador del TEAM, está formado por funcionarios de carrera de reconocida competencia técnica. Siendo la Presidenta y Vocal-Secretaria funcionaria de carrera del cuerpo técnico del Ayuntamiento de Marbella y la 3ª-Vocal funcionaria de Administración Local con habilitación de carácter nacional del Ayuntamiento de Benahavís.

La plantilla del TEAM es, en la actualidad, la siguiente:

Vocalía	Titular	Fecha nombramiento/renovación
1ª - Presidencia	Ana Rejón Gieb	26/02/2021
2ª - Vocal-Secretaria	María José Rodríguez Serrano	26/02/2021
3ª - Vocal	Carmen Moreno Romero	26/02/2021

Se asiste en las labores de apoyo administrativas por la funcionaria Jefa de Negociado de Asuntos Judiciales, Dña. Susana Quero Collado.

### 3.2. ASPECTOS MATERIALES

El TEAM desarrolla sus sesiones en la planta 1ª, del Real Hospital de la Misericordia, en las dependencias de la Asesoría Jurídica Municipal.

## 4.- ACTIVIDAD DEL TEAM 2021

Tras estos años de funcionamiento, el Tribunal Económico-Administrativo ha consolidado su estructura de soporte administrativo electrónico. Asimismo, ya se encuentra totalmente implantada la página web <http://tea.marbella.es/>, comprobándose su utilidad para la ciudadanía, a la vista del contenido de las reclamaciones presentadas y del número de descargas de los archivos expuestos en la web.

Ambos mecanismos, ya en pleno rendimiento, han supuesto una mejor interrelación entre el Tribunal con el ciudadano y con el resto de órganos municipales, además de resultar una importante herramienta para la agilización en la resolución de los asuntos.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

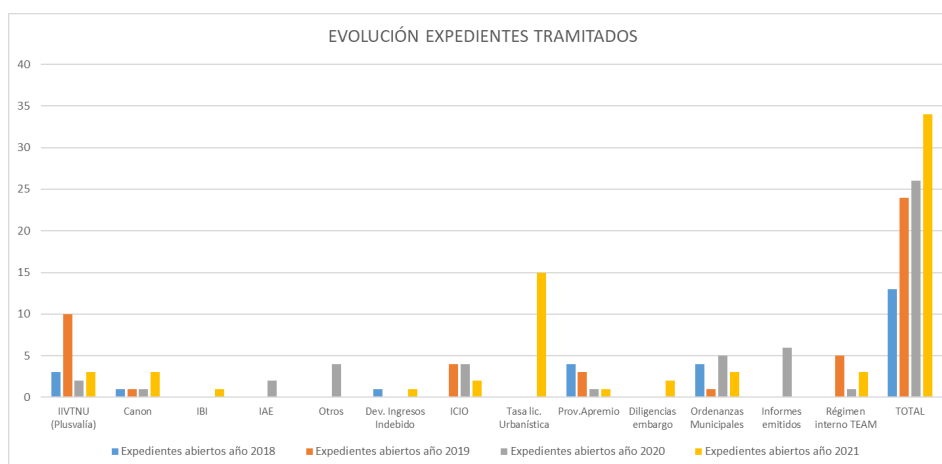
#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

En cuanto a la competencia principal de este órgano, consistente en la resolución de reclamaciones económica-administrativas y emisión de dictámenes e informes, conforme a los fines estipulados en su Reglamento y demás normativa vigente; durante el ejercicio 2021 se han tramitado 34 expedientes. Se muestra a continuación gráfico que refleja los diferentes expedientes tramitados durante el ejercicio, donde se aprecia el porcentaje según materia:



En el gráfico que a continuación se muestra podemos apreciar la evolución de los tipos de expedientes iniciados desde la creación del Tribunal.



**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
 MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
 \*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
 05/07/2022 12:12:54 CET



En cuanto a la evolución del número de expedientes tramitados desde la creación del Tribunal se muestra el siguiente gráfico:



## ACTOS DE TRÁMITE

En 2021 la tramitación de los expedientes hizo necesario dictar 162 actos de trámite por parte del órgano administrativo de apoyo al Tribunal. La relación desagregada de los referidos actos se muestra en el siguiente cuadro:

ACTOS DE TRÁMITE	
Tipo	Número
Requerimiento de subsanación	13
Práctica de pruebas	5
Solicitudes de documentación o expedientes a distintos departamentos municipales.	14
Solicitudes de informes	19
Preparación de expedientes administrativos con sus correspondientes índices para su remisión a interesados, órganos judiciales, Servicios municipales, Patronato de Recaudación, etc.	26
Notificación de resoluciones	11
Comunicación inicio instrucción, puesta manifiesto expediente.	26
Comunicaciones con distintos Servicios Municipales / Patronato de Recaudación Provincial (envíos de resoluciones, dictámenes, documentación, ....)	44
Otras actuaciones de trámite (comunicaciones, apud acta, diligencias, certificados ...)	4
<b>TOTAL</b>	<b>162</b>

### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARÍA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### 4.1.- ACERCAMIENTO AL CIUDADANO

Consideramos necesario seguir potenciando y actualizando continuamente estas actuaciones de difusión sobre la actividad del Tribunal, como órgano que posibilita la defensa legal de los derechos de las personas afectadas por la actividad tributaria y recaudatoria municipal con plena garantía, pues su especialización, composición y funcionamiento aseguran su competencia técnica e independencia funcional, evitando en muchos casos a los particulares, empresas u otras entidades la larga y costosa vía judicial contencioso-administrativo, lo que contribuye también a aliviar la carga de trabajo que soportan los órganos de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Por ello, seguimos insistiendo en la importancia de acercar este Tribunal al ciudadano, sobre todo, incidiendo en la necesidad de la difusión de esta instancia, como requisito previo e imprescindible, para acceder a la vía contencioso-administrativa para aquellos actos de gestión, liquidación, recaudación e inspección de tributos e ingresos de derecho público, que sean de competencia municipal. Máxime teniendo en cuenta la situación económica y los diferentes tratamientos fiscales que se han generado como consecuencia de la crisis sanitaria originada por la covid19, toda vez que se trata de una instancia que no exige intervención profesional de defensa y representación para el ejercicio del derecho legítimo al recurso, evitando así mayores costes procesales.

La sede electrónica del Ayuntamiento de Marbella contiene un acceso al portal del Tribunal Económico-Administrativo (conteniendo información sobre su sede, publicación de su reglamento y de su registro de entrada, todo ello de conformidad con la Ley 1/2014, de 24 de junio, de transparencia pública de Andalucía), al que se puede acceder a través de la dirección <http://tea.marbella.es>, por ello, paralelamente, un año más, se ha emprendido una labor de desarrollo y actualización de la Consulta Pública de Resoluciones con la inclusión de nuevas resoluciones que amplían el abanico de materias resueltas por este Tribunal.

Todo ello facilita a los contribuyentes el conocimiento de esta institución, así como sus parámetros de actuación en orden a la resolución de las Reclamaciones y evitar aquellas que deberían dirigirse a otros organismos como el Patronato de Recaudación Provincial de Málaga (PRP), y que serían las relativas al Impuesto sobre el Incremento de Valor de los Terrenos de Naturaleza Urbana (IIVTNU), el Impuesto de Actividades Económicas (IAE) y el Impuesto sobre Bienes Inmuebles (IBI), y, en definitiva, todas aquellas figuras tributarias o ingresos de derecho público cuya gestión tributaria se encuentre delegada en el referido organismo, de conformidad con el convenio<sup>1</sup> suscrito entre ambas administraciones.

Actualmente, constan publicados el Reglamento Orgánico regulador del Tribunal Económico Administrativo del Ayuntamiento de Marbella, la Memoria de los ejercicios 2018 a 2020, la Guía del Usuario elaborada por este Tribunal para facilitar el manejo y uso de la normativa reguladora, el Modelo de representación para la interposición de Reclamaciones Económico-Administrativas y las Resoluciones de Reclamaciones y Dictámenes de Ordenanzas emitidos por este Tribunal.

<sup>1</sup> Aprobado por el Ayuntamiento Pleno, en sesión ordinaria celebrada el 25 de noviembre de 2016, punto 2.2

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

#### 4.2.- GARANTÍA Y EFICACIA EN EL PROCEDIMIENTO

Como consecuencia de la actividad de este Tribunal se han evidenciado algunas cuestiones puntuales en materia procedimental a la hora de aplicar el Reglamento del Tribunal Económico, por lo que este Tribunal acordó diversas modificaciones a su Reglamento Orgánico en sesiones de fecha 15/11/2018, 23/11/2018 y 17/12/2020, habiéndose propuesto la inclusión de la modificación del Reglamento Orgánico del Tribunal Económico Administrativo del Ayuntamiento de Marbella en el Plan Normativo.

Las modificaciones obedecen a las siguientes consideraciones:

1º Modificación del párrafo 1 del artículo 23 del Reglamento Orgánico del Tribunal Económico Administrativo.

2º Modificación del párrafo 1 del artículo 22 del Reglamento Orgánico del Tribunal Económico Administrativo.

3º Modificación del apartado 1 del artículo 38 del Reglamento Orgánico del Tribunal Económico Administrativo.

4º Modificación del Título III del Reglamento Orgánico del Tribunal Económico Administrativo, consistente en la nueva redacción del art. 43 y en la introducción de un artículo, el 43.bis.

#### 4.3.- RECLAMACIONES ECONÓMICO-ADMINISTRATIVAS

De acuerdo con el artículo 137.1 LRBRL y artículos 1 y 11 del Reglamento del Tribunal Económico Administrativo (BOP 30/06/2017) es competencia del TEAM la resolución de reclamaciones económico-administrativas sobre actos de gestión, liquidación, recaudación e inspección de tributos e ingresos de derecho público, que sean de competencia municipal.

De los 34 expedientes aperturados durante el ejercicio 2021, 28 se corresponden con Reclamaciones Económico-Administrativas, distribuyéndose en las siguientes materias:

##### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

##### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

##### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

##### FECHA Y HORA

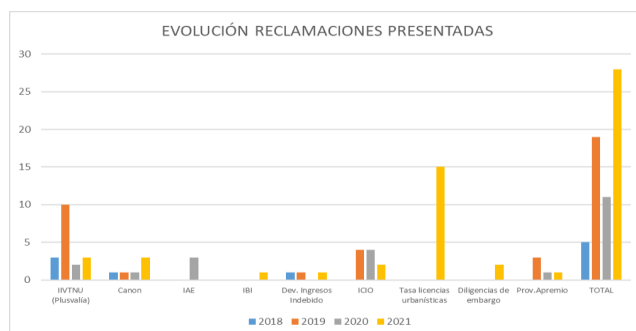
05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

##### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>



Con respecto a ejercicios anteriores la comparativa es la representada en el siguiente gráfico:



## LITIGIOSIDAD DE LAS RECLAMACIONES EN EL CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO.

A continuación se muestra una tabla con los datos de recursos contencioso-administrativos formalizados contra las Resoluciones dictadas por el Tribunal.

	Recursos Estimados	Recursos Desestimados	Recursos Estimados parcialmente	Satisfacción extraprocésal	Pendientes de resolver
2018					
2019					1
2020					1
2021					2

### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
 MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
 \*\*\*\*670\*\*

### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
 05/07/2022 12:12:54 CET

De 50 resoluciones dictadas por el TEAM han sido recurridas 4, lo que supone que solo un 8 % no ha aceptado la resolución dictada y han acudido a la jurisdicción contencioso-administrativa.

## DURACIÓN DEL PROCEDIMIENTO Y RECLAMACIONES PENDIENTES DE RESOLVER A 31/12/2021

Las 23 Resoluciones dictadas por el Tribunal durante el ejercicio 2021 han sido evacuadas dentro del plazo reglamentariamente establecido.

A efectos de esta Memoria y de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento orgánico, conviene aclarar que las reclamaciones económico-administrativas “entran” en el Tribunal a partir del momento en que el órgano gestor que ha dictado el acto objeto de la reclamación (que según el art. 21 del Reglamento, es el órgano al que debe dirigirse el escrito de interposición) la remite junto con el expediente correspondiente. Esto no significa que el plazo para resolver se compute desde la “entrada” de la reclamación en el Tribunal, pues dicho plazo toma como *dies a quo* el día de la interposición o presentación de la misma.

En cuanto a las reclamaciones pendientes de resolver al final del ejercicio 2021, ascienden a un número de 12, sin que en ninguna de ellas se haya superado el plazo reglamentario para dictar resolución.

## SENTIDO DE LAS RESOLUCIONES

Por lo que respecta al sentido de las resoluciones, la distribución de éstas se muestra en el siguiente cuadro:

CLASIFICACIÓN DE RESOLUCIONES		
Tipo	Número	%
Estimatoria	2	8,70%
Parcialmente estimatoria		
Desestimatoria	6	26,09%
Inadmisión y archivo	6	26,09%
Archivo por satisfacción extraprocesal	9	39,13%
TOTAL	23	100,00%

Se ha de hacer constar que las resoluciones dictadas en el ejercicio cuyo sentido ha sido el de archivo por satisfacción extraprocesal, se han debido a revocaciones de oficio por parte del propio órgano gestor de los actos reclamados (liquidaciones tributarias de la tasa urbanística) toda vez que, en las inspecciones de las bases impositivas de la tasa urbanística se había empleado el coste real y efectivo obtenido de la comprobación del ICIO, sin que se hubiera seguido procedimiento de comprobación previo para dicha figura tributaria.

### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

Dicha circunstancia ha sido objeto de subsanación definitiva por el órgano gestor tras haber tramitado la delegación específica al Patronato de Recaudación Provincial de la inspección de la tasa por licencias urbanísticas.

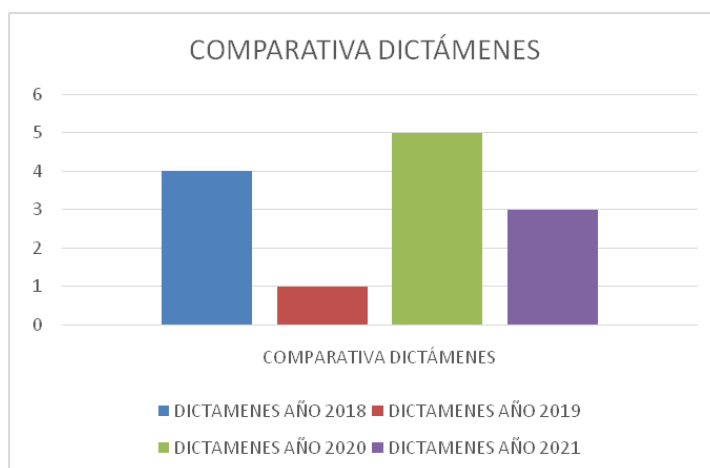
#### 4.4.- DICTÁMENES SOBRE PROYECTOS DE ORDENANZAS FISCALES

De acuerdo a los artículos 137.1.b) LRBRL y 8.2 del Reglamento<sup>2</sup>, corresponde al Tribunal dictaminar sobre los proyectos de ordenanzas fiscales.

Concretamente, en el año 2021, se ha solicitado de este Tribunal tres Dictámenes correspondientes a los Proyectos de Ordenanzas Fiscales reguladoras de los siguientes impuestos y tasas:

- Impuesto sobre el Incremento de Valor de los Terrenos de Naturaleza Urbana.
- Tasa de Licencias Urbanísticas.
- Tasa por expedición de documentos y otros servicios y actividades de carácter administrativo.

La comparativa respecto de ejercicios anteriores es la representada en el siguiente gráfico:



#### 5.- OBSERVACIONES Y SUGERENCIAS DEL TEAM.

El apartado 3 del artículo 6 del Reglamento del TEAM dispone:

<sup>2</sup> “Es competencia exclusiva del Pleno del tribunal la elaboración de estudios y propuestas en materia tributaria y de los dictámenes sobre los proyectos de ordenanzas fiscales, previo requerimiento de los órganos municipales competentes en materia tributaria.”

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

*“El Presidente del Tribunal elevará al Pleno del Ayuntamiento, en los dos primeros meses de cada año, a través de la Junta de Gobierno, una Memoria en la que expondrá la actividad desarrollada en el año anterior, recogerá las observaciones que resulten del ejercicio de sus funciones y realizará las sugerencias que considere oportunas para mejorar el funcionamiento de los servicios sobre los cuales se proyectan sus competencias.”*

A la vista de la actividad desarrollada en el pasado ejercicio y como consecuencias del incremento de la misma, se formulan las siguientes observaciones y sugerencias:

1. Uno de los objetivos de todo Tribunal es servir de referencia en la mejora y desarrollo de la gestión tributaria municipal. Y no sólo mediante la vía de la revisión de los actos, sino mediante la labor consultiva que igualmente tiene atribuida este órgano en aplicación del artículo 137.1 letras b) y c) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local, tanto para la elaboración del dictamen sobre los proyectos de ordenanzas, como para la elaboración de estudios y propuestas en esta materia a requerimiento de los órganos municipales competentes en materia tributaria.  
Dicha previsión se contiene en el artículo 8.2 del ROTEAM, según el cual “*Es competencia exclusiva del Pleno del tribunal la elaboración de estudios y propuestas en materia tributaria*”.  
Creemos que el Ayuntamiento, y los diferentes órganos municipales pueden aprovechar la capacidad técnica del Tribunal en esta materia, cumpliendo el fin último para el que fueron creados estos órganos por el legislador.

En definitiva, queremos poner en valor la labor consultiva de este Tribunal en el ámbito de la revisión tributaria municipal, que entendemos favorece en primer lugar al Ayuntamiento al poder aportar otra opinión sobre la conformidad a derecho de sus actuaciones, así como a reducir las controversias judiciales.

Igualmente, resulta positivo para los mismos contribuyentes, preservando el sistema de garantías y de defensa de sus derechos.

2. Continuar con la tarea divulgativa a través de la publicación de todas sus actuaciones en aras de un mayor conocimiento por parte de la ciudadanía, así como de los criterios que se vienen estableciendo a través de las distintas Resoluciones.
3. Se sugiere una mayor celeridad por las Delegaciones municipales en la remisión de los expedientes y demás documentación requerida, al objeto de no retrasar los plazos en la respuesta al ciudadano.
4. Se ha podido detectar por el Tribunal una práctica errónea por parte de los interesados en cuanto al órgano donde han de presentar su reclamación; por lo que consideramos conveniente incidir en que las reclamaciones han de presentarse ante el ente gestor en lugar de hacerlo directamente ante el TEAM.

Por ello, procederemos a insistir sobre la necesidad de corregir dicha práctica a través de una nota informativa que se publicará en la página web del Tribunal, en aras de acelerar la tramitación de las reclamaciones puesto que han de ser remitidas por los entes gestores junto con el expediente administrativo.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

5. En materia de notificaciones electrónicas se ha detectado en algunos expedientes la ausencia de comunicación, por parte de los obligados a relacionarse electrónicamente con la Corporación, de la dirección de correo electrónico y/o dispositivo móvil al que poder efectuar avisos de las notificaciones. Se ha de advertir que esta circunstancia no invalida las notificaciones que se practiquen por el Tribunal, pero, no obstante, puede dificultar que llegue a conocimiento del interesado la puesta a disposición de la notificación; por lo que el Tribunal publicará igualmente, una Nota informativa para advertir de la importancia de que por los interesados se mantengan actualizados, a través de la sede electrónica del Ayuntamiento, los datos para el envío de los avisos de notificaciones y así garantizar su práctica.

6.

En Marbella, a fecha de firma electrónica.

La abajo firmante, María José Rodríguez Serrano, en su calidad de vocal-secretaria del Tribunal Económico-Administrativo.

La abajo firmante, Carmen Moreno Romero, en su calidad de vocal del Tribunal Económico-Administrativo.

La abajo firmante, Ana Rejón Gieb, en su calidad de Presidenta del Tribunal Económico-Administrativo.”

**Y la Comisión Plenaria de Hacienda, Bienes y Especial de Cuentas queda enterada.”**

El Secretario General da cuenta del asunto.

Y el Ayuntamiento Pleno, **QUEDA ENTERADO** de la propuesta anterior.

**2.2.- PROPUESTA DE LA SRA. ALCALDESA PARA APROBACIÓN DEL EXPEDIENTE DE RECONOCIMIENTO EXTRAJUDICIAL DE CRÉDITOS 03/2022.**

Seguidamente se da cuenta del Dictamen emitido por la Comisión Plenaria de Hacienda, Bienes y Especial de Cuentas de fecha 18 de febrero de 2022, del siguiente tenor literal:

**“DICTAMEN EMITIDO POR LA COMISIÓN PLENARIA DE HACIENDA, BIENES Y ESPECIAL DE CUENTAS, CELEBRADA EL DÍA 18 DE FEBRERO DE 2022**

**2.3. PROPUESTA DE LA SRA. ALCALDESA PARA APROBACIÓN DEL EXPEDIENTE DE RECONOCIMIENTO EXTRAJUDICIAL DE CRÉDITOS 03/2022.**

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

**d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9**

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

**<https://sede.malaga.es/marbella>**



Seguidamente se da cuenta de la propuesta de la Sra. Alcaldesa Presidenta de fecha 14 de febrero de 2022, cuyo tenor literal es el siguiente:

“Visto el informe favorable de la Intervención Municipal de acuerdo al contenido de las Base número 22 de Ejecución del Presupuesto 2022.

A la vista de la necesidad de reconocer obligaciones procedentes de ejercicios anteriores por determinadas facturas expedidas por proveedores relativas a servicios, cuotas de comunidades de propietarios y una tasa de la Mancomunidad del mes de noviembre del 2021, así como otros gastos que han incurrido en omisión de fiscalización, que no pudieron ser integradas por diferentes motivos en presupuestos de ejercicios anteriores, debiendo por tanto, aprobarse a través del reconocimiento extrajudicial de créditos, ascendiendo a la cantidad de QUINIENTOS CATORCE MIL NOVENTA EUROS CON CUARENTA CÉNTIMOS (514.090,40 €).

En cumplimiento a lo dispuesto en los arts. 26 del Real Decreto 500/1990, Disposición adicional segunda, punto 1 de la Ley 7/2007, de 12 de abril, del Estatuto Básico del Empleado Público, arts. 213 y siguientes del Real Decreto Legislativo 2/2004 por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de Haciendas Locales de 5 de marzo, se eleva a sesión Plenaria la siguiente

#### **PROPUESTA**

**PRIMERO.-** Procédase a la aprobación de este expediente de reconocimiento de créditos nº. 03/2022 correspondientes a obligaciones de ejercicios anteriores, por importe de QUINIENTOS CATORCE MIL NOVENTA EUROS CON CUARENTA CÉNTIMOS (514.090,40 €), así como a la toma de razón en contabilidad imputándose las fases contables al Presupuesto corriente.

**SEGUNDO.-** Dar traslado del acuerdo que se adopte a la Intervención y Tesorería municipal a fin de que se realicen las correspondientes operaciones contables.

Todo ello de conformidad con el art. 176.2.b) del Real Decreto Legislativo 2/2004 de 5 de marzo por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de Haciendas Locales, y en virtud de las competencias que me han sido conferidas por la legislación vigente.”

Seguidamente se da cuenta del Informe del Sr. Interventor D. José Calvillo Berlanga de fecha 14 de febrero de 2022, cuyo tenor literal es el siguiente:

#### **“INFORME DE INTERVENCIÓN**

El funcionario que suscribe, en cumplimiento de lo dispuesto en el art. 4 del Real Decreto 128/2018 de 16 de marzo, por el que se regula el régimen jurídico de los funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional., y a los efectos establecidos en los arts.

#### **FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### **CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### **NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### **FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### **URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

213 y siguientes del Real Decreto Legislativo 2/2004 de 5 de marzo por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de Haciendas Locales, a la vista de los antecedentes y documentación existentes en esta Intervención Municipal, emite el presente informe en el estricto orden económico y siempre que jurídicamente sea procedente, con relación a:

**Asunto: Expediente de Reconocimiento Extrajudicial de Créditos nº. 03/2022, correspondiente a gastos de ejercicios anteriores sin fiscalización previa, por un importe total QUINIENTOS CATORCE MIL NOVENTA EUROS CON CUARENTA CÉNTIMOS (514.090,40 €).**

**PRIMERO.-** El R.D. Legislativo 2/2004, de 5 de marzo por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, en su artículo 176 dispone:

*“1.- Con cargo a los créditos del estado de gastos de cada presupuesto sólo podrán contraerse obligaciones derivadas de adquisiciones, obras, servicios y demás prestaciones o gastos en general que se realicen en el año natural del propio ejercicio presupuestario.*

*2.- No obstante lo dispuesto en el apartado anterior, se aplicarán a los créditos del presupuesto vigente, en el momento de su reconocimiento, las obligaciones siguientes:*

- a) Las que resulten de la liquidación de atrasos a favor del personal que perciba sus retribuciones con cargo a los Presupuestos Generales de la Entidad local.*
- b) Las derivadas de compromisos de gastos debidamente adquiridos en ejercicios anteriores, previa incorporación de los créditos en el supuesto establecido en el artículo 182.3.”*

El artículo 26 del R.D. 500/1990, de 20 de abril, regula en los mismos términos la materia, disponiendo además, en su apartado 2, párrafo c que se aplicarán a los créditos del presupuesto vigente, en el momento de su reconocimiento, las obligaciones procedentes de ejercicios anteriores a que se refiere el artículo 60.2 del presente R.D., del siguiente tenor literal:

*“...corresponderá al Pleno de la entidad el reconocimiento extrajudicial de créditos, siempre que no exista dotación presupuestaria, operaciones especiales de crédito o concesiones de quita y espera”*

En la Base de ejecución nº. 22 del Presupuesto 2022 se establece el procedimiento para el Reconocimiento Extrajudicial de Créditos, estableciendo en su punto 5:

- “1. Se acompañará al expediente documento RC adecuado y suficiente en el presupuesto vigente. En otro caso, deberá procederse a tramitar la oportuna modificación presupuestaria con carácter previo.*
- 2. Corresponderá a la Alcaldía elevar la propuesta al Pleno de la Corporación para que adopte el acuerdo correspondiente, de conformidad con el procedimiento establecido en el apartado tercero de este artículo.”*

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

**SEGUNDO.-** Se tratan por un lado, de gastos incluidos en la relación Q/2022/35 expedidos por proveedores con motivo de servicios, cuotas de comunidades de propietarios y una tasa de la Mancomunidad del mes de noviembre del 2021, que no pudieron ser integrados por diferentes motivos en presupuestos de ejercicios anteriores, debiendo por tanto, aprobarse a través del reconocimiento extrajudicial de créditos.

Y por otro lado, gastos que han incurrido en omisión de fiscalización habiéndose realizado por este motivo los informes números OFPM-20210036 y OFPM-20200111, constando en el expediente las correspondientes propuestas, los informes jurídicos así como los acuerdos de Junta de Gobierno Local.

Por tanto, **procede el reconocimiento de dichos gastos, cuya aprobación corresponde al Pleno Municipal.**

**TERCERO.-** Para la relación de gastos que se acompaña a este expediente como ANEXO I: *Relación de operaciones previas Q/2022/35, Q/2022/14 y Q/2022/15* existe crédito, al haberse realizado documento ADO previo en las correspondientes aplicaciones presupuestarias del presupuesto municipal para el ejercicio 2022, dando cumplimiento con ello a los extremos previstos en la Base 22. Las obligaciones no contabilizadas en ejercicios anteriores, se imputarán a las aplicaciones presupuestarias que se relacionan en las relaciones contables adjuntas en el citado anexo.

Es cuanto debo informar, no obstante el Pleno con su superior criterio decidirá.

En Marbella, a fecha de firma electrónica”

### **ANEXO I**

**Del informe de Intervención para el Expediente de Reconocimiento Extrajudicial de Créditos del Ayuntamiento de Marbella n°. 03/2022 correspondiente a obligaciones de ejercicios anteriores**

### **RELACIÓN DE OBLIGACIONES PREVIAS**

Q/2022/35, Q/2022/14 y Q/2022/15

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>



Número Relación : O/2022/36 Hoja 1

RELACIÓN CONTABLE DE OPERACIONES EN FASE PREVIA  
RECONOCIMIENTO EXTRAJUDICIAL DE CRÉDITOS 03/2022

						APLICACIÓN				RECURSOS						
Núm. Op.	Proye.	Fin. Concepto	In. Ay.	Apoyos y Recursos a Razón Social	Núm. Doc. Fin. Doc.	Año	Org.	Prog.	Importes	Euros	V.A. Detachable	Concepto	Importes	Euros	Importe Líquido	Euros
						Proyecto										
000																



Número Relación : Q/2022/14

## RELACIÓN CONTABLE DE OPERACIONES EN FASE PREVIA

OFFPM-2021003M TELEFÓNICA SOLUCIONES DE INFORMÁTICA Y COMUNICACIONES DE ESPAÑA S.A.U.

APLICACION							DESCUENTOS						
Núm. Ord. Previa Pcia.	Fec. Contable Del Apoyante	Apellidos y Nombre o Razón Social Concepto de la Operación	Núm.Doc. Fec. Doc.	Año Prog.	Org. Pres.	Importes Euros	V.A. Deducible	Euros	Conceptos Descuentos	Importes	Euros	Importe Líquido	Euros
002-200900116	21/01/2002	AYRÓS1147 TELEFONIA SOLUCIONES DE INFORMACIÓN Y COMUNICACIONES DE OPIRA-36 (S14)-OPAS2 FACIT V121208988, Tecnología de Información TISOL 4214SEI - Cádiz mayo-Diciembre2001	Y121208988 29/12/2002	2002	2001	0203 21801	4.080,79					4.080,79	
ADO						AY CENTRO GESTOR GENERALICO							
						RANCO	4.080,79					4.080,79	



Número Relación : Q/2022/15

## RELACIÓN CONTABLE DE OPERACIONES EN FASE PREVIA

OFFPM-20200111 TELEFÓNICA SOLUCIONES INFORMÁTICA Y COMUNICACIONES DE ESPAÑA S.A.U

APLICACION							DESCUENTOS			
Núm. Op. Previa Fase	Fec. Contable Gr. Aportes	Apostillas y Nombre o Razón Social de la Operación	Núm.Doc. Fec.Dec.	Mto. Centro Gasto Proyecto	Org. Prog. Ejan	Ingresos Euros	V.A. Deducible Euros	Concepto Descuento	Ingresos Euros	Importe Liquidado Euros
928220009117	21/01/2022	CARGOS1347 TELEFONIA SOLUCIONES DE INFORMATICA Y COMUNICACIONES DE OPFM11-OPAB-GTIS-FACI Y V201188901, MANTENIMIENTO SISTEMA ENFERE Mayo 2020 - Septiembre 2020	Y1201105001 BB1102020	2022 2061 9030 21601	2022	10 179,58				10 179,58
ADO				GENÉRICO						
Totales : .....						10 179,58				10 179,58

Y la Comisión Plenaria de Hacienda, Bienes y Especial de Cuentas, por seis votos a favor del Grupo Municipal Popular y cuatro abstenciones (dos del Grupo Municipal Socialista, una del Grupo Municipal Opción Sampedreña y una del Grupo Municipal Ciudadanos), **DICTAMINA FAVORABLEMENTE** la propuesta anteriormente transcrita.”

**El Sr. Secretario General del Pleno** da cuenta del asunto.

**Se procede a la votación.**

Y el Ayuntamiento Pleno, por catorce votos a favor del Grupo Municipal Popular de Marbella y San Pedro y once abstenciones (ocho del Grupo Municipal Socialista, dos del Grupo Municipal Opción Sampedreña y una del Grupo Municipal Ciudadanos),

## ACUERDA

**PRIMERO.- APROBAR** este expediente de reconocimiento de créditos nº. 03/2022 correspondientes a obligaciones de ejercicios anteriores, por importe de de QUINIENTOS CATORCE MIL NOVENTA EUROS CON CUARENTA CÉNTIMOS (514.090,40 €), así como a la toma de razón en contabilidad imputándose las fases contables al Presupuesto corriente.

**SEGUNDO.-** Dar traslado del acuerdo que se adopte a la Intervención y Tesorería municipal a fin de que se realicen las correspondientes operaciones contables.

Todo ello de conformidad con el art. 176.2.b) del Real Decreto Legislativo 2/2004 de 5 de marzo por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de Haciendas Locales, y en virtud de las competencias que me han sido conferidas por la legislación vigente.

**2.3.- PROPUESTA QUE PRESENTA EL SR. CONCEJAL DE HACIENDA Y ADMINISTRACIÓN PÚBLICA PARA LA RESOLUCIÓN DE RECLAMACIÓN PRESENTADA A LA APROBACIÓN PROVISIONAL DE LA MODIFICACIÓN DE LA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DEL IMPUESTO SOBRE EL INCREMENTO DE VALOR DE LOS TERRENOS DE NATURALEZA URBANA Y APROBACIÓN DEFINITIVA DE LA MISMA.**

Seguidamente se da cuenta del Dictamen emitido por la Comisión Plenaria de Hacienda, Bienes y Especial de Cuentas de fecha 18 de febrero de 2022, del siguiente tenor literal:

**“DICTAMEN EMITIDO POR LA COMISIÓN PLENARIA DE HACIENDA, BIENES Y ESPECIAL DE CUENTAS, CELEBRADA EL DÍA 18 DE FEBRERO DE 2022**

### 3.- MOCIONES DE URGENCIA.

Se incluye en el Orden del Día, por razones de urgencia, previamente declarada, el asunto que a continuación se relaciona. Se hace constar que el expediente no ha podido ser debidamente informado ni estudiado por la Secretaría General del Pleno, al no haber sido presentado con la antelación suficiente.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

**3.1. PROPUESTA QUE PRESENTA EL SR. CONCEJAL DE HACIENDA Y ADMINISTRACIÓN PÚBLICA PARA LA RESOLUCIÓN DE RECLAMACIÓN PRESENTADA A LA APROBACIÓN PROVISIONAL DE LA MODIFICACIÓN DE LA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DEL IMPUESTO SOBRE EL INCREMENTO DE VALOR DE LOS TERRENOS DE NATURALEZA URBANA Y APROBACIÓN DEFINITIVA DE LA MISMA.**

Seguidamente se da cuenta de la justificación de la urgencia, cuyo tenor literal es el siguiente:

**“Motivación de la urgencia del sometimiento al Pleno de este expediente”**

La urgencia para someter al Pleno el presente expediente la impone la disposición transitoria única del Real Decreto-ley 26/2021, de 8 de noviembre, que obliga a los ayuntamientos a adaptar, en un plazo máximo de seis meses, las ordenanzas fiscales reguladoras del Impuesto sobre el Incremento de Valor de los Terrenos de Naturaleza Urbana.

De hecho, la extraordinaria y urgente necesidad de la situación actual ha justificado que el Gobierno de la Nación haya decidido acometer la reforma legislativa mediante la figura excepcional del real decreto-ley. Ello debido a que mediante la Sentencia 182/2021, de 26 de octubre, el Tribunal Constitucional declaró nula buena parte de la regulación del citado tributo, dejando un vacío normativo sobre la determinación de su base imponible, que impide la liquidación, comprobación, recaudación, revisión y, por tanto, su exigibilidad.

Todo esto supone que las arcas municipales se vean afectadas a corto plazo, situación que no es compatible con el principio de estabilidad presupuestaria. Además, la laguna legal existente sumerge a todos los operadores del mercado inmobiliario en una situación de inseguridad jurídica que debe ser resuelta a la mayor brevedad posible, evitando, por otro lado, posibles distorsiones inmediatas en dicho mercado.”

Se procede a la votación de la urgencia que se aprueba por **UNANIMIDAD**

Seguidamente se da cuenta del propuesta del Concejal Delegado de Hacienda y Administración Pública, D. Félix Romero Moreno de fecha 8 de febrero de 2022, cuyo tenor literal es el siguiente:

**“PROPUESTA DEL SR. CONCEJAL DE HACIENDA Y ADMINISTRACIÓN PÚBLICA AL PLENO PARA RESOLUCIÓN DE RECLAMACION PRESENTADA A LA APROBACIÓN PROVISIONAL DE LA MODIFICACIÓN DE LA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DEL IMPUESTO SOBRE EL INCREMENTO DE VALOR DE LOS TERRENOS DE NATURALEZA URBANA**

I

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

El Real Decreto-Ley 26/2021, de 8 de noviembre, ha modificado el Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo (TRLRHL) con el objetivo de ajustarlo a la reciente jurisprudencia del Tribunal Constitucional respecto del Impuesto sobre el Incremento de Valor de los Terrenos de Naturaleza Urbana (IIVTNU). Este órgano ha fallado en Sentencia 182/2021, de 26 de octubre, la inconstitucionalidad y nulidad de sus artículos 107.1, segundo párrafo, 107.2.a) y 107.4, dejando un vacío normativo sobre la determinación de la base imponible que impide la liquidación, comprobación, recaudación y revisión de este tributo local y, por tanto, su exigibilidad.

Son innegables las razones graves de interés público que justifican esta iniciativa reglamentaria, pues tras el dictado de la última sentencia por parte del Tribunal Constitucional el día 26 del pasado mes de octubre nos encontramos ante un vacío normativo que, en palabras de dicho órgano, impide al Ayuntamiento la liquidación, comprobación, recaudación y revisión del conocido popularmente como impuesto de plusvalías.

Este hecho supone que las arcas municipales se vean afectadas a corto plazo, situación que no es compatible con el principio de estabilidad presupuestaria. Además, la laguna legal existente sumerge a todos los operadores del mercado inmobiliario en una situación de inseguridad jurídica que debe ser resuelta a la mayor brevedad posible, evitando, por otro lado, posibles distorsiones inmediatas en dicho mercado.

## II

El Ayuntamiento Pleno, en sesión extraordinaria celebrada el día 14/12/2021, punto 1 del orden del día, acordó aprobar inicialmente la modificación de la Ordenanza Fiscal reguladora del Impuesto sobre el Incremento de Valor de los Terrenos de Naturaleza Urbana.

Dicho acuerdo fue publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de Málaga nº 240, de 20/12/2021, otorgando un plazo de 30 días a fin de presentar reclamaciones y/o sugerencias.

Según Certificado emitido por la Oficina de asistencia en materia de registro el 7/2/2022 (CSV 7d97bd0ab85c50d334929b924f879a401fab1f25), consta presentada reclamación por D.ª CLARA VAZQUEZ DE LAJUDIE, el día 27/1/2022, con número de registro O00017839e2200005832.

## III

En fecha 8/2/2022 se emitió informe por el Servicio de Gestión Tributaria, del siguiente tenor literal:

“El presente informe se emite en relación con el expediente de modificación de la Ordenanza Fiscal reguladora del Impuesto sobre el Incremento de Valor de los Terrenos de Naturaleza Urbana (expte. HELP 2021/78283).

### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>



## ANTECEDENTES DE HECHO

**Primera.** - El Ayuntamiento Pleno, en sesión extraordinaria celebrada el día 14/12/2021, punto 1 del orden del día, acordó aprobar inicialmente la modificación de la Ordenanza Fiscal reguladora del Impuesto sobre el Incremento de Valor de los Terrenos de Naturaleza Urbana (IIVTNU, Plusvalía).

**Segundo.** - Publicado el citado acuerdo en el Boletín Oficial de la Provincia de Málaga nº 240, de 20/12/2021, según Certificado emitido por la Oficina de asistencia en materia de registro el 7/2/2022 (CSV 7d97bd0ab85c50d334929b924f879a401fab1f25), consta presentada reclamación por D.ª CLARA VAZQUEZ DE LAJUDIE, el día 27/1/2022, con número de registro O00017839e2200005832.

## CONSIDERACIONES

**Primera.** - Es objeto de la reclamación el artículo 7 de la modificación de la ordenanza fiscal reguladora del IIVTNU, aprobada por el Pleno municipal el día 14/12/2021. La interesada alega que aquél contraviene el principio de capacidad económica contemplado en el artículo 31 de la Constitución española, arguyendo, para ello, tres motivos:

- que el citado artículo 7 es una copia del artículo 107 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales (TRLRHL) declarado inconstitucional por la Sentencia nº 182/2021, de 26 de octubre;
- que la cuantificación del incremento de valor gravado se realiza mediante la aplicación de un coeficiente al valor catastral al momento del devengo;
- que se someten a tributación los supuestos de no incremento o decremento del valor del terreno, presumiéndose, siempre, un incremento del mismo.

Para una mayor claridad expositiva se analizarán cada uno de tales argumentos en distintos apartados; adelantando ahora que se va a proponer la desestimación de la reclamación presentada.

**Segunda.** - Considera la reclamante que el artículo 7 de la ordenanza que nos ocupa es una transcripción del artículo 107 TRLRHL declarado inconstitucional el pasado 26/10/2021.

No le asiste la razón, puesto que dicho precepto dispone:

**“1.-** La base imponible de este impuesto está constituida por el incremento del valor de los terrenos puesto de manifiesto en el momento del devengo y experimentado a lo largo de un periodo máximo de veinte años, y se determinará, sin perjuicio de lo

### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>



dispuesto en el apartado 5 de este artículo, multiplicando el valor del terreno en el momento del devengo calculado conforme a lo establecido en los apartados 2 y 3, por el coeficiente que corresponda al periodo de generación conforme a lo previsto en el apartado 4.

**2.-** El valor del terreno en el momento del devengo resultará de lo establecido en las siguientes reglas:

**a)** En las transmisiones de terrenos, el valor de estos en el momento del devengo será el que tengan determinado en dicho momento a efectos del Impuesto sobre Bienes Inmuebles.

No obstante, cuando dicho valor sea consecuencia de una ponencia de valores que no refleje modificaciones de planeamiento aprobadas con posterioridad a la aprobación de la citada ponencia, se podrá liquidar provisionalmente este impuesto con arreglo a aquel. En estos casos, en la liquidación definitiva se aplicará el valor de los terrenos una vez se haya obtenido conforme a los procedimientos de valoración colectiva que se instruyan, referido a la fecha del devengo. Cuando esta fecha no coincida con la de efectividad de los nuevos valores catastrales, estos se corregirán aplicando los coeficientes de actualización que correspondan, establecidos al efecto en las leyes de presupuestos generales del Estado.

Cuando el terreno, aun siendo de naturaleza urbana o integrado en un bien inmueble de características especiales, en el momento del devengo del impuesto, no tenga determinado valor catastral en dicho momento, el ayuntamiento podrá practicar la liquidación cuando el referido valor catastral sea determinado, refiriendo dicho valor al momento del devengo.

**b)** En la constitución y transmisión de derechos reales de goce limitativos del dominio, los porcentajes anuales contenidos en el apartado 4 de este artículo se aplicarán sobre la parte del valor definido en el párrafo a) anterior que represente, respecto de aquel, el valor de los referidos derechos calculado mediante la aplicación de las normas fijadas a efectos del Impuesto sobre Transmisiones Patrimoniales y Actos Jurídicos Documentados.

**c)** En la constitución o transmisión del derecho a elevar una o más plantas sobre un edificio o terreno, o del derecho de realizar la construcción bajo suelo sin implicar la existencia de un derecho real de superficie, los porcentajes anuales contenidos en el apartado 4 de este artículo se aplicarán sobre la parte del valor definido en el párrafo a) que represente, respecto de aquel, el módulo de proporcionalidad fijado en la escritura de transmisión o, en su defecto, el que resulte de establecer la proporción entre la superficie o volumen de las plantas a construir en vuelo o subsuelo y la total superficie o volumen edificados una vez construidas aquellas.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

d) En los supuestos de expropiaciones forzosas, los porcentajes anuales contenidos en el apartado 4 de este artículo se aplicarán sobre la parte del justiprecio que corresponda al valor del terreno, salvo que el valor definido en el párrafo a) del apartado 2 anterior fuese inferior, en cuyo caso prevalecerá este último sobre el justiprecio.

3.- El periodo de generación del incremento de valor será el número de años a lo largo de los cuales se haya puesto de manifiesto dicho incremento.

En los supuestos de no sujeción, salvo que por ley se indique otra cosa, para el cálculo del periodo de generación del incremento de valor puesto de manifiesto en una posterior transmisión del terreno, se tomará como fecha de adquisición, a los efectos de lo dispuesto en el párrafo anterior, aquella en la que se produjo el anterior devengo del impuesto.

En el cómputo del número de años transcurridos se tomarán años completos, es decir, sin tener en cuenta las fracciones de año. En el caso de que el periodo de generación sea inferior a un año, se prorrateará el coeficiente anual teniendo en cuenta el número de meses completos, es decir, sin tener en cuenta las fracciones de mes.

4.- El coeficiente a aplicar sobre el valor del terreno en el momento del devengo, calculado conforme a lo dispuesto en los apartados anteriores, será el reflejado en la siguiente tabla en función del periodo de generación del incremento de valor:

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Periodo de generación	Coeficiente
Inferior a 1 año.	0,14
1 año.	0,13
2 años.	0,15
3 años.	0,16
4 años.	0,17
5 años.	0,17
6 años.	0,16
7 años.	0,12
8 años.	0,10
9 años.	0,09
10 años.	0,08
11 años.	0,08
12 años.	0,08
13 años.	0,08
14 años.	0,10
15 años.	0,12
16 años.	0,16
17 años.	0,20
18 años.	0,26
19 años.	0,36
Igual o superior a 20 años.	0,45

**5.-** Cuando, a instancia del sujeto pasivo, conforme al procedimiento establecido en el artículo 104.5 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, se constate que el importe del incremento de valor es inferior al importe de la base imponible determinada con arreglo a lo dispuesto en los apartados anteriores de este artículo, se tomará como base imponible el importe de dicho incremento de valor”.

Por tanto, dicho artículo 7 viene a ser una trasposición del artículo 107 TRLRHL, pero, y he aquí el matiz importante, siguiendo la versión dada por el artículo único del Real Decreto-ley 26/2021, de 8 de noviembre de 2021, que colmó el vacío normativo producido tras el pronunciamiento del Tribunal Constitucional.

**Tercera.** - Afirma también la reclamante que la cuantificación del incremento de valor gravado se realiza mediante la aplicación de un coeficiente al valor catastral en el momento del devengo.

En este punto, debe ponerse de manifiesto, que siguiendo lo dispuesto en el actual artículo 107 TRLRHL, la ordenanza fiscal prevé en su artículo 7, apartado quinto: «Cuando, a instancia del sujeto pasivo, conforme al procedimiento establecido en el artículo 104.5 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, se constate que el importe del incremento de valor es inferior al importe de la base imponible determinada con arreglo a lo dispuesto en los apartados anteriores de este artículo, se tomará como base imponible el importe de dicho incremento de valor».

Y esta cláusula da cumplimiento, precisamente, al principio de capacidad económica del contribuyente, ya que como se explica en el Preámbulo del Real Decreto-ley 26/2021:

«Además, se introduce una regla de salvaguarda con la finalidad de evitar que la tributación por este impuesto pudiera en algún caso resultar contraria al principio de capacidad económica, permitiendo, a instancia del sujeto pasivo, acomodar la carga tributaria al incremento de valor efectivamente obtenido.

El Tribunal Constitucional señala en el fundamento jurídico 5 de la Sentencia 182/2021 que «para que este método estimativo de la base imponible sea constitucionalmente legítimo por razones de simplificación en la aplicación del impuesto o de practicabilidad administrativa, debe (i) bien no erigirse en método único de determinación de la base imponible, permitiéndose legalmente las estimaciones directas del incremento de valor, (ii) bien gravar incrementos medios o presuntos (potenciales); esto es, aquellos que previsiblemente o "presumiblemente se produce(n) con el paso del tiempo en todo terreno de naturaleza urbana" (SSTC 26/2017, FJ 3; 3712017, FJ 3; 59/2017, FJ 3; 72/2017, FJ 3, y 126/2019, FJ 3)».

Con los cambios que introduce este real decreto-ley, el sistema objetivo de determinación de la base imponible del impuesto se convierte en un sistema optativo, que solo resultará de aplicación en aquellos casos en los que el sujeto pasivo no haga uso del derecho expuesto anteriormente. Así, se da cumplimiento al mandato del Tribunal Constitucional de que el método objetivo de determinación de la base imponible no sea el único método admitido legalmente, permitiendo las estimaciones directas del incremento de valor en aquellos casos en que así lo solicite el obligado tributario.

En definitiva, con esta reforma se busca adecuar la base imponible del impuesto a la capacidad económica efectiva del contribuyente, permitiendo su contribución al sostenimiento de los gastos públicos de acuerdo con aquella».

**Cuarta.** – Finalmente, considera la reclamante que con el texto aprobado de forma provisional se someten a tributación los supuestos de no incremento o decremento del valor del terreno, presumiéndose, siempre, un incremento del mismo.

Nada más lejos de la realidad. En el artículo 3, apartado segundo, de la ordenanza, se ha introducido un nuevo supuesto de no sujeción precisamente para aquellas transmisiones de terrenos respecto de las cuales se constata la inexistencia de incremento de valor por diferencia entre los valores de dichos terrenos en las fechas de transmisión y adquisición. Esta modificación obedece a lo dispuesto, a su vez, en el artículo 104.5 TRLRHL.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

**Quinta.** - De todo lo expuesto se deduce que el articulado de la ordenanza fiscal reguladora de la Plusvalía, aprobado provisionalmente por el Pleno municipal el día 14/12/2021, se ajusta en su totalidad a la Ley reguladora de las Haciendas Locales, en su versión actual, que es la resultante de la aprobación del Real Decreto Ley 26/2021, de 8 de noviembre, convalidado por Acuerdo del Congreso de los Diputados, publicado por Resolución de 2 de diciembre de 2021.

Real Decreto Ley que, por cierto, impone a los ayuntamientos la carga de acometer la reforma de la ordenanza fiscal que nos ocupa en un plazo de seis meses desde la publicación de aquél, siendo éste el objetivo perseguido con el expediente objeto de informe.

Por todo ello, se

### PROPONE

**DESESTIMAR** la reclamación formulada el 27/1/2022 por D. <sup>a</sup> CLARA VAZQUEZ DE LAJUDIE (nº registro O00017839e2200005832) respecto de la modificación de la Ordenanza Fiscal reguladora del Impuesto sobre el Incremento de Valor de los Terrenos de Naturaleza Urbana, aprobada provisionalmente por Acuerdo de Pleno de 14/12/2021, por resultar el mismo conforme con el ordenamiento jurídico”.

Por todo lo expuesto, al PLENO

### PROPONGO

**PRIMERO.** – DESESTIMAR la reclamación formulada el 27/1/2022 por D. <sup>a</sup> CLARA VAZQUEZ DE LAJUDIE (nº registro O00017839e2200005832) respecto de la modificación de la Ordenanza Fiscal reguladora del Impuesto sobre el Incremento de Valor de los Terrenos de Naturaleza Urbana, aprobada provisionalmente por Acuerdo de Pleno de 14/12/2021, por resultar el mismo conforme con el ordenamiento jurídico

**SEGUNDO.** – APROBAR DEFINITIVAMENTE la modificación de la Ordenanza Fiscal reguladora del Impuesto sobre el Incremento de Valor de los Terrenos de Naturaleza Urbana, en los mismos términos en los que fue aprobada de forma inicial.

**TERCERO.** – ORDENAR su publicación, a efectos de que entre en vigor al día siguiente en que se produzca la misma.

A continuación se deja transcrito el Informe del Tribunal Económico Administrativo de Marbella de fecha 15 de febrero de 2022, cuyo tenor literal es el siguiente:

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

“Informe nº.: 1/2022.

EXPTE.-. 3/22-TEAM.  
6954/2022 -HELP

**INFORME SOBRE LA RECLAMACIÓN PRESENTADA POR D.ª CLARA VAZQUEZ DE LAJUDIE FRENTE A LA MODIFICACIÓN DE LA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DEL IMPUESTO SOBRE EL INCREMENTO DE VALOR DE LOS TERRENOS DE NATURALEZA URBANA ADOPTADO POR EL AYUNTAMIENTO PLENO EN SESIÓN EXTRAORDINARIA CELEBRADA EL DÍA 14/12/2021.**

Mediante oficio de fecha 8 de febrero de 2022, la Jefa de Servicio de Gestión Tributaria, ha remitido a este Tribunal Económico Administrativo de Marbella, solicitud de informe sobre la reclamación presentada por D.ª Clara Vázquez de Lajudie, frente al acuerdo de aprobación provisional del Ayuntamiento Pleno en sesión extraordinaria celebrada el día 14/12/2021, de la modificación de la Ordenanza Fiscal reguladora del impuesto sobre el incremento de valor de los terrenos de naturaleza urbana (en adelante, IIVTNU).

Según establece el artículo 137.1 c) de la ley 7/1985, de 2 de abril, de Bases de Régimen Local y el artículo 8.2 del Reglamento del Tribunal Económico Administrativo (BOE 30/06/2017), este Tribunal tiene atribuidas, entre otras funciones, la elaboración de estudios y propuestas en materia tributaria, previo requerimiento de los órganos municipales competentes en esta materia.

En cumplimiento de lo anterior, este Tribunal Económico Administrativo reunido en Pleno de fecha 15/02/2022 emite el siguiente:

## INFORME

### ANTECEDENTES

**PRIMERO.** Se somete a consideración de este Tribunal Económico-Administrativo del Ayuntamiento de Marbella la reclamación interpuesta por Dª. Clara Vázquez de Lajudie, contra la modificación provisionalmente aprobada por el Pleno del Ayuntamiento de Marbella de la Ordenanza Fiscal reguladora del IIVTNU, alegando que el art. 7 de la Ordenanza vulnera el art. 31.1 de la Constitución Española por los siguientes motivos:

1. Que el artículo 7 es idéntico al artículo 107 del del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

- Haciendas Locales (en adelante, TRLRHL), declarado inconstitucional por la Sentencia del Tribunal Constitucional 182/2021, de 26 de octubre;
2. Que se vulnera el principio de capacidad económica en la determinación de la base imponible;
  3. Que la forma de cuantificación de la base imponible del nuevo IIVTNU se aparta o se encuentra al margen de la capacidad económica del sujeto pasivo.

**SEGUNDO.** Este Tribunal, en sesión 18/11/2021, ya emitió Dictamen en sentido favorable sobre la propuesta de modificación de la ordenanza fiscal reguladora del Impuesto sobre el Incremento de Valor de los Terrenos de Naturaleza Urbana, tras la publicación del Real Decreto-Ley 26/2021, de 8 de noviembre, por el que se adapta el Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales a la reciente jurisprudencia del Tribunal Constitucional.

### FUNDAMENTOS JURÍDICOS

**PRIMERO.** En cuanto a la alegación relativa a que el artículo 7 es idéntico al artículo 107 del TRLRHL, declarado inconstitucional por la Sentencia del Tribunal Constitucional 182/2021, de 26 de octubre, este Tribunal ya comprobó para la elaboración del Dictamen de fecha 18/11/2021, emitido sobre modificación de la Ordenanza de IIVTNU, que el contenido del referido artículo respetaba el tenor del artículo 107 del Texto Refundido de la Ley de Haciendas Locales, en la redacción dada por el Real Decreto Ley 26/2021 de 8 de noviembre, publicado en el BOE nº 364 de 09/11/2021.

Por tanto, se ajusta a derecho la redacción dada.

**SEGUNDO.** En relación a la alegación relativa a la vulneración del principio de capacidad económica en la determinación de la base imponible, este Tribunal vuelve a discrepar, puesto que la propuesta de la nueva ordenanza, en cumplimiento de lo previsto en el TRLRHL, en la redacción dada por el Real Decreto Ley 26/2021 de 8 de noviembre, publicado en el BOE nº 364 de 09/11/2021, abre una doble alternativa al contribuyente para la determinación de la base imponible del impuesto: la primera de ellas es la que se conoce como sistema objetivo, que toma como referencia el valor catastral, sustituyendo los porcentajes por coeficientes máximos, en función de los años transcurridos desde la fecha de adquisición hasta la de la enajenación del inmueble; y la segunda, conocida como plusvalía real del suelo, que parte de la diferencia entre el precio de compra y el de venta. Convirtiéndose, a través del art. 7.5 de la Ordenanza, el sistema objetivo de determinación de la base imponible del impuesto en un sistema optativo, que solo resultará de aplicación en aquellos casos en los que el sujeto pasivo no haga uso del derecho a que la base imponible se constituya mediante estimación directa del incremento de valor. Todo ello en concordancia con lo señalado por el Tribunal Constitucional en el sentido de que no debe existir un único método de determinación de la base imponible, que no se pueden someter a tributación situaciones de inexistencia de incremento de valor, y que no se puede impedir al sujeto pasivo acreditar la existencia de una situación inexpressiva de capacidad económica.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>



**TERCERO.** Por último, en cuanto a la alegación relativa a que la forma de cuantificación de la base imponible del nuevo IIVTNU se aparta o se encuentra al margen de la capacidad económica del sujeto pasivo, reiterar que dicha alegación carece de fundamento, por cuanto así puede objetivamente comprobarse en el artículo 3 de la Ordenanza Fiscal provisionalmente aprobada, que contempla como supuesto de no sujeción *"las transmisiones de terrenos respecto de los cuales se constate la inexistencia de incremento de valor por diferencia entre los valores de dichos terrenos en las fechas de transmisión y adquisición."*

En definitiva, a la vista de los fundamentos expuestos, se considera ajustada a derecho la redacción dada a la Ordenanza Fiscal provisionalmente aprobada.

Es todo cuanto tiene el honor de informar este Tribunal Económico – Administrativo respecto de la reclamación interpuesta por D<sup>a</sup>. Clara Vázquez de Lajudie.

La abajo firmante, María José Rodríguez Serrano, en calidad de vocal-secretaria del Tribunal Económico-Administrativo.

La abajo firmante, Carmen Moreno Romero, en calidad de vocal del Tribunal Económico-Administrativo.

La abajo firmante, Ana Rejón Gieb, en calidad de Presidenta del Tribunal Económico-Administrativo.

Y la Comisión Plenaria de Hacienda, Bienes y Especial de Cuentas, por seis votos a favor del Grupo Municipal Popular y cuatro abstenciones (dos del Grupo Municipal Socialista, una del Grupo Municipal Opción Sampedreña y una del Grupo Municipal Ciudadanos), **DICTAMINA FAVORABLEMENTE** la propuesta anteriormente transcrita."

El **Sr. Secretario General del Pleno** da cuenta del asunto.

Se procede a la votación.

Y el Ayuntamiento Pleno, por catorce votos a favor del Grupo Municipal Popular de Marbella y San Pedro y once abstenciones (ocho del Grupo Municipal Socialista, dos del Grupo Municipal Opción Sampedreña y una del Grupo Municipal Ciudadanos),



## ACUERDA

**PRIMERO.** – DESESTIMAR la reclamación formulada el 27/1/2022 por D. <sup>a</sup> CLARA VAZQUEZ DE LAJUDIE (nº registro O00017839e2200005832) respecto de la modificación de la Ordenanza Fiscal reguladora del Impuesto sobre el Incremento de Valor de los Terrenos de Naturaleza Urbana, aprobada provisionalmente por Acuerdo de Pleno de 14/12/2021, por resultar el mismo conforme con el ordenamiento jurídico

**SEGUNDO.** – APROBAR DEFINITIVAMENTE la modificación de la Ordenanza Fiscal reguladora del Impuesto sobre el Incremento de Valor de los Terrenos de Naturaleza Urbana, en los mismos términos en los que fue aprobada de forma inicial.

**TERCERO.** – ORDENAR su publicación, a efectos de que entre en vigor al día siguiente en que se produzca la misma.

### **2.4.- PROPUESTA QUE PRESENTA LA SRA. ALCALDESA RELATIVA A LA SUSTITUCIÓN DE VOCAL DE LA JUNTA MUNICIPAL DEL DISTRITO DE LAS CHAPAS.**

Seguidamente se da cuenta del Dictamen emitido por la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior de 18 de febrero de 2022, del siguiente tenor literal:

#### **“2.1. DICTAMEN EMITIDO POR LA COMISIÓN PLENARIA DE PERSONAL Y RÉGIMEN INTERIOR CELEBRADA EL DÍA 18 DE FEBRERO DE 2022 SOBRE PROPUESTA QUE PRESENTA LA SRA. ALCALDESA RELATIVA A LA SUSTITUCIÓN DE VOCAL DE LA JUNTA MUNICIPAL DEL DISTRITO DE LAS CHAPAS.**

Seguidamente se da cuenta de la propuesta anterior, cuyo tenor literal es el siguiente:

“Visto que el Ayuntamiento Pleno, en su sesión ordinaria del día 28 de mayo de 2021, acordó aprobar el nombramiento de Dña. Yanelvis Pompa Aguilera como Vocal de la Junta Municipal del Distrito Las Chapas, a propuesta del Grupo Municipal Ciudadanos.

Visto escrito del Grupo Municipal Ciudadanos, de fecha 12 de febrero de 2022 y nº de Registro de Entrada O00017839e2200010604, solicitando el cambio de Vocal en la Junta Municipal del Distrito Las Chapas y proponiendo el nombramiento de la Concejala Dña. María García Ruiz en sustitución de Dña. Yanelvis Pompa Aguilera, debido a cambios organizativos internos.

Por lo anteriormente expuesto, la Sra. Alcaldesa propone al Pleno la adopción del siguiente

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

## ACUERDO

**PRIMERO:** Aprobar el cese de Dña. Yanelvis Pompa Aguilera, con D.N.I. nº 79.247.645-H como vocal de la Junta Municipal del Distrito Las Chapas.

**SEGUNDO:** Aprobar el nombramiento de Dña. María García Ruiz, con D.N.I. nº 25.338.402-S como vocal de la Junta Municipal del Distrito Las Chapas.

**TERCERO:** Notificar a las interesadas el presente acuerdo, entendiéndose su aceptación tácita si en el plazo de tres días desde la recepción de la notificación no manifiestan lo contrario.

**CUARTO:** Publicar el contenido de este acuerdo en el Boletín Oficial de la Provincia, en el tablón de edictos de este Ayuntamiento y en la página web municipal.”

Se procede a la votación de la propuesta.

Y la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior DICTAMINA FAVORABLEMENTE por mayoría de un voto a favor del Grupo Municipal Ciudadanos y diez abstenciones (seis del Grupo Municipal Popular de Marbella-San Pedro, tres del Grupo Municipal Socialista y una del Grupo Municipal Opción Sampedreña), la propuesta anteriormente transcrita.”

El Sr. Secretario General del Pleno da cuenta del asunto.

**Se procede a la votación.**

Y el Ayuntamiento Pleno, por mayoría de un voto a favor del Grupo Municipal Ciudadanos y veinticuatro abstenciones (catorce del Grupo Municipal Popular de Marbella-San Pedro, ocho del Grupo Municipal Socialista y dos del Grupo Municipal Opción Sampedreña)

## ACUERDA

**PRIMERO:** Aprobar el cese de Dña. Yanelvis Pompa Aguilera, con D.N.I. nº 79.247.645-H como vocal de la Junta Municipal del Distrito Las Chapas.

**SEGUNDO:** Aprobar el nombramiento de Dña. María García Ruiz, con D.N.I. nº 25.338.402-S como vocal de la Junta Municipal del Distrito Las Chapas.

**TERCERO:** Notificar a las interesadas el presente acuerdo, entendiéndose su aceptación tácita si en el plazo de tres días desde la recepción de la notificación no manifiestan lo contrario.

### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

**CUARTO:** Publicar el contenido de este acuerdo en el Boletín Oficial de la Provincia, en el tablón de edictos de este Ayuntamiento y en la página web municipal.

**2.5.- PROPUESTA INSTITUCIONAL QUE PRESENTA LA SRA. CONCEJALA DE IGUALDAD Y DIVERSIDAD CON MOTIVO DEL 8 DE MARZO, DÍA INTERNACIONAL DE LA MUJER.**

Seguidamente se da cuenta del dictamen emitido por la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior de 18 de febrero de 2022, del siguiente tenor literal:

**“2.2. DICTAMEN EMITIDO POR LA COMISIÓN PLENARIA DE PERSONAL Y RÉGIMEN INTERIOR CELEBRADA EL DÍA 18 DE FEBRERO DE 2022 SOBRE PROPUESTA INSTITUCIONAL QUE PRESENTA LA SRA. CONCEJALA DE IGUALDAD Y DIVERSIDAD CON MOTIVO DEL 8 DE MARZO, DÍA INTERNACIONAL DE LA MUJER.**

Seguidamente se da cuenta de las propuestas anteriores, cuyos tenores literales son los siguientes:

**“DÍA INTERNACIONAL DE LAS MUJERES 2022**

El 8 de marzo es una jornada reivindicativa en la que conmemoramos el Día Internacional de las Mujeres y no debemos olvidar que la desigualdad de género sigue existiendo en todo el mundo y que, si bien han sido muchos los logros alcanzados, aún quedan muchas injusticias por superar, por lo que renovamos nuestro compromiso para alcanzar la igualdad real y efectiva entre mujeres y hombres. Estamos atravesando una de las mayores crisis del siglo con la COVID 19 que está conmocionando a nuestra sociedad, economía y bienestar social.

La pandemia ha demostrado el importante papel que siguen desarrollando las mujeres para la sostenibilidad de la vida en momentos críticos, trabajando en hospitales, residencias, centros educativos y hogares o trabajadoras de diferentes sectores esenciales que han estado en primera línea contra el COVID 19, pese a que muchas trabajan en condiciones precarias.

La Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible incluye medidas urgentes para construir una economía más humana que ponga la vida en el centro, que defienda los derechos de toda la población desde la corresponsabilidad y la conciliación, invirtiendo en sistemas públicos de atención y cuidados que permitan mitigar la desproporcionada responsabilidad de las mujeres y las niñas sobre estas tareas. De ella se desprende la eliminación de todas las formas de violencia contra todas las mujeres y las niñas en los ámbitos público y privado, incluidas la trata y la explotación sexual y otros tipos de explotación, así como unos servicios de atención de la salud que den respuesta a sus necesidades.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

**d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9**

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

**<https://sede.malaga.es/marbella>**

Igualmente, una de las metas es cerrar la brecha digital de género democratizando el acceso a Internet, rompiendo las barreras económicas y sociales que impiden la conexión a un mundo digital que se ha convertido en un pilar imprescindible para el ejercicio de derechos humanos y libertades fundamentales, como el derecho al trabajo (procesos de inserción sociolaboral, teletrabajo, formación y acceso al empleo), el derecho al acceso a ayudas (la R.A.I, el IMV, la Renta Mínima u otros subsidios o prestaciones), el derecho a la salud (consultas telemáticas), y el derecho a la protección contra la violencia de género, gracias a la posibilidad de pedir ayuda y denunciar a través de aplicaciones móviles, páginas web y chat online.

Asimismo, resulta prioritaria la coeducación y la sensibilización en igualdad de género, además del compromiso con los centros educativos para sumar esfuerzos junto a las asociaciones de mujeres y feministas para lograr una sociedad avanzada que busque el máximo desarrollo de sus individuos, promoviendo la educación de nuestras hijas e hijos desde edades tempranas en los mismos valores de igualdad y respeto como base para construir una sociedad moderna cimentada sobre valores de civismo, igualdad efectiva, prevención de la violencia, visibilización de las mujeres en el lenguaje, así como rescatar la memoria de las que hicieron aportaciones de relevancia.

La igualdad de género es rentable, no sólo para el individuo, sino también para la sociedad en su conjunto. El incremento de la ocupación entre las mujeres en todos los sectores y puestos de trabajo, muy especialmente en las últimas décadas, ha contribuido a un significativo aumento en la creación de valor en la economía de todos los países, aunque aún quede mucho camino que recorrer.

El Día 8 de Marzo, fue institucionalizado por decisión de las Naciones Unidas en 1975, como el Día Internacional de las Mujeres, reconociendo de manera implícita que las mujeres, la mitad de la población del planeta, vive y habita en él en clara desventaja con los hombres, así que para poder alcanzar estas metas, debe realizarse una planificación política por parte de todas las administraciones públicas y actores implicados combinando la transversalidad de género y la perspectiva interseccional en las políticas públicas con un conjunto de medidas de acción positiva encaminadas a alcanzar la igualdad real y efectiva de la ciudadanía como la mejor oportunidad de incrementar el apoyo a los derechos y la participación de las mujeres en cada una de las esferas política, social y económica.

Debemos lograr que esta planificación política consiga, como declaró la Directora Ejecutiva de ONU Mujeres, "Que la representación refleje a todas las mujeres y niñas, en toda su diversidad y con todas sus capacidades, así como en todas las situaciones culturales, sociales, económicas y políticas. Es la única forma de conseguir un auténtico cambio social que incorpore a las mujeres como iguales en la toma de decisiones y nos beneficie a todas y todos." Por todo ello, consideramos fundamental que se reivindique el Día Internacional de las Mujeres, así como el derecho a la toma de decisiones en todas las esferas de la vida, la igual remuneración, la distribución equitativa de los cuidados y el trabajo doméstico no remunerados.

También, reconocer y visibilizar a las mujeres integrantes de entidades de nuestro municipio, que han contribuido desde el ámbito sociosanitario, el voluntariado, la actividad cívica y social en paliar los efectos más adversos que ha ocasionado el COVID 19. Por todo lo expuesto, se solicita al Pleno Municipal que se adopten los siguientes:

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dffa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

## ACUERDOS

1. Desarrollar acciones de planificación en políticas de igualdad para la ciudadanía en el municipio de Marbella, aumentando la eficacia, la eficiencia, el impacto en la ciudadanía de dichas políticas locales, así como la optimización de todos los recursos disponibles .

2. Favorecer el acceso y el mantenimiento de las mujeres en el empleo mediante acciones de formación, información intermediación y orientación laboral para promover la empleabilidad de las mujeres, la corresponsabilidad, la conciliación de la vida personal y profesional, así como su empoderamiento económico.

3. Fomentar medidas para lograr una ciudad más segura que promueva el empoderamiento de las mujeres y facilite la convivencia en igualdad.

4. Apoyar al tejido asociativo de mujeres y feministas y el trabajo en red, propiciando así su participación en el municipio.

5. Continuar con la coordinación de todos los agentes implicados en la lucha contra la violencia de género, colaborando especialmente con los centros educativos del municipio para la prevención, sensibilización acerca de las distintas violencias machistas.

6. El fomento de instrumentos de colaboración entre las distintas administraciones públicas, los agentes sociales, asociaciones de mujeres y otras entidades privadas para la consecución de dichos objetivos.”

Se procede a la votación de la propuesta.

Y la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior DICTAMINA FAVORABLEMENTE por UNANIMIDAD, la propuesta anteriormente transcrita.”

El Sr. Secretario General del Pleno da cuenta del asunto y dice:

“Por unanimidad, se dictamina en la comisión de pleno respectiva, que el pleno de la Corporación adopte los siguientes acuerdos:

- Desarrollar acciones de planificación en políticas de Igualdad.
- Favorecer el acceso y el mantenimiento de las mujeres en el empleo.
- Fomentar medidas para lograr una ciudad más segura, que promueva el empoderamiento de las mujeres y facilite la convivencia en Igualdad.
- Apoyar el tejido asociativo de mujer y feminista y el trabajo en red.
- Coordinación de todos los agentes implicados en la lucha contra la violencia de género.
- Y finalmente, fomento de instrumentos de colaboración entre las distintas administraciones públicas, los agentes sociales, asociaciones de mujeres y otras entidades privadas para la consecución de dichos objetivos.”

### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

Interviene la **Sra. Alcaldesa** y dice:

“Muchas gracias.

Agradezco a todos los portavoces el apoyo institucional de esta declaración, que haremos nuestra. Y entendiendo que además, el próximo día 8 de marzo, es el Día Internacional de los Derechos de las Mujeres, pues estaremos todos celebrándolo y reivindicándolo como se ha venido haciendo hasta ahora. Así que cuento con todos ustedes.

Y pasamos al siguiente punto del orden del día.”

Durante el debate se incorpora a la Sesión D<sup>a</sup> Ana Isabel González siendo las 10:14 horas.

**Se procede a la votación.**

Y el Ayuntamiento Pleno, por UNANIMIDAD de los presentes,

#### ACUERDA

**PRIMERO:** Desarrollar acciones de planificación en políticas de igualdad para la ciudadanía en el municipio de Marbella, aumentando la eficacia, la eficiencia, el impacto en la ciudadanía de dichas políticas locales, así como la optimización de todos los recursos disponibles.

**SEGUNDO:** Favorecer el acceso y el mantenimiento de las mujeres en el empleo mediante acciones de formación, información intermediación y orientación laboral para promover la empleabilidad de las mujeres, la corresponsabilidad, la conciliación de la vida personal y profesional, así como su empoderamiento económico.

**TERCERO:** Fomentar medidas para lograr una ciudad más segura que promueva el empoderamiento de las mujeres y facilite la convivencia en igualdad.

**CUARTO:** Apoyar al tejido asociativo de mujeres y feministas y el trabajo en red, propiciando así su participación en el municipio.

**QUINTO:** Continuar con la coordinación de todos los agentes implicados en la lucha contra la violencia de género, colaborando especialmente con los centros educativos del municipio para la prevención, sensibilización acerca de las distintas violencias machistas.

**SEXTO:** El fomento de instrumentos de colaboración entre las distintas administraciones públicas, los agentes sociales, asociaciones de mujeres y otras entidades privadas para la consecución de dichos objetivos.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

## **2.6.- PROPUESTA QUE PRESENTA EL SR. TENIENTE DE ALCALDE DE SAN PEDRO ALCÁNTARA PARA INICIAR PROCEDIMIENTO DE HERMANAMIENTO DE ARENAS DE SAN PEDRO Y SAN PEDRO ALCÁNTARA.**

Seguidamente se da cuenta del dictamen emitido por la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior de 18 de Febrero de 2022, del siguiente tenor literal:

### **“2.3. DICTAMEN EMITIDO POR LA COMISIÓN PLENARIA DE PERSONAL Y RÉGIMEN INTERIOR CELEBRADA EL DÍA 18 DE FEBRERO DE 2022 SOBRE PROPUESTA QUE PRESENTA EL SR. TENIENTE DE ALCALDE DE SAN PEDRO ALCÁNTARA PARA INICIAR PROCEDIMIENTO DE HERMANAMIENTO DE ARENAS DE SAN PEDRO Y SAN PEDRO ALCÁNTARA.**

Seguidamente se da cuenta de la propuesta anterior, cuyo tenor literal es el siguiente:

“Desde la Tenencia de Alcaldía de San Pedro Alcántara, teniendo en cuenta las relaciones de amistad y fraternidad que desde hace décadas unen a Arenas de San Pedro y San Pedro Alcántara, y con el objeto de potenciar dicha amistad e incrementar la cooperación entre ambas localidades, se eleva al Pleno de este Ayuntamiento esta propuesta institucional de Hermanamiento.

La Justificación del inicio del expediente, se basa, en que Arenas de San Pedro y San Pedro Alcántara, de la ciudad de Marbella, son poblaciones hermanas desde el origen de la segunda, en el momento, en el que el Marqués del Duero decide bautizar con el nombre del Patrón de Arenas a la colonia agrícola de San Pedro Alcántara, a mediados del siglo XIX.

Pero es ahora, en este año 2022, cuando Arenas de San Pedro y San Pedro Alcántara Distrito de la ciudad de Marbella, deciden hermanarse oficialmente, en base a la profunda devoción que sienten sus respectivos habitantes al Santo Patrón, San Pedro de Alcántara.

La relevancia personal e histórica de Juan de Garabito Villela, nombre de San Pedro Alcántara, trasciende lo religioso. Nacido en Alcántara en 1499, llegó a ser una de las principales personalidades del Siglo de Oro. El 18 de octubre de 1562, fallece en Arenas de San Pedro, y sus restos reposan en esta localidad. Con motivo de su beatificación, la villa de Arenas, lo declaró Patrón en 1622, e hizo voto de tener por día de Fiesta perpetuamente el 19 de octubre de cada año. Festividad que se celebra desde hace 400 años. Este año 2022 es especial para todos los devotos de San Pedro de Alcántara, pues se cumplen 400 años desde que Papa Gregorio XV lo Beatifica el 18 de abril de 1622, y posteriormente es declarado Patrón de Arenas.

Por todo ello, la ciudad de Arenas de San Pedro está celebrando el IV Centenario de la Beatificación y Patronazgo de San Pedro de Alcántara.

Ambas localidades consideramos que es un buen momento para proceder a este hermanamiento de forma oficial, ya que en la práctica lleva existiendo desde hace décadas.

Es por lo expuesto que proponemos formalmente oficializar nuestros lazos de unión, y con ello comprometiéndonos a fomentar las relaciones entre ambas localidades, con proyectos comunes, siempre con la figura del Santo como mayor referente, con la siguiente

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>



### PROPUESTA DE ACUERDO

**PRIMERO.** Declarar la voluntad de hermanamiento entre Arenas de San Pedro y San Pedro Alcántara, Distrito la ciudad de Marbella e impulsar la colaboración recíproca.

**SEGUNDO.** Constituir un Comité de Hermanamiento, en el cual formen parte representantes de los distintos grupos municipales, cuya función principal será la de realizar todos los actos necesarios para que el hermanamiento sea efectivo.

**TERCERO.** Trasladar al Ayuntamiento de Arenas de San Pedro, este acuerdo plenario, aprobando la incoación del expediente para el hermanamiento oficial y la constitución del Comité de Hermanamiento, que continuará tras ello, con la elaboración del programa de actos de Hermanamiento.”

Y la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior **DICTAMINA FAVORABLEMENTE** por UNANIMIDAD, la propuesta anteriormente transcrita.”

El **Sr. Secretario General del Pleno** da cuenta del asunto y dice:

“La parte que se somete a la consideración del Pleno como Propuesta es la siguiente:

- Declarar la voluntad de hermanamiento, entre Arenas de San Pedro y San Pedro Alcántara, distrito la ciudad de Marbella e impulsar la colaboración recíproca.
- Constituir un comité de hermanamiento, en el cual formen partes representantes de los distintos grupos municipales, cuya función principal, será la de realizar todos los actos necesarios para que el hermanamiento sea efectivo.
- Y en tercer lugar, trasladar al Ayuntamiento de San Pedro, este acuerdo, Arenas, perdón, de San Pedro este acuerdo plenario, aprobando la incoación del expediente, para el hermanamiento oficial y la constitución del comité de hermanamiento, que continuará tras ello, con la elaboración del programa de actos de hermanamiento.”

Interviene la **Sra. Alcaldesa** y dice:

“Muchas gracias.

Pues de la misma manera, y entendiendo además, que es institucional, con lo cual con el apoyo de todos los portavoces, se inicia el procedimiento, que yo creo que tendrá en los próximos meses la combinación de una idea muy satisfactoria, que ha partido no solamente por nuestro Ayuntamiento, sino por también por el Ayuntamiento Arenas de San Pedro. Y esperar, que sean muchos los actos y que tengamos la oportunidad de compartirlos con todos ustedes.

Así que muchas gracias a todos. Se aprueba de manera institucional, se lo trasladaremos así al Ayuntamiento de Arenas y pasamos al siguiente punto.”

Durante el debate se incorpora a la Sesión Dª Sonia Pérez siendo las 10:16 horas.

Se procede a la votación.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>



Y el Ayuntamiento Pleno, por UNANIMIDAD de los presentes,

### ACUERDA

**PRIMERO.** Declarar la voluntad de hermanamiento entre Arenas de San Pedro y San Pedro Alcántara, Distrito la ciudad de Marbella e impulsar la colaboración recíproca.

**SEGUNDO.** Constituir un Comité de Hermanamiento, en el cual formen parte representantes de los distintos grupos municipales, cuya función principal será la de realizar todos los actos necesarios para que el hermanamiento sea efectivo.

**TERCERO.** Trasladar al Ayuntamiento de Arenas de San Pedro, este acuerdo plenario, aprobando la incoación del expediente para el hermanamiento oficial y la constitución del Comité de Hermanamiento, que continuará tras ello, con la elaboración del programa de actos de Hermanamiento.

### 2.7.- PROPUESTA QUE PRESENTA LA SRA. ALCALDESA PARA MODIFICACIÓN DEL RÉGIMEN DE DEDICACIÓN EXCLUSIVA DEL CONCEJAL D. FÉLIX ROMERO MORENO.

Seguidamente se da cuenta del dictamen emitido por la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior de 18 de febrero de 2022, del siguiente tenor literal:

### “2.4. DICTAMEN EMITIDO POR LA COMISIÓN PLENARIA DE PERSONAL Y RÉGIMEN INTERIOR CELEBRADA EL DÍA 18 DE FEBRERO DE 2022 SOBRE PROPUESTA QUE PRESENTA LA SRA. ALCALDESA PARA MODIFICACIÓN DEL RÉGIMEN DE DEDICACIÓN EXCLUSIVA DEL CONCEJAL D. FÉLIX ROMERO MORENO.

Seguidamente se da cuenta de la propuesta anterior, cuyo tenor literal es el siguiente:

“Qué con fecha de hoy, se ha presentado escrito a esta Presidencia por parte del concejal Don Félix Romero Moreno, del siguiente tenor literal:

“Que, por medio del presente escrito, procedo a renunciar al Régimen de Dedicación Exclusiva en el que me encontraba encuadrado, interesando que tal baja lo sea con efecto desde el próximo día 28 de febrero de 2022.

Que, la renuncia practicada por medio de este escrito, lo es a los meros efectos económicos del régimen de dedicación, en orden a la compatibilización de mis obligaciones laborales y políticas; y por ello, no implica renuncia alguna a las Delegaciones que me fueron encomendadas en su día, en las que deseo mantener mi desempeño hasta tanto así lo estime oportuno la Alcaldesa-Presidenta.

Por todo ello,

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

SOLICITO, se tome cuenta de mi renuncia, y en mérito a la misma, por la alcaldía presidencia se eleve al próximo pleno ordinario la correspondiente propuesta, al objeto se me tenga por renunciado al régimen económico de dedicación exclusiva, con efecto desde el próximo día 28 de febrero de 2022.”

Por ello, al Pleno formulo la siguiente,

#### PROPUESTA

ÚNICO- Que, por el pleno de la Corporación se tome cuenta y se acepte la renuncia presentada por el Concejel Don Félix Romero Moreno al régimen económico de dedicación exclusiva del que venía disfrutando, sin que ello implique renuncia a las delegaciones que venía y continuará ejerciendo.”

Y la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior DICTAMINA FAVORABLEMENTE por mayoría de seis votos a favor del Grupo Municipal Popular de Marbella-San Pedro y cinco abstenciones (tres del Grupo Municipal Socialista, una del Grupo Municipal Opción Sampedreña y una del Grupo Municipal Ciudadanos), la propuesta anteriormente transcrita.”

El Sr. Secretario General del Pleno da cuenta del asunto.

#### Se procede a la votación.

Y el Ayuntamiento Pleno, por mayoría de catorce votos a favor del Grupo Municipal Popular de Marbella-San Pedro y trece abstenciones (diez del Grupo Municipal Socialista, dos del Grupo Municipal de Opción Sampedreña y una del Grupo Municipal Ciudadanos,

#### ACUERDA

ÚNICO: Aceptar la renuncia presentada por el Concejel Don Félix Romero Moreno al régimen económico de dedicación exclusiva del que venía disfrutando, sin que ello implique renuncia a las delegaciones que venía y continuará ejerciendo.

#### 2.8.- PROPUESTA DEL TENIENTE DE ALCALDE-DELEGADO DE RECURSOS HUMANOS SOBRE RECTIFICACIÓN DE ERROR MATERIAL ADVERTIDO EN LA PLANTILLA DE PERSONAL DE 2022.

Seguidamente se da cuenta del dictamen emitido por la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior de 18 de febrero de 2022, del siguiente tenor literal:

#### “4.1. DICTAMEN EMITIDO POR LA COMISIÓN PLENARIA DE PERSONAL Y RÉGIMEN INTERIOR CELEBRADA EL DÍA 18 DE FEBRERO DE 2022, SOBRE PROPUESTA DEL TENIENTE DE ALCALDE-DELEGADO DE RECURSOS HUMANOS SOBRE RECTIFICACIÓN DE ERROR MATERIAL ADVERTIDO EN LA PLANTILLA DE PERSONAL DE 2022.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

Seguidamente se da cuenta la justificación de la urgencia, firmado por el Delegado de Recursos Humanos, de fecha 17 de febrero de 2022, cuyo tenor literal es el siguiente:

“ASUNTO: motivación de la urgencia de la propuesta de rectificación de error material advertido en la Plantilla de Personal de 2022 (Expte. 2021/52247) La urgencia con respecto a la propuesta de rectificación de error material advertido en la Plantilla de Personal de 2022 (Expte. 2021/52247) está motivada en la necesidad de que la plantilla aprobada y publicada coincida y concuerde con el contenido de la Anexo del Capítulo I del Estado de Gastos del Presupuesto Municipal de 2022 (tal y como se indica en la parte expositiva de la propia propuesta), a fin de evitar cualquier posible incidencia en materia de gestión.”

Se somete a votación la URGENCIA que se aprueba por UNANIMIDAD.

Seguidamente se da cuenta de la propuesta anterior, cuyo tenor literal es el siguiente:

**“PROPUESTA DEL TENIENTE DE ALCALDE-DELEGADO DE RECURSOS HUMANOS Y SEGURIDAD CIUDADANA AL PLENO DEL EXCMO. AYTO. DE MARBELLA, SOBRE RECTIFICACIÓN DE ERROR MATERIAL ADVERTIDO EN LA PLANTILLA DE PERSONAL DE 2022**

**RESULTANDO** que mediante Acuerdo del Pleno del Excmo. Ayto. de Marbella adoptado en su sesión extraordinaria y urgente celebrada el día 18 de enero de 2022 se aprobó definitivamente la «Plantilla de Personal del Excelentísimo Ayuntamiento de Marbella 2022» (Boletín Oficial de la Provincia de Málaga n.º 13, de 20/01/2022).

**CONSIDERANDO** que, según el Anexo del Capítulo I del Estado de Gastos del Presupuesto General del Excmo. Ayto. de Marbella para 2022, aprobado definitivamente en la misma sesión plenaria anteriormente referida, la denominación de la plaza con código 10018010 es de «Viceinterventor».

**CONSIDERANDO** que, según el art. 4.3 del Reglamento Orgánico del Área Económica del Ayuntamiento de Marbella (Boletín Oficial de la Provincia de Málaga n.º 152, de 09/08/2021), «en los supuestos de vacante, ausencia o enfermedad, las funciones del Interventor General serán desempeñadas por el Viceinterventor, que deberá reunir la condición de funcionario con habilitación de carácter nacional».

**ADVERTIDO**, con base en todo lo anterior, la existencia de un error material en la referida «Plantilla de Personal del Excelentísimo Ayuntamiento de Marbella 2022», ya que donde dice:

TIPO DE PLAZAS FUNCIONARIOS DE CARRERA	NÚM.
INTERVENTOR DE ENTRADA	1

debe decir:

TIPO DE PLAZAS FUNCIONARIOS DE CARRERA	NÚM.
VICEINTERVENTOR	1

Por todo ello, se formula al Pleno del Excmo. Ayto. de Marbella la siguiente

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

### PROPUESTA DE ACUERDO

**ÚNICO.-** Rectificar el error material advertido en la «Plantilla de Personal del Excelentísimo Ayuntamiento de Marbella 2022» (aprobada mediante Acuerdo del Pleno adoptado en su sesión celebrada el día 18 de enero de 2022), conforme a los siguientes detalles:

Donde dice:

TIPO DE PLAZAS FUNCIONARIOS DE CARRERA	NÚM.
INTERVENTOR DE ENTRADA	1

Debe decir:

TIPO DE PLAZAS FUNCIONARIOS DE CARRERA	NÚM.
VICEINTERVENTOR	1

Fdo.: el Teniente de Alcalde-Delegado de Recursos Humanos y Seguridad Ciudadana

José Eduardo Díaz Molina”

A continuación se deja transcrito el Informe del Jefe de Servicio de Recursos Humanos, D. Carlos Díaz Cáceres, de fecha 16 de febrero de 2022, cuyo tenor literal es el siguiente:

**“INFORME SOBRE LA «PROPUESTA DEL TENIENTE DE ALCALDE-DELEGADO DE RECURSOS HUMANOS Y SEGURIDAD CIUDADANA AL PLENO DEL EXCMO. AYTO. DE MARBELLA, SOBRE RECTIFICACIÓN DE ERROR MATERIAL ADVERTIDO EN LA PLANTILLA DE PERSONAL DE 2022»**

#### I. ANTECEDENTES

**PRIMERO.-** Acuerdo del Pleno del Excmo. Ayto. de Marbella adoptado en su sesión extraordinaria y urgente celebrada el día 18 de enero de 2022 se aprobó definitivamente la «Plantilla de Personal del Excelentísimo Ayuntamiento de Marbella 2022» (Boletín Oficial de la Provincia de Málaga n.º 13, de 20/01/2022).

**SEGUNDO.-** Propuesta del Teniente de Alcalde-Delegado de Recursos Humanos y Seguridad Ciudadana, de fecha 16/02/2022, al Pleno del Excmo. Ayto. de Marbella, sobre rectificación de error material advertido en la Plantilla de Personal de 2022 (documento electrónico con CSV bd52503391e063c9a18378dfc2c766e75893ddf8).

#### II. NORMATIVA APLICABLE

- Art. 109.2 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.
- Reglamento Orgánico del Área Económica del Ayuntamiento de Marbella (Boletín Oficial de la Provincia de Málaga n.º 152, de 09/08/2021).

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

### III. CONSIDERACIONES

**PRIMERA.-** La Propuesta del Teniente de Alcalde-Delegado de Recursos Humanos y Seguridad Ciudadana, de fecha 16/02/2022, al Pleno del Excmo. Ayto. de Marbella, sobre rectificación de error material advertido en la Plantilla de Personal de 2022 (documento electrónico con CSV bd52503391e063c9a18378dfc2c766e75893ddf8), es del siguiente tenor literal:

**PROPUESTA DEL TENIENTE DE ALCALDE-DELEGADO DE RECURSOS HUMANOS Y SEGURIDAD CIUDADANA AL PLENO DEL EXCMO. AYTO. DE MARBELLA, SOBRE RECTIFICACIÓN DE ERROR MATERIAL ADVERTIDO EN LA PLANTILLA DE PERSONAL DE 2022**

*RESULTANDO que mediante Acuerdo del Pleno del Excmo. Ayto. de Marbella adoptado en su sesión extraordinaria y urgente celebrada el día 18 de enero de 2022 se aprobó definitivamente la «Plantilla de Personal del Excelentísimo Ayuntamiento de Marbella 2022» (Boletín Oficial de la Provincia de Málaga n.º 13, de 20/01/2022).*

*CONSIDERANDO que, según el Anexo del Capítulo I del Estado de Gastos del Presupuesto General del Excmo. Ayto. de Marbella para 2022, aprobado definitivamente en la misma sesión plenaria anteriormente referida, la denominación de la plaza con código 10018010 es de «Viceinterventor».*

*CONSIDERANDO que, según el art. 4.3 del Reglamento Orgánico del Área Económica del Ayuntamiento de Marbella (Boletín Oficial de la Provincia de Málaga n.º 152, de 09/08/2021), «en los supuestos de vacante, ausencia o enfermedad, las funciones del Interventor General serán desempeñadas por el Viceinterventor, que deberá reunir la condición de funcionario con habilitación de carácter nacional».*

*ADVERTIDO, con base en todo lo anterior, la existencia de un error material en la referida «Plantilla de Personal del Excelentísimo Ayuntamiento de Marbella 2022», ya que donde dice:*

TIPO DE PLAZAS FUNCIONARIOS DE CARRERA	NÚM.
INTERVENTOR DE ENTRADA	1

*debe decir:*

TIPO DE PLAZAS FUNCIONARIOS DE CARRERA	NÚM.
VICEINTERVENTOR	1

*Por todo ello, se formula al Pleno del Excmo. Ayto. de Marbella la siguiente*

#### **PROPUESTA DE ACUERDO**

**ÚNICO.-** Rectificar el error material advertido en la «Plantilla de Personal del Excelentísimo Ayuntamiento de Marbella 2022» (aprobada mediante Acuerdo del Pleno adoptado en su sesión celebrada el día 18 de enero de 2022), conforme a los siguientes detalles:

*Donde dice:*

TIPO DE PLAZAS FUNCIONARIOS DE CARRERA	NÚM.
INTERVENTOR DE ENTRADA	1

#### **FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### **CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### **NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### **FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### **URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Debe decir:

TIPO DE PLAZAS FUNCIONARIOS DE CARRERA	NÚM.
VICEINTERVENTOR	1

**SEGUNDA.-** En atención tanto al Anexo del Capítulo I del Estado de Gastos del Presupuesto General del Excmo. Ayto. de Marbella para 2022, aprobado definitivamente en la misma sesión plenaria que la Plantilla de Personal de 2022 (sesión de 18/01/2022), y en el que la denominación de la plaza con código 10018010 es de «Viceinterventor»; como en atención a lo dispuesto por el art. 4.3 del Reglamento Orgánico del Área Económica del Ayuntamiento de Marbella (Boletín Oficial de la Provincia de Málaga n.º 152, de 09/08/2021); se constata efectivamente la existencia de un error material en la referida «Plantilla de Personal del Excelentísimo Ayuntamiento de Marbella 2022», ya que donde dice:

TIPO DE PLAZAS FUNCIONARIOS DE CARRERA	NÚM.
INTERVENTOR DE ENTRADA	1

debe decir:

TIPO DE PLAZAS FUNCIONARIOS DE CARRERA	NÚM.
VICEINTERVENTOR	1

**TERCERA.-** La propuesta de rectificación del referido error material no afecta ni al importe ni a la distribución de consignación presupuestaria alguna, limitándose única y exclusivamente a la denominación de la plaza en cuestión en la «Plantilla de Personal del Excelentísimo Ayuntamiento de Marbella 2022» (Boletín Oficial de la Provincia de Málaga n.º 13, de 20/01/2022).

**CUARTA.-** El art. 109 (titulado «Revocación de actos y rectificación de errores», apartado 2, de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, establece que «las Administraciones Públicas podrán, asimismo, rectificar en cualquier momento, de oficio o a instancia de los interesados, los errores materiales, de hecho o aritméticos existentes en sus actos».

#### IV. CONCLUSIONES

**ÚNICA.-** Se informa FAVORABLEMENTE la Propuesta del Teniente de Alcalde-Delegado de Recursos Humanos y Seguridad Ciudadana, de fecha 16/02/2022, al Pleno del Excmo. Ayto. de Marbella, sobre rectificación de error material advertido en la Plantilla de Personal de 2022 (documento electrónico con CSV bd52503391e063c9a18378dfc2c766e75893ddf8).

Este es mi informe, según mi leal saber y entender, que someto a cualquier otro mejor fundado.

En Marbella, a fecha de la firma electrónica

Fdo.: el Jefe del Servicio de Recursos Humanos

Carlos Díaz Cáceres”

Seguidamente se deja transcrito el Informe del Sr. Interventor, D. José Calvillo Berlanga, de fecha 17 de febrero de 2022, cuyo tenor literal es el siguiente:

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**NOTA INTERIOR**

**A: Servicio de Recursos Humanos**

**DE: José Calvillo Berlanga  
Interventor Municipal**

En relación con el expediente HELP 2021/52247 sobre SOLICITUD DE INFORME DE INTERVENCIÓN EN RELACIÓN CON LA PROPUESTA A PLENO SOBRE RECTIFICACIÓN DE ERROR MATERIAL ADVERTIDO EN LA PLANTILLA DE PERSONAL DE 2022, analizado su contenido se indica lo siguiente:

• No es necesario informe de fiscalización, al tratarse de una rectificación de un error material advertido en la plantilla de personal de 2022, en cuanto a la denominación de la plaza, no afectando ni al importe ni a la distribución de consignación presupuestaria.

En Marbella, a fecha de firma electrónica  
El Interventor Municipal

FIRMANTE	NIF/CIF	FECHA Y HORA
JOSE CALVILLO BERLANGA (INTERVENTOR GENERAL)	****018**	17/02/2022 09:16:38 CET
CÓDIGO CSV	URL DE VALIDACIÓN	
c57a2aa420c39c47863b143693d7c6e5d3fffaab	<a href="https://sede.malaga.es/marbella">https://sede.malaga.es/marbella</a>	

Y la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior DICTAMINA FAVORABLEMENTE por mayoría de seis votos a favor del Grupo Municipal Popular de Marbella-San Pedro y cinco abstenciones (tres del Grupo Municipal Socialista, una del Grupo Municipal Opción Sampedreña y una del Grupo Municipal Ciudadanos), la propuesta anteriormente transcrita.”

**El Sr. Secretario General del Pleno da cuenta del asunto.**



**Se procede a la votación.**

Y el Ayuntamiento Pleno, por mayoría de catorce votos a favor del Grupo Municipal Popular de Marbella-San Pedro, y trece abstenciones (diez del Grupo Municipal Socialista, dos del Grupo Municipal Opción Sampedreña y una del Grupo Municipal Ciudadanos),

**ACUERDA**

**ÚNICO.-** Rectificar el error material advertido en la «Plantilla de Personal del Excelentísimo Ayuntamiento de Marbella 2022» (aprobada mediante Acuerdo del Pleno adoptado en su sesión celebrada el día 18 de enero de 2022), conforme a los siguientes detalles:

Donde dice:

TIPO DE PLAZAS FUNCIONARIOS DE CARRERA	NÚM.
INTERVENTOR DE ENTRADA	1

Debe decir:

TIPO DE PLAZAS FUNCIONARIOS DE CARRERA	NÚM.
VICEINTERVENTOR	1

**2.9.- PROPUESTA QUE PRESENTA LA SRA. ALCALDESA SOBRE REASIGNACIÓN DE FUNCIONES Y CONDICIONES EN VARIAS DIRECCIONES GENERALES DE ESTE AYUNTAMIENTO.**

Seguidamente se da cuenta del dictamen emitido por la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior de 18 de febrero de 2022, del siguiente tenor literal:

**“4.2. DICTAMEN EMITIDO POR LA COMISIÓN PLENARIA DE PERSONAL Y RÉGIMEN INTERIOR CELEBRADA EL DÍA 18 DE FEBRERO DE 2022, SOBRE PROPUESTA QUE PRESENTA LA SRA. ALCALDESA SOBRE REASIGNACIÓN DE FUNCIONES Y CONDICIONES EN VARIAS DIRECCIONES GENERALES DE ESTE AYUNTAMIENTO.**

Se cuenta de la motivación de la urgencia, firmada por el Delegado de Recursos Humanos, D. José Eduardo Díaz Molina, de fecha 17 de febrero de 2022, cuyo tener literal es el siguiente:

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

“ASUNTO: motivación de la urgencia de la propuesta de la Alcaldesa relativa a la modificación de las retribuciones de las Direcciones Generales de Alcaldía y de Obras (Expte. 2022/7843) Por medio de la presente se comunica que la urgencia de la propuesta de la Alcaldesa relativa a la modificación de las retribuciones de las Direcciones Generales de Alcaldía y de Obras está motivada en la necesidad de que las retribuciones de cada Dirección General sean en cada momento las acordes con las circunstancias y condiciones de cada una de ellas, y, en particular, y en atención a la parte expositiva de la propuesta anteriormente referida, «CONSIDERANDO que la elevada carga de trabajo, dificultad y responsabilidad que viene y que continuará recayendo sobre la Dirección General de Obras, en atención tanto al número como a la complejidad de las obras públicas que se vienen y que se continuarán realizando en el término municipal, hacen necesaria la inclusión de dicha dirección general entre las Direcciones Generales que cuentan con regímenes retributivos específicos».

Se somete a votación la URGENCIA que se aprueba por UNANIMIDAD.

Seguidamente se da cuenta de la propuesta anterior, cuyo tenor literal es el siguiente:

**PROPUESTA DE ACUERDO DE LA ALCALDESA AL PLENO DEL EXCMO. AYTO. DE MARBELLA, SOBRE MODIFICACIÓN DEL RÉGIMEN RETRIBUTIVO DE LAS DIRECCIONES GENERALES DE ALCALDÍA Y DE OBRAS**

**CONSIDERANDO** que el art. 11 (titulado «Estatuto jurídico aplicable a los Coordinadores y Directores Generales), apartado 2, del Reglamento Orgánico del Régimen Jurídico de los Coordinadores Generales y Directores Generales del Excmo. Ayto. de Marbella establece que «el régimen retributivo de los Coordinadores y Directores Generales será el establecido por el Pleno para dichos órganos».

**RESULTANDO** que mediante Acuerdo del Pleno adoptado en su sesión extraordinaria y urgente celebrada el día 21 de junio de 2019 se aprobaron los regímenes retributivos de las Direcciones Generales del Excmo. Ayuntamiento de Marbella (BOP de Málaga n.º 125, de 02/07/2019), contemplándose en dicho Acuerdo tanto un régimen retributivo general (apartado «Primero» del referido Acuerdo Plenario), como varios regímenes retributivos específicos de determinadas Direcciones Generales (apartado «Segundo» del referido Acuerdo Plenario)

**CONSIDERANDO** que la elevada carga de trabajo, dificultad y responsabilidad que viene y que continuará recayendo sobre la Dirección General de Obras, en atención tanto al número como a la complejidad de las obras públicas que se vienen y que se continuarán realizando en el término municipal, hacen necesaria la inclusión de dicha dirección general entre las Direcciones Generales que cuentan con regímenes retributivos específicos.

**CONSIDERANDO** que la inclusión de la Dirección General de Obras entre las Direcciones Generales que cuentan con regímenes retributivos específicos hace conveniente que alguna otra de estas direcciones generales pase al régimen retributivo general, es decir, ordinario.

Por todo ello, se formula al Pleno del Excmo. Ayto. de Marbella la siguiente

**PROPUESTA DE ACUERDO**

**ÚNICO.-** Modificar el Acuerdo del Pleno adoptado en su sesión extraordinaria y urgente celebrada el día 21 de junio de 2019 por el que se aprobaron los regímenes retributivos de las Direcciones Generales del Excmo. Ayuntamiento de Marbella (BOP de Málaga n.º 125, de 02/07/2019) conforme a los siguientes detalles:

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

1. Excluir a la Dirección General de Alcaldía de entre las Direcciones Generales que cuentan con regímenes retributivos específicos, y, en consecuencia, incorporarla al régimen retributivo general al que se refiere el apartado «Primero» del Acuerdo Plenario anteriormente referido.
2. Incluir a la Dirección General de Obras en el mismo régimen retributivo específico que la Dirección General de Medio Ambiente y Playas.

A continuación se deja transcrito el Informe del Jefe de Servicio de Recursos Humanos, D. Carlos Díaz Cáceres, de fecha 16 de febrero de 2022, cuyo tenor literal es el siguiente:

**“INFORME SOBRE LA «PROPUESTA DE ACUERDO DE LA ALCALDESA AL PLENO DEL EXCMO. AYTO. DE MARBELLA, SOBRE MODIFICACIÓN DEL RÉGIMEN RETRIBUTIVO DE LAS DIRECCIONES GENERALES DE ALCALDÍA Y DE OBRAS» (EXPTE. 2022/7843)**

**I. ANTECEDENTES**

**ÚNICO.-** Propuesta de acuerdo, de fecha 16/02/2022, de la Alcaldesa al Pleno del Excmo. Ayto. de Marbella, sobre modificación del régimen retributivo de las Direcciones Generales de Alcaldía y de Obras (documento electrónico con CSV a1bb5cc423b2f2fc783e8bcb0aaf92a512a2fb7e).

**II. NORMATIVA APLICABLE**

- Art. 13 (titulado «Personal directivo profesional») del Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público.
- Art. 11 (titulado «Estatuto jurídico aplicable a los Coordinadores y Directores Generales»), apartado 2, del Reglamento Orgánico del Régimen Jurídico de los Coordinadores Generales y Directores Generales del Ayuntamiento de Marbella (BOP de Málaga n.º 246, de 28/12/2017).

**III. CONSIDERACIONES**

**PRIMERA.-** La Propuesta de acuerdo, de fecha 16/02/2022, de la Alcaldesa al Pleno del Excmo. Ayto. de Marbella, sobre modificación del régimen retributivo de las Direcciones Generales de Alcaldía y de Obras (documento electrónico con CSV a1bb5cc423b2f2fc783e8bcb0aaf92a512a2fb7e), es del siguiente tenor literal:

**«PROPUESTA DE ACUERDO DE LA ALCALDESA AL PLENO DEL EXCMO. AYTO. DE MARBELLA, SOBRE MODIFICACIÓN DEL RÉGIMEN RETRIBUTIVO DE LAS DIRECCIONES GENERALES DE ALCALDÍA Y DE OBRAS**

*CONSIDERANDO que el art. 11 (titulado «Estatuto jurídico aplicable a los Coordinadores y Directores Generales»), apartado 2, del Reglamento Orgánico del Régimen Jurídico de los Coordinadores Generales y Directores Generales del Excmo. Ayto. de Marbella establece que «el régimen retributivo de los Coordinadores y Directores Generales será el establecido por el Pleno para dichos órganos».*

*RESULTANDO que mediante Acuerdo del Pleno adoptado en su sesión extraordinaria y urgente celebrada el día 21 de junio de 2019 se aprobaron los regímenes retributivos de las Direcciones Generales del Excmo. Ayuntamiento de Marbella (BOP de Málaga n.º 125, de 02/07/2019), contemplándose en dicho Acuerdo tanto un régimen retributivo general (apartado «Primero» del referido Acuerdo Plenario), como varios regímenes retributivos específicos de determinadas Direcciones Generales (apartado «Segundo» del referido Acuerdo Plenario)*

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

*CONSIDERANDO que la elevada carga de trabajo, dificultad y responsabilidad que viene y que continuará recayendo sobre la Dirección General de Obras, en atención tanto al número como a la complejidad de las obras públicas que se vienen y que se continuarán realizando en el término municipal, hacen necesaria la inclusión de dicha dirección general entre las Direcciones Generales que cuentan con regímenes retributivos específicos.*

*CONSIDERANDO que la inclusión de la Dirección General de Obras entre las Direcciones Generales que cuentan con regímenes retributivos específicos hace conveniente que alguna otra de estas direcciones generales pase al régimen retributivo general, es decir, ordinario.*

*Por todo ello, se formula al Pleno del Excmo. Ayto. de Marbella la siguiente*

#### PROPUESTA DE ACUERDO

**ÚNICO.-** *Modificar el Acuerdo del Pleno adoptado en su sesión extraordinaria y urgente celebrada el día 21 de junio de 2019 por el que se aprobaron los regímenes retributivos de las Direcciones Generales del Excmo. Ayuntamiento de Marbella (BOP de Málaga n.º 125, de 02/07/2019) conforme a los siguientes detalles:*

- 1. Excluir a la Dirección General de Alcaldía de entre las Direcciones Generales que cuentan con regímenes retributivos específicos, y, en consecuencia, incorporarla al régimen retributivo general al que se refiere el apartado «Primero» del Acuerdo Plenario anteriormente referido.*
- 2. Incluir a la Dirección General de Obras en el mismo régimen retributivo específico que la Dirección General de Medio Ambiente y Playas».*

**SEGUNDA.-** El art. 13 (titulado «Personal directivo profesional») del Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público, establece, entre otros extremos, que «la determinación de las condiciones de empleo del personal directivo no tendrá la consideración de materia objeto de negociación colectiva a los efectos de esta ley».

De conformidad con dicho precepto, la propuesta de acuerdo en cuestión no está sometida a negociación colectiva previa, dado que la misma versa sobre condiciones de empleo (y, en concreto, sobre condiciones retributivas) de puestos de trabajo de personal directivo (como son las Direcciones Generales de Alcaldía y de Obras).

**TERCERA.-** El art. 11 (titulado «Estatuto jurídico aplicable a los Coordinadores y Directores Generales»), apartado 2, del Reglamento Orgánico del Régimen Jurídico de los Coordinadores Generales y Directores Generales del Ayuntamiento de Marbella (BOP de Málaga n.º 246, de 28/12/2017), establece lo siguiente:

*«El régimen retributivo de los Coordinadores y Directores Generales será el establecido por el Pleno para dichos órganos. Además de las retribuciones fijas periódicas que tengan asignadas los puestos de esta naturaleza y que se fijan por niveles de Directivos en el apartado correspondiente a retribuciones, el personal directivo podrá percibir una parte de su retribución como incentivo de rendimiento, mediante el complemento correspondiente que valore la productividad, de acuerdo con los criterios y porcentajes que se establezcan por la Junta de Gobierno Local, a propuesta del Alcalde-Presidente. De esta última regla sobre incentivo de rendimiento quedan excluidos los puestos directivos cuya selección y extracción provenga del sector empresarial público o privado.*

*Igualmente los directivos municipales tendrán derecho a ser resarcidos de cuantos gastos se vean obligados a realizar por razón del servicio, previa justificación de los mismos».*

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

En el caso en cuestión, resulta:

- a) que la propuesta de acuerdo es de la Sra. Alcaldesa; y
- b) que la propuesta de acuerdo está dirigida al Pleno;

de modo que la propuesta de acuerdo en cuestión cumple con los requisitos exigidos por el ya referido art. 11 (titulado «Estatuto jurídico aplicable a los Coordinadores y Directores Generales»), apartado 2, del Reglamento Orgánico del Régimen Jurídico de los Coordinadores Generales y Directores Generales del Ayuntamiento de Marbella (BOP de Málaga n.º 246, de 28/12/2017).

Asimismo, procede señalar que la propuesta de acuerdo en cuestión no versa sobre incentivo de rendimiento ni complemento de productividad.

**CUARTA.-** A efectos de la correspondiente fiscalización previa por parte de la Intervención Municipal, obra en el expediente administrativo de referencia el correspondiente informe de costes, de fecha 16/02/2022, en lo que se refiere a la modificación propuesta de las retribuciones de la Dirección General de Obras (documento electrónico con CSV c78c1ddea3dc465c2ab0187a47bc4ae4fac9de54).

**QUINTA.-** Finalmente, procede señalar que, dado que los puestos de trabajo a los que se refiere la propuesta de acuerdo en cuestión son de personal directivo (y no de personal eventual), no es aplicable al caso en cuestión lo previsto por el art. 104.1 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local.

#### IV. CONCLUSIONES

**ÚNICA.-** Se informa FAVORABLEMENTE la Propuesta de acuerdo, de fecha 16/02/2022, de la Alcaldesa al Pleno del Excmo. Ayto. de Marbella, sobre modificación del régimen retributivo de las Direcciones Generales de Alcaldía y de Obras (documento electrónico con CSV a1bb5cc423b2f2fc783e8bcb0aaf92a512a2fb7e).

\*\*\*\*\*

Este es mi informe, según mi leal saber y entender, que se emite sin perjuicio del informe de fiscalización previa por la Intervención Municipal.”

A continuación se deja transcrito el Informe del Sr. Interventor, D. José Calvillo Berlanga, de fecha 17 de febrero de 2022, cuyo tener literal es el siguiente:

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>



Este es un copy impreso del documento electrónico (Ref: 83845-89457-00\_3\_0-0-0204-00394639081180634677336727797264817438F) generado con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FirmADO. Mediante el código de verificación

261

53

El Sr. Secretario General del Pleno da cuenta del asunto.

Se procede a la votación de la propuesta.

Y el Ayuntamiento Pleno, por mayoría de catorce votos a favor del Grupo Municipal Popular de Marbella-San Pedro y trece abstenciones (diez del Grupo Municipal Socialista, dos del Grupo Municipal Opción Sampedreña y una del Grupo Municipal Ciudadanos),

### ACUERDA

**ÚNICO.-** Modificar el Acuerdo del Pleno adoptado en su sesión extraordinaria y urgente celebrada el día 21 de junio de 2019 por el que se aprobaron los regímenes retributivos de las Direcciones Generales del Excmo. Ayuntamiento de Marbella (BOP de Málaga n.º 125, de 02/07/2019) conforme a los siguientes detalles:

1. Excluir a la Dirección General de Alcaldía de entre las Direcciones Generales que cuentan con regímenes retributivos específicos, y, en consecuencia, incorporarla al régimen retributivo general al que se refiere el apartado «Primero» del Acuerdo Plenario anteriormente referido.
2. Incluir a la Dirección General de Obras en el mismo régimen retributivo específico que la Dirección General de Medio Ambiente y Playas.

### 3.- PROPUESTAS DE LOS GRUPOS MUNICIPALES DICTAMINADAS POR LAS COMISIONES DE PLENO.-

#### 3.1.- PROPUESTA QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL POPULAR MARBELLA-SAN PEDRO RELATIVA A BAJADA DE IMPUESTOS DE HIDROCARBUROS PARA COMPENSAR EL ENCARECIMIENTO DE LOS PRECIOS.

Seguidamente se da cuenta del dictamen emitido por la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior de 18 de febrero de 2022, del siguiente tenor literal:

**“4.3. DICTAMEN EMITIDO POR LA COMISIÓN PLENARIA DE PERSONAL Y RÉGIMEN INTERIOR CELEBRADA EL DÍA 18 DE FEBRERO DE 2022, SOBRE PROPUESTA QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL POPULAR MARBELLA-SAN PEDRO RELATIVA A BAJADA DE IMPUESTOS DE HIDROCARBUROS PARA COMPENSAR EL ENCARECIMIENTO DE LOS PRECIOS**

Seguidamente se da cuenta de la propuesta anterior, cuyo tenor literal es el siguiente:

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>



“La subida de los hidrocarburos se ha elevado de manera inasumible en las últimas semanas, sumándose al encarecimiento de otros bienes, y el Gobierno de España ha anunciado que está ultimando una reforma fiscal que se presentará en los próximos días y que podría acarrear una nueva subida de los combustibles.

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En el año 2016, el gobierno del Partido Popular presidido por Mariano Rajoy logró que los precios de los carburantes se situaran en su mínimo histórico tras varios años de descenso. Sin embargo, tras la moción de censura y con el gobierno socialista de Pedro Sánchez, estos se han ido incrementando progresivamente y a día de hoy, el litro de carburante es un 35,5 % más caro que con el Partido Popular. Con este notable incremento de los carburantes, si en el año 2016 con el gobierno del Partido Popular, el coste de 9 litros de gasóleo era de 10 euros, a día de hoy con el partido socialista, por esa cantidad solo obtenemos 6,7 litros.

Esta subida del precio de los carburantes ocasionada por varios factores, como el incremento del coste de barril de crudo, de los impuestos y el incremento de la inflación en España, muy por encima de la media de la eurozona, situada en más de doble por ejemplo que en nuestro país vecino Portugal, afecta directamente a muchos sectores productivos, y de manera, tanto directa como indirecta, a todos los ciudadanos, que ven cómo llenar el depósito de sus vehículos se ha incrementado en un 25 % solo en el último año.

En el precio de venta al ciudadano de un litro de carburante, entre un 50 y un 55% son impuestos, entre el 30 y el 36% el coste del producto y el resto distribución y márgenes, por lo tanto, cuanto más sube la gasolina más recauda en impuestos el Gobierno socialista, que, teniendo la capacidad de reducirlos, sigue sin ajustarlos a la inflación, a pesar que se prevé que los precios continúen subiendo hasta precios desorbitados.

El Estado con un déficit público cada vez mayor, obtiene mucha recaudación con estos impuestos a los hidrocarburos, casi 21.000 millones de euros al año, motivo por el cual el Gobierno socialista no solo como se indica, no planea bajar los impuestos, sino que pretende seguir subiéndolos. Así, se propone una reforma fiscal que pretende incluir otro impuesto al combustible denominado Impuesto Especial de Hidrocarburos, que supondrá ahogar aún más con impuestos a los ciudadanos que ven como día tras día pierden poder adquisitivo, no solo por el coste directo de llenar los depósitos de sus vehículos, sino por el incremento del coste de todos los productos de consumo al repercutirles el incremento del coste de producción y transporte. Los perjuicios para los autónomos y las pequeñas y medianas empresas son aún más notables.

Este incremento de los precios de los hidrocarburos, cuyo origen es el mismo que el incremento de la luz, la descarbonización y la disminución del uso de los combustibles fósiles, no ha tenido por lo tanto respuesta compensatoria por parte del Gobierno, que sí ha aprobado una rebaja del IVA de la luz al 10% de forma temporal.

Por todo lo expuesto, proponemos la adopción de los siguientes acuerdos:

### ACUERDO

**PRIMERO.-** Instar al Gobierno de España a que disminuya los impuestos gravados a los hidrocarburos para compensar el encarecimiento de los precios al consumo de estos.

**SEGUNDO.-** Instar al Gobierno de España a que descarte dentro de la reforma fiscal cualquier medida que grave aún más los combustibles denominados Impuesto Especial de Hidrocarburos.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

**TERCERO.-** Instar al Gobierno de España a compensar la subida de los combustibles a los sectores económicos como transportistas o empresas del transporte público.

**CUARTO.-** Instar a las administraciones a realizar acciones de transición justa donde la descarbonización o la disminución del uso de los combustibles fósiles no se hayan gravando impuesto sino incentivados otras energías.”

Se somete a votación la URGENCIA que se aprueba por UNANIMIDAD.

Y la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior DICTAMINA FAVORABLEMENTE por mayoría de seis votos a favor del Grupo Municipal Popular de Marbella-San Pedro y cinco abstenciones (tres del Grupo Municipal Socialista, una del Grupo Municipal Opción Sampedreña y una del Grupo Municipal Ciudadanos), la propuesta anteriormente transcrita.”

El Sr. Secretario General del Pleno da cuenta del asunto.

La Sra. Alcaldesa ofrece la palabra a los Sres. Concejales por si quieren intervenir en el asunto.

Interviene el **Sr. Rodríguez Flores** y dice:

“Gracias Sra. Presidenta.

El motivo de la moción que hoy traemos a este Pleno, es un tema que afecta a diario. Que además, afecta de manera total a todos los vecinos, a las empresas de la ciudad y a los que aquí nos encontramos hoy en ese Pleno. Y es que es una demanda de los vecinos de la ciudad que traslademos a este Pleno, esta propuesta sobre el precio de la gasolina, dado que están viendo diariamente con estupor, como el precio de la gasolina y del gasoil está completamente disparado. Y que llenar el depósito se está convirtiendo en todo un artículo de lujo.

Vemos que en el último año el precio de la gasolina, se ha incrementado en más de un 25%. Y está claro, que esta subida de los carburantes está provocada por diversos factores: El incremento del barril de crudo, pero también de los impuestos, el incremento de la inflación en España, que está disparada. Muy por encima de lo que le pasa a países vecinos como Portugal, puesto que la nuestra está a más del doble.

Previsiblemente, también, la guerra iniciada por Rusia contra Ucrania, también tendrá consecuencia en los precios de estos. Y seguirá ahondando en la crisis energética que tenemos en estos momentos.

Pero, vemos que ante esto, se pueden tomar medidas y que nuevamente el gobierno de Pedro Sánchez vuelve a dar la espalda a una situación que preocupa a todos los ciudadanos. Que sigue asfixiando a los ciudadanos y además, que no piensa por el momento tomar ningún tipo de medida compensatoria.

Este incremento de los carburantes, es un dato desde el año 2016, con el Gobierno del Partido Popular en ese momento, con 10€, se podían repostar 9 litros de gasóleo en cualquiera de las gasolineras. Pero a día de hoy, lo que vemos es que con esos 10€, con el Partido Socialista, solamente obtendremos 6,7 litros.

Vemos que a esto se suma, que los españoles vemos como nos sube la luz, como la inflación, como he dicho, está disparada y que cada día el precio de la cesta de la compra nos cuesta más, la subida de los precios del alquiler. Las familias españolas están asfixiadas.

Y aún más lo están las empresas, subidas continuas de impuestos y de sus costes. Los combustibles afectan, además a sectores económicos como el sector del taxi o las empresas del transporte. Pero a todos nos afecta de manera indirecta, puesto que todas las empresas, lo que hacen es repercutir el coste en los suministros, la compra de productos o en la prestación de servicios. Restan competitividad al país, en un momento que debería de ser de recuperación por la pandemia.

Es verdad que en el precio de los combustibles, quizás el Gobierno tiene difícil intervenir. Pero hay una parte, donde el Gobierno puede intervenir de manera claramente, que son los impuestos que tienen los carburantes.

Los ciudadanos tienen que saber, que de lo que pagamos de cada litro de carburante, más del 50% son impuestos. Por lo cual, el Gobierno, tiene una herramienta donde lo puede hacer, que es interviniendo en ese 50% como se ha hecho, por ejemplo, en el precio de la luz, bajando del 21 al 10% el impuesto sobre el IVA, en una situación que además, estaba siendo ya reclamada por toda la ciudadanía.

Cuanto más sube la gasolina, más recauda en impuestos el Gobierno. No queremos que dejen de invertir, de recaudar con lo que se obtiene de los carburantes, pero no queremos que aprovechen la subida de los precios desorbitados, para hacer una buena recaudación, que ya superan los 21.000 millones de euros.

Por eso, lo que queremos son medidas compensatorias. Que se bajen los impuestos, para bajar el precio de los carburantes y sobre todo también, que en la reforma fiscal, no hagan nuevos impuestos que sigan agravando la situación en este momento crítico.

Creemos en el cambio climático, creemos en la transición justa, pero lo que está claro, que no creemos, es que esto se tenga que producir solo a las espaldas, nuevamente, de los ciudadanos y las empresas.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Y por eso, le pedimos el apoyo de esta propuesta en el Pleno, para que los ciudadanos puedan ver en las próximas semanas y los próximos meses, aliviada esta carga que tanto les asfixia.”

Interviene la **Sra. García Ruiz** y dice:

“Hola, buenos días a todos. Muchas gracias.

Bien, decirles que solamente en 2019, considerando que los datos relativos a 2020, no son representativos, el Estado ingresó 17.414 millones de euros, gracias a la presión fiscal sobre la gasolina y el petróleo. Más de 12.200 millones, correspondieron al impuesto especial del hidrocarburo. Y 5.100, más de 5.100, fueron de IVA. Impuesto que al igual que le sucede al caso de la electricidad, graba la suma del coste del producto y del impuesto especial, aplicándose de manera consecutiva no paralela y maximizando, de este modo, el impacto sobre el precio de la venta del petróleo.

Los precios de los carburantes en España, se sitúan en unos máximos históricos, desde 2012, con el litro de gasolina pagándose a una media de 1,6 y de gasóleo a 1,46. De esta manera, llenar el depósito medio de gasolina de 55 litros, nos supone este año 17,8€ más que el año pasado. Y llenarlo de gasóleo, nos supone 18,1€ más, que en febrero de 2021.

La Confederación Española de Empresarios de Estaciones de Servicios, han solicitado al Gobierno Central, una rebaja temporal del 21% al 10% del IVA, en los carburantes, con el objetivo de paliar esta escalada de precios sobre la gasolina y el gasóleo.

Esta rebaja temporal del IVA, del 21 al 10%, supondría un alivio para las familias que en estos momentos se ven muy ahogadas, por las subidas generalizadas y disparadas de los precios.

Sin embargo, el Gobierno del Sr. Sánchez, no está por la línea de bajar los impuestos. Todo lo contrario, de la nueva reforma fiscal, que ya va muy avanzada y que está preparando, lo que pretende es, no solamente es subir los impuestos, sino crear nuevos. Como por ejemplo el caso de los billetes de avión, la introducción de peaje en las carreteras, la matriculación de vehículos y los impuestos sobre los plásticos, residuos y los gases fluorados.

La medida más urgente, será la subida del diesel. Ya que va a eliminar la bonificación que existía para equiparar el precio del gasóleo a la gasolina. Eso lo va a hacer el ejecutivo central antes del mes de julio, que es justamente lo que le hacía falta a los transportistas, a los agricultores y a los ganaderos, para darles la puntilla final.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

La tributación medio ambiental en España, parece perseguir más un objetivo recaudatorio, que desincentivar las conductas contaminantes. En realidad, la reforma tributaria ambiental en España, debería tender hacia un sistema más eficiente, más transparente y sencillo.

De no corregirse esta subida de imposición ambiental, se estará penalizando a la clase media. Algo que es muy habitual de este Gobierno, así como muy especialmente a las familias más vulnerables, incrementándose por tanto, las desigualdades entre los ciudadanos. Muchas gracias.”

Interviene el **Sr. Osorio Lozano** y dice:

“Sí, gracias. Buenos días a todos.

Lo primero vaya por delante, nuestro más absoluto rechazo a lo que está ocurriendo en Ucrania estos días. No a la guerra, así de claro.

Y después de dicho esto, nosotros queremos poner de manifiesto, que nos parece este tipo de propuestas, nos parece que están fuera de lugar. Usted Sr. Flores, ha argumentado, y es una verdad como un castillo, que esto nos afecta directamente a diferentes sectores de nuestro municipio, pero lamentándolo mucho, nosotros este tipo de cuestiones se nos escapa de las manos.

¿Sabe lo que no se nos escapa de las manos aquí? Pues que en San Pedro Alcántara, tenemos problemas de limpieza. En San Pedro Alcántara, tenemos problemas de seguridad. En San Pedro Alcántara, tenemos problemas de vivienda para los jóvenes. En San Pedro Alcántara, tenemos problemas para la juventud y muchísimas circunstancias, que son los temas que debemos de traer aquí a este pleno, a este pleno debemos que traer esto, porque ¿sabe usted lo que hacen en San Pedro Alcántara, en Marbella y en otros distritos cuando llegan las nacionales? Votarlos a ustedes, para que estos problemas lo defiendan ustedes a nivel estatal, en el Congreso y se defiendan a nivel estatal. Porque usted lo ha definido muy claro, “*El Estado no puede intervenir en la subida de los combustibles, pero sí puede hacerlo a nivel fiscal y lo puede hacer a nivel...*” Y es verdad. Lleva usted toda la razón del mundo. Lo puede hacer el Estado a nivel fiscal, de sus políticas fiscales, con menos presiones fiscales. Pero eso es a nivel del Estado. Esto es lo que no podemos hacer, es utilizar esta plataforma, y me van a perdonar ustedes, para bueno, no vamos a emplear una palabra dura, pero sí para lanzarse porquerías unos a otros. Porque el Estado, porque usted está aquí, porque la Junta de Andalucía. Eso, es lo que están haciendo ustedes con este tipo de propuestas.

Opción Sampedreña se va a abstener aquí, no porque no esté de acuerdo con ustedes, que estamos de acuerdo, pero lo que sí le pedimos, tanto a ustedes del Partido Popular, como al Partido Socialista, como también a Ciudadanos y a todo el que tenga representación en el congreso, que eso lo debatan allí y que esa soluciones las busquen allí.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Mientras tanto, nosotros nos abstendremos en estos problemas que ustedes tratan de transmitírnos a nosotros para desprestigiarlos unos a otros. Así que nosotros, no es que no estemos de acuerdo, sino que no estamos de acuerdo con las formas. Nosotros nos abstendremos.

Muchas gracias.”

Interviene el **Sr. Macías Maldonado** y dice:

“Bueno, en primer lugar, me gustaría expresar que el Grupo Socialista, se adhiere a lo manifestado por D. Manuel Osorio, en su apoyo al pueblo de Ucrania en estos momentos tan difíciles.

Y me gustaría pedir al resto de los grupos municipales, que cuando tengan la oportunidad, expresen este mismo apoyo, para que sea de todo el Ayuntamiento de Marbella.

Sr. Rodríguez, lo que usted pide en esta moción, no se le puede pedir al Gobierno de España, porque como usted sabe, porque es una persona culta, y leída y que se ha informado antes de presentar esta moción, los impuestos sobre los hidrocarburos, no los regula el Gobierno Español. Lo regula la Unión Europea. Concretamente, la directiva 2003/96 del Consejo, que fija los impuestos que tiene, que gravan cada uno de, o sea los combustibles que tienen que estar grabados y por eso el gravamen mil. Ese gravamen, es una cantidad fija, no un porcentaje. Luego, no es cierto que el Gobierno recaude más, cuando los precios suben, porque el gravamen es el mismo, por cada mil litros de combustible.

Y si comparamos el gravamen que se aplica en España, con los fijados en el anexo de la directiva que he citado, veremos que el caso del gasóleo, el gravamen que se está pagando es el mínimo posible, 30 céntimos, 30,7 céntimos por cada litro de gasoil. No se puede bajar ni un céntimo, porque estaríamos incumpliendo la Ley.

En la gasolina sin plomo, hay un margen mínimo. Podríamos, se podría bajar el precio de la gasolina en 4 céntimos por litro. Pero nada más que en 4 céntimos.

Como sabe cualquier persona que repostas con frecuencia, y creo que somos prácticamente todos los que estamos en este Pleno, las diferencias de precio entre distintas gasolineras, superan esos 4 céntimos. Y en una misma gasolinera de una semana a otra, podemos encontrarnos con diferencias similares.

Es decir, es una medida que no tendría prácticamente ningún impacto visible en el bolsillo de los ciudadanos. Sin embargo, sí que tendría un impacto importante tanto en la política energética del Estado Español, como en su política fiscal y en sus presupuestos. Presupuestos que no son los del Gobierno Social-Comunista, son los presupuestos de todos los españoles. Y hay que hablar seriamente cuando hablemos de ellos.

En todo caso, es una medida que no se justifica ni económica, ni políticamente. Yo me alegro mucho, de que ustedes se preocupen por la subida de costes de los carburantes, porque nosotros también nos preocupamos. Ese es un debate, que probablemente es pertinente, pero que merece hacerse con seriedad. Considerando todas las circunstancias que inciden en el problema, y aportando soluciones que de verdad sean eficaces. Lo que no merece de ninguna manera, es una medida de populista de derechas que es más propia de VOX, que de un partido de gobierno, como son ustedes.

Vamos a ver, lo que piden ustedes en su moción, es nada más y nada menos, que el Gobierno baje la fiscalía de los hidrocarburos, para compensar la subida de precios. Y usted sabe perfectamente, que con el escasísimo margen que tiene el Gobierno para rebajar ese impuesto, no puede compensar ni remotamente, la subida de precios que se ha producido hasta ahora y la que se va a producir como consecuencia de la guerra que acaba de empezar. Es imposible. Eso si quieren ustedes lo reclaman en Bruselas, que también tienen ustedes diputados ahí, que es el único sitio que puede tomar medidas en esta batalla. Y no digo, que a lo mejor no sean pertinentes, lo que no es pertinente es esta moción.

Cuando ustedes piden algo que no puede hacerse, lo que están haciendo es engañar a la ciudadanía, venden humo, venden lo que no se puede pedir y lo que no se puede hacer. Y ya se lo dije a ustedes hace un mes, pero se lo voy a volver a repetir. Dejen de engañar a la ciudadanía, dejen de vender humo prometiendo cosas que no pueden cumplir. Recapaciten.

Yo nunca he estado de acuerdo, como dice el Sr. Osorio, en que se haga oposición al Gobierno Central desde este Ayuntamiento, porque creo que no es el foro para hacerlo.

Termino enseguida Sra. Alcaldesa.

Pero, si van a hacer ustedes oposición al Gobierno, al menos, háganlo con seriedad. Háganlo con rigor. Nos vamos a abstener, no porque estemos en contra de la subida, no porque estemos contra de la rebaja del impuesto de los hidrocarburos, sino porque creemos que esto merece un debate serio y que la medida se tome por quién deba tomarla y cuando la pueda tomar.”

Interviene el **Sr. Rodríguez Flores** y dice:

“Gracias Presidenta.

Pues bueno, en primer lugar, me gustaría al Sr. Osorio, decirle que me vuelve a preocupar el criterio de que usted sea el que decida lo que es bueno o lo que es malo traer a este Pleno. Parece que es usted el que tiene la legitimidad para no dejarnos a nosotros, traer aquellas propuestas. Y usted sobre todo, que ha llevado Hacienda, debería de saber que esto nos afecta, también al Ayuntamiento de forma directa, porque cada céntimo que podamos ahorrar también, como parte consumidora de hidrocarburos, como lo hace el Ayuntamiento, no solo de forma directa, sino que también no se crea usted que estos costes, no nos los repercute en los proveedores y las empresas en cada uno de los servicios. Con lo cual es un

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dffa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>



tema, que también afecta a las arcas municipales, de la que este pleno, también tiene siempre que estar.

Sr. Macías, usted habla de 4 céntimos ¿Usted sabe lo que esos cuatro céntimos pueden llegar a ser para muchas de las familias de la ciudad o de las empresas al cabo de un mes? ¿Sabe lo qué significa para todas las personas trabajadores que tienen que coger el coche?

Vale, usted dice que tienen poco margen, usted no me ha hablado del IVA. En el IVA, yo creo que tienen mucho margen para aplicar la bajada, ¿eh? Tienen mucho. Le recuerdo que se grava más de un 21. Ahí actúen, el poco margen que tengan, que lo actúen.

Miren en un billete de 50€ de gasolina, el 50% impuestos que van para el Gobierno de Pedro Sánchez. Y lo que más me preocupa, es que esta nueva asfixia del Gobierno de Pedro Sánchez, subiendo para recaudar más, vuelve a meter la mano en el bolsillo de los ciudadanos de forma indecente, ante un problema grave, y que nuevamente, esa forma usurera de recaudación que están haciendo, es para seguir gastando, para seguir gastando en asesores, en el Gobierno con más Ministros de la historia, regalos a los independentistas, marketing, propaganda o la gasolina del Falcon.

Si tanto les preocupa a ustedes la transición energética, como me ha dicho en su intervención, le pongo como ejemplo que mientras que los demás quieren que recorten en gasolina, el presidente del Gobierno, 31 de enero, última visita a Málaga en el Falcon, gastó más en ese viaje que 590 coches diesel en un día. Entonces, el tema de la transición, lo tenemos que hacer de forma justa.

Otra medida que podemos proponerle al Gobierno, usar los fondos europeos, para compensar esta subida en los carburantes y poder disminuir los impuestos. También ahí creo que sería una buena herramienta porque lo están pidiendo. Recuerdo que fue con el Gobierno de Mariano Rajoy, cuando cayó la gasolina a un mínimo histórico. Y que tras la moción de censura, y desde que pasó el Gobierno del Partido Popular, han subido los combustibles más de un 35%. Por lo cual ustedes, son los que venden humo, porque dicen que están al lado de las familias, de las empresas y siempre al final lo dejan abandonado en situaciones como esta.

Y sobre todo, haciendo una mención especial, es que también creemos que deberían de tener un trato preferente aquellos sectores, como el sector como hemos hablado, del tema del transporte, que se están viendo claramente afectado.

Y sobre todo, prevenir esa subida masiva, que ustedes quieren dar de nuevo a los impuestos que lo camuflan de reforma fiscal. Esa reforma fiscal, donde ya están anunciado que también va a haber nuevos impuestos a los hidrocarburos. Con lo cual, nosotros creo que también, debemos de negarnos. Porque ustedes lo camuflarán también, diciendo que son nuevos impuestos a los ricos, pero todos sabemos que la gasolina, desgraciadamente, no solamente la echan los ricos, sino además, que son las rentas bajas, las que más sufren

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

cualquier subida o cualquier impuesto que lo grave, puesto que no pueden cambiar sus vehículos por más eficientes como les gustaría.

Gracias.”

**Se procede a la votación de la propuesta.**

Y el Ayuntamiento Pleno, por mayoría de quince votos a favor (catorce del Grupo Municipal Popular de Marbella-San Pedro y uno del Grupo Municipal Ciudadanos) y doce abstenciones (diez del Grupo Municipal Socialista y dos del Grupo Municipal Opción Sampedreña,

**ACUERDA**

**PRIMERO.-** Instar al Gobierno de España a que disminuya los impuestos gravados a los hidrocarburos para compensar el encarecimiento de los precios al consumo de estos.

**SEGUNDO.-** Instar al Gobierno de España a que descarte dentro de la reforma fiscal cualquier medida que grave aún más los combustibles denominados Impuesto Especial de Hidrocarburos.

**TERCERO.-** Instar al Gobierno de España a compensar la subida de los combustibles a los sectores económicos como transportistas o empresas del transporte público.

**CUARTO.-** Instar a las administraciones a realizar acciones de transición justa donde la descarbonización o la disminución del uso de los combustibles fósiles no se hayan gravando impuesto sino incentivados otras energías.”

**3.2.- PROPUESTA QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL POPULAR MARBELLA-SAN PEDRO RELATIVA A GARANTIZAR LOS SERVICIOS BANCARIOS ADECUADOS EN LOS BARRIOS DE LA CIUDAD Y LA ATENCIÓN A LOS COLECTIVOS VULNERABLES.**

Seguidamente se da cuenta del Dictamen emitido por la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior de 18 de febrero de 2022, del siguiente tenor literal:

**“4.4. DICTAMEN EMITIDO POR LA COMISIÓN PLENARIA DE PERSONAL Y RÉGIMEN INTERIOR CELEBRADA EL DÍA 18 DE FEBRERO DE 2022, SOBRE PROPUESTA QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL POPULAR MARBELLA-SAN PEDRO RELATIVA A GARANTIZAR LOS SERVICIOS BANCARIOS ADECUADOS EN LOS BARRIOS DE LA CIUDAD Y LA ATENCIÓN A LOS COLECTIVOS VULNERABLES.**

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Seguidamente se da cuenta de la propuesta anterior, cuyo tenor literal es el siguiente:

“La subida de los hidrocarburos se ha elevado de manera inasumible en las últimas semanas, sumándose al encarecimiento de otros bienes, y el Gobierno de España ha anunciado que está ultimando una reforma fiscal que se presentará en los próximos días y que podría acarrear una nueva subida de los combustibles.

#### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Los principales bancos españoles cerraron más de 3.000 oficinas en España durante el año 2021, el 19,4% de su red, y finalizaron el ejercicio con alrededor de 12.100 empleados menos, lo que representa un recorte de plantilla en el país del 8,6%, según revelan los datos de las siete principales entidades bancarias españolas.

Nuestra ciudad no es ajena a esta situación y se están produciendo igualmente el cierre de sucursales en muchos de nuevos barrios, lo cual está dificultando el acceso de muchos ciudadanos, comerciantes y empresas a diferentes servicios bancarios. Esta situación se ve agravada debido a los recortes horarios que se están produciendo, el cierre de cajeros, la saturación y las colas afectando a todos los consumidores pero especialmente a los mayores.

Hasta el momento muchas entidades financieras para ganar eficiencia han utilizado la inversión en tecnología, los procesos de fusión y la redimensión de la red de oficinas, argumentando que los consumidores utilizan cada vez más los canales digitales pero siguen existiendo muchos usuarios que no tienen accesos a estos, ya sea por desconocimiento de operar con la banca online o no manejarse con los cajeros automáticos debido a la brecha digital existente en muchos colectivos vulnerables.

Especialmente el colectivo de mayores se encuentra ante este proceso de digitalización con trabas tecnológicas que les impiden realizar las operaciones más básicas, lo que está generando una situación que está poniendo en riesgo la inclusión financiera de nuestros mayores y el acceso a sus recursos económicos.

Por todo lo expuesto, proponemos la adopción e los siguientes acuerdos:

#### ACUERDO

**PRIMERO.-** Solicitar a las entidades bancarias del municipio a mantener abiertas las oficinas en nuestros barrios y a reforzar los servicios para ofrecer un servicio adecuado, durante todo el horario de oficina, para cubrir las necesidades de los usuarios, en especial a la gente mayor que no puede acceder a las oficinas bancarias para garantizar su inclusión financiera.

**SEGUNDO.-** Fomentar la implementación de cajeros automáticos adaptados a las necesidades de las personas mayores y personas con discapacidad, estudiando la cesión de espacios públicos.

**TERCERO.-** Instar al Ministerio de Economía a aplicar la Ley General de Derechos de los Consumidores y Usuarios en cuanto al consumidor vulnerable ante la banca.

**CUARTO.-** Promover como entidad local los programas de digitalización que permitan combatir la brecha digital entre mayores y colectivos vulnerables así como programas de información al consumidor e instar a otras administraciones a realizar programas similares.”

Se somete a votación la URGENCIA que se aprueba por UNANIMIDAD.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923d2fa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

Y la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior DICTAMINA FAVORABLEMENTE por mayoría de seis votos a favor del Grupo Municipal Popular de Marbella-San Pedro y cinco abstenciones (tres del Grupo Municipal Socialista, una del Grupo Municipal Opción Sampedreña y una del Grupo Municipal Ciudadanos), la propuesta anteriormente transcrita.”

El **Sr. Secretario General del Pleno** da cuenta del asunto.

La **Sra. Alcaldesa** ofrece la palabra a los Sres. Concejales por si quieren intervenir en el asunto.

Interviene el **Sr. Romero Moreno** y dice:

“Muchas gracias Sra. Presidenta.

Este punto, tiene que ver con una deuda moral, que como sociedad, tenemos con nuestros mayores. No hay ninguna duda, que la progresiva tecnificación de los servicios, en particular de los servicios financieros, supone una revolución sin precedente, que nos permite hacer cosas impensables hace muy pocos años.

Pero esa revolución, no puede hacerse a costa de excluir a una parte de la sociedad, a la que le debemos todo y no puede hacerse tampoco, implicando una marginación, una expulsión de nuestros padres y nuestros abuelos, de esa relación con los ahorros de toda su vida.

En el sector bancario, han cerrado más de 3.000 oficinas. Casi el 20% de su red. Y junto con esas oficinas, también los cajeros que daban un servicio esencial.

En Marbella y San Pedro, este problema se cebaba, sobre todo, en los barrios tradicionales. Son barrios, además, que lógicamente tienen una población muy envejecida, a la que obligamos a desplazarse a los centros de Marbella y San Pedro o utilizar aplicaciones tecnológicas, que muchas veces les superan.

Carlos San Juan el Mayor, que ha puesto este problema sobre la mesa, con su recogida de firmas, retrata perfectamente el calvario que estamos haciendo pasar a sus mayores. Dice Carlos:

*“Ahora casi todo es por internet y no todos nos entendemos con las máquinas. No nos merecemos esta exclusión. Por eso, pedimos un trato más humano de las sucursales. No paran de cerrar oficinas, algunos cajeros son complicados de usar, otros se averían y nadie resuelve tus dudas. Hay gestiones que solo se pueden hacer online. En los pocos sitios donde queda atención presencial, los horarios son muy limitados, hay que pedir cita previa, pero llamas y nadie te lo coge. Te acaban redirigiendo a una aplicación que de nuevo no sabemos manejar o te envían a una sucursal lejana a la que quizás no podamos llegar. Cada vez más, para trámites sencillos, te exigen usar tecnología compleja.*

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

*Muchas personas mayores están solas y no tienen a nadie y otras muchas como yo.”*  
Nos dice Carlos, “*Queremos poder seguir siendo lo más independiente posible, también a nuestra edad.*”

Concluye Carlos pidiendo a los mayores, que voten o que firmen en definitiva, por los derechos de su generación, pero nos recuerda también en su carta, a todos los jóvenes, que debemos de ponernos en su lugar, que debemos de comprender, que merecen un trato digno, y sobre todo, que no podemos olvidar nunca, que algún día, también nosotros tendremos la edad que ahora tiene Carlos.

La carta de Carlos, es un aldabonazo para nuestras conciencias, que debe movernos a hacer cuanto esté en nuestra mano, sea poco o mucho, para luchar contra esta injusticia. Lo hizo la Alcaldesa, convocando una reunión a las principales entidades bancarias de nuestro municipio hace solo dos semanas. Y poniendo a su disposición todos los recursos de nuestro Ayuntamiento, para lograr que no cierren más sucursales, ofreciéndoles incluso, la propuesta de ceder gratuitamente suelo público, para que al menos, los cajeros se mantuviesen en las barriadas.

Lo hicieron también las entidades bancarias con presencia en el municipio. Y esta, es una muy buena noticia. Acudieron todas, sin excepción, a esa convocatoria y mostraron su disposición, a adoptar las medidas que se les requirieran, tanto en cuanto a la flexibilización de horarios, como mantenimiento de esos servicios y cajeros en las barriadas, pidiendo además, un listado de lugares donde se podrían colocar esos cajeros.

Lo han hecho también, otras instituciones de ámbito superior, con acuerdos en el Senado o por ejemplo, iniciativas que proviene también del Ministerio de Hacienda, y que se han consensuado con el sector y que no nos duelen prendas en reconocer.

Pensamos que toca ahora, que el Pleno municipal ponga también, su granito de arena, aprobando esta propuesta, que en realidad contiene los compromisos que ya la Alcaldesa adelantó al sector bancario de Marbella, pero que en definitiva, es una propuesta de justicia. Una propuesta que recoge lo que le debemos a nuestros mayores, y que por eso, desde el Grupo Popular, queremos pedir a todos los concejales que componen esta corporación, que voten a favor.

Muchas gracias.”

Interviene la **Sra. García Ruiz** y dice:

“Muchas gracias.

Bien, decirles, que en el Pleno del Senado que aprobó el pasado 16 de febrero, un proyecto de Ley de protección a los consumidores y usuarios, frente a situaciones de vulnerabilidad social y económica, que entre otras cuestiones, lo que hacía era instar al Gobierno de la Nación a legislar en contra de la exclusión financiera de la que estaban padeciendo, las personas mayores en un plazo de 3 meses.

Este texto, debe de volver al Congreso, para su aprobación definitiva. El cierre de sucursales bancarias, la eliminación de cajeros automáticos, y una progresiva e imparable digitalización, han hecho, que las personas mayores, nuestros jubilados, se sientan muy vulnerables. Y sientan, que carecen de un trato humano, personalizado y no comprenden esta falta de atención, por parte de la administración y así, y también, evidentemente, de las entidades bancarias. Ya que, evidentemente, ellos carecen de competencias digitales y de accesos en muchas ocasiones, a la banca online, para poder realizar sus actividades diarias, como pueden ser el pago de recibos, sacar dinero de un banco, o actualizar su libreta.

Según el INE, 1 de cada 4 personas mayores de 74 años, usa diariamente internet y esas cifras se reducen mucho más, cuando hablamos de la banca electrónica. Muchas personas se sienten, como hemos dicho, olvidadas y excluidas, ante la retirada de la atención personalizada y las exigencias de operar de forma online.

Es esa brecha digital, la que hace que las personas mayores estén perdiendo un derecho tan básico, como es el de disponer de una cuenta bancaria en condiciones, de acceso fácil, y un trato personalizado, que es lo que más necesitan.

Una situación, que todavía se hace mucho más preocupante en los pueblos donde se han cerrado muchas sucursales bancarias. Incluso también, se han reducido los tiempos de atención al cliente. Relegándose, evidentemente, a las gestiones más habituales a los servicios ofrecidos por medios digitales solamente, y no de atención personalizada.

Desde Ciudadanos, entendemos que es necesario que se alcancen acuerdos de colaboración, con las entidades bancarias, para garantizar estas asistencias, el asesoramiento a las personas mayores y para fomentar, las instalaciones de cajeros automáticos adaptados.

Asimismo, es necesario, que se pongan en marcha, programas de formación para las personas mayores y para personas que presenten algún tipo de discapacidad. Que se disponga de un teléfono de atención, a quienes requieren esta ayuda. E incluso, se les dote de asistencia de acompañamiento personal, si fuese necesario, para la realización de estos trámites administrativos o bancarios. Y es que aunque entendemos que las administraciones públicas no pueden obligar a las empresas y entidades privadas, a prestar un servicio determinado, sí que pueden poner en marcha, programas de digitalización para reducir esta brecha digital entre las personas mayores.

Por lo tanto, desde ciudadanos, nos sumamos a esta más que justa reivindicación de nuestros mayores, porque como decía uno de ellos, si eres mayor como yo, firma por los derechos de nuestra generación. Y si eres joven, ponte en nuestro lugar, y ayúdanos también, porque algún día, tú también tendrás dudas.

Muchas gracias.”

Interviene el **Sr. Osorio Lozano** y dice:

“Gracias Sra. Muñoz.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>



Después de la réplica del Sr. Flores, nos reafirmamos más todavía en nuestro pensamiento de que solo para lanzar porquerías unos a otros.

En esta propuesta que traen ustedes aquí, Sr. Romero, es la típica propuesta que los identifica a ustedes. Esta es una propuesta que no tiene nada que hacer, absolutamente nada que hacer.

Esa reunión, la única persona que va a ganar de esta propuesta, va a ser la Sra. Muñoz. La Sra. Muñoz, que se reunió con las entidades financieras aquí. Que tuvieron la deferencia de venir, a oír las propuestas que pudieran hacerles, cuando saben que ni siquiera ellos, son responsables de lo que se puede hacer en su entorno. Ni siquiera ellos son responsables de esas posibilidades. Esas son las políticas que marcan las entidades a nivel nacional. Y eso es lo que hay.

Y eso, lo ha aprovechado usted con una fotografía, que es lo que usted buscaba. Y vender una cosa que se sabe que no va a hacer nada, porque es un brindis al sol. Pero sí tiene usted la posibilidad y la potestad, de hacer algo Sra. Muñoz. Sí lo tiene algo. Y de defender los intereses. Si realmente queremos defender los intereses de los ciudadanos aquí en Marbella y en San Pedro Alcántara, tendría usted la posibilidad. Y usted Sr. Romero también. ¿Sabe cómo? Le voy a decir yo como. O como lo haríamos nosotros. Porque ellos, la política que han aplicado ha sido muy sencilla. Han ido desviando todo el negocio hacia los cajeros, hasta que, bueno, la posibilidad, ¿qué es lo que ha pasado? Pues que la calidad de atención al cliente, ha desaparecido por completo en todas las entidades financieras. Se han apoyado unas a otras y nosotros hemos sido sumisos. Pues aplíquelo usted la misma política. Ahora llegamos y le dicen ustedes. Miren ustedes, la reunión esa, la política fiscal que va a aplicar Marbella y San Pedro, a partir del 1 de enero del año que viene, es que por cada cajero que tengan ustedes para disposición de su clientela, tienen ustedes que pagar 500 mil o 600 mil euros por cada uno. Si usted quiere que vuelva esa presión fiscal a los bancos, por utilizar el espacio público, lo que no me parece, es que nosotros, para que el banco gane dinero, cuando la cuenta de resultado, son miles de millones cada año, le vamos a facilitar suelo público para que sigan ganando dinero a nuestra costa, sin solucionarle el problema a nuestros mayores. Porque usted le va a poner un cajero que no saben utilizar un cajero en Ricardo Soriano, tampoco lo va a saber utilizar en la Divina Pastora, ¿no?

Y si no sabe utilizar un cajero en la calle en medio de San Pedro, tampoco va a saber utilizar un cajero en la Divina Pastora. Ahora, si usted le mete una carga fiscal, a cada uno, una tasa, una tasa, mire usted, por cada cajero que hay muchas sucursales que tienen hasta 3 y 4 cajeros. Y, ¿sabe usted lo que pasa? Que estas son entidades, que son verdaderas monstruos. Y cuando digo monstruos, son verdaderos monstruos. Y lo digo en el amplio sentido de la palabra ¿Por qué sabe usted lo único que entienden esos monstruos? La cuenta de resultado. Si usted le mete la mano en el bolsillo, a la cuenta de resultado de un banco, reacciona y salta como un muelle ¿Por qué, por qué ha saltado como un muelle? Le hablo con conocimiento de causa. Somos muchos compañeros los que nos hemos visto en la calle, y los que estamos en la calle, por culpa de esas políticas.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>



Entonces, si ustedes realmente, quieren defender los intereses de la ciudadanía, métnale, y voy a hacer una expresión un poco coloquial, métnale un clavo de medio millón de euro por cada cajero. Y si no, abre una oficina con atención directa, una atención directa y una atención personalizada, ya no solo a nuestros mayores. Esa brecha digital les ha hecho mucho daño. También podemos ver las colas que hay a la intemperie, en todas las entidades de nuestro municipio. Pues si ellos recogen velas, y dan una atención personalizada, nosotros, les respetamos sus cuentas de resultados. Esa es la forma de hablar de tú a tú.

¿Pero sabe el problema que tiene usted Sra. Muñoz? Que usted depende, usted lleva 2 años dependiendo de las entidades financieras. Tiene que ir... 30 segundos y acabo ya con esto, Sra. Muñoz. Usted tiene que ir. Vale, pues tiene que ir simplemente, a pedirle el favor de poder salvar su situación económica en el Ayuntamiento. Y eso, la debilita. Y, ¿sabe lo que hace? Que lo que puede ser una exigencia, lo convierte en una sugerencia. Y ya, la sugerencia, se ha quedado también en una fotografía, que es lo que usted quería.

Gracias.”

Interviene la **Sra. Fernández Tena** y dice:

“Buenos días a todos y todos.

Nosotros por supuesto, vamos a apoyar esta iniciativa, como apoyamos todas las iniciativas, todas la propuestas que van dirigidas a mejorar la calidad de vida de los vecinos y las vecinas de Marbella.

Pero también, tenemos que decir aquí y ustedes ya lo saben, que se ha firmado recientemente un protocolo entre Gobierno Central y las entidades financieras, para garantizar precisamente, la inclusión financiera y la atención personalizada a los mayores.

En este protocolo, las entidades financieras, precisamente, se comprometen a garantizar que los mayores reciban un trato personal, humano, de calidad, para garantizar servicios bancarios, adaptados a las necesidades de los mayores, mejorando la atención presencial y telefónica, acceso a cajeros, medios digitales y formación.

Y este compromiso, es también a mantener una atención personalizada en las oficinas bancarias, a los mayores entre las 9:00 de la mañana y las 2:00 de la tarde. Y se establezca, además, la preferencia a los mayores, en el caso de existir aglomeraciones.

Este acuerdo, va a ser supervisado, por el Banco de España.

Así que, en fin, está bien esta petición, pero ya hay bastantes pasos adelante. Y a mí, lo que me ha llamado más la atención, es el punto cuarto y también, lo que ha dicho el Sr. Romero, de la deuda moral. Ese punto cuarto, de su propuesta dice, “Promover como entidad local los programas de digitalización que permiten combatir la brecha digital entre mayores y colectivos vulnerables, así como programas de información al consumidor e instar a otras organizaciones a realizar programas similares.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Bueno, esto, de verdad me ha llamado muchísimo la atención, precisamente, porque llevamos desde el Partido Socialista pidiendo desde que se inició toda la crisis sanitaria, pidiendo ayuda para todas estas personas mayores y todas las personas vulnerables de nuestro municipio, que tienen menos competencias digitales y que están teniendo muchísimas dificultades para gestionar las ayudas que da el Ayuntamiento, precisamente, en los momentos más duros de la pandemia.

Personas que tienen una carencia en estas competencias digitales, o que tiene carencia de recursos. Y que están sintiendo, especialmente, las dificultades de esta brecha digital, y que no se les da facilidades, cuando además, existe una limitación para acercamiento físico a las oficinas y para poder gestionar todas las ayudas que se ofrece desde el Ayuntamiento, y además, para conseguir la documentación que se pide, para gestionar todas estas ayudas.

Y de momento, nosotros lo único que hemos conseguido, ha sido la negación de ayuda a todas estas personas. Todo lo que ha dicho el Sr. Romero, en relación lo que sufren los mayores en su gestiones, es lo que sufre en este municipio, para poder realizar los trámites municipales ante este Ayuntamiento.

Por eso, debido a esta modernización y a este intento de ayudar a las personas y a los colectivos más vulnerables, van a tener que correr ustedes bastante en este propósito que tienen, porque la verdad es que llevan bastante retraso, bastante retraso en la ayuda a estas personas vulnerables que más lo necesitan.

A todos estos mayores de nuestro municipio, que se las ven moradas y se lo hemos dicho muchas veces, pero como digo, las personas que tienen menos recursos y que tan mal lo han pasado en esta pandemia y que además, lo han seguido pasando muy mal, porque han visto muchas dificultades para gestionar las ayudas.

Como dice el dicho, que candil de la calle y mi casa oscura. Así que bueno, creo que es un momento de dar luz y ayuda a todas estas personas que más lo necesitan, por eso nosotros, apoyamos esta propuesta.”

Interviene el **Sr. Romero Moreno** y dice:

“Bueno, en primer lugar, agradecer el apoyo que creo que va a tener esta propuesta. Reconocer la sugerencia que ha hecho la portavoz del Grupo de Ciudadanos. Y efectivamente, también, las aportaciones que hace, también, la portavoz del Grupo del PSOE.

Efectivamente, hemos detectado una necesidad de capacitar digitalmente a nuestros mayores, sobre todo, con ese problema tan inmediato que es el acudir con su cartilla, que es algo muy importante para ellos. Nos parece muy importante, que también lo tengamos en cuenta. Lo vamos a tener en cuenta, lógicamente, en los programas que se hacen desde Servicios Sociales y de atención a los mayores.

Y al Sr. Osorio le tengo que decir, desde el cariño que él sabe que le tengo, que en este punto creo que está un poco fuera de la realidad. Vamos a ver, nosotros sabemos perfectamente que es lo que nos dicen cada vez que vamos a los barrios. Y cada vez que vamos a los barrios, lo que nos dicen es que están cerrando sucursales y que cada vez, hay menos cajeros.

Y usted la solución que propone es que le metamos 500 mil euros a cada cajero ¿Usted cree que de esa forma vamos a fomentar que abran más cajeros? Yo creo sinceramente, que ese no es el camino.

Nosotros con esta propuesta, lo que le estamos dando a todos, es la oportunidad de unirse a una cruzada importante a favor de los derechos de los mayores. Y sin embargo, pues a veces, escuchamos intervenciones tan insólitas, como la del Sr. Osorio. A usted le parece mal, que nos sentemos con los bancos para pedir que no cierren las oficinas bancarias ¿Le parece mal que nosotros ofrezcamos suelo gratuito en nuestras residencias de mayores, para que nuestros mayores que están yendo allí, para tener otro tipo de atenciones, puedan también tener la ayuda del personal del propio centro de mayores, para que puedan operar con su cajero, que para ellos es muy importante?

En fin, ¿qué quiere que le diga? Dice usted que nosotros que es que nosotros lo que queremos es que ganen dinero los bancos. No, lo que queremos es que las personas mayores, sigan siendo independientes y autónomas. Yo, que soy hijo de una persona ya mayor, y muchos que están por aquí, tenemos familiares mayores, sabemos lo importante que es, que puedan acceder a sus ahorros, que puedan acceder a su cuenta, que puedan acceder a su pensión, los estamos excluyendo.

Lo que hemos hecho desde el Ayuntamiento, es simplemente reaccionar. Y poner encima de la mesa, el derecho que tienen, la obligación que tiene, en este caso la Alcaldesa, de proteger los intereses de todos los ciudadanos, en este caso de un sector vulnerable. Lo hemos hecho, ha sido un éxito, nos han pedido un listado de sitios donde pueden trasladar cajeros que iban a quitar, que se iban a llevar. Y yo creo que al final, de lo que se trata es que todos estemos por algo que es justo. En fin, tienen ustedes la oportunidad de votar a favor o no hacerlo.”

Durante el debate se ausentan de la sesión:

D<sup>a</sup> Ana Isabel González de 10:40 a 10:48 y de 10:55 a 10:56.  
D. José Eduardo Díaz de 10:38 a 10:45  
D<sup>a</sup> Sonia Pérez de 10:45 a 10:47  
D. José Ignacio Macías de 10:47 a 10:53  
D. Mateo Párraga de 10:49 a 10:51.

**Se procede a la votación de la propuesta.**

Y el Ayuntamiento Pleno, por UNANIMIDAD,

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

## ACUERDA

**PRIMERO.-** Solicitar a las entidades bancarias del municipio a mantener abiertas las oficinas en nuestros barrios y a reforzar los servicios para ofrecer un servicio adecuado, durante todo el horario de oficina, para cubrir las necesidades de los usuarios, en especial a la gente mayor que no puede acceder a las oficinas bancarias para garantizar su inclusión financiera.

**SEGUNDO.-** Fomentar la implementación de cajeros automáticos adaptados a las necesidades de las personas mayores y personas con discapacidad, estudiando la cesión de espacios públicos.

**TERCERO.-** Instar al Ministerio de Economía a aplicar la Ley General de Derechos de los Consumidores y Usuarios en cuanto al consumidor vulnerable ante la banca.

**CUARTO.-** Promover como entidad local los programas de digitalización que permitan combatir la brecha digital entre mayores y colectivos vulnerables así como programas de información al consumidor e instar a otras administraciones a realizar programas similares.

### **3.3.- PROPUESTA QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL CIUDADANOS PARA SOLICITAR LA ADAPTACIÓN A LECTURA FÁCIL DE LA INFORMACIÓN IMPORTANTE DE LA WEB DEL AYUNTAMIENTO DE MARBELLA.**

Seguidamente se da cuenta del Dictamen emitido por la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior de 18 de febrero de 2022, del siguiente tenor literal:

**“3.3. DICTAMEN EMITIDO POR LA COMISIÓN PLENARIA DE PERSONAL Y RÉGIMEN INTERIOR CELEBRADA EL DÍA 18 DE FEBRERO DE 2022 SOBRE PROPUESTA QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL CIUDADANOS PARA SOLICITAR LA ADAPTACIÓN A LECTURA FÁCIL DE LA INFORMACIÓN IMPORTANTE DE LA WEB DEL AYUNTAMIENTO DE MARBELLA.**

Seguidamente se da cuenta de la propuesta anterior, cuyo tenor literal es el siguiente:

“La accesibilidad universal es la característica que deben cumplir los entornos, bienes, productos y servicios, para propiciar el acceso, comprensión, utilización y disfrute a todas las personas de manera cómoda, segura y eficiente.

Las administraciones públicas, a todos los niveles, tienen la obligación de adaptar a los criterios de la ley de accesibilidad universal los ámbitos previamente mencionados, facilitando la vida de todas las personas, con independencia de sus capacidades y velando por su bienestar.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

Para lograr una accesibilidad integral a veces es preceptivo realizar grandes intervenciones costosas y prolongadas en el tiempo, pero en otros casos prevalece la voluntad política, puesto que se trata de pequeños gestos que implican importantes avances para las personas con distintas capacidades, como la propuesta que presentamos.

Además, Accesibilidad Universal y Diseño para Todos es sinónimo de igualdad de oportunidades. Así lo dicta la Convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad, de las Naciones Unidas (Nueva York, diciembre 2006) en su artículo 9, por la que se aborda como cuestión fundamental de los países la identificación y la eliminación de los obstáculos y las barreras de acceso que las personas con discapacidad puedan tener para acceder, en igualdad de oportunidades, a su entorno físico, transporte, instalaciones, servicios públicos y tecnologías de la información y las comunicaciones.

La accesibilidad no sólo es la característica que tienen que cumplir los espacios para facilitar el acceso a ellos, sino que también hace referencia al conjunto de características que deben cumplir para que sean fácilmente comprensibles por todas las personas. Esto último se conoce como accesibilidad cognitiva y está estrechamente relacionado con el éxito de una persona para procesar la información y, como consecuencia, interactuar con el entorno de manera satisfactoria.

La accesibilidad física o sensorial está más reconocida, sin embargo no ocurre lo mismo con la cognitiva. Según la Organización Mundial de la Salud, tres de cada diez personas tienen dificultades de comprensión. Las personas que tienen dificultades de comprensión son:

- Las personas con discapacidad intelectual o cualquier otra limitación que disminuya la capacidad de comprensión.
- Las personas mayores.
- Las personas inmigrantes que no entienden bien nuestro idioma.
- Las personas con pocos estudios y colectivos con otras dificultades.

Nuestro municipio cuenta con asociaciones y colectivos que defienden los derechos y la inclusión de las personas con discapacidad y que vienen llevando a cabo una labor digna de reconocimiento. Por eso, creemos que esta iniciativa debería concitar la implicación de todos ellos, y además contar con el respaldo unánime de todos los grupos políticos.

La lectura fácil es una técnica de adaptación de textos y páginas con el fin de que puedan ser comprensibles a personas con discapacidad intelectual o problemas de comprensión lectora. Esta adaptación se realiza siguiendo los criterios de la norma UNE 153101 EX: Lectura fácil. Pautas y recomendaciones para la elaboración de documentos, primera norma técnica a escala mundial relacionada con la lectura fácil.

No se debe confundir la utilización de lenguaje sencillo y claro con la utilización de lenguaje infantil o demasiado coloquial. El rasgo esencial es que la **información no sea confusa y que esté bien estructurada**.

El **Ayuntamiento de Marbella** se ha comprometido a hacer accesibles sus sitios Web, de conformidad con el Real Decreto 1112/2018, de 7 de septiembre, sobre accesibilidad de los sitios Web y aplicaciones para dispositivos móviles del sector público, por la que se transpone la Directiva (UE) 2016/2102 del Parlamento Europeo y del Consejo.

Lo que se consigue con la Lectura Fácil es hacer los documentos más fáciles de entender a las personas con comprensión lectora. Cuando un documento está en lectura fácil le ponemos este logo azul. Este logo es el logo europeo de lectura fácil.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dffa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>



**Lectura fácil:** Es una forma de escribir siguiendo con unas normas para que las personas con dificultades de comprensión puedan leer y comprender.

**Moción:** Es una propuesta que hace un partido político en el Ayuntamiento. Las mociones se hablan entre los concejales y pueden ser aprobadas o rechazadas.

**Organización Mundial de la Salud:** Es la organización que trabaja para que todas las personas del mundo tengan la mejor salud posible. Entre sus objetivos están, por ejemplo, la desaparición de enfermedades, la prevención de contagios y muchos más.

**Ciudadanos es un partido político:** Este partido político tiene representación en el Ayuntamiento de Marbella y quiere que todos nuestros vecinos comprendan la información importante del Ayuntamiento.

**El pleno del Ayuntamiento es una reunión en la que participan los concejales y hablan de temas relacionados con la ciudad de Marbella.** En el pleno del Ayuntamiento se aprueban asuntos importantes para nuestra ciudad. Por ejemplo, mejoras de las calles, ayudas a las familias, ayudas a las personas mayores o que haya más trabajo y que sea de calidad.

**El partido político Ciudadanos quiere que la información se adapte a lectura fácil para que todos los ciudadanos entiendan la información del Ayuntamiento de Marbella.**

**En nuestra sociedad existe una gran variedad de personas.** Algunas tienen dificultades de comprensión que les hace difícil entender el complejo mundo de la política y del día a día donde se debaten muchos asuntos importantes que suceden en nuestro municipio, lo que obstaculiza su actividad y su posible participación en las actividades y otros asuntos relacionados con su ciudad.

**El partido político Ciudadanos quiere que las personas con dificultades de comprensión también puedan conocer las actividades y otros asuntos que ocurren en nuestro municipio.** Por eso, el partido Ciudadanos quiere que la información importante de la Web del Ayuntamiento de Marbella se adapte a lectura fácil. Por ejemplo, aquellos apartados de la web donde está la información sobre cómo pedir prestaciones y servicios a los que los ciudadanos tienen derecho, padrón de habitantes, hojas de reclamaciones, servicios sociales, trámites tributarios, eventos culturales, deportivos, etc.

**El partido Ciudadanos ha adaptado a lectura fácil esta propuesta, para pedir que se adapte información a lectura fácil para personas con dificultades de comprensión.**

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Por todo lo anteriormente expuesto, el Grupo Municipal Ciudadanos del Excmo. Ayuntamiento de Marbella eleva al pleno corporativo los siguientes

#### ACUERDOS

1. Adaptar a lectura fácil la información más importante de la página web del Ayuntamiento de Marbella.
2. Adaptar la información dirigida a las personas mayores.
3. Adaptar la información dirigida a las personas con discapacidad intelectual o cualquier otra discapacidad que disminuya la capacidad de comprensión.”

Y la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior DICTAMINA FAVORABLEMENTE por mayoría de un voto a favor del Grupo Municipal Ciudadanos y diez abstenciones (seis del Grupo Municipal Popular de Marbella-San Pedro, tres del Grupo Municipal Socialista y una del Grupo Municipal Opción Sampedreña), la propuesta anteriormente transcrita.”

El **Sr. Secretario General del Pleno** da cuenta del asunto.

La **Sra. Alcaldesa** ofrece la palabra a los Sres. Concejales por si quieren intervenir en el asunto.

Interviene la **Sra. García Ruiz** y dice:

“Muchas gracias. Bien, la primera moción que trae el Grupo Municipal de Ciudadanos a este pleno ordinario de febrero, es la solicitud al Equipo de Gobierno de adaptación de la página web del Ayuntamiento de Marbella, al sistema de lectura fácil, para una mejor comprensión para los ciudadanos.

Las administraciones públicas, a todos los niveles, tienen la obligación de adaptar a los criterios a la Ley de accesibilidad universal a los entornos, bienes, productos y servicios, para propiciar el acceso a la comprensión, la utilización y el disfrute de todas las personas de manera cómoda, segura y eficiente.

Para lograr una accesibilidad integral, a veces es necesario hacer grandes inversiones, que se prolongan a lo largo del tiempo. Pero a veces, solamente, como en el caso de la propuesta que hoy presentamos, basta con la voluntad política, ya que pequeños gestos, pueden implicar importantes avances en las personas, que tienen distintas capacidad.

Además, la accesibilidad universal y el diseño para todos, es sinónimo de igualdad de oportunidades y así lo establece la contención sobre los derechos de las personas con discapacidad de las Naciones Unidas, en su artículo 9.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>



Dentro de la accesibilidad universal, se incluye entre otras, la accesibilidad cognitiva, que está estrechamente relacionada con el éxito de una persona para procesar la información e interactuar en su entorno de manera satisfactoria.

Establece la Organización Mundial de la Salud, que una, perdón, que 3 de cada 10 personas, tienen problemas en la comprensión lectora. Se trata de colectivos muy identificados como son las personas mayores, las personas inmigrantes, que no conocen bien nuestro idioma, personas con pocos estudios, personas con discapacidad intelectual o con problemas de comprensión lectora.

El sistema de lectura fácil, es una técnica de adaptación de textos y documentos, con el fin de que puedan ser más comprensibles, que incluso que puede incorporar dibujos, imágenes, pictogramas, para mejorar la comprensión. Que tiene un rasgo esencial, que es que la información no sea confusa y esté bien estructurada.

El Ayuntamiento de Marbella, se ha comprometido a hacer accesible los sub sitios web, de conformidad con el decreto 1.112/2018 de 7 de septiembre. Por lo que se traspone la directiva de la Unión Europea 2016/2102 del Parlamento Europeo y del concejo.

Desde nuestro grupo municipal, por tanto, queremos que las personas con dificultades de comprensión, que vienen de nuestro municipio, tengan derecho a conocer de forma comprensiva, todas las actividades y asuntos importantes de nuestra ciudad.

Es por ello, que solicitamos que la web del Ayuntamiento, sea adaptada a un sistema de lectura fácil. Aquellos documentos que día a día son más demandados por nuestros ciudadanos, en cuanto a su consulta y a su tramitación, como por ejemplo es la petición de prestaciones y servicios, del Padrón por habitantes, en las hojas de reclamaciones, los servicios sociales y los trámites tributarios, o simplemente la información de las actividades culturales y deportivas, entre otros.

Es por ello, que desde el Grupo Municipal de Ciudadanos, elevamos a este Pleno, los siguientes acuerdos:

- Adaptar al sistema de lectura fácil, la información más importante de la página web, del Ayuntamiento de Marbella.
- Adaptar la información dirigida a las personas mayores.
- Y, adaptar la información dirigida a las personas con discapacidad intelectual o cualquier otra discapacidad, que disminuya su capacidad de comprensión.

Muchas gracias.”

Interviene el **Sr. Párraga Rodríguez** y dice:

“Buenos días a todos.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

La accesibilidad, es un derecho universal, que tiene la cualidad de facilitar el acceso a los espacios, a la información y a la comunicación de todas las personas, especialmente, aquellas que tengan algún tipo de dificultad, o movilidad, o discapacidad.

Para garantizar este derecho, existe la Ley de Accesibilidad Universal, que fomenta la no discriminación de las personas. Las personas responsables de las administraciones, debemos de garantizar que haya accesibilidad y no discriminación para el acceso a los espacios y a la información en cualquier lugar público.

Con ello, se garantiza que todo el mundo tenga la opción de participar en las actividades sociales, económicas o sin ningún tipo de impedimentos. Pero la accesibilidad debe ayudar también, a mejorar la comprensión de las personas. Con lo que es necesario que los entornos dispongan de los elementos característicos para que las personas con dificultad de entendimiento, puedan comprenderlo de manera eficaz. Esto se consigue, con la lectura fácil o que sea fácil de entender.

Esto debería de ser un derecho primordial, para que las personas con dificultad de comprensión o de aprendizaje, puedan tener una plena inclusión en su desarrollo diario. Por todo lo dicho, vamos a apoyar la moción de ciudadanos, para que se adapte a la lectura fácil la información más importante de la página web del Ayuntamiento de Marbella. Tanto la dirigida a personas mayores, como a personas con discapacidad intelectual u otro tipo de discapacidad, que disminuya su comprensión.

Muchas gracias.”

Interviene el **Sr. Garre Murcia** y dice:

“Bueno, aunque no se trata de un tema de Innovación y Nuevas Tecnologías, voy a intervenir yo Sra. García, porque como sabrá, no se trata de la web, porque la web es una herramienta, sino de cómo se suben estos contenidos.

La comprensión, depende de la información que nos pasa cada área. Por lo que hacen una petición transversal y le pongo un ejemplo. Si suben ustedes una nota de prensa, para que se publique en la página web y esta, no viene adaptada a estos criterios que están ustedes indicando, difícilmente podremos cumplir con lo que nos solicitan.

Se debe cumplir con la exigencia desde cada área, por parte de cada concejal, por parte de cada asesor. En definitiva, por cada persona que suba contenido a la web, para aportar, porque al fin y al cabo, lo que hacemos desde Innovación y Nuevas Tecnologías, la gestión de esta web, subir los contenidos que se nos facilitan.

No obstante, no se preocupe, que le vamos a votar a favor, porque entendemos que cualquier mejora en la página web o los procesos que llevan a conformar la misma, pues nos obligan a adaptar los procedimientos, etc.

77

Hash: b78b5da2581291d52cb6127329269744ceca886853e4f545f8ca463f98e7f4b7d105ab208d7b3fa91e96e97b2124286c31981133a12aa8dde6d260cd03230d | PÁG. 77 DE 228

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Pero sí me va a permitir que le de unos datos, de cómo venimos trabajando en los últimos años en esta página web. Tenemos 1.900.000 visitas en el año 2021. Y con previsiones ascendentes en los próximos años. Cumplimos también, con este real decreto que usted cita, el 1.112/2018, por el cual, todos los portales web, deben de ser accesibles.

Han sido adaptados los contenidos, también, destacando el apartado Covid, en la peor época que hemos sufrido de gestiones en este Ayuntamiento. La más difícil de retomar, más complejo. Y, se han trabajado desde Vicesecretaría y Administración Electrónica, el mejor acceso por parte de nuestros vecinos.

Hay una parte muy importante en la página web, que todos los procesos de Administración Electrónica, desde Vicesecretaría se ha gestionado todo esto, con un gran trabajo profesional de todos los equipos y se ha permitido en la peor época, poner a disposición de los ciudadanos todos estos procesos.

Hemos contratado, igualmente, un informe de accesibilidad web, al observatorio de accesibilidad al Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital, que nos ha puntuado con un 7,26 sobre 10 de nota media. Esto nos define a la página web, como notable. Por supuesto, que queremos estar en sobresaliente y en eso estamos trabajando.

Este informe, tiene fecha de 21 de diciembre de 2021, e incorpora el detalle en más de 300 páginas, las recomendaciones para mejorar esta nota, y en definitiva, la usabilidad de la web. Trabajamos tanto, bajo estas recomendaciones e iniciativas para subir esta nota, entre las que destaca la traducción de los contenidos de la web en varios idiomas, las mejoras de acceso y comprensión. Y por todo esto, básicamente, lo que ya nos están pidiendo ustedes en la moción.

A mí, lo que me queda es, como en otras ocasiones le he citado Sra. García, es la sensación de que al igual que hacen en la Junta de Distritos, de que se van a los libros de decretos, de que se van a los informes que se van emitiendo por parte de las distintas áreas, y raíz de ahí, hacen ustedes sus mociones. Y esto, al fin y al cabo, lo que hacen es, minarnos a los equipos de trabajo, porque digamos que aportan una moción que, por supuesto, sale a favor, porque todos estamos de acuerdo en que esto funcione, pero finalmente, lo que hacen es digamos, adelantarse al trabajo que vienen haciendo, con mucho esfuerzo, mucho de los trabajadores y empleados de esta casa.

Pues bueno, le remito el informe citado, que son 308 páginas, en las que se detalla las necesidades de la web en cuanto a contenidos. Y nos ponemos a su disposición desde Innovación y Nuevas Tecnologías, para trabajar en las recomendaciones en las que no estemos trabajando, porque las que ustedes proponen, ya lo recogen en estos informes.

Así que nada más. Muchas gracias.”

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Interviene la **Sra. García Ruiz** y dice:

“Muchas gracias.

Bueno, pues entiendo que aunque Opción Sampedreña no ha intervenido, estará a favor también de esta medida, porque creo que en su discurso, siempre están a favor de Accesibilidad Universal y sobre todo, de la mejora de la calidad de vida de los ciudadanos de Marbella y San Pedro.

Y darle las gracias, también, al Sr. Párraga por su intervención.

Y decirle al Sr. Garre, que bueno, en la misma línea que usted me dice que yo habitualmente hago determinadas cosas, usted siempre también, habitualmente, viene con un texto escrito, muy bien leído y en el que lo único que saco en conclusión, es que una vez más, usted quiere eludir una de sus responsabilidades, que es una de las cosas que le estamos pidiendo desde este grupo municipal. Es decir, adaptar al sistema de lectura fácil, la web del Ayuntamiento, como responsable de Innovación y Nuevas Tecnologías.

Siento decirle, que la web de este Ayuntamiento no está adaptada y que aunque sea evidentemente transversal, deben establecer un servicio que adapte los textos. Es decir, creo que es muchísimo más eficaz y mucho más eficiente, que haya un servicio que adapte todos los textos más necesarios del Ayuntamiento, que en cada uno de los departamentos, haya ese servicio. Porque aumentaría evidentemente el presupuesto que se necesita.

Y bueno, pues nada, agradecerle por supuesto que acepte esta propuesta. Y decirle y pedirle encarecidamente que lo hagan, lo hagan y que cumpla usted con su responsabilidad.

Muchas gracias.”

Durante el debate se ausentan de la Sesión:

D. Javier Porcuna de 10:58 a 11:01  
D. Félix Romero de 10:58 a 10:01  
Dª Blanca Fernández 10:58  
D. Manuel Morales de 10:58 a 10:01  
Dª Ana Isabel González de 11:03 a 11:06.

**Se procede a la votación de la propuesta.**

Y el Ayuntamiento Pleno, por UNANIMIDAD de los presentes y la abstención por ausencia de Dª Blanca Fernández,

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

## ACUERDA

**PRIMERO:** Adaptar a lectura fácil la información más importante de la página web del Ayuntamiento de Marbella.

**SEGUNDO:** Adaptar la información dirigida a las personas mayores.

**TERCERO:** Adaptar la información dirigida a las personas con discapacidad intelectual o cualquier otra discapacidad que disminuya la capacidad de comprensión.

### **3.4.- PROPUESTA QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL CIUDADANOS PARA QUE EL AYUNTAMIENTO REALICE LAS ACCIONES PERTINENTES PARA EL CAMBIO DE TERMINOLOGÍA EN LA SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA.**

Seguidamente se da cuenta del Dictamen emitido por la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior de 18 de febrero de 2022, del siguiente tenor literal:

#### **“3.4. DICTAMEN EMITIDO POR LA COMISIÓN PLENARIA DE PERSONAL Y RÉGIMEN INTERIOR CELEBRADA EL DÍA 18 DE FEBRERO DE 2022 SOBRE PROPUESTA QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL CIUDADANOS PARA QUE EL AYUNTAMIENTO REALICE LAS ACCIONES PERTINENTES PARA EL CAMBIO DE TERMINOLOGÍA EN LA SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA.**

Seguidamente se da cuenta de la propuesta anterior, cuyo tenor literal es el siguiente:

“El respeto a la dignidad de las personas con discapacidad desde la perspectiva de los derechos humanos, implica reconocer un espacio en el que puedan asumir el poder sobre sus propias vidas y participar de forma plena en la vida política, económica, social y cultural de su comunidad, siempre desde la equiparación de oportunidades, que significa el proceso mediante el cual el sistema general de la sociedad es inclusivo para todos mediante la eliminación de barreras (mentales, sociales, físicas, cognitivas y de la comunicación, etc.) bajo los principios de accesibilidad universal, diseño para todos y ajustes razonables, entre otros.

El pasado 2 de enero entró en vigor la Orden TMA 851/2021, de 23 de julio por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y la utilización de los espacios públicos urbanizados que deroga la Orden VIV/561/2010.

Este documento técnico desarrolla las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y la utilización de los espacios públicos urbanizados. Dichas condiciones básicas derivan de la aplicación de los principios de autonomía individual, no discriminación, accesibilidad universal y diseño universal o diseño para todas las personas, tomando especialmente en consideración las necesidades de las personas con discapacidad, así como las vinculadas al uso de productos y servicios de apoyo.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

La accesibilidad universal es la condición que deben cumplir los entornos, procesos, bienes, productos y servicios, así como los objetos o instrumentos, herramientas y dispositivos, para ser comprensibles, utilizables y practicables por todas las personas en condiciones de seguridad y comodidad y de la forma más autónoma y natural posible.

El R.D. Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social tiene por objeto garantizar el derecho a la igualdad de oportunidades y de trato, así como el ejercicio real y efectivo de derechos por parte de las personas con discapacidad en igualdad de condiciones respecto del resto de ciudadanos a través de la promoción de la autonomía personal, de la accesibilidad universal, del acceso al empleo, de la inclusión en la comunidad y la vida independiente y de la erradicación de toda forma de discriminación, conforme a los [artículos 9.2, 10, 14 y 49 de la Constitución Española](#) y a la Convención Internacional sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad y los tratados y acuerdos internacionales ratificados por España.

En el ámbito internacional la Convención de las Naciones Unidas sobre Derechos de las Personas con Discapacidad, así como las leyes nacionales que emanan de ella, prohíbe a las administraciones públicas que, al dirigirse a estas personas, usen el término “minusválido”, cuyo significado – menos válido-, posee una connotación peyorativa contra la que las asociaciones de personas con capacidades diferentes vienen luchando desde hace muchos años.

Recordemos que las leyes españolas prohíben el uso de esta palabra por parte de las administraciones públicas desde 2006. Desde el año 2007 se debe utilizar en textos normativos el uso de “persona con discapacidad”. Así la disposición adicional octava de la Ley 39/2006, de 14 de diciembre de Promoción de la Autonomía Personal y Atención a las personas en situación de dependencia, señala que a partir de la entrada en vigor de dicha ley las referencias que en los textos normativos se efectúan a «minusválidos» y a «personas con minusvalía», se entenderán realizadas a «personas con discapacidad».

Sin embargo, en pleno siglo XXI aún sobreviven en nuestro lenguaje cotidiano términos desfasados como “minusválido” que no ayudan en nada a conseguir la verdadera inclusión social de las personas con discapacidad o con capacidades diferentes. Una inclusión que ha de partir de la plena implantación de la accesibilidad universal no centrándose solo en un área sino en todos los ámbitos e instituciones sociales de una manera transversal y global para poder alcanzar así una verdadera igualdad de oportunidades dentro de la ciudadanía.

El uso del término “minusválido” (persona menos válida que otra) o “discapacitado” (la discapacidad no es una cualidad del ser humano) constituyen manifestaciones del lenguaje discriminatorio, ofensivo y arcaico que debe ser erradicadas.

La forma de hablar al expresarnos influye mucho en todo lo que decimos y hacemos, y por este motivo hay que cuidar mucho la terminología a la hora de hablar de la discapacidad y más cuando queremos fomentar la integración de todos en la sociedad.

Sin ir más lejos, nuestra propia Constitución debiera revisar la terminología empleada en su artículo 49 al referirse a que *“los poderes públicos realizarán una política de previsión, tratamiento, rehabilitación e integración de los disminuidos físicos, sensoriales y psíquicos, a los que prestarán la atención especializada que requieran y los ampararán”*.

Conforme explica el Decálogo para un uso apropiado de la Imagen Social de las Personas con Discapacidad elaborado por el Comité Español de Representantes de Personas con Discapacidad (CERMI) “puede causar cierta perplejidad la variedad de palabras con las que designar la discapacidad y a las personas que la presentan, pero, en el fondo, muestran una evolución en la búsqueda de un lenguaje que no estigmatice ni prejuzgue menor valor”. Los medios reflejan la sociedad y las personas con discapacidad son parte de la sociedad, por tanto los medios deben reflejar a las personas con discapacidad.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

El uso del término minusválido o discapacitado también está presente en espacios públicos como en la señalización del tráfico, y nuestro municipio no es ajeno a ello. En las calles de Marbella y de San Pedro encontramos señales de tráfico con las leyendas “minusválidos”. La serigrafía de la señalética está presente en las plazas de parking, “históricamente mal llamadas de minusválidos, así como en las isleñas de señales verticales con la leyenda 'Excepto minusválido' para indicar la prohibición de aparcar en dicho espacio a personas sin algún tipo de discapacidad.

Las señales de aparcamiento con dicha leyenda suponen una connotación claramente peyorativa, y como tal, deben de ser erradicadas en pro de la normalización y la integración de las personas con discapacidad, y para ello debemos corregir el uso terminológico para dirigirnos a personas con diversidad funcional, o las futuras generaciones seguirán usando términos despectivos para referirse a estas personas.

Ello requiere que también desde el ámbito local, el más cercano a los ciudadanos, se promueva una verdadera inclusión social de todos. La administración local no es ajena a ello ya que el artículo 53.1.b de la Ley Orgánica 2/86, de 13 de marzo, de Fuerzas y Cuerpos de Seguridad establece que los Cuerpos de Policía Local deberán ejercer las siguientes funciones: ordenar, señalizar y dirigir el tráfico en el casco urbano, de acuerdo con lo establecido en las normas de circulación.

La propia Ordenanza de Tráfico y Circulación del Ayuntamiento de Marbella contiene en su texto hasta diez veces el término “minusválido” (artículos 20.5.e, 20.20.b, 25.1, 51.2, 51.3 y anexo). Si bien es cierto que dentro del Plan Normativo para 2019 la previsión era que se acometiese la modificación de la misma para dar respuesta a la legalidad y demanda social ajustando la ordenanza a la normativa y necesidades actuales. Asimismo, y dentro del Plan de Accesibilidad Universal de nuestro municipio, en cuanto herramienta para conocer, analizar y actuar en materia de accesibilidad en los entornos edificados, en el transporte, las tecnologías de la comunicación e información y su diseño, deben abordarse y darse respuesta a las reivindicaciones de las personas con discapacidad para hacer de nuestra ciudad un entorno inclusivo, accesible y universal para todos los ciudadanos con independencia de sus diversas capacidades.

Como ya hemos dicho, en nuestro municipio aún existe un elevado número de señales serigrafadas con la leyenda “Minusválido” repartidas a lo largo de los cinco distritos y, por citar algunos ejemplos, las encontramos en avda. de la Fontanilla con calle Camilo José Cela, calle Vázquez Clavel, calle Galveston, calle San Antonio junto al colegio García Lorca, calle Peñuelas esquina con San Vicente, calle Los Naranjos, calle Arte, calle Vázquez Delgado o, en San Pedro Alcántara, en calle Antonio Machado y calle Marqués de Estella, entre otras.

Esta propuesta que Ciudadanos trae para su aprobación a este pleno se sumaría así a otra iniciativa, también relativa a la accesibilidad universal, que este grupo municipal presentó en febrero de 2021 para la implantación de pictogramas para personas con trastorno del espectro autista (TEA) en los pasos de peatones próximos a los centros educativos de Marbella y San Pedro, así como en los lugares de mayor tránsito peatonal, edificios públicos, equipamientos deportivos y de ocio de nuestra ciudad, y que, recordemos, contó con el apoyo unánime de todos los grupos políticos.

Una vez más, desde el Grupo Municipal Ciudadanos apostamos por la inclusión real de todas las personas, con independencia de sus capacidades. El objetivo de esta moción no sólo es cambiar el nombre de las señales de tráfico, eliminando la estigmatización que supone este tipo de lenguaje, sino también la de visibilizar que ninguna persona es menos válida que otra por tener algún tipo de diversidad funcional, adecuando nuestras señales de tráfico a todas las personas, sin terminología dañina para ningún colectivo, y haciéndolas representativas de todas las personas afectadas, no solo las que sufren una afección motora.

En este sentido, trasladamos al equipo de gobierno la necesidad de que se eliminen de las señales de tráfico de nuestro municipio las leyendas que no cumplan con la normativa vigente para referirse a las personas con algún tipo de discapacidad y su sustitución por otras nuevas con la nomenclatura correcta conforme a lo exigido por la normativa en vigor, en cuanto actuación necesaria para seguir avanzando hacia una accesibilidad universal y una inclusión real de todos.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>



Por todo lo anteriormente expuesto, el Grupo Municipal Ciudadanos del Excmo. Ayuntamiento de Marbella eleva al pleno corporativo los siguientes

#### ACUERDOS

1. Instar al equipo de gobierno del Ayuntamiento de Marbella a que lleve a cabo un inventario de aquellas señales viales donde aparezca la palabra “minusválido”.
2. Instar al equipo de gobierno del Ayuntamiento de Marbella a llevar a cabo las acciones pertinentes para el cambio de terminología en las señales de tráfico que contengan la palabra “minusválido” por la de “personas con movilidad reducida”.
- 3.- Instar el equipo de gobierno a adecuar la Ordenanza sobre Tráfico y Circulación para que las referencias efectuadas a “minusválidos” o en su caso las que pudieran contenerse en otros textos normativos también referidas a minusválido/s y/o «personas con minusvalía» se sustituyan por «personas con discapacidad».

Y la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior DICTAMINA FAVORABLEMENTE por mayoría de un voto a favor del Grupo Municipal Ciudadanos y diez abstenciones (seis del Grupo Municipal Popular de Marbella-San Pedro, tres del Grupo Municipal Socialista y una del Grupo Municipal Opción Sampedreña), la propuesta anteriormente transcrita.”

El Sr. Secretario General del Pleno da cuenta del asunto.

La **Sra. Alcaldesa** ofrece la palabra a los Sres. Concejales por si quieren intervenir en el asunto.

Interviene la **Sra. García Ruiz** y dice:

“Bien, la segunda moción que trae el Grupo Municipal de Ciudadanos, a este pleno ordinario de febrero, es una petición de adaptar el lenguaje inclusivo a señales de tráfico en nuestro municipio.

En el ámbito internacional, la convención de Naciones Unidas, sobre los derechos sobre las personas con discapacidad, prohíbe a las administraciones públicas, dirigirse a las personas que tienen discapacidad, con el término “minusválido”, cuyo significado, todos sabemos que es peyorativo.

Asimismo, las leyes españolas, prohíben el uso de la palabra “minusválido”, en las administraciones públicas desde el año 2006. Con lo que a partir de 2007, se establece que los textos normativos, deben incluir la palabra “personas con discapacidad”.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

En pleno siglo XXI, aun sobreviven en nuestro lenguaje cotidiano, términos desfasados, como la palabra minusválido, que no ayudan en nada a la verdadera inclusión social de las personas con discapacidad, o con capacidades diferentes.

La forma de hablar y de expresarnos, influye mucho en nuestro entorno, en lo que decimos, en lo que hacemos. Y por este motivo, tenemos que cuidar mucho la terminología a la hora de hablar de discapacidad, sobre todo, cuando lo que queremos es una inclusión y una integración de toda la sociedad.

El uso del término “minusválido o discapacitado”, también está presente en espacios públicos como en la señalización del tráfico, y nuestro municipio no es ajeno a ello. En las calles de Marbella y de San Pedro, encontramos señales de tráfico, para designar las plazas de aparcamiento de personas con discapacidad, con la leyenda “minusválidos”, que supone una connotación, como ya hemos dicho, claramente peyorativa y que deben ser erradicadas, en pro de la normalización y de la integración de las personas con discapacidad.

Y para ello, debemos corregir esta terminología, para dirigirnos a las personas con diversidad funcional, ya que las futuras generaciones, si no lo hacemos, seguirán utilizando términos despectivos, para dirigirse a este tipo de personas.

Ello requiere también, que desde el ámbito local y el más cercano a los ciudadanos, se promueva una verdadera inclusión social para todos. En el caso de la Ordenanza de Tráfico y Circulación del Ayuntamiento de Marbella, contiene el texto normativo hasta diez veces el término “minusválido”, algo que consideramos que es inaceptable.

Como ya hemos dicho, en nuestro municipio existe un elevado número de señales serigrafadas con la leyenda “Minusválido”. Hay más de 100, distribuidas por de los cinco distritos.

Una vez más, desde el Grupo Municipal Ciudadanos apostamos por la inclusión real de todas las personas, con independencia de sus capacidades. Por lo que esta moción, además de pedir que se cambien las señales de tráfico, lo que pretende es visibilizar que ninguna persona es menos válida que otra.

Por lo tanto, elevamos a la Corporación de este Ayuntamiento los siguientes acuerdos.

- Instar al Equipo de Gobierno del Ayuntamiento de Marbella, a que lleve a cabo un inventario de las señales de tráfico viales, en las que aparezca la palabra “minusválido”.
- Instar al Equipo de Gobierno, a llevar a cabo las acciones pertinentes para el cambio de la terminología en las señales de Tráfico y que contienen actualmente la palabra “minusválido”, por la exclusión “persona con movilidad reducida”.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

- Instar también, al Equipo de Gobierno, a cambiar en la ordenanza de Tráfico y Circulación, la palabra “minusválido”, por “personas con discapacidad”, así como en otros textos normativos, que también se hace referencia a la palabra “minusválido o personas con minusvalía” y que se sustituya por “persona con discapacidad”.

Muchas gracias.”

Interviene el **Sr. Osorio Lozano** y dice:

“Sí, bueno, solo manifestarle, no vamos a intervenir, pero manifestarle a la Sra. García, que estamos totalmente de acuerdo con ella a pies juntillas. Así que apoyaremos la propuesta.

Gracias.”

Interviene la **Sra. González de la Torre** y dice:

“Bueno, buenos días a todos y a todas.

Yo también voy a ser breve. Como no puede ser de otra manera, el Partido Socialista, va a votar a favor de esta moción. Y estamos totalmente de acuerdo, de que se debe de llevar a cabo el cambio de terminología en las señales de Tráfico y en la Ordenanza de Tráfico y Circulación, para sustituir esa palabra “minusválido”, por la de “personas con movilidad reducida” y así, poder eliminar de una vez por todas, esa condición peyorativa, que contiene la palabra “minusválido”.

Haciendo esto, vamos a dar un paso más, para mejorar la integración de las personas con diversidad funcional que tanta falta hace.

Nada más. Muchas gracias.”

Interviene el **Sr. Rodríguez Flores** y dice:

“Gracias Presidenta.

Pues Sra. García, como no podía ser de otra manera, desde el Grupo Municipal Popular, vamos a apoyar su propuesta, porque aunque es un trabajo que se está desarrollando y ahora le explicaré. Pero es verdad que también, como usted dice, para visibilizar una situación que afortunadamente, ha cambiado con los años.

El lenguaje evoluciona, y es verdad, que cuando las señales a las que usted hace mención, se instalaron, desgraciadamente, dentro del uso común de las administraciones, la palabra minusválido, pues era tanto en la calle, como en la propia, textos normativos, como en el uso institucional, pues estaba extendido y en ese momento, cuando se pusieron, era así.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

En este caso, usted hace mención de la entrada en vigor desde el pasado día 2 de enero, pero es verdad, que nosotros llevamos ya trabajando en esta línea en los últimos años. Ahora mismo, incluso se está realizando un inventario, no solo de las señales TMR, sino de todas las señales en la ciudad de Marbella, con motivo de la implantación del nuevo plan de mantenimiento. Se está haciendo de forma digital, por geolocalización, todas y cada una de las señales y aprovecharemos también esta oportunidad, para seguir detectando esas señales que ustedes indican.

El cambio de la ordenanza que solicita, como ya en algún plan normativo se ha incluido, que estamos en proceso de una nueva ordenanza que modifique la de vado, la de reserva de estacionamiento. Con lo cual, saldrá plenamente con ese lenguaje inclusivo que usted demanda en la propuesta. Y además, nosotros estamos comprometidos con los hechos. Y es que se está realizando de forma progresiva, como le he dicho.

Decirle que antes de la entrada en vigor de esta norma, ya se estaban modificando estas señales, con el reemplazo de la que estaban deterioradas. Ya la señal que estamos poniendo, es una señal azul única, con una "P" de aparcamiento y donde se ve al lado un símbolo de persona con movilidad reducida.

Usted me hablaba de 100 plazas, que se encuentran así. Y le digo que ya se han realizado la modificación de más de 61 plazas de aparcamiento para personas con movilidad reducida, con estas nuevas señales y reemplazando la que ponía la palabra "minusválido".

Y concretamente, también decirle, que en esta legislatura, se han creado más de 20 nuevas plazas, para personas con movilidad reducida.

Esto es importante, además, las palabra y los hechos, con el compromiso que también, tenemos en cuanto a accesibilidad. Lo estamos haciendo, con cada una de las actuaciones que se están haciendo de obra. Lo estamos haciendo en materia de transporte, con la eliminación de barreras en toda la flota que en esta legislatura, se ha hecho también, de transporte público urbano. También lo estamos haciendo con el transporte escolar, con la nueva adquisición de los tres vehículos y con los tres nuevos vehículos, que van a llegar, que están adaptados ya, con la preinstalación para las plataformas elevadoras. Y lo estamos haciendo recientemente, con nuevas licencias de vehículos, hasta en el sector del taxi o incluso, con esa nueva convocatoria de ayuda para el sector del taxi, para todos aquellos que quieran transformar su vehículo en vehículos adaptados.

Pero como le he dicho, en el espíritu de que esta propuesta es buena para seguir trabajando, se la vamos a votar a favor."

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Interviene la **Sra. García Ruiz** y dice:

“Bien, pues nada, solamente me queda agradecer a los tres grupos municipales que vayan a apoyar esta moción y que todas las personas que tienen discapacidad en nuestro municipio, la verdad es que creo que se van a sentir muy contentas. Y sobre todo, lo más importante, integradas en la sociedad.

Muchas gracias.”

Durante el debate se incorpora a la Sesión D<sup>a</sup> Blanca Fernández siendo las 11:09 horas y se ausenta D<sup>a</sup> Isabel Cintado de 11:10 a 11:12.

**Se procede a la votación de la propuesta.**

Y el Ayuntamiento Pleno, por UNANIMIDAD,

#### **ACUERDA**

**PRIMERO:** Instar al equipo de gobierno del Ayuntamiento de Marbella a que lleve a cabo un inventario de aquellas señales viales donde aparezca la palabra “minusválido”.

**SEGUNDO:** Instar al equipo de gobierno del Ayuntamiento de Marbella a llevar a cabo las acciones pertinentes para el cambio de terminología en las señales de tráfico que contengan la palabra “minusválido” por la de “personas con movilidad reducida”.

**TERCERO:** Instar el equipo de gobierno a adecuar la Ordenanza sobre Tráfico y Circulación para que las referencias efectuadas a “minusválidos” o en su caso las que pudieran contenerse en otros textos normativos también referidas a minusválido/s y/o «personas con minusvalía» se sustituyan por «personas con discapacidad».

### **3.5.- PROPUESTA QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL OPCIÓN SAMPEDREÑA RELATIVA A ACTUALIZACIÓN MODIFICACIÓN DE TRAZADOS Y DESDOBLAMIENTOS DE VIALES EN DIFERENTES CARRETERAS DE SAN PEDRO ALCÁNTARA.**

Seguidamente se da cuenta del Dictamen emitido por la Comisión Plenaria de Obras, Urbanismo y Seguridad, celebrada el día 18 de febrero de 2022, del siguiente tenor literal:

#### **“DICTAMEN EMITIDO POR LA COMISIÓN PLENARIA DE OBRAS, URBANISMO Y SEGURIDAD, CELEBRADA EL DÍA 18 DE FEBRERO DE 2022 RELATIVO A**

#### **2. PROPUESTAS DE LOS GRUPOS MUNICIPALES:**

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

## 2.1. PROPUESTA QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL OPCIÓN SAMPEDREÑA RELATIVA A ACTUALIZACIÓN MODIFICACIÓN DE TRAZADOS Y DESDOBLAMIENTOS DE VIALES EN DIFERENTES CARRETERAS DE SAN PEDRO ALCÁNTARA.

Seguidamente se da cuenta de la propuesta anterior de fecha 15 de febrero de 2022, del siguiente tenor literal:

“Rafael Piña Troyano, como portavoz del Grupo Municipal Opción Sampedreña (OSP), de esta Corporación y Manuel Osorio Lozano, al amparo de lo estipulado en el art. 97.2 del R.O.F. y R.J.E.L., y del artículo 64.2 del Reglamento Orgánico de pleno y comisiones del Exmo. Ayuntamiento de Marbella, formulan para su discusión y, en su caso, aprobación en el Pleno, la siguiente propuesta.

- 1) Que el trazado denominado SG-C-5, (Carretera circunvalación Ronda-San Pedro) se traslade más al norte, y discorra por encima del pantano de las Medranas y una la carretera de Ronda A-397 con la carretera de Benahavís A-7175.
- 2) Que la calle Castilla tenga continuidad hasta enlazar con la carretera de Ronda, creando un nuevo nudo y ampliando calle Castilla para enlazarlo. Y dar continuidad al vial hasta avenida Príncipe de Asturias.
- 3) Que, en la medida de lo posible, la ampliación de carriles de circulación, aceras y carril bici en el tramo recepcionado de la Carretera A-397 se construyan ocupando, principalmente, el espacio de la zona oriental del actual trazado y que los viales que crucen la carretera lo hagan por debajo de la misma.

### Exposición de motivos:

El Plan de Ordenación Urbanística de 1986, en San Pedro Alcántara, recogía la posibilidad de construcción de un nuevo vial denominado SG-C-5, Carretera circunvalación Ronda-San Pedro. Este vial hubiese transcurrido entre el actual puente en el río Guadaiza, junto a la finca la Caridad y transitaría hasta la unión con la carretera de Benahavís a la altura del Camino de Cortes. Sin embargo, han pasado 36 años desde que se diseñó este trayecto en el PGOU vigente y no se han acometido prácticamente ninguna construcción del vial en el trazado diseñado.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

Observando el trayecto (trazado celeste), encontramos que en la zona de Guadalmina y Valle del Sol, parte del viario propuesto, está ocupado por viviendas, un campo de golf y una zona recreativa. En el resto, podemos observar que también está ocupado por espacios públicos que se usan como aparcamiento para el tanatorio e el instituto o para el mercadillo y actos diversos, y que el tramo junto al rocódromo que podrían ampliar el uso deportivo y recreativo de las parcelas aledañas, además también dividiría la Finca de la Caridad, lo que impediría crear un espacio público con dimensiones importantes para la realización de actividades deportivas, educativas o recreativas. Además, debemos tener en cuenta que para realizar el trazado de este vial sería necesario expropiar propiedades de parcelas y viviendas que serían una solución traumática para los propietarios de las mismas, y descontar parte de terrenos públicos que pertenecen al propio ayuntamiento que impedirían crear espacios relevantes y de calidad para San Pedro Alcántara.

En esta propuesta, el grupo municipal OSP plantea la posibilidad para conectar el este con el oeste de San Pedro Alcántara con la creación de un nuevo enlace en la carretera de Ronda (A-397) y unirlo con nuevo vial a la calle Castilla, por el mismo podrían transitar vehículos que circularían desde la mencionada carretera, calle Castilla, calle Doña Juanita, calle Vega del Mar y llegar al cruce con la avenida Príncipe de Asturias. Este vial sería de un carril en cada sentido y que se uniría a avenida Príncipe de Asturias, en primer lugar y enlazaría con la avenida Virgen del Rocío, que también tiene un solo carril en casi todo el trayecto.

Conocemos que el actual equipo de gobierno tiene la intención de desdoblarse el tramo de la carretera de Ronda (A-397), recepcionada por el ayuntamiento en fechas recientes y anuncian la intención de la ampliación de carriles de circulación, y construcción de acerado y carriles bici, con esta propuesta pretendemos que las obras de ampliación de la carretera se realicen, en la medida de lo posible, hacia la zona este de la carretera, para evitar perder espacios municipales aledaños.

Por los motivos descritos el Grupo Municipal Opción Sampedreña (OSP) solicita al resto de grupos el apoyo y adhesión a la siguiente propuesta:

1) Que el trazado denominado SG-C-5, (Carretera circunvalación Ronda-San Pedro) se traslade más al norte, y discurra por encima del pantano de las Medranas y una la carretera de Ronda A-397 con la carretera de Benahavís A-7175.

2) Que la calle Castilla tenga continuidad hasta enlazar con la carretera de Ronda, creando un nuevo nudo y ampliando calle Castilla para enlazarlo. Y dar continuidad al vial hasta avenida Príncipe de Asturias.

3) Que, en la medida de lo posible, la ampliación de carriles de circulación, aceras y carril bici en el tramo recepcionado de la Carretera A-397 se construyan ocupando, principalmente, el espacio de la zona oriental del actual trazado y que los viales que crucen la carretera lo hagan por debajo de la misma.”

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>



Se procede a la votación de la propuesta.

Y la Comisión Plenaria de Obras, Urbanismo y Seguridad, por un voto a favor del Grupo Municipal Opción Sampedreña y diez abstenciones (seis del Grupo Municipal Popular, tres del Grupo Municipal Socialista y una del Grupo Municipal de Ciudadanos), **DICTAMINA FAVORABLEMENTE** la propuesta anteriormente transcrita.”

El Sr. Secretario General del Pleno da cuenta del asunto.

La **Sra. Alcaldesa** ofrece la palabra a los Sres. Concejales por si quieren intervenir en el asunto.

Interviene el **Sr. Piña Troyano** y dice:

“Buenos días.

Bueno, como dijo mi compañero Manuel Osorio, total apoyo a Ucrania por el tema de la guerra. En fin, nada más. No creo que quepan más palabras en este tema.

En cuanto a la propuesta, pues cuando uno sepa, el Plan General del año 86, es decir, hace 36 años, en él se ve hay un, se crea un nuevo vial. Iría o hubiese ido, si se hubiesen acometido en algún momento, desde el puente de la Campana, es decir, junto, en el río Guadaiza, junto al campo de fútbol, iría transitando, y desembocaría, uniría La Campana con la carretera de Benahavís, a la altura de camino de Corte. Es decir, un trazado que hubiese sido muy interesante, se llamaba sistema general, carretera 5. Pero, insisto, 36 años después, solo hay un mínimo porcentaje de ese trazado.

¿Qué es lo que entendemos en la actualidad? Que ese trazado con el nuevo plan, sería inviable o prácticamente inviable. Haría daño a personas, que dentro de ese trazado, en la zona de Guadalmina, ya tienen sus propias viviendas. En el mismo campo de Golf Guadalmina, lo atravesaría en su parte norte, también por la mitad.

El propio parque de las Medranas. Utilizaríamos, también, la zona de Linda Vista Alta, varias edificaciones que han ido creciendo de aquella manera, en ese mismo trazado. En el aparcamiento del tanatorio, del instituto, es decir, donde actualmente se pone el barato, desaparecería, porque no habría, si por ahí se hace ese trazado con cuatro carriles, pues prácticamente, la zona de aparcamiento del tanatorio desaparecería.

Pero todavía hay zonas mucho peores. Es decir, la zona de Mercadona, donde actualmente, también, se hizo un aparcamiento, también desaparecería. Conocemos que hay un, un proyecto para hacer un parque, una zona de aparcamiento subterránea, en fin.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

También nos encontramos, que la zona del propio rocódromo, donde están las casitas, diseñadas esas casitas, ese parque natural, que se puede utilizar como un recinto recreativo para los jóvenes, o incluso deportivo, también desaparecería. Es decir, ese vial, también lo atravesaría.

Y todavía peor, la finca, la mal llamada finca de Roca, que ya se debería de denominar Marqués de Velilla o como le tengamos que poner de nombre a esa finca, porque ya, por suerte, ya solo ha pasado a la historia el nombre. Pues también la atravesaría por el medio. Es decir, y ahí pues también da unas posibilidades importantes, de crear un espacio, nosotros siempre hemos defendido un espacio deportivo importante en esa zona, para que una ciudad deportiva y si pasa ese vial por medio, pues la destruiría.

Por lo tanto, entendemos, que eso debería desaparecer, ese vial como tal. Y proponemos, evidentemente que los técnicos hagan el diseño, que ese trazado pase más al norte, y sobre todo, que no pase por encima del pantano de las Medranas, es decir, la zona del pantano Roto, que lo una con la zona de Bello Horizonte. Es decir, Gamonal, buscar una alternativa, que sea muchísimo menos dañina, que la que actualmente dispone el PGOU de 86.

Y luego, evidentemente alternativas que sí se podrían hacer, que son las propuestas que ponemos. Y es que la calle Castilla, es decir, desde la unión, de Príncipe de Asturias con Jorge Guillén, a través de Vega del Mar, la calle de Doña Juanita y la calle Castilla, tengan acceso directo, hasta la carretera de Ronda, se una, se haga ese nudo que estaba diseñado más arriba, se haga en la carretera de Ronda. Que creemos, que también, de esa forma, quita muchísimo recorrido de coches, por la avenida Oriental.

Y por último, gracias a que se haya conseguido ya la recepción de la antigua carretera de Ronda, pues que de alguna forma, el trazado nuevo que se diseñe, que no se haga, pues utilizando parcelas que son del propio Ayuntamiento, por ejemplo, si se hace ese campo de beisbol que teníamos previsto, el campo de beisbol más grande de Andalucía. Que nos sabemos por donde estará el proyecto. Si se quiere hacer y se quiere ampliar, que también se dejó ahí, bastante preparado, pues la recepción de esa parcela deportiva, junto a la Elena Benítez, pues que se pueda utilizar la parcela completa, para hacer esos equipamientos deportivos, tan necesarios en San Pedro Alcántara.

Por lo tanto, para poder utilizar todo esos terrenos, deberíamos de hacer todo lo que se incorpore, en zona hacia el Este, hacia el Valle del Guadaiza. De manera que no perdamos esas parcelas.

De alguna manera también, en nuestra gestión hablaba con el propietario de las parcelas, cuando querías urbanizar ahí, y él se comprometió a hacer todos esos viales, ese desdoblamiento y todo lo que fuese dentro de sus parcelas, en vez de hacerlo en fuera de las parcelas.”

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Interviene el **Sr. Bernal Gutiérrez** y dice:

“Buenos días a todos y a todas. Nosotros por parte del Grupo Socialista, estamos totalmente de acuerdo con la propuesta de buscar vías de mejoras, aprovechando la recepción por parte del Ayuntamiento de esa carretera de Ronda y los proyectos de futuro. No solamente de la parte pública, sino como todos entendemos también, de la parte privada, cuando comienzan el desarrollo de aquellas parcelas.

Ya y así también, lo sabe y lo entiende el Sr. Piña, previamente cuando estamos gobernando juntos en el Ayuntamiento, vimos diferentes propuestas de viabilidad para mejorar la circulación en la zona. Y para en el supuesto, de que esa vía de la carretera de Ronda se desdoblara, se pudiera llevar a cabo, pues actuaciones que mejorara uno de los principales problemas que tiene San Pedro Alcántara y que van a amentar en el futuro, que es la circulación y la fluidez, en cuanto a las vías que tiene. Tanto las principales, como las vías secundarias y de conexión con los diferentes núcleos de población que ya están dentro del núcleo de población de San Pedro Alcántara.

Por lo tanto, entendiendo también, que las propuestas que plantean OSP, pues tiene que tener su revisión técnica, como no podría ser de otra forma, tanto como para corregir, o hasta para mejorarse en muchos casos, nosotros siempre vamos a aprobar propuestas de estas características que se traigan a Pleno.

Muchas gracias.”

Interviene el **Sr. García Ruiz** y dice:

“Sí. Buenos días a todos.

Bueno, en principio decirle, una aclaración al Sr. Piña, en sentido en el que supongo, que la propuesta que nos hace, es para que dé traslado al equipo redactor del nuevo Plan General de Ordenación Urbana, para su estudio y su posible inclusión en el nuevo plan.

Supongo que es así. Si es así, pues lógicamente nosotros vamos a votar a favor. Aunque dentro de esas tres propuestas, hay una, pues que desde un punto de vista de viabilidad, no es la más óptima, pero lo dejamos a la interpretación de los técnicos de infraestructura de esta oficina de atención del Plan General.

Decirle que con respecto a la primera propuesta, ustedes hacen tres propuestas, la primera se refiere al sistema general de comunicaciones 5, según los técnicos, pues no es simplemente el sistema general de comunicaciones 5, es el sistema general de comunicaciones 5, el sistema general de comunicaciones, el número dos, que conecta la carretera de Ronda con Nueva Andalucía, y el sistema general, el número seis, que conecta con la carretera de Benahavís, la A-71-75.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

En este aspecto decirle, que totalmente de acuerdo, porque usted lo que plantea es hacer, desviar el trazado hacia la zona norte, por encima del pantano de las medranas y nosotros, pues bueno, no vemos mal, todo lo contrario. Y por lo tanto, ya sabemos que también está estudiándose esa posibilidad por parte de los técnicos de la oficina del plan general de ordenación urbana.

Donde no estamos tan de acuerdo, pero no a nivel político, sino a nivel de los técnicos, es con la segunda, la segunda propuesta. Es decir, intentar generar una conexión desde calle Castilla, hasta carretera de Ronda. Es decir, crear un nudo de comunicación en la calle Castilla, conectase con Doña Juanita y que siguiese por Vega del Mar y saliese a Príncipe de Asturias.

¿Qué es lo que nos dicen los técnicos? Pues los técnicos nos dicen que la calle Castilla, algunas de esas calles, que están ya muy urbanizadas, por lo tanto consideran que generar esa nudo de comunicación, generaría una saturación muy importante de tráfico. Y por tanto, plantean que la opción, debería ser más hacia el norte. Es más, plantean también la necesidad de que todos esos nudos de comunicación en la carretera de Ronda, sean pasos inferiores. Creo que en eso estamos de acuerdo.

Me dicen que por calle Castilla, ese paso inferior, sería técnicamente muy complicado, porque no hay cuota suficiente, altura suficiente y por lo tanto, tendría que ser en superficie. Pero no obstante, sí le digo que para nosotros, le vamos a dar traslado y que los técnicos que del Plan General lo estudien y que vean la mejor opción posible, dentro de la que ustedes están planteando.

Y finalmente, decirle que con respecto a la tercera propuesta, totalmente de acuerdo. Quiero decir, después de haber conseguido, después muchos años conseguido y después de haberlo traído a pleno, que muchas veces el Sr. Osorio plantea, bueno, que se traen propuestas que realmente después no revierten. Pues tengo que decirle, que una propuesta de este Pleno, se llevó de nuevo a la Junta de Andalucía y hemos conseguido que se firme ese convenio de cesión, ese convenio de cesión, de esa carretera autonómica, que yo creo que es una gran noticia para San Pedro y para Marbella.

Ya sé, porque veo que se están riendo. Decirles que previamente, ustedes también habían hecho una propuesta años anteriores.

Pero dicho esto, decirle que por supuesto estamos de acuerdo que el desarrollo de esas infraestructuras diarias, desdoblamiento, aceras, carriles bicis, se hagan en el margen, podemos decir hacia el Este, en la zona de Guadaiza. Y como máximo, pues dejar lo que sería un acerado y los servicios afectados, de la acera del lado Este.

En definitiva, nosotros creemos que lo que sí es necesario, es crear un gran nudo de comunicación que comunique lo que es, Nueva Andalucía, la carretera de Ronda y San Pedro, fundamentalmente, que sea además, que vaya por la zona norte y que sea la Ronda Norte de San Pedro Alcántara.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Creemos que San Pedro Alcántara, necesita vertebrar el territorio Este, Oeste. Y que todo el mundo, tenga que transitar en las comunicaciones, a través del túnel de soterramiento en la Autovía 7.

Por tanto, vamos a votar su propuesta a favor, como no podía ser de otra manera.

Muchas gracias.”

Interviene el **Sr. Piña Troyano** y dice:

“Agradecerle el apoyo, por supuesto.

Y aclarar dos cositas. Mira, lo primero con el tema de recepción de la carretera de Ronda. Esto, Pepe Bernal es testigo del tema, porque cuando se firmó el tema del nuevo ambulatorio, centro de salud, el nuevo instituto y la pasarela, una de las cosas que nos dicen desde la Junta de Andalucía, desde Fomento, era que ellos estaban interesados en cederles la carretera de Ronda, el tramo que transita por parte de nuestro municipio, al Ayuntamiento de Marbella, para que nosotros lo gestionásemos.

Y nosotros, hicimos esa propuesta en su fecha. En fin, y se aprobó y hoy, por suerte, pues está recepcionada. Ahora, lo que sí, esto ya es una intuición y estoy casi seguro de que no me equivoco, nuestros compañeros de la Junta de Andalucía, el Sr. Bendodo, cuando iban a hacer la cesión, les dirían ustedes: “*Señores, que esto es una propuesta que ha pedido OSP y vamos a cederlos la carretera, ¿por qué no hacéis ustedes la propuesta a Pleno y así os apuntáis ustedes el tanto?*”

Que para eso son espectaculares. Ustedes para eso son verdaderos ingenieros en apuntarse los tantos y en hacerse la fotito de las cosas que ustedes consiguen. Vamos, no lo he visto, pero como si hubiese estado en la oficina el día que le dicen: “*Presentar ustedes la propuesta porque si no se lo apuntan ellos*”.

Y en lo segundo Sr. García, decirle que estos son los criterios que nos diferencian. Ustedes quieren grandes viales de dos carriles, como hicieron en el Bulevar, anchas, avenidas anchas, por el centro del pueblo, donde después, vienen los accidentes.

Y luego está el criterio nuestro, que es hacer permeabilizar muchísimo más el pueblo, la ciudad, con viales, que no tengan tanto tráfico. Es decir, el vial que ahora tiene un tráfico intenso, desde, con una cantidad, es la avenida Oriental. Esa sí que tiene un tráfico intenso.

Y lo que nosotros estamos proponiendo, es hacer otra entrada, evidentemente por debajo, para no hacer más nudos, en la propia carretera de Ronda, que lleve el trocito que le queda, que son unos 100 o 200 metros, lo que hay de distancia entre la carretera para unirlo con la calle Castilla.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Y luego, tienes otro tramo más arriba con el Polígono, es decir, para que los coches se dividan en distintas zonas de San Pedro, para que no esté todo concentrado en los mismos viales. Eso es lo que nos diferencia a nosotros. Vosotros queréis, grandes nudos, grandes viales y nosotros, lo que pretendemos es, permeabilizar más el pueblo, para que tengan más viales y no se concentren los coches en sitios determinados.

Por lo tanto, yo entiendo, y además, ustedes hablan con unos técnicos y yo hablé con otros. Pues los otros técnicos decían que era perfectamente factible y construible ese vial que nosotros habíamos propuesto desde la calle Castilla, a la carretera de Ronda. A lo mejor tienen ustedes que consultar con otros técnicos, que busquen salidas y posibilidades.

De todas maneras, agradezco vuestro voto a favor. Y esperemos, que si algún día se hace algún diseño, que no se tarden 36 años en hacerlo, porque cuando se diseña y se llevan a cabo, las diferencias de ciudad, el crecimiento de nuestra ciudad, es -----.

Muchas gracias.”

Durante el debate se ausentan de la Sesión:

D<sup>a</sup> Ana Isabel González de 11:18 a 11:20 y de 11:25.

D. José Ignacio Macías de 11:20 a 11:23.

D<sup>a</sup> Blanca Fernandez de 11:21.

D. Antonio Mateo Párraga de 11:24 a 11:27.

D. Manuel Morales de 11:29 a 11:30.

**Se procede a la votación de la propuesta.**

Y el Ayuntamiento Pleno, por UNANIMIDAD de los presentes y la abstención por ausencia de D<sup>a</sup> Blanca Fernández y D<sup>a</sup> Ana Isabel González,

#### ACUERDA

**PRIMERO:** Que el trazado denominado SG-C-5, (Carretera circunvalación Ronda-San Pedro) se traslade más al norte, y discurra por encima del pantano de las Medranas y una la carretera de Ronda A-397 con la carretera de Benahavís A-7175.

**SEGUNDO:** Que la calle Castilla tenga continuidad hasta enlazar con la carretera de Ronda, creando un nuevo nudo y ampliando calle Castilla para enlazarlo. Y dar continuidad al vial hasta avenida Príncipe de Asturias.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

**TERCERO:** Que, en la medida de lo posible, la ampliación de carriles de circulación, aceras y carril bici en el tramo recepcionado de la Carretera A-397 se construyan ocupando, principalmente, el espacio de la zona oriental del actual trazado y que los viales que crucen la carretera lo hagan por debajo de la misma.”

### **3.6.- PROPUESTA QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA REFERENTE A LAS AYUDAS PROVENIENTES DE LOS FONDOS EUROPEOS NEXT GENERATION.**

Seguidamente se da cuenta del Dictamen emitido por la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior de 18 de febrero de 2022, del siguiente tenor literal:

#### **“3.1. DICTAMEN EMITIDO POR LA COMISIÓN PLENARIA DE PERSONAL Y RÉGIMEN INTERIOR CELEBRADA EL DÍA 18 DE FEBRERO DE 2022 SOBRE PROPUESTA QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA REFERENTE A LAS AYUDAS PROVENIENTES DE LOS FONDOS EUROPEOS NEXT GENERATION.**

Seguidamente se da cuenta de la propuesta anterior, cuyo tenor literal es el siguiente:

“Los fondos Next Generation, fondos europeos para la recuperación, se articulan para amortiguar la crisis económica provocada por la Covid-19. Se trata de sacar una oportunidad de esta circunstancia tan complicada que estamos viviendo, impulsando la recuperación y mirando al futuro y al cambio climático tendiendo a la sostenibilidad.

Los Next Generation en España movilizarán en los próximos tres años 140.000 millones de euros. El Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia explica la estrategia a seguir para canalizar estos fondos a través de reformas e inversiones, tendiendo a la sostenibilidad. Se ha creado para que estos fondos europeos lleguen a la parte que los ejecute.

La rehabilitación siempre se ha tenido en cuenta como elemento dinamizador de la economía, ya que es algo absolutamente necesaria, por un lado para mantener un parque de viviendas óptimo, pero a su vez ofrece posibilidades de trabajo al sector de la construcción tan importante en general.

La rehabilitación de las viviendas existentes es fundamental, permite mejorar la eficiencia energética del parque residencial construido, reducir las emisiones, mejorando la calidad de vida de sus habitantes, directamente e indirectamente porque en definitiva incide en la mejora del medio ambiente.

En este caso, dentro de los Next Generation, se dirigen unas ayudas para la rehabilitación tratando de hacer frente a la crisis producida por el Covid, pero también para hacer frente a la crisis climática y por supuesto reactivar la economía.

Los fondos europeos Next Generation según ha distribuido el gobierno de España, cuentan con unas líneas de trabajo para la Ecovivienda, la rehabilitación y la construcción de vivienda pública para destinarla a alquiler. 200 millones para destinarlos a rehabilitación y 173 millones para construcción de vivienda pública en Andalucía. Un reto de rehabilitar 27.000 viviendas en Andalucía y construcción de vivienda pública en alquiler.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>



El Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, regulado por el Real Decreto -ley 36/2020, de 30 de diciembre, por el que se aprueban medidas urgentes para la modernización de la Administración Pública y para la ejecución del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, es un proyecto que requiere de la implicación de todos los agentes económicos y sociales, de todos los niveles de gobierno y del conjunto de los recursos de la administración pública. Posteriormente Real Decreto 853/2021 de 5 octubre regula los programas de ayuda para la rehabilitación residencial y vivienda social del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

Estos fondos están llevando a convocatorias de subvenciones, algunas van a ir saliendo en breve y que hay que gestionar de manera rápida para que dé tiempo a su ejecución.

Hay que acercar estos programas a la gente, para que puedan acogerse a ellos. Estas tramitaciones deben ser muy ágiles y ahí los ayuntamientos que son los mayores conocedores de sus municipios tienen que delimitar barrios en los que es más necesaria esa rehabilitación y localizar zonas susceptibles de solicitar esas ayudas. Además, tienen que localizar parcelas para poner a disposición para construir vivienda pública para alquiler. Esto tiene que ser muy ágil para que se cumplan los plazos y poder arreglar barrios y tener vivienda pública en alquiler con los fondos Next Generation.

Ya sabemos que hay barrios que lo necesitan, y también que es necesario que nuestro municipio cuente con vivienda pública.

Por todo ello, el Grupo Socialista del Ayuntamiento de Marbella presenta para su aprobación por el Pleno Municipal, la siguiente:

#### MOCIÓN:

- 1.- Que el equipo de gobierno vaya trazando las delimitaciones de las barriadas que pueden acogerse a las ayudas de rehabilitación de los programas provenientes de los fondos europeos Next Generation.
- 2.- Que se vayan localizando parcelas para ceder, para la construcción de vivienda pública destinada al alquiler, para su realización con fondos europeos Next Generation.
- 3.- Que el equipo de gobierno cree una oficina de tramitación de estas ayudas, para acercar estos programas a los ciudadanos y ciudadanas, además de para ayudarles en sus solicitudes.”

Y la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior DICTAMINA FAVORABLEMENTE por mayoría de tres votos a favor del Grupo Municipal Socialista y ocho abstenciones (seis del Grupo Municipal Popular de Marbella-San Pedro, una del Grupo Municipal Opción Sampedreña y una del Grupo Municipal Ciudadanos), la propuesta anteriormente transcrita.”

El Sr. Secretario General del Pleno da cuenta del asunto.

La **Sra. Alcaldesa** ofrece la palabra a los Sres. Concejales por si quieren intervenir en el asunto.

Interviene la **Sra. Pérez Ortiz** y dice:

“Muchísimas gracias Sra. Presidenta.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

Bueno, la propuesta va en el sentido del uso de los fondos Next Generation, en cuanto a la rehabilitación y como los podemos utilizar en nuestro municipio.

Como bien sabéis, tras la pandemia, se han creado unos fondos europeos, gestionados por el Gobierno de España, para poder utilizar esta crisis sanitaria y sacar una recuperación de ella y buscar una oportunidad en todo lo que nos ha pasado.

Estos fondos europeos, ya se han podido utilizar, como sabemos, para la ampliación del Hospital Costa del Sol, también para la construcción de institutos en nuestro municipio. Y son los fondos Next Generation, que van a mover 140 mil millones de euros para los próximos tres años.

A través del El Plan de Recuperación , Transformación y Resiliencia , donde se explica la estrategia a seguir y que están regulados por Real Decreto 853/2021 de 5 de octubre. Aquí se regulan los programas y las ayudas, a los que se pueden acoger los vecinos y vecinas de todos los municipios. Para Andalucía, en este sentido, van a venir 200 millones, para ayuda de rehabilitación y 173, para construir viviendas de promoción pública, destinadas al alquiler.

Entendemos que se utiliza la rehabilitación, como en otras ocasiones, en otras crisis, se ha utilizado también la rehabilitación como manera de dinamizar la economía, pero hay que también incidir, en que en este caso, la rehabilitación se va a utilizar también mirando a la sostenibilidad. No olvidemos que tratar de buscar viviendas y edificaciones con una mejor eficiencia energética, va a repercutir también en el cambio climático y también, en el ahorro de las facturas de todos los ciudadanos y ciudadanas.

Los fondos Next Generation, sabemos que tienen, van a tener una gestión que al final, va a tener que hacerla a través de los ayuntamientos. Sabemos que son los lugares más cercanos a la gente y es a través de ellos, como se van a poder tramitar. Estos fondos, se van a tener que realizar y gestionar de una manera ágil y rápida.

Vamos a tener la posibilidad en Andalucía de rehabilitar hasta unas 27.000, en torno a 30.000 viviendas, y va a tener que hacerse de una manera muy ágil. Va a haber un tiempo limitado para poder ofrecer esos proyectos y va a haber un tiempo limitado para su ejecución.

Y es por eso, que traemos esta propuesta a Pleno, para que el Equipo de Gobierno, por supuesto, cuente con la oposición para todos estos pasos. Pero que se ponga a trabajar, para las líneas y los programas de ayudas que propone estos fondos Next Generation para la rehabilitación.

Y en ese sentido, hemos pedido tres cosas, en tres direcciones. Una de ellas, es que se vayan delimitando, porque es parte de unos de los programas de rehabilitación que se proponen. Que se vayan delimitando los barrios en los que se van a poder actuar y en los que van a poder ser beneficiados de todas estas rehabilitación.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

En una segunda línea, también decimos, que se vayan localizando las parcelas municipales o localizaciones en las que no tengamos parcelas municipales del PMS, pero que sean necesarios para tener viviendas de promoción pública en alquiler, para poder contar con esas parcelas. Y aquí, sí que tenemos que decir, que es algo que el Partido Socialista, nuestro Grupo Municipal, ha repetido en innumerables ocasiones y es algo que obliga estos programas de ayuda. Y es que las parcelas se tienen que ceder, para poder construir estas viviendas de promoción pública para el alquiler.

Con lo cual, pedimos también en estas propuestas, que se localicen estas parcelas y si no las tenemos, pues que piensen en cómo obtenerla, para poder cederlas y que se construyan estas viviendas tan necesarias en nuestro municipio, para ponerlas para el alquiler, para la gente que lo necesite.

Y como última opción, como último punto, pedimos que tanto para estos programas que aquí pedimos, como para el resto de los programas que también se ofrecen en esta línea de ayudas a la rehabilitación de los Next Generation, que se abran unas oficinas en las dependencias municipales, para que se pueda contar a la gente, para que se le pueda explicar, para que sea un punto de enlace, para que todas estas rehabilitaciones, al final lleguen a quien tiene que llegar y es a los ciudadanos.

Entendemos que es una oportunidad, repetimos, que a través de estos fondos de recuperación, se abre una gran oportunidad, que rehabilitar nuestro parque de viviendas es algo fundamental también, para el ahorro de los ciudadanos y como visión de mejoras de la sostenibilidad y entendemos que es una propuesta del todo necesaria y pedimos el voto favorable de todos los grupos.

Gracias.”

Interviene la **Sra. García Ruiz** y dice:

“Muchas gracias.

Bien, decirles que dentro del plan de vivienda de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio del Gobierno Andaluz, se podrá contar con 373 millones de euros de los fondos Next Generation.

Se prevé que la inversión, podría generar en torno a 24.000 puestos de trabajo en el sector de la construcción. Andalucía recibirá por una parte, 200 millones para un programa de rehabilitación, con el que se mejoraran 29.210 inmuebles.

De esta inversión, se reparten 5 bloques. Un primer programa de ayuda, para rehabilitación de barrios dirigidos a los ayuntamientos, para viviendas públicas y privadas por 60 millones de euros. También se recogen 6,4 millones de euros, para la creación de oficinas de rehabilitación que actuaran como ventanilla única, para facilitar la tramitación de las subvenciones con la colaboración de los colegios profesionales.

FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

Asimismo, se elaborará un libro de edificios, para la rehabilitación y relación de proyectos de rehabilitación de 7,5 millones de euros. Fundamentalmente, se trata de 2 líneas de ayudas, que tienen como objetivo, rehabilitar y mejorar la eficiencia energética de las viviendas, en al menos un 30% y con ello, reducir las emisiones de CO2, del parque residencial, que es responsable del 13% de estas emisiones en Andalucía.

Para agilizar la concesión de estas ayudas, ya se están tramitando las convocatorias para que los andaluces puedan solicitarlo a partir de la primavera. Ahora bien, para que esas ayudas lleguen a sus destinatarios y no queden desiertas, es necesario contar con información, que los procedimientos burocráticos no se eternicen y que tampoco sean especialmente complejos, porque además, no olvidemos, que en el proceso de aprobación de una obra integral de rehabilitación de un edificio, los trámites son bastantes complejos.

En algunas comunidades autónomas, como Andalucía, Castilla La Mancha, Cantabria o Madrid, se están llegando a acuerdos con los colegios profesionales de arquitectos, aparejadores y administradores de fincas, para que ejerzan como oficina de rehabilitación, den información y canalicen estos procesos.

Las administraciones públicas, las comunidades autónomas y los ayuntamientos, deben poner todos los medios que estén a su alcance para canalizar estas ayudas y que no se pierdan ninguna oportunidad. Porque cuando un propietario particular o una comunidad de propietarios, decide rehabilitar, no volverá a hacerlo en un espacio amplio de tiempo. Por lo que el diseño de la concesión de las ayudas, debe de estar pensado para que el planteamiento de la rehabilitación, sea lo más óptimo posible no solamente se lleve de los edificios en sí mismos, sino que también se rehabilite la ciudad y los barrios.

Por todo lo expuesto anteriormente, el voto de ciudadanos será favorable.”

Interviene el Sr. **Osorio Lozano** y dice:

“La verdad es que me da pena pensar que se ha perdido una gran oportunidad ahora. Y explico por qué. Yo creo que, evidentemente, nosotros vamos a estar, la exposición de la señora, de la compañera Isabel Pérez, creo que ha sido perfecta, impecable. Yo, nada más tenemos que suscribir palabra, por palabra, de esa exposición. Y evidentemente, nosotros la vamos a apoyar. Entendemos que bueno, es muy bueno para todos los sectores y se deberían de aprovechar estos fondos que llegan desde Europa. Pero hacerlo, hacerlo con cabeza, con sentido común como siempre decimos que tenemos que hacer las cosas.

Y me da mucha pena, me da mucha pena, porque quiero recordar también la línea. Esa era la línea Isa, que llevábamos cuando estábamos trabajando juntos. La lucha que llevamos para recuperar esa parcela en Nueva Andalucía, que ahora hubiese venido, esa parcela hubiese sido si realmente, oro molido, si no llega a ser por la actuación y la forma de actuar en este caso, del Grupo Popular, la mayoría absoluta del Grupo Popular, que vuelve a ser nefasto en este tipo de gestiones.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

La línea que llevábamos, yo creo que esa línea que tú has descrito, que es la que deberíamos de seguir ahora, es la que llevábamos nosotros, la de apostar por esa vivienda de protección pública, esas viviendas en régimen de alquiler, para la juventud, para nuestros jóvenes, que lo están pasando tan mal, a la hora de poder independizarse.

Y yo creo que hemos perdido la oportunidad de oro. Teníamos la oportunidad de oro. Lamentándolo mucho a causa de la pandemia, pero la política del partido popular, esa parcela que recuperamos nosotros, para poder hacer vivienda pública sin coste alguno. Y fíjate, que ahora una de las condiciones, como bien tú has explicado ahora, es que tendría que ser la cesión del suelo público. Y eso, lo hubiese llevado, a poder hacer este tipo de viviendas.

Bueno, pues esa, y también quiero y espero que tomen nota, para que e intentar, también, esas parcelas que había junto al instituto Guadaiza, que mi compañero Rafael, pues empezó a trabajar para la creación de un proyecto de viviendas en régimen de alquiler, para la gente joven, y para los diferentes sectores. Allí hay una parcela que puede servir perfectamente para eso. Y evidentemente, bueno, espero, espero que el Partido Popular vote a favor de esto y que esté convencido de lo que estoy haciendo.

Y todavía, que estudie la posibilidad de rectificar el daño que le ha hecho al municipio. Porque a cambio de una fotografía, vender otra vez un terreno público donde se podía haber hecho esas viviendas públicas, ahora con fondos europeos, hubiese sido, cerrar el círculo y hacerlo de forma perfecta.

Y creo, que aquí es donde se puede plasmar las diferentes políticas que se viene aplicando y por supuesto, contar con nuestro apoyo, porque lo tenéis.

Muchas gracias.”

Interviene el **Sr. Romero Moreno** y dice:

“Muchas gracias.

Bueno, en primer lugar y empezando por el final, decirle al Sr. Osorio que en fin, en cuestiones, mira que está perdiendo oportunidades en el pleno de hoy, mostrar otra cara.

¿Qué quiere que le diga? Nosotros somos tan perjudiciales para este municipio y para San Pedro, que tanto le preocupa a usted, que le ganamos elecciones, tras elecciones cada vez que usted se presenta, por algo será.

¿Qué le vamos a decir nosotros a esta propuesta? Evidentemente, nosotros como Grupo Municipal Popular, tenemos clarísimo, que cuando una propuesta es razonable y es lógica, nuestra obligación moral, es votarla a favor. Y esta propuesta, que presenta la Sra. Pérez, evidentemente es razonable y es lógica. Y por supuesto, lo vamos a votar a favor.

Fundamentan ustedes su propuesta en la oportunidad que suponen los fondos Next Generation, en un contexto de recuperación económica por Covid y eso lo compartimos plenamente, yo creo que todos, incluso el Sr. Osorio, que aunque a veces parezca que no.

En fin, que al final lleguen los 144 mil millones, sepa usted Sr. Osorio que todo se lo digo desde el cariño. Que al final llegan los 144 mil millones de euros en su totalidad no, o que la gestión por parte del Gobierno, posteriormente, sea lo suficientemente eficiente, para que esta oportunidad no la perdamos. Eso es harina de otro costal. Pero no estamos en ese momento, estamos en el momento inicial. Y ahí, lógicamente, tenemos que coincidir y tenemos que apoyar pues propuestas como estas, porque en definitiva, lo que ustedes piden son cosas que ya están en marcha y que lo que hay es que profundizar en ello.

Piden ustedes, que este Ayuntamiento delimite las zonas del término municipal que puedan ser objeto de planes de rehabilitación, que se identifiquen parcelas para la construcción de vivienda pública de alquiler, y que se creen oficinas de tramitación de ayudas.

Y todo ello, pues con el objeto de fundamentar y ejecutar esas subvenciones que puedan venir en materia de rehabilitación de viviendas y en el seno de los fondos Next Generation.

Ya le anticipé, que vamos a votar a favor entre otras cosas, porque esto es tan razonable. Que realmente nosotros, ya lo estamos haciendo. Por ejemplo, ya se han delimitado zonas de actuación preferentes en materia de vivienda, como son por ejemplo, según orden de la Junta de Andalucía, que presenta aquí de 30 de junio de 2021, el Área de Regeneración y Renovación Urbana de las Albarizas de Marbella. Esto ya se ha hecho y se aprobó en una orden en junio del 2021.

Y vamos a seguir por supuesto, delimitando áreas. Estamos trabajando en la vivienda de protección oficial. Y es que es tan fácil, como mirar la Junta de Gobierno Local, de este mismo lunes, en el cual se dio la licencia de ejecución a un proyecto básico en Nueva Andalucía, precisamente, de 73 viviendas de protección pública.

Evidentemente, seguiremos trabajando en esa línea. Pero ahí están las pruebas de que efectivamente hechos tangibles, no solo nos lo creemos, sino que además lo hacemos.

Obviamente, la oficina de gestión de las ayudas de rehabilitación, aun no está creada. Pero ya les puedo adelantar que hay prevista en marzo una reunión, precisamente, para organizar esta oficina.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Nosotros evidentemente, vamos a concurrir a todas las propuestas que se planteen. Hemos llegado, hemos estudiado estás que vienen en los fondos Next Generation, en concreto son 4.420 millones de euros. Esos 4.420 millones de euros, que son para programas de rehabilitación de viviendas para la recuperación económica y social en entornos residenciales, para líneas de actuación en barrios, en edificios para comunidad de propietarios y también, para edificios energéticamente eficientes en el ámbito público.

Según nos comentan desde el Ministerio, serán remitidas en cuanto a su trámite a la Comunidades Autónomas, a partir del segundo trimestre de este año. No están todavía.

Evidentemente, nosotros vamos a concurrir a ellas, vamos a tratar de que nos la reconozcan. Y por supuesto, a la propuesta que ha hecho el Partido Socialista, que en este caso era algo que ya teníamos previsto hacer, claro que vamos a votar a favor.

Muchas gracias.”

Interviene la **Sra. Pérez Ortiz** y dice:

“Muchísimas gracias Sra. Presidenta. Bueno, pues de antemano, pues agradecer a todos su voto favorable y luego, contestar uno a uno.

Sra. García, muchísimas gracias. Es verdad que el sector de la construcción dinamiza gran parte de la economía. Están implicados en estos fondos Next Generation, muchos sectores. Y es imprescindible y lo voy a repetir ahora, y lo voy a repetir incluso después, la colaboración público-privada. Y también, la colaboración entre administraciones. Si no, esto no va a salir adelante.

Al Sr. Osorio, por supuesto también gracias por el apoyo. Y gracias por recordad, que es verdad, que era el camino que nosotros queríamos tomar en el sentido de la construcción de la vivienda de promoción pública, es algo en lo que siempre estuvimos de acuerdo y parece que la tramitación de estos fondos, para la construcción para la vivienda de promoción pública en alquiler, nos da la razón.

La forma de gestionar, es que el Ayuntamiento ceda zonas, ponga suelo a disposición para que la repercusión posterior, pues sea menor.

Y Sr. Romero, muchísimas gracias también por el apoyo. La única finalidad que tiene esta propuesta, es mejorar el municipio y mejorar la calidad de vida de los vecinos y de las vecinas.

Tanto en la forma de construir, en el sentido de construir vivienda de promoción pública en alquiler y también, en la eficiencia energética. Es fundamental, que desde el Ayuntamiento, se pongan todas las armas, para que esta eficiencia energética llegue al mayor número de viviendas posibles.



Le recuerdo Sr. Félix, que esa delimitación de la zona de Las Albarizas, fue a petición de una propuesta del Partido Socialista en este Pleno, en el que también queríamos que se metieran más barrios. Y que de aquí, también, nos ponemos a disposición para delimitar más barrios.

Le podemos recordar, ya lo hemos hecho, Santa Marta, Divina Pastora, Divina Pastora de San Pedro, Plaza de Toros. Contad con nosotros para delimitar esos barrios a los que se puedan acoger esa rehabilitación y en definitiva, para construir una Marbella, un San Pedro mejor, con una sostenibilidad en su vivienda mejor.

Volverle a recordar, que la VPO que estáis tramitando, va por una línea, pero esto es otra cosa. Hay que acogerse a todos los programas, estos van a empezar ahora a salir digamos disparados y es verdad, que tenemos que estar ágiles, hay que estar ágiles y la propuesta va en ese sentido.

Volver a repetir y para terminar, que es imprescindible que el Ayuntamiento como administración más cercana, colabore con la Junta de Andalucía y con el Gobierno de España, para que estas ayudas lleguen a los ciudadanos.

Muchísimas gracias a todos.”

Durante el debate se ausentan de la Sesión:

D. Enrique Rodríguez de 11:35 a 11:47 y de 11:49 a 11:50.

D. Javier Porcuna de 11:35 a 11:36.

D<sup>a</sup> Elena Benítez de 11:39 a 11:42.

D<sup>a</sup> Isabel Cintado de 11:42 a 11:44.

D<sup>a</sup> Ana Isabel González se incorpora siendo las 11:43 y se ausenta de 11:46 a 11:47 y de 11:48.

D<sup>a</sup> Blanca Fernández de 11:43 a 11:45.

**Se procede a la votación de la propuesta.**

Y el Ayuntamiento Pleno, por UNANIMIDAD de los presentes y la abstención por ausencia de D<sup>a</sup> Ana Isabel González,

## ACUERDA

**PRIMERO:** Que el equipo de gobierno vaya trazando las delimitaciones de las barriadas que pueden acogerse a las ayudas de rehabilitación de los programas provenientes de los fondos europeos Next Generation.

### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

**SEGUNDO:** Que se vayan localizando parcelas para ceder, para la construcción de vivienda pública destinada al alquiler, para su realización con fondos europeos Next Generation.

**TERCERO:** Que el equipo de gobierno cree una oficina de tramitación de estas ayudas, para acercar estos programas a los ciudadanos y ciudadanas, además de para ayudarles en sus solicitudes.

### **3.7.- PROPUESTA QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA PARA AYUDAS A COMERCIOS Y PYMES.**

Seguidamente se da cuenta del Dictamen emitido por la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior de 18 de febrero de 2022, del siguiente tenor literal:

#### **“3.2. DICTAMEN EMITIDO POR LA COMISIÓN PLENARIA DE PERSONAL Y RÉGIMEN INTERIOR CELEBRADA EL DÍA 18 DE FEBRERO DE 2022 SOBRE PROPUESTA QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA PARA AYUDAS A COMERCIOS Y PYMES.**

Seguidamente se da cuenta de la propuesta anterior, cuyo tenor literal es el siguiente:

“El comienzo del año 2022 llegó con polémica en torno a las obras que se están llevando a cabo en la zona del Francisco Norte, en el centro de la ciudad. Se trata de unas obras a las que se oponen vecinos o comerciantes, al menos, tal y como están proyectadas por parte del Ayuntamiento. Tanto es así, que se han producido varias concentraciones de vecinos y comerciantes manifestando su malestar por las mismas.

El Partido Popular ha impulsado la remodelación de las calles Virgen del Pilar y Nuestra Señora de Gracia de forma paralela en lugar de por tramos, como piden los vecinos y comerciantes. Hemos de recordar además que estas discurren de forma perpendicular entre el paseo marítimo y la avenida Ricardo Soriano, por lo que se trata de arterias principales del centro de la ciudad, que sirven de conexión y de lugar habitual al que acuden muchos vecinos y vecinas que realizan trámites o gestiones.

Por un lado, los residentes consideran que se van a eliminar plazas de aparcamiento, lo que conlleva también el descontento de los que no entienden que el Ayuntamiento, que no ha otorgado ayudas durante la pandemia para solventar las graves consecuencias que tuvo el cierre durante los periodos más duros de la pandemia por la COVID-19, les lastre nuevamente a partir de ahora eliminando plazas de aparcamiento y por lo tanto disuadiendo a los vecinos a no realizar compras en esta zona de la ciudad, donde a partir de ahora se dificultará todavía más la movilidad.

Por otro lado, consideran que las obras les van a perjudicar durante el tiempo que se lleven a cabo, ya que será prácticamente imposible mantener su actividad comercial mientras existan socavones, cierres de movilidad en la zona, ruidos y polvo.

Vecinos y comerciantes no entienden que las obras se lleven a cabo de manera simultánea en los tres tramos proyectados. Es una circunstancia que solo beneficia a la empresa que lleva a cabo las mismas, y desde luego no es razonable que no se haya atendido esta petición vecinal de manera que pudieran articularse otras medidas que no afectarían tanto ni a los residentes, ni a los comerciantes.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

Debido a las obras además se han ofrecido posibilidades de aparcamientos alejados de la zona de residencia de muchos vecinos, muchos de ellos de edades avanzadas a los que les cuesta un mayor esfuerzo poder desplazarse.

Ahora vecinos y comerciantes ven cómo durante ocho meses se verá cortada la movilidad en la zona, impidiendo el acceso a sus garajes, dificultando la movilidad hacia sus domicilios y lastrando la actividad comercial.

Las obras, por tanto, se están llevando a cabo sin consenso vecinal y sin ningún tipo de acuerdo con los comerciantes que permita poder seguir ejerciendo su actividad.

Desde el PSOE consideramos además que se hace necesario, al igual que sucede en otras ciudades españolas, que se impulse a nivel municipal una línea de ayudas para comercios y pymes, afectados por obras de titularidad municipal en la vía pública.

Cabe recordar además que el Partido Popular lleva más de tres años prometiendo la remodelación de estas calles que se va a llevar a cabo con fondo europeos, al igual que otras en nuestra ciudad, como la explanada de Levante del muelle de La Bajadilla, el nuevo IES de Las Chapas, o la ampliación del Hospital Costa del Sol.

Por todo ello, el Grupo Socialista del Ayuntamiento de Marbella presenta para su aprobación por el Pleno Municipal, la siguiente:

#### MOCIÓN:

- 1.- Que el Ayuntamiento de Marbella impulse una línea de ayudas para comercios y pymes, afectados por obras de titularidad municipal en la vía pública.
- 2.- Que el Ayuntamiento de Marbella apruebe una modificación presupuestaria para subvencionar el coste de las tasas e impuestos municipales, para los comerciantes y pymes en la zona del Francisco Norte afectados por las obras de remodelación de la zona.
- 3.- Que el Ayuntamiento de Marbella ponga a disposición de los vecinos los aparcamientos en propiedad o conveniados del parking del Francisco Norte, priorizando en aquellos que tengan problemas de movilidad.”

Y la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior DICTAMINA FAVORABLEMENTE por mayoría de tres votos a favor del Grupo Municipal Socialista y ocho abstenciones (seis del Grupo Municipal Popular de Marbella-San Pedro, una del Grupo Municipal Opción Sampedreña y una del Grupo Municipal Ciudadanos), la propuesta anteriormente transcrita.”

El Sr. Secretario General del Pleno da cuenta del asunto.

La **Sra. Alcaldesa** ofrece la palabra a los Sres. Concejales por si quieren intervenir en el asunto.

Interviene el **Sr. Bernal Gutiérrez** y dice:

“Nosotros desde el Partido Socialista traemos una propuesta en aras de la mejora y de la calidad, ya no solamente de vida de los vecinos, sino también de la estrangulación de la

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

economía en la ciudad con respecto a los comercios, los comercios principalmente en los barrios de Marbella y de San Pedro de Alcántara.

Se están llevando a cabo obras, se han hecho obras de todos los entes y todas las administraciones en nuestro municipio durante los últimos años, pero ahora mismo hay unas obras específicas que están horadando la estabilidad económica, incluso me atrevería a decir que hasta la vida de muchos comercios de Marbella y de San Pedro de Alcántara.

Nosotros entendemos que las obras son necesarias, que hay que hacerlas, que hay que ponerlas en marcha, y que al final, cuando ya están realizadas aportan beneficios para el entorno y para la ciudad, y alguna de las obras que se han previsto, o que en estos momentos se están ejecutando por parte del Ayuntamiento de Marbella nosotros estamos de acuerdo, no podía ser de otra manera, ahí está el ejemplo de la obra de la Avenida del Trapiche, que es una obra con un proyecto de nuestro gobierno en su momento, que lo teníamos en los planes que se iban a poner en marcha con el remanente y se frenó cuando se llevó a cabo la moción de censura, y que ahora se está haciendo, pero las obras cuando se hacen, se esté de acuerdo o no se esté de acuerdo de la necesidad de ellas, hay que hacerlas con previsión, hay que hacerlas también con participación de la ciudadanía, y en este caso, porque hablamos de vías principales de los comercios, de esas calles, de las calles aledañas, hay que hacerlas también con las consultas de los vecinos y de las vecinas, sobre todo para hacerles partícipes y evitar el impacto negativo sobre los vecinos, sobre los comercios, y sobre el propio barrio.

Y hay que preguntarles también si ellos plantean algún tipo de alternativa o modificación puntual que se puede hacer perfectamente con una obra ya prevista, porque eso también redundaría en la mejora de la propia obra, y yo lo he vivido en primera persona, y también lo ha vivido el Sr. Piña en primera persona en San Pedro de Alcántara cuando gobernamos conjuntamente, nos reunimos con vecinos y llegamos a modificar algunas obras muy importantes en este municipio, porque entendíamos que además las propuestas como eran viables enriquecían esas obras y después había una cuestión que era básica, si las obras es para el disfrute de los vecinos, por qué nosotros íbamos a mosquear a los vecinos haciendo la obra, por decirlo de una manera cotidiana, lo que tendríamos que hacer es una obra para que encajara a lo que los vecinos nos estaban demandando.

Y eso es lo que está ocurriendo en este mismo caso, en este mismo momento con las obras de Virgen del Pilar o Nuestra Sra. de Gracia. Unas obras que se han previsto mal, unas obras donde no ha habido participación, una obra donde no se han reunido con los vecinos, una obra donde el sábado le dicen que van a comenzar la ejecución y el lunes comienza la ejecución sin haber atendido a los vecinos y a los comerciantes.

Esa es la realidad y así lo han trasladado ellos. Una obra que después de dos años de crisis de pandemia, les dan ya un golpe de gracia con los comercios y con las cortas ventas que tenían en ese momento, porque ni hay circulación, ni siquiera pueden pasar los viandantes por allí.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Estamos hablando de un mínimo de ocho meses más que se tiene que acumular a dos años consecutivos de desastre. Y esto no solamente ocurre en Ntra. S<sup>a</sup> de Gracia, es que está ocurriendo hoy mismo porque están reunidos vecinos y comerciantes de la calle Doha y de calles de alrededor, esa zona de Santa Marta y de Divina Pastora también se están levantando porque no tienen una comunicación cierta por parte del Ayuntamiento de Marbella, y porque se van a encontrar con una obra donde ellos ni tan siquiera han podido opinar, al menos, ya no estamos diciendo que sea que se tenga que hacer lo que se digan los vecinos, pero hombre, que se escuchen a los vecinos y a las vecinas, y sobre todo a los comercios que también van a pasar por la misma situación que están pasando los comercios en Ntra. S<sup>a</sup> de Gracia y lo que están pasando los comercios de Virgen del Pilar y aledaños.

Por lo tanto nosotros lo que solicitamos es algo que es perfectamente viable y que otras administraciones lo han puesto en marcha, y es que se tenga una partida específica en los presupuestos una subvención para aquellos comercios que sean afectados por obras de media y larga duración, en este caso municipales del Ayuntamiento de Marbella.

Una subvención que además se puede prever, que si se va a tener una serie de obras que dictan los presupuestos, se pueden prever una serie de subvenciones para los comercios afectados por esas obras, y de esta manera se minimizaría el impacto negativo que van a tener las obras en esos comercios, el impacto negativo no solamente comerciantes que se quejan, son despidos de trabajadores y trabajadoras, son proyectos de vida, alguno de ellos no van a arrancar, como no van a arrancar en la zona que estamos hablando de Francisco Norte, donde ya algunos comerciantes nos han dicho que no van a volver a abrir, y es también el tener una relación directa con los vecinos y las vecinas, con los comerciantes, con esos hombres y mujeres que son los que verdaderamente sacan adelante esta ciudad, de los que todos presumimos, con los que nos vamos a sacarnos fotografías, pero a la hora de la verdad, cuando hay que arrimar el hombro con ellos y escucharlos se les da la espalda y ni siquiera se le atiende.

Y ya termino definitivamente con este punto. Pedimos que las subvenciones comiencen inmediatamente por la zona de Francisco Norte y por la zona de calle Doha y aledaños, y también vamos a pedir que los aparcamientos que están a disposición en el parking de Francisco Norte se pongan a disposición de las personas con movilidad reducida de esa zona. Muchas gracias.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Interviene la **Sra. García Ruiz** y dice:

“Bien, si bien es cierto que las obras públicas son necesarias, y a veces lógicamente imprescindibles, y que con ellas se mejoran nuestras calles y nuestras ciudades no lo es menos que cuando los ayuntamientos llevan a cabo obras de titularidad municipal en la vía pública el impacto de las zonas de los comercios en algunas ocasiones es devastador, sobre todo si las obras se alargan en el tiempo, las obras se traducen en la mayoría de los casos en un beneficio para los espacios públicos, y ello se revierte positivamente en el entorno y en el comercio, pero en el periodo en el que se están llevando a cabo pues aumenta la preocupación y la incertidumbre en los comerciantes, porque lo primero que se hace es que interrumpe y se limita el acceso de los vehículos y los comercios y los locales suelen experimentar una caída en sus ventas, por eso es necesario que cuando se acometen este tipo de obras, y sobre todas obras que son de calado se lleva a cabo causando el menor perjuicio económico sobre todo para los comerciantes, que van a seguir pagando sus impuestos a pesar de ver sus ventas mermadas.

Es necesario, que en la medida de lo posible se consulte tanto con los vecinos como con los comerciantes las actuaciones y tal y como se van a llevar a cabo, así como los plazos y los periodos. Por ejemplo, si las obras son de cierta envergadura, de larga duración, es preferible que no se acometan por el trazado conjunto, sino que se haga por tramos, tal es el caso de la remodelación de la calle Virgen del Pilar y Ntra. Sra. de Gracias, que como todos sabemos son calles principales de nuestro municipio, que enlazan también con el Paseo Marítimo y que tienen una importante actividad comercial y de tránsito habitual de los vecinos y visitantes.

Uno de los aspectos que está siendo seriamente afectado es lo relativo a los aparcamientos, sobre todo considerando que ya de por sí nuestro municipio tiene graves problemas de aparcamiento.

Entendemos, por tanto, que el Ayuntamiento de Marbella podría contribuir a paliar estos efectos negativos que están causando esta obra que también sabemos que son de larga duración, es decir, que van a durar en torno a unos ocho meses.

Las medidas que podría llevar a cabo el Ayuntamiento son medidas de compensación económica, y otras que pudieran articularse teniendo en cuenta las necesidades de los negocios y de los comercios, ya que no olvidemos que el comercio está siendo el colectivo más olvidado y más afectado y castigado por esta crisis, ya que muchos negocios han tenido que cerrar sus persianas, que la actividad fundamental de la economía de nuestro municipio es el comercio, más lógicamente que está relacionado, por supuesto con el turismo, que fomenta la riqueza, que crea puestos de trabajo y que dinamiza el tejido económico.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Por lo tanto, nosotros a la propuesta del PSOE votaremos favorablemente.

Interviene el **Sr. Piña Troyano** dice:

“Sí, por supuesto vamos a apoyar la propuesta sin ninguna fisura, a pies juntillas, y también poco envidia el comentario que ha hecho el Sr. Bernal cuando enumera la cantidad importante de obras que se están haciendo en Marbella, además obras de calado, no entramos en el fondo, pero sí en obras de una importancia que la tiene.

Cuando miramos nosotros en la Tenencia de Alcaldía en esta nueva legislatura lo único que no hay, y ya te lo garantizo son obras de calado en San Pedro, se han hecho dos, que eran dos proyectos que estaban tanto en la calle del Valle y calle José Ramos, las dos únicas obras con una importancia relativa. Porque lo que es el centro de San Pedro las necesidades que teníamos en la avenida de la Constitución, calle Lagasca y demás pues brillan por su ausencia, pequeñas obritas, que eso es en lo que nos hemos quedado, el 30% de aquellos que llegamos a esos acuerdos de que era inversiones que se tenían que hacer en San Pedro de Alcántara ha pasado a mejor vida hasta que volvamos otra vez.

Nosotros, y evidentemente lo has mencionado Pepe cuando llegábamos a hacer obras importantes, la primera que se hizo la obra en la calle Lagasca, nos dimos cuenta del daño y el perjuicio que le hacíamos a los comerciantes, intentamos por activa y por pasiva de buscar una fórmula para que se le pudiese ayudar a estos comerciantes en el periodo de tiempo, sobre todo en obras de un tiempo de meses, para poder ayudarles y que pudieran minimizarlo en el sufrimiento que se tiene por una obra de este tipo. Y no fue posible, no hubo forma humana de hacerlo, porque desde Intervención se decía que con las nuevas normativas era prácticamente imposible.

Nosotros la verdad es que fuimos beligerantes en este sentido con Intervención, porque habíamos visto el daño tan enorme que se le hizo a un montón de empresarios en San Pedro de Alcántara por las obras del soterramiento, la famosa obra del soterramiento de la A7 a su paso por San Pedro. Y hubo una entidad, la única entidad que consiguió pues esas indemnizaciones por cierre, que fue la gasolinera de Cepsa, sin embargo, el resto de comerciantes que estaban afectados, como no se hizo ese paso previo para pedir esas indemnización por cierre, pues no pudieron conseguir nada, y nosotros entendíamos que si las gasolineras Cepsa se habían amparado en alguna normativa para poder conseguir esas ayudas el resto comerciantes se podían también amparar en lo mismo y no fuimos capaces de conseguirlo durante el tiempo en que estuvimos, y por eso nosotros entendemos que hay que buscar la fórmula que sea mediante ordenanzas, mediante cambios en normativas, mediante tasas, lo que sea para ayudarle a los comerciantes.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>



Bueno, y aprovechando un poquillo esta circunstancia, cuando siempre se nos compara de que nos ganan las elecciones, miren ustedes, es verdad, ustedes ganan las elecciones, no tengo ninguna duda, pero también las ganaba GIL, y ustedes estaban en la oposición, y ustedes parecen que no aprendieron nada en aquella fecha, porque mucho de las cosas que ustedes denunciaban cuando estaban en la oposición con GIL después llevaban razón, después llevaban toda la razón, por lo tanto en muchas de las cosas que decimos, como ha dicho mi compañero Osorio que ustedes han vendido un terreno que nosotros teníamos la intención de cederlo para que ese precio no se imputase en la vivienda, es una cosa que habíamos peleado nosotros y que ustedes han cometido por segunda vez el mismo error.

Por lo tanto, no nos comparen por las elecciones, Sr. Romero, que eso lo hace usted lo hace con mucha facilidad, que ustedes han convivido también con esos cambios, y luego resulta que ustedes llevaban razón, por lo tanto, en muchas de las cosas que decimos, como ha dicho mi compañero Osorio, que ustedes han vendido un terreno que nosotros teníamos la intención de cederlo para que ese precio no se imputase en la vivienda, es una cosa que habíamos peleado nosotros y que ustedes han cometido por segunda vez el mismo error.

Por lo tanto, no nos comparen por las elecciones, Sr. Romero, que eso lo hacen ustedes con mucha facilidad, que ustedes han convivido también con esos cambios, y luego resulta que ustedes llevaban razón y le ganaron las elecciones durante cuatro legislaturas, lo cual no quiere decir que ustedes no llevaran razón, igual que nosotros llevamos razón.

He metido un poquito en la parte que no me correspondía.

Interviene el **Sr. Garre Murcia** y dice:

“Muy bien, Presidenta, muchísimas gracias.

Sr. Piña, rápidamente no será que Cepsa, en este caso tenía una concesión administrativa y el no poder usarla le ha devuelto el dinero el Gobierno Central, lo dejó ahí, pudiera ser que fuera esto, el resto de comercios, como bien dicen los Interventores no tienen derecho a esas indemnizaciones, bueno, esto es cuestión de verlo, se trata de gestión, de estudiarse bien las cosas y ver dónde estamos.

Decirle al Sr. Bernal que sí que escuchamos a los vecinos, que adaptamos las propuestas desde luego que la hacen los técnicos a todas estas notas que nos dan los vecinos, lo que sí es evidente es que no compartimos un modelo de España subvencionada previo caso por caja. Es decir, meter en la mano del bolsillo de los ciudadanos a los vecinos para luego darle una subvención o una ayudita no es nuestra forma de trabajar, y les recuerdo, por ejemplo el modelo de Cuba, de darle una olla exprés a cada vecino previa ruina del país.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Su modelo es subir impuestos, cotizaciones y demás costes laborales, subir suministros, luz, agua, combustibles, y también la cesta de la compra, tenemos un IPC superior al 6%, lo que conlleva la subida de intereses, encarecimiento de hipotecas que veremos en breve, frenando la inversión y encareciendo los productos y servicios y empobrecimiento al fin y al cabo de la población para arruinar el país, no necesitamos cacerolas, ya nos las compramos nosotros, Sr. Bernal.

Le voy a dar los datos del IPC, 6,5% del IPC general anual, esa es la subida del año 2021, frente a una bajada en el 2020 del 0,5%. Nada más que en vivienda tienen ustedes una subida este año del 23,3% frente a la bajada en 2020 del 0,1%.

Le enseño un artículo de periódico, bueno se lo leo, que dice el Diario El Mundo, en el 14 de febrero de 2022, Hacienda aplica una subida encubierta en el IRPF de casi 100 euros en el contribuyente, los españoles pagan más IRPF que nunca llevando a cifras record la recaudación.

Decirle que nuestro modelo es generar confianza y con esto oportunidades para el tejido productivo bajando los impuestos para reducir sus costes, y con esto aumentar las contrataciones de desempleados reduciendo el paro, lo que aumenta las cotizaciones garantizando las pensiones y aumento de los ingresos públicos para garantizar políticas serias de crecimiento económico, nada de subvenciones y mucho menos en el ámbito local, como usted sabe los interventores niegan momentos tras momentos, y las únicas que se han podido dar son como consecuencia de la pandemia. Y este Ayuntamiento ha otorgado esos tres millones setecientos y pico mil euros que como usted sabe es un esfuerzo de todos los ciudadanos y todos los vecinos que son los que ponen este dinero, no lo ponemos nosotros.

Por otro lado le digo, que cada obra realizada en Marbella mejora el entorno y, por supuesto que conlleva las molestias y desde el Ayuntamiento se pide disculpas por ello. Le habla alguien que como empresario y vecino soportó reformas en Marqués del Duero por más de cuatro años para un aparcamiento de cuatro plantas, y así como las sucesivas reformas de la calle, que como producto estrella de la cada Corporación que iba viniendo.

Esa calle estuvo en obras prácticamente ocho años, pero también les digo que se ha revalorizado muchísimo la zona, que ha quedado bastante bonito y bastante elegante, y que, por supuesto, con los inmuebles que están allí tienen un mayor valor y esa es la conversación que todos los empresarios y comerciantes de esa zona tenemos.

Le pregunto una cosa, Sr. Bernal, ¿en algún momento hubo alguna compensación por esta obra a las comerciantes? Ustedes en los dos años y pico que estuvieron gobernando dieron alguna ayuda a los comerciantes, se lo dejo ahí para ver si me responde en el turno de respuesta.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923d42d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

En mi opinión los locales y propiedades de los vecinos que sufren una obra se revalorizan por la mejora del entorno y en la calidad de vida que conlleva dicha reforma, mejora la accesibilidad, limpieza, ornato, y decoración.

Y ya, por último, decirle que en su moción piden que el Ayuntamiento de Marbella ponga a disposición de los vecinos una serie de aparcamientos en el parking de Francisco Norte, he preguntado a Patrimonio y no aparecen estas plazas, pero bueno, si usted quiere que cedamos una plazas que no son nuestras, me gustaría que me dijera como. Y si que digo que este Ayuntamiento sí que ha hecho la cesión de las plazas que sí tienen propiedad que son las del parking de Plaza del Mar, en una gestión entiendo que muy razonable, porque que la hemos puesto a disposición de los vecinos, pero entenderá que no votamos a favor, y le votaremos en contra porque no podemos ceder lo que no es nuestro. Y también porque el modelo nuestro no es de subvención, nada más, muchas gracias.”

Interviene el **Sr. Bernal Gutiérrez** y dice:

“Voy a comenzar por el último Sr. Garre, mire usted, el convenio del parking del Francisco Norte lo firmó su gobierno del Partido Popular, quizás a lo mejor tenga que llevar yo el convenio a Fiscalía para que le digan dónde están las plazas de parking que hay que poner a disposición de los vecinos, ¿de acuerdo? Y que me diga que no le va a buscar unas plazas de parking a unos vecinos, alguno de ellos de muy alta edad, y otros que son discapacitados con dificultades de movilidad en sillas de ruedas, y los manda usted a Plaza del Mar a una segunda o tercera planta del subterráneo me parece además un trato vejatorio por parte del Ayuntamiento a esta personas.

Pero bueno, yo creo que hoy le han escrito el discurso y no se han leído la moción que nosotros hemos presentado, con lo cual ha estado pegando disparos para todas partes a ver a por dónde sale, me ha hablado del IPC, bueno, pues sí, pues a lo mejor el IPC ha subido un 0,1%, pero las transferencia del Gobierno de España del Ayuntamiento de Marbella ha subido un 13%.

Pero yo voy a lo básico, y ese grado de cinismo que pueden alcanzar con el discurso suyo de usted, que además arroja el Partido Popular, acaba de llamar subvencionados a todas esas personas que tienen un comercio en esta ciudad, y a los cuales van a tener sus puertas cerradas durante un año, teniendo que pagar trabajadores, teniendo que pagar autónomos, teniendo que pagar alquileres y sufriendo, porque yo sí lo he visto, llorando y sufriendo.

Usted a lo mejor, como es un empresario de éxito, pues le parece bien todas estas cosas, o no sé con los tipos de empresarios con lo que usted se reunirá, pero también son empresarios los padres y madres de familias que utilizan todos los miembros de la familia para sacar un negocio adelante. Y después de dos años de pandemia se han encontrado con una obra en sus puertas que un sábado le dijeron por favor no hacer esto, y el lunes comenzaron a abrir agujeros.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Han tenido que cerrar sus puertas y ustedes les llaman subvencionados, y que no les van a dar ni un duro y que se busquen la vida, ¿ese es el Ayuntamiento al que tienen que acudir los marbelleros y los sampedreños? La verdad es que es muy grave el discurso que ha hecho hoy aquí.

Pues además no es de la España subvencionada, mire usted, Ayuntamiento de Madrid, tienen la línea de ayudas que nosotros hemos pedido, mire usted, Ayuntamiento de Ceuta, tiene las mismas líneas que nosotros hemos pedido, no es algo inventado, y mire usted, Partido Popular, una campaña específica donde estáis en la Oposición para pedir lo que ustedes decís que no dais en Marbella porque no vais a alimentar a la España subvencionada, anda que llamar España subvencionada a la gente que tiene que sacar un negocio adelante, con el sudor de su frente, y esta vez, además con el dolor del bolsillo, porque lo van a tener que pagar.

*(La Sra. Presidenta le indica que ha concluido su tiempo)*

Escúcheme usted, Sra. Muñoz, que es la primera además que tendría que escuchar esto, van a pagar con su sufrimiento

*(La Sra. Presidenta le indica que lleva más de tres minutos que termine)*

Con tener que echar trabajadores a la calle, con no poder pagar los préstamos de los bancos, con el dolor de su alma, estáis reventando a familias, y en lugar de ponerlos al lado de ellos les llamáis subvencionados, me parece indecente lo que habéis hecho hoy, indecente.”

Durante el debate se ausentan de la Sesión:

D. Diego López 11:52 a 11:56

D<sup>a</sup> Isabel Pérez de 11:52 a 11:54 y de 11:56 a 12:00

D<sup>a</sup> María Francisca Caracuel 11:52 a 11:56

D. Manuel Osorio 11:52 a 11:57

D. Félix Romero de 11:52 a 11:54

D. Begoña Rueda de 11:54 a 11:59

D. Enrique Rodríguez de 11:54 a 12:01 y de 12:09 a 12:12

D. José Bernal de 11:58 a 12:00

D<sup>a</sup> Blanca Fernández de 11:58 a 12:02

D. Félix Romero de 11:59 a 12:04

Se incorpora D<sup>a</sup> Ana Isabel González 11:53 y se ausenta de 12:03 a 12:05 y de 12:08 a 12:11

Se procede a la votación de la propuesta.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Y el Ayuntamiento Pleno, por mayoría de catorce votos en contra del Grupo Municipal Popular de Marbella-San Pedro, y trece votos a favor (diez del Grupo Municipal Socialista, dos del Grupo Municipal Opción Sampedreña y uno del Grupo Municipal Ciudadanos)

#### ACUERDA

**DESESTIMAR la propuesta anterior.**

**3.8.- PROPUESTA QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA SOBRE DIFERENTES CUESTIONES RELATIVAS AL RECORTE DE 340 TÉCNICOS DE ORIENTACIÓN LABORAL QUE RECOGE LA ÚLTIMA CONVOCATORIA PUBLICADA POR LA JUNTA DE ANDALUCÍA DEL PROGRAMA ORIENTA.**

Seguidamente se da cuenta del Dictamen emitido por la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior de 18 de febrero de 2022, del siguiente tenor literal:

**4.5. DICTAMEN EMITIDO POR LA COMISIÓN PLENARIA DE PERSONAL Y RÉGIMEN INTERIOR CELEBRADA EL DÍA 18 DE FEBRERO DE 2022, SOBRE PROPUESTA QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA SOBRE DIFERENTES CUESTIONES RELATIVAS AL RECORTE DE 340 TÉCNICOS DE ORIENTACIÓN LABORAL QUE RECOGE LA ÚLTIMA CONVOCATORIA PUBLICADA POR LA JUNTA DE ANDALUCÍA DEL PROGRAMA ORIENTA.**

Seguidamente se da cuenta de la propuesta anterior, cuyo tenor literal es el siguiente:

“JOSÉ BERNAL GUTIÉRREZ, portavoz del Grupo Municipal Socialista en el Excmo. Ayuntamiento de Marbella, con domicilio a efectos de notificaciones en Plaza de los Naranjos, tercera planta

#### JUSTIFICACIÓN DE LA URGENCIA

La urgencia de esta moción se justifica previsibles recortes que están previstos en el programa Orienta que finaliza a finales del presente mes de febrero. Existen razones de interés público que motivan su continuidad, especialmente la actual situación del mercado de trabajo, a nivel andaluz y también en Marbella.

#### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Los Programas de Orientación Profesional e Inserción Laboral tienen como objetivo prioritario la prestación de servicios de asesoramiento o acompañamiento intensivo en el proceso de búsqueda de empleo a personas demandantes de empleo, a través de la gestión de Itinerarios Personalizados de Inserción.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

Estos Itinerarios exigen una atención individualizada, localizada, y un seguimiento y contacto periódicos con las personas usuarias, así como la complementariedad con otras Políticas Activas de Empleo para la derivación de personas usuarias.

La Junta de Andalucía, a través del Servicio Andaluz de Empleo, debe poner a disposición de las personas demandantes de empleo en Andalucía, una completa red de unidades para la orientación profesional, asesoramiento en la búsqueda de empleo, inserción laboral y acompañamiento, distribuidas por todo el territorio andaluz, muy especialmente en las zonas rurales.

Los servicios de la Red Andalucía Orienta han estado destinados a aquellas personas que están inscritas como demandantes de empleo desempleadas y, especialmente, a aquellos colectivos que presentan mayores dificultades para la inserción en el mercado de trabajo, como son el caso de las personas paradas de larga duración, personas con discapacidad, jóvenes, mujeres y colectivos en riesgos de exclusión.

Las subvenciones dirigidas a financiar las Unidades de Orientación Profesional que integran la Red Andalucía Orienta para la prestación del servicio de orientación profesional, tienen por objeto compensar económicamente la prestación de servicios de interés económico general que desarrollan las entidades gestoras, con la finalidad de contribuir a la inserción en el mercado laboral de las personas destinatarias, así como su integración laboral y social.

En este sentido, la Junta de Andalucía ha prescindido en la nueva convocatoria del Programa Orienta, para este año 2022, de 340 técnicos de orientación y acompañamiento a la inserción de los desempleados en general, un recorte de recursos en una comunidad con 800.000 personas desempleadas, según los datos de la EPA del cuarto trimestre de 2021, con especial incidencia además en pequeñas localidades y zonas rurales, lo que supone un perjuicio adicional para la empleabilidad de estos desempleados.

En concreto, el recorte de 340 técnicos de orientación, corresponden 17 a la provincia de Almería, 53 a Cádiz, 33 en Córdoba, 26 en Granada, 24 en Huelva, 22 en Jaén, 57 en Málaga y 109 en la provincia de Sevilla.

Una convocatoria pública de la consejería de empleo, formación y trabajo autónomo que, además, reduce la cuantía del programa en un 15 por ciento, por tanto, esto supone que la Junta de Andalucía pone menos recursos económicos y humanos para la atención a las personas desempleadas de nuestra tierra.

Son muchos los municipios andaluces que se van a quedar sin la red de técnicos de orientación para atender a las personas desempleadas, siendo el paro una lacra que, desgraciadamente, afecta de forma considerable a Andalucía.

Por todo lo anterior, dado que todas las subvenciones concedidas actualmente para los programas citados finalizan en febrero de 2022, y que razones de interés público lo aconsejan, debido a la actual situación del mercado de trabajo en Andalucía y el alto nivel de desempleo, se hace muy necesario la puesta en marcha de políticas activas con impacto directo en las personas desempleadas y en zonas con especial dificultad de empleabilidad.

Por todo ello, el Grupo Socialista del Ayuntamiento de Marbella presenta para su aprobación por el Pleno Municipal, la siguiente:

### MOCIÓN:

- 1.- Que el pleno del Ayuntamiento de Marbella se posicione en contra del recorte de 340 técnicos de orientación laboral, que recoge la última convocatoria publicada por la Junta de Andalucía del Programa Orienta.
- 2.- Que el pleno del Ayuntamiento de Marbella inste al Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía a la creación de una comisión mixta compuesta por Ayuntamientos, Diputaciones Provinciales, Sindicatos, Junta de Andalucía, y Ministerio de Trabajo y Economía social, que estudie las necesidades concretas en cada territorio en materia de orientación profesional e inserción laboral.
- 3.- Que el pleno del Ayuntamiento de Marbella inste a la Consejería de Empleo, Formación y Trabajo Autónomo a la puesta en marcha de una convocatoria extraordinaria del Programa Orienta, que permita revertir el recorte de 340 técnicos en Andalucía para desempleados en general, y continuar con la prestación del servicio de orientación, desde la Red Andalucía Orienta, en aquellos municipios donde se está prestando actualmente el servicio.
- 4.- Que el pleno del Ayuntamiento de Marbella rechace cualquier tipo de recorte en el programa que pueda afectar a nuestro municipio.
- 5.- Que el equipo de Gobierno del Ayuntamiento de Marbella solicite el importe íntegro de la ayuda destinada a nuestro municipio para evitar tener que recurrir a recursos propios para ofertar dicho servicio.

Se somete a votación la URGENCIA que se aprueba por UNANIMIDAD.

Y la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior DICTAMINA FAVORABLEMENTE por mayoría de tres votos a favor del Grupo Municipal Socialista y ocho abstenciones (seis del Grupo Municipal Popular de Marbella-San Pedro, una del Grupo Municipal Opción Sampedreña y una del Grupo Municipal Ciudadanos), la propuesta anteriormente transcrita.”

El Sr. Secretario General del Pleno da cuenta del asunto.

La **Sra. Alcaldesa** ofrece la palabra a los Sres. Concejales por si quieren intervenir en el asunto.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>



Interviene el **Sr. Morales López** y dice:

“Hola, buenas tardes a todos y a todas.

Gracias, Presidenta.

Bueno, hoy traemos una moción que muestra lo que baja el Gobierno de la Junta de Andalucía, que no son precisamente los impuestos, los que estamos aquí hoy, vamos a hablar de de hidrocarburos, pedirle al Gobierno que los baje.

Pero lo que sí van a bajar son las partidas en políticas sociales, concretamente en este caso en políticas activas de empleo y que se a ceban con nuestro municipio, donde vamos a ver reducido en un 41,7% el número de técnicos de orientación y acompañamiento a la inserción de los desempleados en general, no estamos en contra de que se aumente el número de técnicos que van a atender a personas con discapacidad, pero sí estamos en contra de que sea a costa del resto de desempleados, más si cabe después de la pandemia que estamos pasando.

Los datos son muy claros, hay dos convocatorias, la del 27 de octubre de 2020 y la del 9 de diciembre de 2021, son seis millones menos lo que se va a invertir en el Programa Orienta en Andalucía, de esos seis millones, como digo, un 13% se renunció.

Esa partida de los cuarenta millones que se va a destinar este año frente a los cuarenta y seis que se destinaron en el año 2020 para 2021, un programa de catorce meses, se reduce de 18,7 a 12,5 millones el dinero que se va a invertir en la contratación de técnicos, y aquí sí hablo tanto de técnicos para desempleados en general, como para discapacitados, es decir, la reducción de seis millones va a ser para reducir, como digo, el dinero en la contratación de técnicos, y eso nada más que hay que irse a las publicaciones de octubre de 2020 y de diciembre de 2021.

También tenemos para la provincia de Málaga, concretamente, se pasa de 5.200.000 euros a 4,1 millones en esta convocatoria, se reduce 1,1 millón, hay una reducción del 21,2%, para contratar a técnicos que van a orientar a los desempleados, tanto discapacitados como desempleados en general.

Y ya si nos vamos al ámbito puramente local, además es donde nos afecta, porque esta propuesta sí afecta directamente al municipio, vamos a pasar de tener 12 técnicos adjudicados para el año 2021, el Programa Orienta que acaba de terminar, a 7, que es ahora mismo se destina, es decir, pasamos de 6 técnicos de orientación profesional y 1 técnico del programa de acompañamiento en Marbella a 4, de siete pasamos a 4, es decir, en las oficinas de empleo de Marbella vamos a tener 3 técnicos menos, y en San Pedro pasamos de 5 a 3, es decir, vamos a tener 2 técnicos menos.

Por tanto, la reducción como he dicho es del 41,7 %.

118

Hash: b78b5da2581291d52cb6127329269744ceca888653e4f54518ca463f98e7f4b7d105ab208d7b3ffa91e96e97b2124286c31981133a12aa8dde6d260cd03230d | PÁG. 118 DE 228

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Entonces, nosotros lo que pedimos a este Ayuntamiento es que no se produzca ese recorte, primero de los seis millones, después de esos seis millones que va a ir directamente a la contratación de técnicos de 18 a 12 millones, y por supuesto, lo que vamos a pedir es que este Ayuntamiento se pronuncie, y esos 12 técnicos que teníamos adjudicados en la anterior convocatoria vuelvan a estar en Marbella.

Por supuesto, que se acuda a esta convocatoria, y que al menos si conseguimos que los 7 técnicos que hay que solicitar, se soliciten y estén aquí en Marbella y no sea a costa del Presupuesto Municipal, sino que sea a través de este programa que ofrece la junta.

Interviene la **Sra. García Ruiz** y dice:

“Muchas gracias.

Decirle al Sr. Morales que el pasado 10 de febrero se debatió en el Parlamento de Andalucía una PN y LP presentada por el Grupo Parlamentario Socialista relativa a la convocatoria extraordinaria de Andalucía Orienta 2022, y que hoy traen en este pleno una moción para instar a la Junta de Andalucía a revertir, dicen ustedes, el recorte de los 340 técnicos del Programa Andalucía Orienta.

Pero es que no hay que instar a la Junta de Andalucía a nada de lo que ustedes piden en esta moción, porque los datos son contundentes y se los voy a recordar. La convocatoria de 2020 contó con 744 técnicos, de los cuales 628 correspondían al Programa de Orientación y 116 al Programa de Acompañamiento.

La convocatoria de 2022, la que dicen que se ha reducido 340 técnicos va a contar con 802 técnicos, pasamos, por tanto de 744 a 802 técnicos, es decir, 58 técnicos más de los que ustedes dicen que han mermado el número en 340.

Es decir, ¿dónde ven ustedes esa reducción de técnicos?

Y en cuanto al presupuesto destinado a estos programas, hemos pasado de 37 millones de euros en 2020 a 40 millones en 2022, un aumento de Presupuesto, lógicamente porque también ha aumentado el número de técnicos, ha aumentado, es una cuestión de matemáticas.

La reducciones las hicieron ustedes cuando gobernaban en la Junta de Andalucía, porque no sé si recuerdan que en el año 2014, en el que había 939 técnicos pasaron, dieron un hachazo a estos técnicos pasando al año 2015 solamente a quedarse con 325 técnicos. Con lo cual ustedes hicieron una reducción de personal de 614 técnicos.

Y el PSOE lanza esta información falsa y la repite hasta la saciedad, pero esto no la va a convertir en una verdad, y hace que este partido quiera darnos a nosotros, al gobierno de Ciudadanos y PP lecciones, cuando en la Consejería de Empleo saben que está actuando

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

de forma muy eficiente, y además que es una Consejería de Ciudadanos, por lo tanto ustedes lecciones en materia de empleo ninguna. Sobre todo cuando convirtieron a la Junta de Andalucía en una Agencia de Colocación de los suyos y un cenagal de corrupción política.

Y no lo digo yo, lo dicen los Tribunales que los han sentenciado.

Por el contrario, Ciudadanos y PP hemos destinado más recursos de los que ustedes destinaron al Programa Orienta, mientras que el PSOE aportaba solamente 2,22 millones de euros mensuales, nosotros hemos ascendido esa cifra a 2,67 millones de euros mensuales, además en todos los municipios andaluces están cubiertos con técnicos Orienta.

Y le voy a recordar, que parece que no lo recuerdan ustedes esas declaraciones del Portavoz de la Junta de Andalucía cuando ustedes gobernaban, Miguel Angel Vázquez, en 2016, siendo Consejera de Hacienda y Admón. Publica la actual Ministra de Hacienda, la Sra. Montero reconociendo que en el SAE había 1800 trabajadores mano sobre mano, sin nada que hacer y sin funciones atribuidas, no sé si lo recuerdan, pues ahora esos 1800 trabajadores se han reconvertido y están trabajando en el SAE con funciones como técnicos y orientadores. Por tanto, no se les ha despedido, pero eso tampoco a ustedes les parece bien.

El Partido Socialista no puede presentar propuestas en materia de empleo en Andalucía, esta desautorizado, porque hicieron durante cuatro décadas a esta región, la región campeona en el desempleo y en la desigualdad. Muchas gracias.”

Interviene el **Sr. Osorio Lozano** y dice:

“Nosotros no vamos a hacer intervención, pero evidentemente apoyaremos la propuesta de los compañeros del Partido Socialista”.

Interviene el **Sr. Garre Murcia** y dice:

“Muchísimas gracias, Sra. Presidenta.

Decirle, ratificar todo el planteamiento que ha hecho la concejal de Ciudadanos, porque nos parece correcto, están llevando ellos la parte, la coalición en la Junta de Andalucía con respecto a los temas en materia de empleo, y sabemos de lo bien que lo están haciendo en este caso, con lo cual agradecerle que destine al final más recursos a Marbella de lo que venía realizando con anterioridad los gobiernos socialistas.

Decirle al Sr. Morales que no tenemos menos, que en caso incluso con sus matemáticas, con sus cuentas, si pueden venir siete orientadores a Marbella ya tenemos ocho, son quince, son muchos más que los que ustedes están planteando.

Ustedes, Sr. Morales hablan de recortes, y nosotros hablamos de eficiencia, ustedes hablan de que reducimos los servicios de orientación y yo les hablo de que se mejoran los

programas destinando los recursos a otros medios que funcionan mejor y que tienen una mayor empleabilidad.

Ustedes hablan de recortes y yo le hablo de la falta de solicitudes por lo mal que diseñaron estos programas de empleo. ¿Saben que en los años anteriores dejaron de solicitarse orientadores en Marbella por la poca eficacia del Programa? ¿Sabía también que pueden orientar pero que no pueden culminar ese proceso de búsqueda de trabajo porque el propio Programa está diseñado para que no puedan acceder a los programas como ejemplo el Portal de Empleo con la Agencia de Intermediación.

Ustedes hablan de recortes, y yo hablo de que los propios sindicatos renunciaron a sus plazas de orientación aquí en Marbella y las asociaciones hicieron lo mismo. Estos colectivos han visto también reducidas las solicitudes porque deben adelantar los fondos y poder recibirlos previa justificación de los mismos.

Qué asociación que esté trabajando, por ejemplo, Fundatul con discapacidad, puede plantearse tener cuatro orientadores cuando no tienen dinero ni para adelantar el dinero de uno.

Le digo que vosotros habláis de recortes y yo hablo de un programa que ha costado millones de euros al Ayuntamiento por las denuncias de los orientadores incorporación a las plantillas del Ayuntamiento, entre otras personas que como usted sabe son muy afines a su partido.

¿Sabías que tras denunciar cobran en Marbella el doble de lo que les paga la Junta por este sueldo?

¿Sabían que como Marbella tiene uno de los convenios colectivos de mayor retribución los orientadores que optan a estas plazas son de toda Andalucía y al final no viene nadie de Marbella? Sino que estos orientadores vienen de otras zonas de la provincia. No es un programa estrella, Sr. Morales, es un programa estrellado.

Desde el Ayuntamiento pensamos que el Servicio de Orientación Laboral mediante el equipo propio es lo más sensato, con lo cual vamos a seguir en esta línea, si nos ofrecen siete, pues queremos siete orientadores, posiblemente nos pagarán un dinero a cambio de mantener el servicio que tenemos, que tenemos unos grandes orientadores laborales en el Ayuntamiento de Marbella, ahora mismo y están realizando una gran actividad.

Nuestro modelo, como usted sabe, dado que nos vetan, los certificados están al corriente, y hay sentencia de la Audiencia Nacional, que le obliga a la Sra. Montero a dar nuestro certificado y sigue sin darlo, estos programas nos los están vetando en estos últimos años.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Decirle que seguiremos haciendo orientación laboral, que seguiremos trabajando con las ferias de empleo, con los portales de empleo, con las ocho mil plazas de formación y que seguiremos trabajando en la línea en la que sabemos hacer las cosas que este Equipo de Gobierno que es trabajando y solventando los problemas a los ciudadanos.

Nada más, muchas gracias.

Interviene el **Sr. Morales López** y dice:

“Bueno, con respecto a la Sra. García, no sé si se lee las resoluciones o no se las lee, o quién le prepara el punto. Pero de 46 millones en la resolución del 27/10/2020 a 40 millones en la del 9/12/21, 18.722 euros que iban destinados a los créditos atendiendo al ámbito de concurrencia exponencial, es decir, lo que iba destinado a los técnicos a 12.525.000 euros, seis millones menos, yo no sé quién le ha preparado el punto, pero el recorte está ahí, y eso es una resolución publicada en el BOJA, las dos, que de ahí he sacado los datos, no los he sacado de otro lado, de doce técnicos como ha dicho el Sr. Garre pasamos a siete técnicos, lo de dejar de solicitar, nosotros nunca dejamos de solicitar este Programa, porque además independientemente, porque en este Programa sí es verdad que puede venir gente que no sea de Marbella, a las personas que van a atender son los desempleados de Marbella y de San Pedro Alcántara. O sea, que como puede venir alguien de fuera dejamos de atender a nuestros desempleados, pues eso es lo que parece que dice el Sr. Garre.

Programa estrella, por supuesto que es el programa estrella, sobre el que versan el resto de programas de políticas activas de la Junta de Andalucía, es el programa fundamental, en el que se basan los demás.

Y como vuelvo a decir, este dinero además, en el punto 2.5, quiero dejarlo claro, no es que sea dinero de la Junta de Andalucía, es un dinero finalista del Estado, porque dice: “la presente convocatoria se financia en su totalidad con créditos finalistas del Estado en el programa de fomento e intermediación de empleo”. Eso también lo podéis leer en las dos resoluciones, en la de 2020 y las 2021, con lo cual se está haciendo una reducción, y ahora el Sr. Garre nos dice que ese servicio está cubierto, perdón, no está cubierto, si tenemos en vez de siete tenemos doce, tenemos cinco orientadores más para Marbella, no tenemos que estar sacándolos ni de otros programas, ni, por supuesto pagados del Ayuntamiento de Marbella. Es un programa que tiene la Junta de Andalucía que lo pague la Junta de Andalucía y que le pidamos ese dinero a la Junta de Andalucía, como le pueden pedir todos los municipios de Andalucía.

Y con esto creo que queda clara la exposición, y lo votamos y bueno que se retraten si quieren.”

Durante el debate se ausentan de la Sesión:

D. Diego López de 12:14 a 12:16

D. Javier Mérida de 12:14 a 12:16

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

D. Ana Isabel González de 12:14 a 12:16 y de 12:26  
D. Enrique Rodríguez de 12:14 a 12:17  
D. José Bernal de 12:17 a 12:26  
D. Antonio Mateo Párraga de 12:20 a 12:22  
Dª Blanca de 12:20  
Dª María García de 12:22 a 12:23  
**Se procede a la votación de la propuesta.**

Y el Ayuntamiento Pleno, por mayoría de catorce votos en contra del Grupo Municipal Popular de Marbella-San Pedro, y diez votos a favor (ocho del Grupo Municipal Socialista y dos del Grupo Municipal Opción Sampedreña) y tres abstenciones (una del Grupo Municipal Ciudadanos y dos abstenciones por ausencia de Dª Blanca fernández y Dª Ana Isabel González)

#### **ACUERDA**

**DESESTIMAR** la propuesta anterior.

#### **4.- PROPUESTAS NO DICTAMINADAS**

##### **4.1.- PROPUESTA DE LA SRA. ALCALDESA PARA MODIFICACIÓN DEL ACUERDO ADOPTADO EN EL PUNTO 2.3. DEL PLENO DE FECHA 28 DE ENERO DE 2022.**

Se da cuenta de la propuesta anterior del siguiente tenor literal:

##### ***“JUSTIFICACIÓN DE LA URGENCIA***

La motivación de la urgencia para tratar en el Pleno Ordinario de febrero de 2022, la propuesta de la Alcaldía para la modificación del acuerdo plenario del pasado 28 de enero, en su punto 2.3, se basa en el hecho de que el acto de entrega de dichas Distinciones tendrá lugar el próximo lunes 28 de febrero, tal y como se recoge en el Reglamento Refundido para la concesión de Honores y Distinciones del Excmo. Ayuntamiento de Marbella (BOPMA nº 34 de 19 de febrero de 2016).

##### **EXPOSICIÓN**

En fecha 28 de enero de 2022, en su punto 2.3, se acordó conceder la Medalla de la Ciudad 2022 al Dr. Antonio E. Díaz Aroca, habiendo sido detectado un error en el nombre del Distinguido.

Por lo expuesto, la Sra. Alcaldesa

##### **FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

##### **CÓDIGO CSV**

**d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9**

##### **NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

##### **FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

##### **URL DE VALIDACIÓN**

**<https://sede.malaga.es/marbella>**

## PROPONE

Al Ayuntamiento Pleno la adopción del siguiente

## ACUERDO

**Modificar** el acuerdo plenario del pasado 28 de enero, punto 2.3., subsanando el error detectado en el nombre del Distinguido, siendo el correcto “Dr. Antonio Díaz Aroca”.

Se incorpora a la sesión D<sup>a</sup> Ana Isabel González siendo las 12:29 y se ausenta D<sup>a</sup> Sonia Pérez 12:29

Se procede a la votación de la inclusión de la propuesta en el orden del día, que es aprobado por **UNANIMIDAD** de los presentes.

El **Sr. Secretario General del Pleno** da cuenta del asunto e informa que su aprobación requiere mayoría absoluta.

Se procede a la votación de la propuesta.

Y el Ayuntamiento Pleno, por quince votos a favor (catorce del Grupo Municipal Popular y uno del Grupo Municipal Ciudadanos) y once abstenciones (ocho del Grupo Municipal Socialista, dos del Grupo Municipal Opción Sampedreña y una abstención por ausencia de la Sra. Pérez Rodríguez,

## ACUERDA

**ÚNICO: Modificar** el acuerdo plenario del pasado 28 de enero, punto 2.3., subsanando el error detectado en el nombre del Distinguido, siendo el correcto “Dr. Antonio Díaz Aroca

### 4.2.- PROPUESTAS DEL CONCEJAL DELEGADO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA AL PLENO DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MARBELLA, PARA LA ASIGNACIÓN DE NOMBRES DE CALLES, VÍA URBANA O ESPACIO DE TITULARIDAD MUNICIPAL.

A continuación se da cuenta de la propuesta anterior con la siguiente justificación de la urgencia:

“Ref: ERF/ara

ATT: Administración Pleno

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>



DE: D. Enrique Rodríguez Flores  
Concejal de Participación Ciudadana

Marbella a 21 de Febrero de 2022

Se solicita la inclusión de la propuesta de denominación de Plaza Auxi Tapia del expediente ( 2022/9727) para el próximo Pleno del mes de Febrero con carácter de urgencia.

La urgencia es que con motivo de la celebración del Día Mundial del Teatro que se celebra cada año 27 de marzo se ha solicitado por parte de los colectivos proponentes poder realizar el acto de inauguración en fechas próximas.”

Enrique Rodríguez Flores  
Delegado de Juventud

\*\*\*

“Ref: ERF/ara

ATT: Administración Pleno

DE: D. Enrique Rodríguez Flores  
Concejal de Participación Ciudadana

Marbella a 21 de Febrero de 2022

Se solicita inclusión de la propuesta de denominación de rotonda de Voluntarios de Protección Civil del expediente (2022/9740) para el próximo Pleno del mes de Febrero con carácter de urgencia.

Con motivo de la celebración del Día Mundial de Protección Civil que se conmemora cada año el 1 de marzo y se pretende realizar con actos previstos para este día por parte de los Voluntarios de Protección Civil.

Enrique Rodríguez Flores  
Delegado de Juventud”

Se procede a la votación de la inclusión de la propuesta en el orden del día, que es aprobado por **UNANIMIDAD** de los presentes.

Se da cuenta de las propuestas referidas anteriormente, las cuales tienen el siguiente tenor literal:

**“PROPUESTA DEL CONCEJAL DELEGADO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA AL PLENO DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MARBELLA, PARA LA ASIGNACIÓN DE NOMBRE DE CALLE, VÍA URBANA O ESPACIO DE TITULARIDAD MUNICIPAL**

Visto el expediente (6315/2022), solicitado por la Asociación Amigos del Teatro en la fecha 20/11/2021, donde solicita que se modifique el nombre de Auxiliadora Tapia a Auxi Tapia a la plaza situada en confluencia a la Travesía Huerta los Cristales, Calle Rodrigo de Triana y Calle Conquistador Aguirre, dentro del distrito Marbella Este.

**CONSIDERANDO** los informes emitidos por el Negociado de Estadística de fecha 19 de enero de 2022.

**CONSIDERANDO** los informes emitidos por la Comisión Técnica de Valoración de fecha 30 de noviembre de 2021.

**CONSIDERANDO** que se le ha dado traslado y periodo de consulta a los interesados.

**CONSIDERANDO** que se ha seguido el procedimiento recogido en la Ordenanza Reguladora de la Nominación y Rotulación de Calles, Otras Vías Urbanas y Espacios de Titularidad Municipal de Marbella.

Tengo a bien proponer al Pleno del Excmo. Ayuntamiento de Marbella, con carácter de urgencia que adopte el siguiente Acuerdo:

**PRIMERO.-** Que se otorgue el nombre de **Auxi Tapia Díaz** a la plaza situada en confluencia a la Travesía Huerta los Cristales, Calle Rodrigo de Triana y Calle Conquistador Aguirre, dentro del distrito Marbella Este (expte. 4/2021), modificando el nombre con respecto al acuerdo aprobado por el Pleno del Ayuntamiento de 28 de mayo de 2021.

**SEGUNDO.-** Dar traslado del presente acuerdo a cuantos organismos puedan resultar afectados por su adopción (Correos, Catastro, etc.) así como a los interesados en el procedimiento.”

\*\*\*

**“PROPUESTA DEL CONCEJAL DELEGADO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA AL PLENO DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MARBELLA, PARA LA ASIGNACIÓN DE NOMBRE DE CALLE, VÍA URBANA O ESPACIO DE TITULARIDAD MUNICIPAL**

Visto el expediente (12/2020), presentada por la por. Agrupación de Voluntarios de Protección Civil; comprobada la documentación presentada y visto los informes emitidos, se aprueba por unanimidad el nombre de Agrupación Voluntarios Protección Civil a la redonda situada en confluencia a las calles José Meliá, Ramón Gómez de la Serna y Roy Boston, dentro del Distrito Marbella Oeste

**CONSIDERANDO** los informes emitidos por el Negociado de Estadística de fecha 25 de noviembre de 2021.

**CONSIDERANDO** los informes emitidos por la Comisión Técnica de Valoración de fecha 09 de febrero de 2022.

**CONSIDERANDO** que se le ha dado traslado y periodo de consulta a los interesados.

**CONSIDERANDO** que se ha seguido el procedimiento recogido en la Ordenanza Reguladora de la Nominación y Rotulación de Calles, Otras Vías Urbanas y Espacios de Titularidad Municipal de Marbella.

Tengo a bien proponer al Pleno del Excmo. Ayuntamiento de Marbella, la aprobación con carácter de urgencia motivada por la proximidad de la conmemoración del Día Internacional del Voluntariado de Protección Civil siendo este el primero de Marzo, para que adopte el siguiente Acuerdo:

**PRIMERO.-** Que se otorgue el nombre de **Agrupación Voluntarios Protección Civil** a la redonda situada en confluencia a las calles José Meliá, Ramón Gómez de la Serna y Roy Boston, dentro del Distrito Marbella Oeste (expte. 12/2020) y según se indica en el plano adjunto.

**SEGUNDO.-** Dar traslado del presente acuerdo a cuantos organismos puedan resultar afectados por su adopción (Correos, Catastro, etc.) así como a los interesados en el procedimiento.”

Se procede a la votación de la inclusión de la propuesta en el orden del día, que es aprobada por **UNANIMIDAD** de los presentes.

El **Sr. Secretario General del Pleno** da cuenta del asunto.

La **Sra. Alcaldesa** ofrece la palabra a los Sres. Concejales por si quieren intervenir en el asunto.

Interviene la **Sra. Alcaldesa** y dice:

“En este caso, en nombre del Grupo, y como proponente quiero traer esta propuesta, que a nuestro de ver, y ya de manera definitiva, ya que ha tenido todo el recorrido para poder traerlo nuevamente a este pleno, viene a hacer justicia con una institución muy, muy reconocida y con una persona muy querida en nuestra ciudad.

Como les decía la asignación de una rotonda, justo para los voluntarios de Protección Civil, ubicada en la confluencia de las calles José Meliá, Ramón Gómez de la Serna y Roi Boston, y una plaza para nuestra querida Auxi Tapia Díaz, una plaza situada en la confluencia de la Travesía Huerta de los Cristales, de la calle Rodrigo de Triana y conquistador Aguirre.

Yo creo que son tanto la institución como nuestra querida Auxi, personas y en este caso instituciones, como les decía que merecen este reconocimiento por parte de la ciudad.

Qué les voy a decir de Protección Civil, una agrupación que también hay que recordar que a principios de marzo celebrará su día internacional y donde nuevamente

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

queremos destacar esa dedicación de todos y cada uno de sus voluntarios, ese trabajo y ese compromiso absolutamente admirable, que sin ninguna contraprestación económica brindan todos y cada uno de ellos.

Es ese espíritu solidario el que lo refleja, el que los representa y el que los caracteriza.

Podíamos decir muchísimas de las actuaciones que Protección Civil hace, desde luego, lo que nuestra ciudad no podría porque no tendría capacidad es celebrar tantos eventos, tantas tradiciones de nuestro municipio, llevar a cabo tantas acciones solidarias, apostar tan claramente por nuestra seguridad, yo creo que esa es la esencia de Protección Civil y desde aquí nuestro reconocimiento, nuestro cariño a todos y cada uno de ellos.

Y también dar un paso importante para que nuestra querida, nuestra apreciada, no solamente por nosotros, sino por tantas personas que la conocieron, Auxi Tapia, esa actriz, profesora, directora de teatro que ha dejado una enorme huella en nuestra ciudad. Esa persona querida, respetada e implicada al máximo con cualquier actividad cultural de Marbella, y que también hay que reconocer que la historia de nuestro teatro no se podría entender sin su figura. Ella empezó a formar parte de este espacio cultural desde el principio, primero como actriz, luego como profesora de interpretación de la Universidad Popular, ahora Arte y Cultura. Yo estoy convencida de que gran parte de los vecinos en nuestra ciudad pudieron disfrutar de una o de otra forma de alguna de esas obras de teatro en las que estuvo inmersa Auxi, o como formadora de centenares y centenares de aficionados a esa técnica.

Como les decía, un día especial, un día señalado porque rendimos homenaje en forma de asignación a esa rotonda, a esa plaza, espacios públicos de Marbella, a dos grandísimos referentes de nuestra ciudad, y es una forma de devolverles con esta distinción todo lo que ellos han hecho y han venido haciendo por nuestro municipio.

Enhorabuena, enhorabuenas a toda la familia de Protección Civil. Y enhorabuena y un abrazo a la familia y amigos de Auxi.

Interviene el **Sr. Bernal Gutiérrez** y dice:

“Trasladar lo que, nosotros vamos a votar favorablemente y arropamos y coincidamos en el reconocimiento que en nuestras calles estén tanto en nombre de los voluntarios de Protección Civil por toda la labor que hacen, no me voy a extender mucho más porque todos son conocedores de ello, y no solamente tienen este reconocimiento, sino también otros reconocimientos que se le han hecho en diferentes materias y que pone de manifiesto la labor que ellos ofrecen a nuestra ciudad, y también el cariño que nuestra ciudad le tiene a ellos

Y especialmente nosotros lo que sí queremos señalar aun más si cabe el reconocimiento a Auxi, Auxi Tapia, que bueno ha estado relacionada desde los inicios de los

128

Hash: b78b5da2581291d52cb6127329269744ceca886853e4f545f8ca463f98e7f4b7d105ab208d7b3ffa91e96e97b2124286c31981133a12aa8dde6d260cd03230d | PÁG. 128 DE 228

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Universidad Popular hasta después siguiendo trabajando en materia de teatro, algunos siendo unos niños compartimos con ella el aprender ese ámbito del teatro, y todo los que les rodeaba, sobre todo a los que éramos un poco más tímidos nos venía muy bien cuando estábamos en el colegio, y que es una persona a la que seguimos teniendo un entrañable cariño y seguimos teniendo un pesar por su pérdida, por todo lo que contribuyó, yo creo que tanto Auxi como todos aquellos que han dejado huella en nuestra ciudad debemos devolverle el reconocimiento para que esté siempre presente en esos espacios de nuestra ciudad.

Durante el debate se ausentan de la Sesión:

D. Antonio Mateo Párraga 12:30

D. Jose Ignacio Macías 12:30

Se incorporan la Sra. Pérez Rodríguez 12:31 y la Sra. Fernández 12:35

**Se procede a la votación de la propuesta.**

Y el Ayuntamiento Pleno, por UNANIMIDAD de los presentes y dos abstenciones por ausencia de los Sres. Macías Maldonado y Párraga Rodríguez

**ACUERDA**

**PRIMERO.-** Otorgar el nombre de **Auxi Tapia Díaz** a la plaza situada en confluencia a la Travesía Huerta los Cristales, Calle Rodrigo de Triana y Calle Conquistador Aguirre, dentro del distrito Marbella Este (expte. 4/2021), modificando el nombre con respecto al acuerdo aprobado por el Pleno del Ayuntamiento de 28 de mayo de 2021.

**SEGUNDO.-** Otorgar el nombre de **Agrupación Voluntarios Protección Civil** a la redonda situada en confluencia a las calles José Meliá, Ramón Gómez de la Serna y Roy Boston, dentro del Distrito Marbella Oeste (expte. 12/2020).

**TERCERO.-** Dar traslado del presente acuerdo a cuantos organismos puedan resultar afectados por su adopción (Correos, Catastro, etc.) así como a los interesados en el procedimiento.”

Interviene la **Sra. Alcaldesa** y dice:

“Simplemente decir que agradezco en este caso el apoyo de todos los portavoces, creo que es una propuesta que merece la unanimidad, y por lo tanto, simplemente, como decía al principio, trasladar nuestro agradecimiento, nuestro reconocimiento y todo nuestro cariño tanto a la Agrupación de Protección Civil de Marbella y San Pedro, como a nuestra querida Auxi.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

**4.3.- PROPUESTA QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL POPULAR MARBELLA-SAN PEDRO AL GOBIERNO DE ESPAÑA PARA QUE SE ADOPTEN LAS MEDIDAS PARA GARANTIZAR QUE LAS PLAYAS ESTÉN EN PERFECTO ESTADO PARA EL USO Y DISFRUTE DE LOS USUARIOS EN MARBELLA.**

Se da cuenta de la propuesta anterior, cuyo tenor literal es el siguiente:

**“PROPUESTA AL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE MARBELLA QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL POPULAR MARBELLA-SAN PEDRO AL GOBIERNO DE ESPAÑA A QUE SE ADOPTEN LAS MEDIDAS PARA GARANTIZAR QUE LAS PLAYAS ESTÁN EN PERFECTO ESTADO PARA EL USO Y DISFRUTE DE LOS USUARIOS EN MARBELLA.**

D. Félix Romero Moreno, Portavoz del Grupo Municipal Popular Marbella-San Pedro del Excmo. de Marbella, ante el Ayuntamiento Pleno comparece y de conformidad con lo establecido en el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de Entidades Locales, aprobado por el Real Decreto 2.568/86 de 28 de noviembre, presenta la siguiente Propuesta al Pleno:

**JUSTIFICACIÓN DE LA URGENCIA**

La situación de continuo desgaste de las playas de nuestro término municipal y el hecho de que, aún habiendo acordado en anteriores sesiones plenarias celebradas por esta Corporación instar a los organismos competentes que realicen las gestiones necesarias para la estabilización del litoral, no habiéndose materializado nada aún, justifica que esta propuesta se debata y vote en la primera sesión a celebrar por el Ayuntamiento Pleno, máxime si tenemos en cuenta la cercanía del inicio de la temporada de playa sin que esté prevista y comunicada actuación alguna por parte del Ministerio de Transición Ecológica.

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

El Ayuntamiento de Marbella, con sus 27 kilómetros de costa, se ha visto fuertemente afectada por los temporales que han tenido lugar durante este invierno. Primero Filomena y luego los continuos temporales de levante han causado estragos en la mayoría de las playas de nuestro municipio.

En el Pleno celebrado el día 22 de febrero de 2019, la Corporación acordó por unanimidad solicitar al Ministerio de Transición Ecológica que resolviera las alegaciones presentadas al “Proyecto de Estabilización y Adecuación del Borde Litoral, entre los ríos Guadalmina y Guadaiza”, para continuar con el proyecto de estabilización de las playas de San Pedro.

Asimismo, con fecha 30 de abril de 2021, por mayoría, con el voto a favor de todos los Concejales del Grupo Municipal Popular y la abstención del resto de Concejales, esta

130

Hash: b78b5da2581291d52cb6127329269744ceca886853e4f545f8ca46398e7f4b7d105ab208d7b3ffa91e96e97b2124286c31981133a12aa8dde6d260cd03230d | PÁG. 130 DE 228

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Corporación acordó instar al Gobierno de España a agilizar las obras de estabilización de los dos proyectos, esto es, el referido a las playas San Pedro Alcántara y también el proyecto de estabilización desde la Playa de Venus a la Punta de El Ancón.

Nuevamente, en el pleno de 26 de noviembre de 2021 se instó al Gobierno de la Nación a agilizar los trámites para garantizar la inmediata puesta en marcha de la ejecución de los expedientes de estabilización de las playas de Marbella y San Pedro Alcántara, si bien hasta la fecha no tenemos noticia de ningún avance adicional en ninguno de ellos. Es urgente la resolución del trámite ambiental del expediente de San Pedro, que lleva más de un año sin que se haya resuelto e igualmente urgente es elevar a evaluación ambiental el proyecto previsto en las playas de Marbella.

Y hasta la fecha no ha habido variación en el estado de ninguno de los dos expedientes.

Por ello, pendiente de una obra prometida hace muchos años por parte del Gobierno de la Nación que garantice la estabilidad de las playas de Marbella y San Pedro Alcántara, se hace necesario, en tanto que dichas actuaciones son acometidas, garantizar que las playas cuenten con suficiente arena para asegurar que las mismas están en perfectas condiciones para recibir a los bañistas.

Fruto de los temporales que estamos sufriendo durante esta temporada de invierno, con el devastador temporal soportado en el mes de noviembre y los sucesivos temporales de levante que se han desarrollado durante el mes de diciembre, enero y febrero que han afectado de manera importante a todo el litoral de Marbella, lo cierto es que la práctica totalidad de las playas han sufrido una gran pérdida de arena debido a las lluvias y a los fuertes vientos y olas que han azotado nuestra costa. En muchos casos la reducción de la anchura de las playas es patente a simple vista.

Mientras el Gobierno de la Nación no acometa las obras de estabilización de las playas que tanto retraso están soportando y que llevamos esperando años, con espigones que permitan garantizar que las pérdidas de arena se minimizan, han de adoptarse medidas coyunturales que garanticen el buen estado de las playas.

Es, pues, absolutamente necesario que se realicen aportes de arena durante las próximas semanas, coincidiendo con la llegada del buen tiempo para que ésta se mantenga en las playas y se asegure que las mismas se encontrarán en condiciones óptimas para recibir a los usuarios de la playa.

Por todo ello, se propone a pleno,

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>



**PRIMERO.-** Instar al Gobierno de España a que se agilice el proyecto de estabilización del litoral del término municipal de Marbella, para que con carácter urgente, realice los trámites necesarios para ejecutar las obras.

**SEGUNDO.-** Instar al Gobierno de España a que, mientras agiliza las obras de estabilización de las playas de Marbella y San Pedro de Alcántara, proceda al aporte inmediato de arena en las playas más afectadas por los temporales garantizando así el óptimo estado de las mismas para el disfrute de los usuarios y de todos aquéllos que vengan a Marbella.”

Se procede a la votación de la inclusión de la propuesta en el orden del día, que es aprobada por **UNANIMIDAD** de los presentes

El **Sr. Secretario General del Pleno** da cuenta del asunto.

La **Sra. Alcaldesa** ofrece la palabra a los Sres. Concejales por si quieren intervenir en el asunto.

Interviene la **Sra. Alcaldesa** y dice:

“Entendemos y quiero hacerlo desde el principio que es una cuestión que afecta no solamente a todos los ciudadanos, sino que también están absolutamente implicados todos los grupos políticos, a mí no me cabe ninguna duda que el estado de nuestras playas, la situación en la que vivimos es una de las prioridades absolutas de este pleno, ya lo manifesté en varias ocasiones, lo hicimos en el 2019 a instancias de este grupo político, lo volvimos a hacer en el 2021, y lo queremos hacer en este caso, y fíjense, podría ser como le gusta decir al Sr. Osorio que es un debate donde se pretende la confrontación, nada más lejos, esta es una de las cuestiones que le aseguro, y ustedes son conscientes de ello porque además hemos ido conjuntamente a Madrid, es una de las cuestiones que creo que tiene tal relevancia que no puede quedarse en una confrontación política, y menos aquí, porque no depende de la voluntad de este pleno, y por lo tanto, estoy convencida de que de todos ustedes, sino que depende del criterio que en este caso tiene el Ministerio.

¿Cuál es el objetivo a la hora de traer esta moción? Pues simplemente que seamos todos conscientes, y que por lo tanto haya una unanimidad, como en otras ocasiones hemos logrado, para pedir al Ministerio la prioridad en este asunto.

Son muchas las ciudades con litoral en todo el ámbito nacional. Yo he tenido muchas reuniones, tanto en Málaga como en Madrid, ahora últimamente telemática por todo el tema del covid, la última vez que tuvimos además al Secretario de Estado de Turismo, que vino acompañado además del propio Subdelegado del Gobierno, yo le trasladé personalmente

esta inquietud, le dije que para nosotros era una absoluta prioridad, y que no iba a hacer un debate político si eso resultaba simplemente que hubiera un rifirrafe en términos partidistas, era una cuestión tan importante de toda la ciudad, que por parte de este Ayuntamiento estábamos dispuestos, como saben ustedes, que yo ya dije en numerosas ocasiones, de que el Ayuntamiento incluso colaborara, si era cuestión de partida presupuestaria, en sacar adelante proyectos que eran absolutamente imprescindibles, que no podíamos esperar más, que teníamos una oportunidad además, que son los fondos Next Generation, en caso de que tuvieran dificultades presupuestarias, pero que también estábamos hablando de unas cantidades dentro del ámbito de toda la magnitud presupuestaria a nivel del estado, que creíamos que por la incidencia que podía tener en esta localidad no podíamos demorarlo ni un momento más.

Yo desde aquí lo que les pido es efectivamente que haya unanimidad y que haya, por parte del Gobierno la priorización en torno a los proyectos, porque saben ustedes como estamos y el tiempo que llevamos perdido. Tendríamos ya los espigones de San Pedro si desgraciadamente no se hubieran presentado unas alegaciones que han hecho retrotraer el expediente, y lo saben. Tendríamos la necesidad de tener ya licitado el proyecto de la estabilización de Marbella, y todavía no tenemos el informe medio ambiental.

Y les voy a añadir más, cuestiones que me parecen absolutamente indispensable, tenemos que ponernos seriamente a pensar en la situación que se está viviendo en la parte este de Marbella, en las Chapas porque está teniendo un retroceso en donde eran nuestras mejores playas, y como les decía tiene que haber unanimidad en torno a este proyecto que es un proyecto de ciudad, mucho más de lo que entendemos que pueden ser una ciudad turística como la nuestra.

Yo le tengo que decir que por parte del Ayuntamiento, ya nos pusimos en contacto con el propio Ministerio y elaboramos, y por lo tanto, tenemos en contratación la elaboración del proyecto de regeneración de la playa de la Venus, porque no entraba dentro de las prioridades que se habían marcado por parte del Ministerio, y yo creo que la playa de la Venus era una absoluta necesidad ir acelerando ya, con lo cual el Ayuntamiento ha encargado ya ese proyecto. Se va a aportar arena por parte del ámbito municipal, pero también necesitamos que haya una aportación de arena por parte del Gobierno. Desde aquí lo que les hago es un llamamiento entre todos de que de verdad sean conscientes por parte de los responsables del Ministerio de la necesidad que tenemos de tener no solamente una magnífica ciudad sino también...

Espero contar con su apoyo, creo que ese absolutamente indispensable que podamos lograr la unanimidad en un tema tan importante, aunque les digo que por parte de este Ayuntamiento se pondrá todos los esfuerzos, todos los recursos necesarios para que podamos ir de la mano, al igual que lo hemos hecho en otras ocasiones con otras administraciones y que logremos el objetivo, tener las playas en las mejores condiciones posibles.”

Interviene la **Sra. García Ruiz** y dice:

133

Hash: b78b5da2581291d52cb6127329269744ceca886853e4f545f8ca463f98e7f4b7d105ab208d7b3ffa91e96e97b2124286c31981133a12aa8dde6d260cd03230d | PÁG. 133 DE 228

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

“Sí, muchas gracias.

Bueno, evidentemente esta no es la primera, ni la segunda, ni la tercera vez que viene esta propuesta por parte del Partido Popular a este Pleno, y sí que es verdad que lo que necesitamos de una vez por todas no solamente es traer estas propuestas, que lógicamente desde el Grupo Municipal de Ciudadanos estamos a favor, sino que necesitamos una apuesta firme y decidida por parte de este Equipo de Gobierno con el Ministerio de Transición Ecológica para que aporte al municipio de Marbella aquello que necesitamos para mejorar nuestras playas, y que para que verdaderamente nuestro primer motor que es el turismo necesita la estabilización de nuestras playas. Por supuesto que vamos a apoyar esta propuesta, y por supuesto que volvemos a levantar la voz como ya Ciudadanos lo ha hecho en el Congreso en varias ocasiones, porque no solamente es la playa de Marbella, sino que es la playa de todo el litoral malagueño el que necesita del Gobierno Central, que necesita para la mejora de todo lo que es nuestro litoral.

Por tanto, es muy importante que los proyectos de estabilización de playas, sigan, es decir, no continúen acumulando demora, y es muy importante que el Gobierno Central mire hacia la Costa del Sol, mire hacia nuestro municipio que es Marbella, y lo dote de los recursos que sean necesarios para que nuestras playas puedan estar en las condiciones más optimas posibles, tanto para nuestros vecinos, para nuestros ciudadanos, como para el turismo. Muchas gracias.”

Interviene el **Sr. Osorio Lozano** y dice:

“Gracias, Sra. Muñoz.

Hoy sin querer estoy siendo el protagonista, me están ustedes refiriendo tanto también.

Solamente una cosa, evidentemente nosotros vamos a apoyar la propuesta, Sra. Muñoz, y no solo eso, sino que usted ha dicho que es una responsabilidad de todos los grupos políticos, y que no debemos de politizarla y debemos de luchar todos al unísono para poder sacar eso.

Yo creo que estaría muy bien, y no estaría de más el que usted volviese a pedir otra cita al Ministerio que fuésemos todos los representantes de todos los grupos que tenemos representación en la Cámara a que nos explique cara a cara el por qué de la demora de la resolución de esos expediente de estabilización tanto de San Pedro, como de los de Marbella, evidentemente que se haga, y que nos diga por qué el retraso y cuál es el planning y por qué, cuál es las previsiones para la realización del mismo.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Yo creo que debemos de ir todos cogidos de la mano.

Y dicho esto suscribo todas y cada una de sus palabras.

Y aquí paso también ya a decir que aquí cada palo tiene que aguantar su vela, Sra. Muñoz, aquí, y ya le hablo yo de las playas de San Pedro, usted también es la institución más cercana a la ciudadanía que es el Ayuntamiento, y el Ayuntamiento ha tenido las playas de San Pedro de Alcántara abandonadas, ha sido un total abandono durante toda la legislatura, un abandono brutal, las playas han estado sucias, las playas han estado descuidadas, las playas no han tenido mantenimiento ninguno, está claro que han venido temporales que se han llevado, han traído piedras, se han llevado la mitad de la playa.

Pero con el resto de la playa qué pasa, ustedes cogieron la cantinela del tema del covid, de la pandemia, Sra. Muñoz, y con el tema de la pandemia cerraron el Servicio de Ludoteca, un servicio que costó muchísimo trabajo a mi compañera Gema sacarlo adelante para dar un servicio impecable y buenísimo, y hubiese sido perfecto para después de la pandemia, después de esa reclusión que hubo durante esos meses, pero después, zona al aire libre, igual que el de las moragas, Sra. Muñoz, tampoco, ustedes han sido el único municipio, porque usted me va a decir ahora que por temas de seguridad, por temas de pandemia, no, por temas de pandemia hay otros municipios que han tenido esos servicios ahí, y nuestras playas, las playas de San Pedro han estado abandonadas.

Y esa es la diferencia que hay entre el Partido Popular y OSP, esa es la gran diferencia que hay, nosotros trabajamos desde el minuto uno, Sr. Romero, y la gran diferencia, porque ya mi compañero el Rafael Piña se ha tratado, no, bueno, nos vamos a hacer protagonistas nosotros, Sr. Romero, ya lo ha puesto en su sitio, con la explicación que le ha dado que ha sido perfecta, pero también decirle, Sr. Romero, que la gran diferencia que tenemos entre nosotros, es que ustedes mienten sin pudor, ustedes llevan prometiendo que las playas llevan ahí, ustedes llevan prometiendo la apertura del Centro de Salud año y medio o dos años, y ahí estamos.

Ustedes llevan prometiendo, también vino la Sra. Muñoz a prometer aquí y a engañar a sus votantes que iba a abrir la calle En medio, y tampoco se ha abierto la calle En medio. Es decir, la gran diferencia y yo creo que ahí es donde estiba, es que nosotros están los intereses de nuestro pueblo por encima y jamás mentiremos, trabajaremos desde el minuto uno, y eso se ha trasladado también en la playa, ahora vienen las elecciones y ahora viene usted a arreglar la playa, abrirá el servicio de ludoteca, abrirá el servicio de moragas y se pondrán a pintar las barandillas, y sabe lo que ha hecho, ahorrarse el presupuesto de tres años, para hacer después las políticas y pensar y mentirle a los ciudadanos y decir que la salvación la tienen en ustedes, y eso es lo que hacen y esas son las políticas que aplican ustedes, que son totalmente nefastas para San Pedro de Alcántara en concreto, y para Marbella en general.

Muchas gracias.

135

Hash: b78b5da2581291d52cb6127329269744ceca886853e4f545f8ca463f98e7f4b7d105ab208d7b3ffa91e96e97b2124286c31981133a12aa8dde6d260cd03230d | PÁG. 135 DE 228

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Interviene el **Sr. Porcuna Romero** y dice:

“Bueno, vamos a ver, en principio vamos a partir de que estamos totalmente de acuerdo, en que este es un tema que interesa a todo el mundo y ahí vamos a estar siempre en todo momento dispuestos a hacer lo mejor para la ciudad. Con lo cual vamos a apoyar, a pesar de que entendemos que hay ciertos aspectos que hay que explicar vamos a apoyar esta moción.

Qué hay que explicar, hay que explicar muchas cosas, hay que explicar que, por ejemplo, esta situación que aparentemente parece que ha surgido ahora espontáneamente, lleva retrasándose desde hace muchos años, pero lleva retrasándose, entre otras muchas cosas desde que, por ejemplo, en 2012, el PP que gobernaba en España presentó el proyecto para la zona central para el Puerto de la Bajadilla y la Playa de Nagüeles. No pasó nada en 2013 se presentó el turno de la estabilización de las playas de San Pedro de Alcántara, incluso se dijo que había doce meses para redactar el proyecto. Después de 2013 no pasó nada, hasta que en 2017, vino la que era Ministra de Medio Ambiente, Isabel García Tejerina, del PP, y dijo que bueno, que la obra empezaría ya en 2018.

En mayo de 2018, la visita de Tejerina, dijo que nada, que esto se retrasaba hasta 2019, bueno, después, evidentemente cambió el gobierno, ha habido dos elecciones y lo que sí tenemos ya, después de todos esos años de no hacer nada, es que en mayo del año pasado salió a información pública la estabilización de las playas de Marbella, ha salido a información pública, ha salido en mayo de 2021, y San Pedro de Alcántara había salido en 2020, precisamente durante el gobierno del presidente Sánchez, que a mí cada vez que usted dice el Sr. Sánchez y el Presidente Casado, me pone un poco nervioso, porque no sé qué van a hacer ahora con lo del Presidente Casado, porque al Sr. Sánchez igual lo mantienen pero al Presidente Casado no.

Por cierto, Sra. García, no se puede siempre diciendo Junta bueno, Gobierno malo, Junta dulce, Gobierno caca, porque entonces entramos en una dinámica en la cual se ve usted presa de una serie de circunstancias que no vienen a cuento.

¿Qué decimos de los cinco millones que acaba de traer el Secretario de Estado a Marbella?

¿Qué decimos de los cuarenta y un millones que acaba de ingresar el Estado a Marbella? Subiendo un 13% la cantidad.

Entonces, vamos a ser serios. Esta es una cosa importante, muchísimos negocios que dependen de esto, hay muchísima actividad turística que depende de esto, y por supuesto tienen que estar en las mejores condiciones las playas. Yo recuerdo que en 2016, siendo alcalde Pepe Bernal, hubo una maniobra, una maniobra, evidentemente y no se regeneraron las playas antes de Semana Santa, como se hacía habitualmente, y el Ayuntamiento asumió

136

Hash: b78b5da2581291d52cb6127329269744ceca886853e4f545f8ca463f98e7f4b7d105ab208d7b3ffa91e96e97b2124286c31981133a12aa8dde6d260cd03230d | PÁG. 136 DE 228

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

eso por sus propios medios, es decir, con el dragado del Puerto de la Bajadilla, se acumula la arena, muchos vecinos recordarán las montañas de arena que había en las playas de Marbella, porque en lugar de tirarlo al mar se guardó para regenerar las playas antes de Semana Santa, menos mal, porque luego no vino esa regeneración.

Entonces es cierto que esté quien esté en el gobierno no debemos jugar con esto, pero esté quién esté, esté quién esté, el gobierno del PP ha estado ocho años sin hacer nada, el gobierno del Sr. Presidente del Gobierno, el Sr. Sánchez ha avanzado ya con los dos proyectos.

Vamos a seguir en esa línea, vamos a colaborar todos, vamos a estar de acuerdo en que es importante para la ciudad, y vamos a apartarlo de la línea de fuego y del lanzamiento de porquería como decía antes el Sr. Osorio en un lado y en otro, pero vamos a contar las cosas como son, vamos a acudir a lo que realmente tenemos que hacer, una visita o catorce, yo recuerdo que tuvimos una visita cuanto Pepe Bernal era alcalde, tuvimos una visita en Madrid, poco que menos que nos sentamos el Secretario de Estado, o Director General del Ministerio en aquel momento gobernado por el PP, nos dieron un capotazo, nos mandaron de vuelta para Marbella, y no hicieron nada más hasta que en 2020-2021 ha salido a exposición pública el proyecto.

Esta vez, si vamos a Madrid, que vamos a ir, por supuesto si se organiza la reunión, que esperemos que sea para traernos algo bueno.

Por último, ya simplemente decirle una cosa, que no viene a colación en este punto, ha habido una referencia velada en este pleno que se sale de unas normas no escritas, pero impuestas hacemos habitualmente, Sr. Garre, y es que siempre somos exquisitos con la relaciones y las cercanías familiares de los miembros del pleno, especialmente nosotros con las del PP, de la Alcaldesa a usted. Yo no creo debíamos entrar al trapo, no creo que convenga, se lo recuerdo para que en sucesivas intervenciones se limite a no hacerlo, o nosotros abriremos, si abre usted la caja de pandora nosotros también la abriremos la caja de pandora. Muchas gracias.”

Interviene la **Sra. Alcaldesa** y dice:

Muchas gracias. Espero señor, en este caso Porcuna, que creo que también está convaleciente del tema de covid que se recupere cuanto antes, y que eso también le dulcifique el carácter.

Vamos a entrar a lo que ahora mismo se trata que son cuestiones absolutamente prioritarias. Yo desde aquí decir que me alegra que sea una prioridad por parte de todos los grupos.

Al Sr. Osorio, que yo no sé esa beligerancia espero que sea por alguna cuestión que tenga más que ver con el tema electoral que por la relación que durante mucho tiempo hemos mantenido, decirle que este gobierno gestiona y usted lo sabe, que gestionamos, no es verdad que no estemos permanentemente todos y cada uno de los concejales gestionando,

137

Hash: b78b5da2581291d52cb6127329269744ceca886853e4f545f8ca463f98e7f4b7d105ab208d7b3ffa91e96e97b2124286c31981133a12aa8dde6d260cd03230d | PÁG. 137 DE 228

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>



usted ha tenido la posibilidad de verlo, que por supuesto hemos tenido dos años de pandemia, se abrirán las moragas, se abrirán las ludotecas, hemos estado siguiendo las recomendaciones que en todo momento ha hecho la Junta de Andalucía y seguiremos trabajando como lo hemos venido haciendo.

Fíjense que en el último temporal se ha invertido un millón de euros por presupuestos propios, con un contrato de emergencia para que las playas no estuvieran ni un solo día por la gravísima devastación que hemos tenido después de ese temporal, y lo asumimos y lo entendimos que aunque lo íbamos a reclamar, que no sé si llegará por parte de la Junta o del Estado, el Ayuntamiento tenía que actuar en las playas. Es que no podemos, no podemos permitir ni un solo día más que las playas estén en la situación en la que están, a mí no me sirve.

Sr. Porcuna que usted diga que con el Presidente Sánchez llevamos tres años para hacer dos exposiciones públicas, una exposición pública, una exposición pública en el año 20 en San Pedro, cuando estaba efectivamente a punto de empezarse la obra, la exposición pública en el año 21, hay que darle prioridad, hay que sentarse no solamente, yo desde aquí recojo el guante, yo he tenido muchas reuniones telemáticamente, es verdad que iremos presencialmente, pero es lo que les digo, hay que hacerlo de manera absolutamente indispensable.

Nuestras playas es un gran reclamo de una gran ciudad, y por lo tanto, depende de nosotros que esto pueda ser una realidad, ya le digo que por parte del Ayuntamiento para que no haya ninguna duda de nuestra voluntad se ha licitado el tema del proyecto de la playa de la Venus, porque no entraba dentro de su planteamiento, y solamente les tengo que decir que vayan a ver cómo está, se draga el Puerto Deportivo, que concretamente vamos a tener quince mil metros cúbicos para depositar de manera inmediata, estamos hablando con Bajadilla y Cabopino, y desde aquí ya le digo que si Costas no tiene una partida presupuestaria para regenerar las playas antes de Semana Santa, el Ayuntamiento lo asumirá con su remanente porque no podemos permitir tener la situación en la que tenemos las playas.

Estamos tratando de obtener todos los permisos necesarios, desgraciadamente y según hemos tenido concomitamiento no hay una partida para todo el litoral de Málaga, Marbella no se lo puede permitir, y por lo tanto será una absoluta prioridad, que yo desde aquí ya pongo sobre la mesa, cueste lo que cueste lo tenemos que llevar, esperemos que cuanto antes se pueda resolver de manera definitiva, pero entre tanto hay que tener un tratamiento paliativo para las playas, y desde aquí empezamos con esa implicación política clara, le agradezco por parte de todos los grupos.

Durante el debate se incorporan los Sres. Macías Maldonado y Párraga Rodríguez  
12:38 y se ausentan los siguientes:

D<sup>a</sup> Ana Isabel González de 12:39 a 12:40; de 12:42 a 12:45; de 12:53 a 12:55

D. José Eduardo Díaz de 12:44 a 12:48

138

Hash: b78b5da2581291d52cb6127329269744ceca886853e4f545f8ca463f98e7f4b7d105ab208d7b3ffa91e96e97b2124286c31981133a12aa8dde6d260cd03230d | PÁG. 138 DE 228

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>



D. Diego López de 12:45 a 12:46  
Dª Begoña Rueda de 12:52 a 12:55  
D. Antonio Mateo Párraga 12:57

**Se procede a la votación de la propuesta.**

Y el Ayuntamiento Pleno, por UNANIMIDAD de los presentes y una abstención por ausencia del Sr. Párraga Rodríguez,

**ACUERDA**

**PRIMERO.-** Instar al Gobierno de España a que se agilice el proyecto de estabilización del litoral del término municipal de Marbella, para que con carácter urgente, realice los trámites necesarios para ejecutar las obras.

**SEGUNDO.-** Instar al Gobierno de España a que, mientras agiliza las obras de estabilización de las playas de Marbella y San Pedro de Alcántara, proceda al aporte inmediato de arena en las playas más afectadas por los temporales garantizando así el óptimo estado de las mismas para el disfrute de los usuarios y de todos aquéllos que vengan a Marbella.

**5. MOCIONES DE URGENCIA.**

**5.1. PROPUESTA QUE PRESENTA LA SRA. ALCALDESA PARA APROBACIÓN DEL EXPEDIENTE DE RECONOCIMIENTO EXTRAJUDICIAL DE CRÉDITOS 04/2022.**

**JUSTIFICACIÓN DE LA URGENCIA**

“DE: FELIX ROMERO MORENO.  
TENIENTE DE ALCALDE DELEGADO HACIENDA Y ADMÓN. PÚBLICA.

A: D. ANTONIO RUEDA CARMONA.  
SECRETARIO GENERAL DEL PLENO.

Adjunto a esta nota interior, se remite toda la documentación referente al expediente mencionado R.E.C. 04/2022 (HELP 2022/10319) correspondiente a servicios y suministros, relación Q/2022/61, así como gastos que han incurrido en omisión de fiscalización, incluidos en las relaciones Q/2022/20 (OFPM 20210027), Q/2022/22 (OFPM 20210047), Q/2022/10 (OFPM 20210087), Q/2022/19 (OFPM 20210057), Q/2022/26 (OFPM 20210041), Q/2022/30 (OFPM 20210091) y Q/2022/32 (OFPM 20210093) cuya resolución es competencia del Pleno Municipal, en virtud de lo previsto en el artículo 185 del Real

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, así como la Base 22ª de Ejecución del Presupuesto Municipal para el ejercicio 2022, y cuya urgencia queda acreditada a la vista de las fechas en las que nos encontramos, y para evitar un perjuicio a los proveedores, existiendo un claro interés municipal para el control del P.M.P, resultará necesario la impulsión de este expediente, mediante la tramitación de urgencia.

Es cuanto tengo a bien remitirle, para su conocimiento y efectos oportunos.”

Se procede a la **votación de la URGENCIA** que es aprobada por **UNANIMIDAD** de los presentes.

**“PROPUESTA DE LA ALCALDESA-PRESIDENTA AL PLENO PARA LA APROBACIÓN DEL EXPEDIENTE DE RECONOCIMIENTO EXTRAJUDICIAL DE CRÉDITOS 04/2022”**

Visto el informe favorable de la Intervención Municipal de acuerdo al contenido de las Base número 22 de Ejecución del Presupuesto 2022.

A la vista de la necesidad de reconocer obligaciones procedentes de ejercicios anteriores por determinadas facturas expedidas por proveedores relativas a servicios y suministros así como otros gastos que han incurrido en omisión de fiscalización, que no pudieron ser integradas por diferentes motivos en presupuestos de ejercicios anteriores, debiendo por tanto, aprobarse a través del reconocimiento extrajudicial de créditos, ascendiendo a la cantidad de **TRESCIENTOS NOVENTA Y OCHO MIL OCHOCIENTOS CATORCE EUROS CON VEINTICUATRO CÉNTIMOS (398.814,24 €)**.

En cumplimiento a lo dispuesto en los arts. 26 del Real Decreto 500/1990, Disposición adicional segunda, punto 1 de la Ley 7/2007, de 12 de abril, del Estatuto Básico del Empleado Público, arts. 213 y siguientes del Real Decreto Legislativo 2/2004 por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de Haciendas Locales de 5 de marzo, se eleva a sesión Plenaria la siguiente

**PROPUESTA**

**PRIMERO.-** Procédase a la aprobación de este expediente de reconocimiento de créditos nº. 04/2022 correspondientes a obligaciones de ejercicios anteriores, por importe de **TRESCIENTOS NOVENTA Y OCHO MIL OCHOCIENTOS CATORCE EUROS CON VEINTICUATRO CÉNTIMOS (398.814,24 €)**, así como a la toma de razón en contabilidad imputándose las fases contables al Presupuesto corriente.

**SEGUNDO.-** Dar traslado del acuerdo que se adopte a la Intervención y Tesorería municipal a fin de que se realicen las correspondientes operaciones contables.

Todo ello de conformidad con el art. 176.2.b) del Real Decreto Legislativo 2/2004 de 5 de marzo por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de Haciendas

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

**d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9**

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

**<https://sede.malaga.es/marbella>**

Locales, y en virtud de las competencias que me han sido conferidas por la legislación vigente.”

Se transcribe a continuación el informe emitido por la Intervención Municipal, del siguiente tenor literal:

“JCB/mcgl

### **INFORME DE INTERVENCIÓN**

El funcionario que suscribe, en cumplimiento de lo dispuesto en el art. 4 del Real Decreto 128/2018 de 16 de marzo, por el que se regula el régimen jurídico de los funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional., y a los efectos establecidos en los arts. 213 y siguientes del Real Decreto Legislativo 2/2004 de 5 de marzo por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de Haciendas Locales, a la vista de los antecedentes y documentación existentes en esta Intervención Municipal, emite el presente informe en el estricto orden económico y siempre que jurídicamente sea procedente, con relación a:

**Asunto: Expediente de Reconocimiento Extrajudicial de Créditos nº. 04/2022, correspondiente a gastos de ejercicios anteriores sin fiscalización previa, por un importe total TRESCIENTOS NOVENTA Y OCHO MIL OCHOCIENTOS CATORCE EUROS CON VEINTICUATRO CÉNTIMOS (398.814,24 €).**

**PRIMERO.-** El R.D. Legislativo 2/2004, de 5 de marzo por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, en su artículo 176 dispone:

*“1.- Con cargo a los créditos del estado de gastos de cada presupuesto sólo podrán contraerse obligaciones derivadas de adquisiciones, obras, servicios y demás prestaciones o gastos en general que se realicen en el año natural del propio ejercicio presupuestario.*

*2.- No obstante lo dispuesto en el apartado anterior, se aplicarán a los créditos del presupuesto vigente, en el momento de su reconocimiento, las obligaciones siguientes:*

- a) Las que resulten de la liquidación de atrasos a favor del personal que perciba sus retribuciones con cargo a los Presupuestos Generales de la Entidad local.*
- b) Las derivadas de compromisos de gastos debidamente adquiridos en ejercicios anteriores, previa incorporación de los créditos en el supuesto establecido en el artículo 182.3.”*

#### **FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### **CÓDIGO CSV**

**d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9**

#### **NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### **FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### **URL DE VALIDACIÓN**

**<https://sede.malaga.es/marbella>**

El artículo 26 del R.D. 500/1990, de 20 de abril, regula en los mismos términos la materia, disponiendo además, en su apartado 2, párrafo c que se aplicarán a los créditos del presupuesto vigente, en el momento de su reconocimiento, las obligaciones procedentes de ejercicios anteriores a que se refiere el artículo 60.2 del presente R.D., del siguiente tenor literal:

*“...corresponderá al Pleno de la entidad el reconocimiento extrajudicial de créditos, siempre que no exista dotación presupuestaria, operaciones especiales de crédito o concesiones de quita y espera”*

En la Base de ejecución nº. 22 del Presupuesto 2022 se establece el procedimiento para el Reconocimiento Extrajudicial de Créditos, estableciendo en su punto 5:

*“1. Se acompañará al expediente documento RC adecuado y suficiente en el presupuesto vigente. En otro caso, deberá procederse a tramitar la oportuna modificación presupuestaria con carácter previo.*

*2. Corresponderá a la Alcaldía elevar la propuesta al Pleno de la Corporación para que adopte el acuerdo correspondiente, de conformidad con el procedimiento establecido en el apartado tercero de este artículo.”*

**SEGUNDO.-** Se tratan por un lado, de gastos incluidos en la relación Q/2022/61 expedidos por proveedores con motivo de servicios y suministros, que no pudieron ser integrados por diferentes motivos en presupuestos de ejercicios anteriores, debiendo por tanto, aprobarse a través del reconocimiento extrajudicial de créditos.

Y por otro lado, gastos que han incurrido en omisión de fiscalización habiéndose realizado por este motivo los informes números OFPM-20210027, OFPM-20210047, OFPM-20210087, OFPM-20210057, OFPM-20210041, OFPM-20210091 y el OFPM-20210093, constando en el expediente las correspondientes propuestas, los informes jurídicos así como los acuerdos de Junta de Gobierno Local.

Por tanto, **procede el reconocimiento de dichos gastos, cuya aprobación corresponde al Pleno Municipal.**

**TERCERO.-** Para la relación de gastos que se acompaña a este expediente como ANEXO I: *Relación de operaciones previas Q/2022/61, Q/2022/20, Q/2022/22, Q/2022/10, Q/2022/19, Q/2022/26, Q/2022/30 y Q/2022/32* existe crédito, al haberse realizado documento ADO previo en las correspondientes aplicaciones presupuestarias del presupuesto municipal para el ejercicio 2022, dando cumplimiento con ello a los extremos previstos en la Base 22. Las obligaciones no contabilizadas en ejercicios anteriores, se imputarán a las aplicaciones presupuestarias que se relacionan en las relaciones contables adjuntas en el citado anexo.

Es cuanto debo informar, no obstante el Pleno con su superior criterio decidirá.”

El Sr. Secretario General del Pleno da cuenta del asunto.

Se procede a la votación de la propuesta.

Y el Ayuntamiento Pleno, por catorce votos a favor del Grupo Municipal Popular y doce abstenciones (nueve del Grupo Municipal Socialista, dos abstenciones del Grupo Municipal Opción Sampedreña y una del Grupo Municipal Ciudadanos

#### ACUERDA

**PRIMERO.- Aprobar** este expediente de reconocimiento de créditos nº. 04/2022 correspondientes a obligaciones de ejercicios anteriores, por importe de de **TRESCIENTOS NOVENTA Y OCHO MIL OCHOCIENTOS CATORCE EUROS CON VEINTICUATRO CÉNTIMOS (398.814,24 €)**, así como a la toma de razón en contabilidad imputándose las fases contables al Presupuesto corriente.

**SEGUNDO.-** Dar traslado del acuerdo que se adopte a la Intervención y Tesorería municipal a fin de que se realicen las correspondientes operaciones contables.

#### **5.2. PROPUESTA AL PLENO DE LA SRA. ALCALDESA, DÑA. ÁNGELES MUÑOZ URIOL, PARA INICIAR EL PROCEDIMIENTO DE CONCESIÓN DE LOS TÍTULOS DE CIUDADANOS HONORARIOS 2022.**

Seguidamente se da cuenta de la justificación de la urgencia y de la propuesta presentada, cuyo tenor literal es el siguiente:

#### **“PROPUESTA AL PLENO DE LA SRA. ALCALDESA, DÑA ÁNGELES MUÑOZ URIOL, PARA INICIAR EL PROCEDIMIENTO DE CONCESIÓN DE LOS TÍTULOS DE CIUDADANOS HONORARIOS 2022**

Tal como se recoge en el Reglamento para la concesión de Honores y Distinciones del Excmo. Ayuntamiento de Marbella, Capítulo X, artículo 13, a las siguientes personas y entidades, considerando el breve semblante que a continuación se relaciona de cada una de ellas.

#### **JUSTIFICACIÓN DE LA URGENCIA**

La urgencia de esta moción se justifica en el cumplimiento de los plazos para iniciar el procedimiento de concesión de los títulos de Ciudadanos Honorarios 2022.

*(A propuesta del Grupo Municipal Popular):*

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

**Carmen Morales Rondón.** Sin duda, una de las grandes referencias de la gastronomía y hostelería de la ciudad que también destaca por su faceta solidaria. Carmen, conocida como 'Carmen Mena', por el nombre de su restaurante, enclavado en pleno corazón marbellí, nació en Benahavís. Llegó a Marbella muy pequeña, abriendo su familia el establecimiento gastronómico que al principio era una fonda. Desde muy pequeña ha destacado por su capacidad de trabajo y por haberse convertido en el alma de uno de los negocios señeros y emblemáticos del municipio y por el que han pasado ya tres generaciones. Pero Carmen no solo destaca por su faceta de empresaria, luchadora y gran anfitriona, también ha cultivado desde siempre su faceta solidaria y altruista, resaltando su labor en la Cáritas de la parroquia de El Calvario. Es muy fácil encontrarla arrimando el hombro para ayudar a las personas más vulnerables desde esta asociación además de contribuir a diferentes causas benéficas, desde su trabajo constante, como es el caso del Bazar Navideño de Cáritas, todo un referente en la ciudad.

**Carmen Quesada González.** Nacida en Madrid, abogada de profesión y vinculada desde hace muchos años a la vida cultural y social de Marbella, Carmen ha sido siempre una persona trabajadora, luchadora y muy solidaria; una persona que durante mucho tiempo ha residido a tiempo parcial en nuestra ciudad pero que, desde el fallecimiento de su pareja, el actor Arturo Fernández, decidió asentarse de manera definitiva en nuestro municipio, reforzando el vínculo creado con la ciudad y sobre todo con las causas sociales. Carmen, sin duda, es una de las almas más reconocibles del Bazar Navideño de Cáritas, una de las grandes citas referentes de nuestro municipio en el ámbito social. Desde el inicio de esta iniciativa, siempre ha estado ligada a ella, trabajando sin descanso e implicada al cien por cien con esta labor altruista. Además, desde que instalara su residencia habitual en Marbella, su implicación con Cáritas de San Pedro Alcántara también ha crecido exponencialmente, convirtiéndose en una de las caras más visibles y colaboradora incansable en la época de pandemia en la asociación, siempre enfocada en ayudar a las personas más vulnerables.

**Rafael Baeza Arriaza.** Nacido en Morón de la Frontera (Sevilla) en 1936, a los 14 años conoce a su mujer, cumpliendo recientemente 60 años de matrimonio. Padre de tres hijos y abuelo de cuatro nietos. Durante su vida se ha desempeñado en trabajos como electricista o como operador proyectando películas. En los años 60 llegó a la ciudad, aunque fue trasladado poco después a Málaga. Sin embargo su pasión por Marbella le hizo regresar y empezó a involucrarse como voluntario en diferentes colectivos sociales como Cruz Roja o la Asociación de Lucha contra el Cáncer, donde junto a su esposa lleva 25 años colaborando y acompañando a enfermos. También ha formado parte de la familia de Cáritas Diocesana, trabajando intensamente durante más de diez años como presidente, y de la Casa de Acogida para mujeres embarazadas sin recursos y con riesgo de exclusión social, ofreciéndoles alojamiento y manutención durante el embarazo, además de ayuda para buscar trabajo. Su pasión por la música le llevó a ser fundador, junto a Angelita Rivas y Javier

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>



Villero, de la Coral de Nuestra Señora de la Encarnación, siendo presidente de honor desde hace 35 años. Pertenece a la hermandad de la Pollinica de Marbella y es miembro de la Peña Socio-cultural La Baganvilla desde su fundación.

**Carlos Sevillano de la Cuerda.** Nacido en Madrid en 1960, Carlos atesora una inmensa trayectoria deportiva como jugador de baloncesto del Real Madrid y de la selección española, donde alcanzó un palmarés impresionante, destacando sus 11 temporadas en el club blanco, con 9 Ligas, 4 Copas de Europa, 6 copas, su capitania y toda su trayectoria llena de títulos, condecoraciones y galardones, como el 'Marca Marbella Leyenda' que recibió el pasado mes de agosto en la ciudad. A su extraordinaria carrera deportiva se le une su fidelidad a Marbella, durante 80 años de ininterrumpida presencia en nuestra ciudad, disfrutando y difundiendo la calidad de vida y todo lo que ofrece nuestro municipio, donde durante décadas ha atesorado infinidad de amigos. Desde que, con apenas 2 meses, llegó a Marbella, no ha faltado a su cita, convirtiéndose en un gran embajador de nuestra tierra que ha llevado el nombre del municipio por todo el mundo y que se siente orgulloso de ella.

**Tessa Swan.** Fundadora del colegio Swans International School, inaugurado en el año 1971, un centro escolar que se ha convertido en una referencia en materia de educación de calidad, referente en el municipio de Marbella y que acaba de cumplir su 50 aniversario dedicado a la formación y educación de miles de alumnos de la ciudad y de toda la Costa del Sol. En sus orígenes contaba solo con un pequeño colegio de Primaria, pero fue creciendo bajo la dirección de Tessa Swan y compartiendo siempre una serie de valores bajo el lema central 'nihil sine labore' ('nada sin esfuerzo'). En el año 2006, Swan cumplió su sueño de construir un nuevo centro para Secundaria, formando en la actualidad a estudiantes de más de 50 nacionalidades, convirtiéndose en uno de las instalaciones educativas de mayor prestigio internacional, gracias al trabajo de Tessa, su espíritu emprendedor y su vocación educativa.

**Josefa Gómez López.** Nació en Tetuán en 1942, trasladándose de pequeña a Fuengirola y Málaga donde pasó su adolescencia. Pronto empieza a recibir clases de costura y a participar en los bordados de los enseres de diferentes cofradías de Málaga. Casada con Manuel Cardena, con el que tuvo cuatro hijos, en la década de los ochenta empezó a vender trajes de flamenca desde su propio domicilio, cosechando un importante éxito y el apoyo de amigos como Francisco Ruiz, que la llevó a abrir su primera tienda 'Pepita Cardena' en calle Pizarro y trasladándose posteriormente a calle Lagasca, en San Pedro Alcántara. Mujer impulsora de nuestras tradiciones y colaborando con las diferentes hermandades de pasión y de gloria de San Pedro Alcántara, siendo camarista de la imagen de la Virgen del Rocío hasta su fallecimiento. Pepita consiguió introducir el vestido de flamenca en varias generaciones que siempre recuerdan con cariño su primer vestido. Ha colaborado en prácticamente todas las ferias de la Costa del Sol, vistiendo sus trajes la mayoría de reinas y damas en sus fiestas. Consiguió siempre aportar originalidad y buen gusto al diseño de grandes firmas de la moda flamenca. Además, destacó por su faceta solidaria, poniendo sus trajes y modelos a beneficio de diferentes ONG como Aspandem, Fundatul, Asociación Española contra el Cáncer o la Hermandad del Rocío de Marbella.



**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923d42d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>



**Mari Paz Atmeller Maíz.** Nacida en Madrid, lleva en Marbella más de cuarenta años desarrollando una labor solidaria y altruista a todos los niveles, destacando el impulso dado a la Fundación Bastiano Bergese, siendo patrona de la misma desde 2011 hasta 2021. Jubilada como funcionaria de carrera del cuerpo de profesores del Ministerio de Educación, es licenciada en Biológicas, con estudios universitarios de Farmacia. Opositó al cuerpo de agregados de profesores de Educación, obteniendo plaza y ejerciendo como maestra de Ciencias en los institutos, los últimos 30 años en el IES Río Verde de Marbella. Además de por su labor educativa, Mari Paz ha destacado siempre por su faceta solidaria, vinculada a la Fundación Bastiano Bergese pero también compaginando su labor con la vicepresidencia de la Asociación Española contra el Cáncer de Marbella. Sin duda, es una mujer que se ha volcado en ayudar a las personas que más lo necesitan.

**Elda Adela Lavagetti Cariaga.** Nació en Rosario-Santa Fe (Argentina) y desde hace 32 años reside en nuestro país. Empresaria de profesión, ha sido ejecutiva de varias compañías de ámbito nacional e internacional y vinculada al mundo de las estaciones de servicio. Realizó estudios de Magisterio y Economía y se licenció en Ciencias Matemáticas. Su actividad profesional también ha estado relacionada con el ámbito de la banca, además de la organización de eventos internacionales para, a finales de los años 80, fundar varias empresas junto a su esposo, tanto en Argentina y Uruguay como en España. Mujer todoterreno, está casada y es madre de dos hijos. Asentada en Marbella desde hace más de tres décadas, dedicándose a la construcción de naves industriales, a la explotación de estaciones de servicios y a inversiones inmobiliarias. Además de su faceta de emprendedora de éxito, también destaca por su labor social, entrando en contacto con la Fundación Bastiano Bergese y siendo su presidenta desde 2010 a 2012. También compatibilizó la máxima representación comarcal de la Asociación Española contra el Cáncer desde 2012 a 2015.

**Mercedes Agüera Gutiérrez.** Nació en Málaga en 1959. A los siete años se traslada a vivir a San Pedro Alcántara con sus padres, perteneciendo su progenitor a una de las primeras familias que vivieron en San Pedro. Ya desde joven mostró su faceta solidaria y empezó a ejercer labores de voluntariado, compatibilizándolas con sus estudios. Se casó y tuvo dos hijos. Estudió Relaciones Laborales en la Universidad de Málaga y ha trabajado gran parte de su vida en una empresa familiar. Mercedes se ha conertido en un referente en cuanto a generosidad, empatía, cercanía y solidaridad. Actualmente, es directora de Cáritas de la parroquia Virgen del Rocío de San Pedro Alcántara y coordinadora del Arciprestazgo de las Cáritas de Marbella y Estepona.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

(A propuesta del Grupo Municipal Popular y el Grupo Municipal Ciudadanos):

**Salvador Gil Machuca ‘Moñi’.** Nacido en Marbella en 1944, huérfano de padre y menor de cuatro hermanos, se crió en la ciudad de la post guerra en el seno de una familia humilde y en una época donde apenas había diversión para los niños, encontrando en el fútbol su pasión. El fútbol ha sido su profesión vocacional ya que nunca ha vivido de él, ya que su verdadero oficio ha sido el de electricista, disciplina que aprendió en una de las compañías históricas de aquella Marbella, ‘Fernández Bueno’, empresa que fundó hace 60 años el antiguo Atlético Marbellí en la categoría de Juvenil en el que él debutó allá por los años 50. Con 16 años empezó a jugar en el Atlético Marbellí Juvenil, destacando sus goles en toda Andalucía y fijándose en él grandes clubes de la región. Sin embargo, esa ilusión se vio truncada por una grave lesión. Destacó también como pichichi de Tercera División durante dos años seguidos y llegó a fichar por el RCD Español aunque no llegó a debutar en Primera División, pero sí disputó muchos partidos internacionales con este club. Posteriormente, regresó a Marbella como jugador y una vez retirado pasó a formar parte de la plantilla del Atlético de Marbella como entrenador, dirigiendo a diferentes categorías, además de erigirse como el entrenador puente con el que la primera plantilla contaba para dirigir cuando era necesario, en categorías como Tercera, Segunda B y Segunda A. Después pasó a entrenar a la nueva UD Marbella, dirigiendo también clubes como el Manilva, el Mijas y la UD San Pedro, participando posteriormente en el nacimiento en 2006 del Atlético Marbellí, fecha desde la que no ha dejado de pertenecer a este proyecto, impulsando medidas para que ningún niño se quede sin jugar al fútbol por falta de recursos.

(A propuesta del Grupo Municipal Socialista):

**Hermanas Maldonado (María Teresa y María Victoria Maldonado Pomares).** Las hermanas Maldonado Pomares María Teresa y María Victoria (Maritere y Chipi), hijas del matrimonio de Bartolomé Maldonado Caracuel y María Victoria Pomares Lima, dos familias de gran arraigo en nuestra ciudad. Desde edad muy temprana comienzan a bailar en el grupo de coros y danza de la ciudad. Con solo 16 años Mari Tere de forma vocacional comienza a dar clases, enseñando los bailes regionales que había aprendido, mientras María Victoria (Chipi), se forma en la academia de baile de la prestigiosa bailarina y coreógrafa Tona Radely en Torremolinos. Gracias a su buen hacer Mari Tere, es llamada para impartir clases en la Casa de la Juventud en 1979 y dos años más tarde la sustituye Chipi por razones de enfermedad. Las dos hermanas, gracias al cariño que emanan logran un gran movimiento juvenil en Marbella, y ayudan a convocar e impulsar el primer desfile y fiestas de Carnaval de nuestra ciudad. En 1980 movilizan a los alumnos de la Casa de la Juventud y participan en el primer desfile procesional de nuestro patrón San Bernabé, recibiendo en 1981 una medalla de reconocimiento por la Hermandad. En el mismo año promueven también, desde la Casa de la Juventud, la fundación de la Cofradía del Calvario, de ahí que se hubiera llamado comúnmente, cofradía de la juventud. Convencen a su madre María Victoria

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dffa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Pomares Lima a que ceda su vestido de novia, para vestir a María Santísima del Calvario, vestido que tiñen de turquesa creando el color insignia de esta hermandad. Gracias a su implicación, María Teresa Maldonado Pomares fue uno de los primeros cargos femeninos en la Agrupación Municipal de Cofradías, formando parte de su junta directiva.

En 1982 se funda la Academia de Baile Hnas. Maldonado en Marbella, ubicándose en la Avda. del Mar de Marbella, lugar donde no solo enseñaban, con gran profesionalidad, a conocer, bailar y ayudar a difundir el baile clásico español, el flamenco y el folclore andaluz. Ese mismo año se procesiona por primera vez a nuestro Santo Patrón San Bernabé y estampan la participación de la academia con su participación con el traje típico de Andalucía iniciándose así una de las principales características de esta procesión y seña de identidad. En el año 1983, sabedoras de las necesidades del asilo de ancianos que regentaba nuestra admirada vecina Maruja Espada, deciden participar en un concurso de belenes vivientes con el único ánimo de ganarlo y donar el premio para que los ancianos de nuestra ciudad tuvieran la vida más cómoda posible. De esta manera ponen en marcha una dilatada labor filantrópica sabiendo conmovir y hacer partícipe, a través de la Academia de Baile Hnas. Maldonado, no solo a sus alumnas y alumnos, sino a sus respectivas familias y amigos, movilizándolo a un gran número de vecinos de nuestra ciudad.

En el ánimo de poder contribuir a hacer una sociedad más involucrada y ayudar a los más necesitados nace en 1984 el primer Belén viviente representado en la alameda de Marbella. Esta representación se basa en relatos bíblicos y sus voces fueron grabadas por vecinos de este municipio con sus propios medios. Esta representación tuvo un gran éxito y se ha convertido hoy en día en uno de los principales actos de la programación municipal de Navidad. Todos sus elementos casas, castillo, el portal, río con agua, puente, pozos, molino, etc. son construidos por los padres, participantes y simpatizantes y se integran con gran acierto dentro de la Alameda de Marbella. Año tras años cada participante aporta una cantidad económica que sirve para cubrir todos los gastos y así el dinero recaudado se entrega íntegramente al organismo al que vaya dirigido. Consiguen además que más de una treintena de comercios de la localidad dispongan de premios para que puedan ser sorteados en el mismo acto y así poder alcanzar que la aportación económica hacia la asociación, fundación u organización beneficiaria sea la mayor posible.

Las hermanas Maldonado Pomares fueron elegidas para realizar el primer pregón de la Asociación de Belenistas de Marbella María Rosa Duvige. La Academia Hnas. Maldonado han sido reconocidas con el Premio Oro Incienso y Mirra otorgado por la COPE en el año 2014 por su trayectoria personal y profesional. El buen hacer de la Academia de Bailes Hnas. Maldonado le llevó a ser designadas como las representantes del folclore municipal en el afamado programa “Tal Como Somos” de Canal Sur. De la misma forma altruista realizan distintas galas benéficas en la que se muestra los distintos bailes y cantes de nuestra Tierra.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Todos sus actos se realizan desbordando ilusión, cariño y gran esfuerzo económico ya que todos sus actos son sufragados por los propios miembros de la Academia Hnas. Maldonado y de forma muy personal por Mari Tere y Chipi Maldonado Pomares, con el único fin que todo lo recaudado contribuya íntegramente para el fin al que será destinado. Entre ellos podemos destacar: -a Asociación Española en Lucha Contra el Cáncer, CRECE, ASPANDEM, Concordia, Asociación Ángel Riviere, ONCE, Asociación Avoi, Cruz Roja, Asociación Bastiano Bergese, Asociación Esclerosis Múltiple de Marbella y Asociación Horizonte, entre otras.

Han sido también pioneras en participar con el traje de pescadores/as malagueños/as en la procesión y rosario de la aurora de la Virgen del Carmen de Marbella. En el ánimo de fomentar las tradiciones locales la participación de esta Academia en los carnavales municipales y su buen hacer los ha llevado a ganar en más de veinte ocasiones los primeros premios de disfraces por grupos. En estos grupos, compuestos por más de un centenar de personas, participan desde niños muy pequeños a personas de avanzada edad logrando además una convivencia intergeneracional muy enriquecedora. La entrega y contribución al carnaval de Marbella fue premiada con el Escudo de Oro del Carnaval de Marbella en el año 2006, que otorga la Asociación Cultural Carnavalesca Marbellí. Esta academia de baile ha colaborado, siempre que se le ha llamado, a ofrecer sus espectáculos de forma desinteresada a casetas de todos los partidos políticos, cofradías y hermandades, colegios, asociaciones, fundaciones, etc. y en actos de la Delegación Municipal de Fiestas. María Teresa y María Victoria Maldonado Pomares se caracterizan por ser personas muy comprometidas con la sociedad, con la vecindad de su municipio, altruistas, difundidoras de nuestro patrimonio, de lo nuestro, de nuestras raíces y ejemplo para todos.

**Francisco González Vera.** Nació en la Línea de la Concepción. Sus comienzos en Marbella fueron a partir de 1967 siendo un bebé. Creció en la zona del antiguo parque de bomberos y destacó en su niñez y juventud por la participación en distintas actividades de colectivos vecinales y sociales. Comenzó su andadura en las asociaciones vecinales siendo muy joven, siendo la AAVV García Lorca del barrio de Santa Marta su primera etapa. Fue durante muchos años voluntario en Cruz Roja, llegando a ser presidente de juventudes. También es conocida su entrega y dedicación a los carnavales de Marbella, donde ha sido elegido varias veces como Dios Momo, tal ha sido su entrega que la Asociación Carnavalesca de Marbella y la Delegación de Fiestas de Marbella en el año 2020 decidieron nombrarle Dios Momo perpetuo. Volviendo a su recorrido por las asociaciones vecinales, después de la AAVV García Lorca, emprendió su andadura en la AAVV Vázquez Clavel, del barrio Pilar de Miraflores, donde entró como vocal. Pasó por distintos cargos, hasta que en el año 2015 fue elegido presidente de esta asociación.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Desde entonces, aparte de las celebraciones y procesión, de las fiestas del barrio en honor a Nuestra Señora del Pilar, no ha parado de hacer crecer a esta institución. Muchos eventos se han creado desde su llegada como, por ejemplo, los siguientes: Fiesta infantil de Navidad, chocolatada vecinal, cabalgata de Reyes, fiesta de carnaval, Cruz de Mayo, altar en honor a la Virgen del Carmen, elección de reinas y damas de las fiestas populares del Pilar, galas benéficas ‘World Vázquez Music’ Pasarela de moda, fiestas Halloween y pasaje del terror. Es de reconocer su entrega y dedicación al barrio Pilar de Miraflores, preocupándose por sus infraestructuras, seguridad y por supuesto por sus vecinos, que siempre ha considerado “lo más importante”. Y así sigue trabajando hasta el día de hoy y seguirá haciéndolo.

**Juan Recio Polo.** Es un cordobés de Doña Mencía que vive en Marbella desde hace más de cuarenta años, ciudad donde formó una familia y trabajó como maestro en el colegio Gil Muñiz y Vicente Aleixandre, donde estuvo treinta y cuatro años, dejando entre sus alumnos una inolvidable huella de su enseñanza y sus valores que lo hacen ser una persona ejemplar. Su trayectoria vital está definida por la honradez y el trabajo, por la solidaridad y la generosidad mostrada con la sociedad en la que vive. Así, es muy destacable su labor como presidente desde su constitución, el 1 de marzo de 1984, de la Peña Flamenca Sierra Blanca, una sociedad cultural en cuyo entorno gira todo lo referente al arte flamenco en nuestra ciudad. De dicha entidad salen cada año múltiples actividades culturales cuales son: concursos de cante, cursos y talleres de guitarra, baile y percusión, festivales flamencos, moragas flamencas, conferencias, ciclos de cante de jóvenes flamencos, concursos de saetas, programas educativos en los centros escolares, etc. Siempre en colaboración con entidades públicas y privadas como el Ayuntamiento, la Diputación Provincial, la Agrupación de Cofradías o empresas de la localidad, la Federación de Peñas Flamencas de Málaga –a la que pertenece como secretario-, la Consejería de Educación o el Centro de Profesores.

Sin embargo, de todas las actividades señaladas con anterioridad, hay que destacar la preocupación por la didáctica del flamenco que se traduce en la participación en proyectos propios y ajenos que tienen como objetivo principal llevar el flamenco a las aulas de los centros educativos de la localidad o acoger cursos de iniciación al flamenco para alumnos y profesores. Hoy, jubilado como maestro, sigue al frente de la Peña Flamenca Sierra Blanca de Marbella ayudando a potenciar y divulgar la cultura andaluza en la ciudad que lo acogió hace muchos años, y de la que sin duda Juan Recio Polo forma parte y es un referente.

Por todo lo expuesto, la Sra. Alcaldesa

#### PROPONE

Al Ayuntamiento Pleno la adopción del siguiente

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARÍA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

## ACUERDO

**PRIMERO:** Iniciar expediente para la concesión del Título de Ciudadano Honorario, según lo prevenido en el Capítulo X, artículo 13 del 'Reglamento para la concesión de Distinciones Honoríficas del Excmo. Ayuntamiento de Marbella' a las siguientes personas y entidades: **Salvador Gil Machuca, Carmen Morales Rondón, Carmen Quesada González, Rafael Baeza Arriaza, Carlos Sevillano de la Cuerda, Tessa Swan, Josefa Gómez López, Mari Paz Atmeller Maíz, Elda Adela Lavagetti Cariaga, Mercedes Agüera Gutiérrez, Hermanas Maldonado (María Teresa y María Victoria Maldonado Pomares), Francisco González Vera y Juan Recio Polo.**

**SEGUNDO:** Nombrar Instructores y Secretarios de los correspondientes expedientes a:

· Dña. Ángeles Muñoz Uriol, Alcaldesa Presidenta del Excmo. Ayuntamiento de Marbella, y Secretaria, a la Jefa de Gabinete de Alcaldía, Dña. Carmen Palomo González, de los expedientes que se detallan a continuación:

- Carmen Morales Rondón
- Carmen Quesada González
- Rafael Baeza Arriaza
- Carlos Sevillano de la Cuerda
- Tessa Swan
- Josefa Gómez López
- Mari Paz Atmeller Maíz
- Elda Adela Lavagetti Cariaga
- Mercedes Agüera Gutiérrez

· Dña. Ángeles Muñoz Uriol, Alcaldesa Presidenta del Excmo. Ayuntamiento de Marbella, y María García, Concejala del Excmo. Ayuntamiento de Marbella, y Secretaria, a la Jefa de Gabinete de Alcaldía, Dña. Carmen Palomo González, de los expedientes que se detallan a continuación:

- Salvador Gil Machuca

· D. José Bernal Gutiérrez, Concejala del Excmo. Ayuntamiento de Marbella, y Secretaria, a la Jefa de Gabinete de Alcaldía, Dña. Carmen Palomo González, de los expedientes que se detallan a continuación:

- Hermanas Maldonado (María Teresa y María Victoria Maldonado Pomares)
- Francisco González Vera
- Juan Recio Polo

### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>



Se procede a la **votación de la URGENCIA** que es aprobada por **UNANIMIDAD** de los presentes.

Se da cuenta del informe emitido por el Secretario General del Pleno, cuyo tenor literal es el siguiente:

### **“INFORME JURIDICO**

#### **ASUNTO: Concesión Título de Ciudadanos Honorarios 2022.**

El presente informe se emite con carácter preceptivo u obligatorio por este Secretario en virtud de lo establecido en el art. 54-1 y 2 del Real Decreto Legislativo 781/86, de 18 de Abril, por el que se aprueba el Texto Refundido de las Disposiciones Legales vigentes en materia de Régimen Local, en relación con el art. 122-5 de Ley 7/85, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local; el art. 173 del Real Decreto 2568/86, de 28 de Noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, y art. 3-3-b) del Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, por el que se regula el régimen jurídico de los funcionarios de la Administración Local con habilitación de carácter estatal.

A instancias de la Alcaldía de fecha 24 de Febrero de 2022 se somete a la consideración del Pleno de la Corporación Municipal la iniciación de expediente para el otorgamiento de Títulos de Ciudadanos Honorarios 2022 de Marbella en favor de los catorce vecinos que figuran en la referida propuesta y en consideración a sus méritos descritos en la citada en la misma. Se requiere por exigencias reglamentarias el nombramiento de Instructor y Secretario para la tramitación del expediente.

El vigente Reglamento Refundido para la Concesión de Honores y Distinciones del Excmo. Ayuntamiento de Marbella (BOPM nº 34 de 19 de febrero de 2016), establece los requisitos y procedimiento para el otorgamiento de este honor y distinción. El Artículo 13 señala que *“El nombramiento de Ciudadano/a Honorario/a podrá ser otorgado a aquellos vecinos que por sus cualidades, merecimientos o aptitudes relacionados con el acontecer diario del municipio o con especiales circunstancias de su propia vida se hagan acreedores de tal Distinción. El título de Ciudadano/a Honorario/a será extendido en diploma en el que figurará el escudo de la ciudad, autorizándolo con su firma el Alcalde/sa-Presidente/a y el Secretario de la Corporación (cada una con su sello estampado). Además, irá acompañado de una insignia dorada con el escudo de la ciudad esmaltado.”*

El procedimiento para el otorgamiento de la distinción que se propone viene regulado en el art. 12 del vigente Reglamento de Honores de este Ayuntamiento, con nombramiento de Instructor y Secretario quienes instruirán el expediente con sometimiento a información pública, acuerdo definitivo y publicación en web y Bopma.



Para que el acuerdo municipal de iniciar y aprobar definitivamente el expediente o expedientes de otorgamiento de la distinción de ciudadanos honorarios sea ajustado a derecho, es necesario que la Corporación en Pleno lo adopte por mayoría absoluta del número legal de sus componentes, o sea, catorce votos favorables al menos.

Este es mi Informe que someto a cualquier otro mejor fundado en Derecho.

En Marbella, a veinticuatro de Febrero de dos mil veinte y dos.”

Por parte del Grupo Municipal Opción Sampedreña se realiza una enmienda “in voce” por omisión del ciudadano honorario que se propone por su Grupo, aludiendo al art. 72.5 del Reglamento Orgánico de Pleno y Comisiones, de la cual se presenta escrito para constancia en Acta y solicitando que la misma se incorpore al acuerdo de la propuesta presentada por la Sra. Alcaldesa, siendo la motivación de la propuesta según el siguiente el tenor literal:

#### “BREVE RESEÑA MIGUEL ANGEL JIMÉNEZ GONZÁLEZ

Nacido el 20 de febrero de 1943 en un pequeño pueblecito de Madrid, Morata de Tajuña, desde muy temprana edad vino con su familia a San Pedro Alcántara. A principios de los años 60 se instala en nuestro pueblo convirtiéndose en un sampedreño por elección y de corazón. Inicia su andadura en la enseñanza en la Academia San José para luego, una vez llegada la democracia, desarrollar su carrera como profesor de primaria durante 40 años en diferentes colegios de la localidad.

Miles de alumnos han pasado por sus aulas en las que siempre quiso transmitir su amor por el saber y el conocimiento, el valor del compromiso y el compañerismo y, sobre todo, el respeto a los valores básicos que entendía debían regir en la vida de la persona. Entre otros colegios estaban el Colegio San Pedro (Las Portátiles), el CP Pablo Ruiz Picasso y, en última instancia el CP Al Andalus donde, en última instancia, sirvió además en sus últimos años de docencia sirvió como director del centro. Con motivo de la celebración de las primeras elecciones democráticas tras la dictadura es cuando el que fuera Alcalde de Marbella, D. Alfonso Cañas, se dirige a él para que forme parte de las listas del PSA como independiente. Tras ganar las elecciones en el año 1979, es nombrado Concejal de Cultura. Su compromiso con la ciudad y sus gentes, no solo se vio reflejado en la labor diaria como docente, y durante el tiempo que pudo ejercer su labor pública, sino que siempre ha estado vinculado con asociaciones o bien con gremios y personas a las que ha podido otorgar su desinteresada ayuda. Su amor a su familia, a la tierra que lo acogió y, cómo no, a su México querido, lo despidieron cuando fallece el 17 de febrero de 2015, pocos días antes de cumplir 72 años.”

Se incorpora el Sr. Párraga Rodríguez siendo las 12:59 horas.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

Se procede a la votación de la **ENMIENDA** que se aprueba por mayoría de trece votos a favor (diez del Grupo Municipal Socialista, dos del Grupo Municipal Opción Sampedreña y una del Grupo Municipal Ciudadanos) y catorce abstenciones del Grupo Municipal Popular de Marbella-San Pedro.

El Sr. Secretario informa a los presentes que la aprobación de la propuesta requiere mayoría absoluta.

Interviene el **Sr. Osorio Lozano** y dice:

“Una cuestión de orden, es que hemos observado una omisión, entonces pretendemos hacer una enmienda, acogernos al artículo 72.5 donde dice la posibilidad de al detectar una omisión pues poder incluirlo aunque sea en voce, y es lo que solicitamos a la Secretaría si es tan amable. Muchísimas gracias.

Interviene la **Sra. Alcaldesa** y dice:

“Ya se ha hablado con Secretaría, estamos de acuerdo, y por lo tanto, se incorporará en el expediente la propuesta hecha por el Grupo de OSP a la incorporación de los nombramientos de los diferentes Ciudadanos Honorarios.

Esta propuesta, como saben todos ustedes, es una aprobación inicial, con lo cual empieza ahora el expediente, se hará toda la tramitación, lo traeremos en el Pleno cuando esté concluso el expediente y pasamos a la votación.”

A continuación se procede a la **votación de la propuesta con la incorporación de la enmienda,**

Y el Ayuntamiento Pleno, por **UNANIMIDAD**

#### ACUERDA

**PRIMERO:** Iniciar expediente para la concesión del Título de Ciudadano Honorario, según lo prevenido en el Capítulo X, artículo 13 del ‘Reglamento para la concesión de Distinciones Honoríficas del Excmo. Ayuntamiento de Marbella’ a las siguientes personas y entidades: **Salvador Gil Machuca, Carmen Morales Rondón, Carmen Quesada González, Rafael Baeza Arriaza, Carlos Sevillano de la Cuerda, Tessa Swan, Josefa Gómez López, Mari Paz Atmeller Maíz, Elda Adela Lavagetti Cariaga, Mercedes Agüera Gutiérrez, Hermanas Maldonado (María Teresa y María Victoria Maldonado Pomares), Francisco González Vera, Juan Recio Polo y a Miguel Angel Jiménez González**

**SEGUNDO:** Nombrar Instructores y Secretarios de los correspondientes expedientes a:

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

· Dña. Ángeles Muñoz Uriol, Alcaldesa Presidenta del Excmo. Ayuntamiento de Marbella, y Secretaria, a la Jefa de Gabinete de Alcaldía, Dña. Carmen Palomo González, de los expedientes que se detallan a continuación:

- Carmen Morales Rondón
- Carmen Quesada González
- Rafael Baeza Arriaza
- Carlos Sevillano de la Cuerda
- Tessa Swan
- Josefa Gómez López
- Mari Paz Atmeller Maíz
- Elda Adela Lavagetti Cariaga
- Mercedes Agüera Gutiérrez

· Dña. Ángeles Muñoz Uriol, Alcaldesa Presidenta del Excmo. Ayuntamiento de Marbella, y María García, Concejala del Excmo. Ayuntamiento de Marbella, y Secretaria, a la Jefa de Gabinete de Alcaldía, Dña. Carmen Palomo González, de los expedientes que se detallan a continuación:

- Salvador Gil Machuca

· D. José Bernal Gutiérrez, Concejala del Excmo. Ayuntamiento de Marbella, y Secretaria, a la Jefa de Gabinete de Alcaldía, Dña. Carmen Palomo González, de los expedientes que se detallan a continuación:

- Hermanas Maldonado (María Teresa y María Victoria Maldonado Pomares)
- Francisco González Vera
- Juan Recio Polo

· D. Manuel Osorio Lozano, Concejala del Excmo. Ayuntamiento de Marbella y a Don Daniel Mahiquez Ramírez y Secretaria a la Jefa de Gabinete de Alcaldía, Dña. Carmen Palomo González de los expedientes que se detallan a continuación:

- Miguel Angel Jiménez González

### **5.3. PROPUESTA QUE PRESENTA EL SR. DELEGADO DE TRÁFICO Y TRANSPORTES SOBRE RESOLUCIÓN DE ALEGACIONES Y APROBACIÓN DEFINITIVA DE LA MODIFICACIÓN DE LA ORDENANZA MUNICIPAL DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS Y VIAJERAS EN AUTOMÓVILES DE TURISMO EN EL MUNICIPIO DE MARBELLA.**

Seguidamente se da cuenta de la justificación de la urgencia y de la propuesta presentada, cuyo tenor literal es el siguiente:

**“AL AYUNTAMIENTO PLENO**  
**DEL**  
**EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MARBELLA**

**Enrique Rodríguez Flores** Concejel Delegado de Tráfico y Transportes, ante el Ayuntamiento Pleno del Excmo. Ayuntamiento de Marbella, comparece y

**EXPONE**

Que se ha presentado para su eventual aprobación al Pleno de fecha 25/02/2021 el siguiente asunto:

- A) “Resolución de alegaciones y aprobación definitiva de la modificación de la Ordenanza Municipal de los Servicios de Transporte Público de Viajeros y Viajeras en Automóviles de Turismo en el Municipio de Marbella”.

**Al objeto de que se incluya, apreciando su urgencia, en el orden del día de la próxima sesión del Ayuntamiento Pleno del mes de febrero, a fin de no acumular mayor retraso en la tramitación de la modificación de dicha Ordenanza, cuyo plazo dado por la Consejería de Fomento, Infraestructura y Ordenación del Territorio en el Decreto 84/2021, de 9 de febrero, finalizó el pasado mes de noviembre.**

En su virtud,

SOLICITO a este Ayuntamiento Pleno, que, en mérito a lo expuesto en el presente escrito, acuerde apreciar la urgencia del expediente que en el cuerpo del mismo se ha relacionado.”

Se procede a la **votación de la URGENCIA** que es aprobada por **UNANIMIDAD**

**“PROPUESTA DEL SR. CONCEJAL DELEGADO DE TRÁFICO Y TRANSPORTES SOBRE RESOLUCIÓN DE ALEGACIONES Y APROBACION DEFINITIVA DE LA MODIFICACIÓN DE LA ORDENANZA MUNICIPAL DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS Y VIAJERAS EN AUTOMÓVILES DE TURISMO EN EL MUNICIPIO DE MARBELLA.-**

Seguidamente se da cuenta del expediente instruido en el Negociado de Transportes de la Delegación de Tráfico y Transportes de este Ayuntamiento número 7819/2021, en virtud de la providencia del Sr. Concejel Delegado de Tráfico y Transportes, de fecha 10/02/2021, para la incoación del expediente para la modificación de la actual ORDENANZA MUNICIPAL DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

**d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9**

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

**<https://sede.malaga.es/marbella>**

## VIAJEROS Y VIAJERAS EN AUTOMÓVILES DE TURISMO EN EL MUNICIPIO DE MARBELLA .

Resultando que por acuerdo de la Junta de Gobierno Local, en sesión extraordinaria y urgente celebrada el día 17 de junio de 2021 (punto 2), se adoptó el siguiente acuerdo:

“PRIMERO.- Aprobar el proyecto de modificación de la ORDENANZA MUNICIPAL DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS Y VIAJERAS EN AUTOMÓVILES DE TURISMO EN EL MUNICIPIO DE MARBELLA, quedando redactada la misma según el texto del ANEXO que se acompaña.

SEGUNDO.- Someter a la consideración del Ayuntamiento Pleno la APROBACIÓN INICIAL de la modificación de la ORDENANZA MUNICIPAL DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS Y VIAJERAS EN AUTOMÓVILES DE TURISMO EN EL MUNICIPIO DE MARBELLA, y, una vez aprobada la misma, someterla a información pública por el plazo de treinta días, para la presentación de reclamaciones y sugerencias, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 49 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local.”

Resultando que por acuerdo del Ayuntamiento Pleno, en sesión ordinaria celebrada el pasado día 25 de junio de 2021 (punto 2.3), se adoptó el siguiente acuerdo:

“PRIMERO.- Aprobar inicialmente LA MODIFICACIÓN DE LA ORDENANZA MUNICIPAL DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS Y VIAJERAS EN AUTOMÓVILES DE TURISMO EN EL MUNICIPIO DE MARBELLA quedando redactada la misma según el texto del anexo que se acompaña, de conformidad con lo establecido en el artículo 49 a) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local.

SEGUNDO.- Someter el expediente a información pública durante el plazo de treinta días, mediante publicación de edicto en el Boletín Oficial de la Provincia y anuncio en el tablón de anuncios del Ayuntamiento, para la presentación de reclamaciones y sugerencias, a tenor de lo establecido en el artículo 49 b) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local.

TERCERO.- Que se someta a consideración del Ayuntamiento Pleno la resolución de todas las reclamaciones y sugerencias presentadas dentro del citado plazo, así como la aprobación definitiva de la nueva ordenanza, en virtud de lo dispuesto en el artículo 49. c) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local.

CUARTO.- Que, en el caso de que no se presente ninguna reclamación o sugerencia, se entenderá definitivamente adoptado el acuerdo hasta entonces provisional, sin necesidad de nuevo acuerdo, quedando aprobada definitivamente la nueva ordenanza, según lo establecido en el artículo 49. c) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

QUINTO.- Que una vez elevado a definitivo el acuerdo de aprobación inicial o resueltas las reclamaciones y sugerencias y aprobada definitivamente la modificación de la ordenanza, se proceda a la publicación reglamentaria de su texto íntegro en el Boletín Oficial de la Provincia, para su entrada en vigor, que se producirá con arreglo a lo establecido en los artículos 49 y 70.2. de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, y específicamente, en su modificación en la Ley 57/2003, de 16 de diciembre, de medidas para la modernización del gobierno local.”

Resultando que, sometido el expediente a información pública durante el plazo de treinta días, para la presentación de reclamaciones y sugerencias, a tenor de lo establecido en el artículo 49 b) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, y a la vista del certificado emitido por la Oficina de Asistencia en Materia de Registro de este Ayuntamiento, de fecha 10/09/2021, se han presentado en el Registro de Entrada de Documentos de este Ayuntamiento 4 escritos de alegaciones a la nueva Ordenanza, según el siguiente detalle:

- Escrito presentado con fecha 20/08/2021, con número de registro de entrada, O00017839e2100064885 por D. Antonio Espinar Ruiz.
- Escrito presentado con fecha 20/08/2021, con número de registro de entrada O00017839e2100064849, por D. Antonio Espinar Ruiz.
- Escrito presentado el día 18/08/2021, con número de registro de entrada O00017839e2100064371, por La Unión Autoturismos Marbella-San Pedro.
- Escrito presentado con fecha 12/08/2021, con número de registro de entrada O00017839e2100063368, por Asociación Taxi Marbella Mercedes.

Visto el informe emitido por el Técnico de Administración General de la Delegación de Tráfico y Transportes de este Ayuntamiento con fecha 10/11/2021, del siguiente tenor literal:

#### “INFORME

Por medio del presente Informe se analizan las sugerencias/reclamaciones presentadas en tiempo y forma a la aprobación inicial de la Ordenanza Municipal de los Servicios de Transporte públicos de viajeros y viajeras en automóviles de turismo en el municipio de Marbella.

Vistas las sugerencias/reclamaciones presentadas por la Asociación Taxi Marbella Mercedes con fecha 12/08/2021 y CSV GEISER-2a23-2d7d-9019-4de7-afb5-af5c-65d6-2d19; la presentada por Asociación Autoturismo Marbella San Pedro Alcántara (TAXISOL) con fecha 18/08/2021 y CSV GEISER-d2ee-4b3a-4492-4406-8b8d-6ca7-854b-5633 y la presentada por D. Antonio Espinosa Ruiz con fecha 20/08/2021 y CSV GEISER-247d-cd3d-729d-4c0e-8c13-b9b1-36a3-61d1, procede hacer las siguientes consideraciones:

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

PRIMERA: En relación con las sugerencias/reclamaciones nº 1 presentada por la Asociación Taxi Marbella Mercedes con fecha 12/08/2021 y CSV GEISER-2a23-2d7d-9019-4de7-afb5-af5c-65d6-2d19 inicia las mismas con unas consideraciones previas (preámbulo lo denomina el interesado) sobre la figura de la VTC, así como el proceso de elaboración del Decreto 84/2021 que modifica el Decreto 35/2012, o el número de plazas de los vehículos de auto taxi en relación con el vehículo compartido; cuestiones que el ser genéricas no podemos sino INADMITIR las mismas por falta de concreción de la petición efectuada, de conformidad con lo previsto en el apartado c, del artículo 66.1 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

A continuación, el interesado propone unas redacciones alternativas para determinados artículos de la Ordenanza, a saber:

- Artículo 4.3.- Solicita su eliminación o la redacción alternativa que “La persona titular de la licencia deberá declarar de forma exclusiva su actividad económica en el IAE bajo el epígrafe 721.2 Transporte por auto taxi”, debiendo desestimarse la misma en la medida en que no es competencia de esta Administración las relaciones con la Agencia Estatal de Administración Tributaria (Hacienda).

- Artículo 6.5.- Propone una redacción alternativa a dicho artículo de la que se desprende que no podrá llevarse a cabo una desafectación del tipo de licencia adaptada a PMR y solicitando se incluya una compensación económica para dichas licencias debido al sobre coste de la modificación del vehículo para adaptarlo a PMR. En relación a la primera cuestión, la legislación andaluza nos obliga a disponer de un porcentaje mínimo de licencia PMR, que en el caso de esta Administración se ve ampliado por encima de lo previsto en la norma, por lo que una vez alcanzado ese umbral es potestad de esta Administración poder “desafectar” una licencia PMR a un titular anterior para que sean las nuevas licencias las que dispongan de este servicio, por lo que se propone DESESTIMAR esta alegación. Y en relación a la compensación económica que propone mediante subvenciones o compensación de tasas o tributos, no es esta ordenanza el foro para su análisis por lo que se propone INADMITIR esta alegación.

- Artículo 6.7.- Solicita la anulación de este apartado sin alegar motivo alguno, por lo que teniendo como base el análisis de la alegación anterior se propone DESESTIMAR la misma.

- Artículo 18.2.- Propone la siguiente redacción alternativa: “Con carácter general, los vehículos destinados al servicio de taxi contarán con una capacidad de 9 plazas incluido el conductor o conductora”, a la vista de lo cual y teniendo en cuenta lo previsto en el artículo 31.3 del Decreto 35/2012, de 21 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Transporte Público de Viajeros y Viajeras en Automóviles de Turismo, (que establece en 5 el número de plazas), en concordancia con la Orden de 23 de julio de 2014 por la que se regula el procedimiento de autorización del aumento de capacidad de las autorizaciones de transporte público interurbano de viajeros en vehículos auto-taxi, se propone DESESTIMAR esta alegación.



**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>



- Artículo 19.1.- Propone la siguiente redacción alternativa: “1 Los vehículos que presten los servicios de taxi, urbano o interurbano, deberán ir provistos del correspondiente taxímetro de forma que resulte visible para el viajero o viajera la lectura del precio del transporte, debiendo estar iluminado cuando se encuentre en funcionamiento. El taxímetro deberá ir conectado al módulo luminoso exterior colocado en la parte delantera del techo del vehículo o en la parte trasera del techo si este es panorámico, en el que se visualizará la tarifa aplicada al servicio que se está realizando y la disponibilidad del vehículo.

El taxímetro y el módulo luminoso exterior deberán estar homologados, debidamente precintados por el órgano correspondiente en materia de meteorología.

Asimismo, los vehículos auto-taxis deberán incorporar impresora de facturas homologadas y autorizada para su utilización en el servicio de taxi, que deberá emitir recibos normalizados a partir de la información facilitada en el taxímetro, o sistema telemático que permita enviar dicha información del recibo ya sea por e-mail, SMS u otro sistema tecnológico”.

En atención a lo previsto en el artículo 34.1 del Decreto 35/2012, de 21 de febrero por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Transporte Público de Viajeros y Viajeras en Automóviles de Turismo, modificado por el Decreto 84/2021, de 9 de febrero, en el que establece claramente cuál ha de ser el lugar de instalación del taxímetro, se propone DESESTIMAR la parte primera de la alegación.

En cuanto a la inclusión de un sistema telemático que permita enviar dicha información del recibo ya sea por e-mail, SMS u otro sistema tecnológico, a la vista de lo dispuesto en los art. 8 y 9 del Real Decreto 1619/2012, de 30 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento por el que se regulan las obligaciones de facturación, se propone, ESTIMAR PARCIALMENTE esta alegación, destacando que ha de observarse necesariamente que la expedición de la factura electrónica estará condicionada a que su destinatario haya dado su consentimiento.

Por todo ello se propone la inclusión de un apartado 2º en el artículo 19 con la siguiente redacción:

“Artículo 19.2.- Con independencia de lo previsto en el apartado anterior en relación a las facturas homologadas, y de conformidad con lo previsto en los art. 8 y 9 del Real Decreto 1619/2012, de 30 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento por el que se regulan las obligaciones de facturación, se permitirán otros sistemas telemáticos que permitan enviar dicha información del recibo, ticket o factura ya sea por e-mail, SMS u otro sistema tecnológico cumpliendo siempre con la normativa fiscal y supeditado a que el destinatario haya dado su consentimiento”.

- Artículo 19.8.- Proponen directamente la anulación de este apartado 8º sin justificación ni argumentación alguna, por lo que se propone INADMITIR dicha alegación.

- Artículo 19.9.- Proponen la siguiente redacción alternativa: “Cuando un pasajero haga señal para detener un vehículo en situación de libre, el conductor deberá parar el vehículo en el lugar apto más próximo, quitar el libre y no poner el taxímetro en funcionamiento, hasta reanudar la marcha una vez subido el viajero en el vehículo para empezar a cumplir el servicio que se le encomiende”.

A la vista de la redacción de dicho apartado es más clarificadora que la actual y considerando que técnicamente los taxímetros se pueden configurar para dicha función, es por lo que se propone ESTIMAR esta alegación.

- Artículo 19.10.- Propone una redacción alternativa que esta parte entiende que nada aporta ni mejora la redacción de la ordenanza por lo que se propone DESESTIMAR esta alegación.

- Artículo 22.2.- Proponen añadir al párrafo primero de dicho artículo “... un número máximo de 2 anuncios por cada lateral del vehículo, situado uno en la puerta y otro en la aleta”, añadiendo a continuación que “La información de los servicios complementarios ofrecidos, tales como servicios de personas discapacitadas, asientos infantiles etc. no tendrán consideración de publicidad y podrán instalarse en el vehículo, siempre y cuando se adapte a la normativa vigente”.

En relación a esta propuesta y teniendo en cuenta que, en principio, es una cuestión discrecional de la Administración, mientras que no se comprometa la seguridad del vehículo, procedería ESTIMAR PARCIALMENTE esta alegación, quedando redactado el artículo 22.2 de la siguiente forma:

“La publicidad exterior de los taxis deberá ir situada en las puertas laterales y aletas traseras de los vehículos y no podrá superar las medidas máximas de 50 cm de ancho x 40 cm de alto, limitándose su colocación a un número máximo de un anuncio por puerta o aleta trasera.

La información de los servicios complementarios ofrecidos, tales como servicios de personas discapacitadas, asientos infantiles etc. no tendrán consideración de publicidad y podrán instalarse en el vehículo, siempre y cuando sean modelos estandarizados aprobados previamente por el Ayuntamiento”.

- Artículo 23.1.- Propone la adición de un nuevo párrafo del siguiente tenor: “En primera instancia, a los nuevos vehículos propuestos para sustituir a los antiguos, se le concederá la licencia, previa inspección municipal básica, en la que se deberá aportar la documentación del vehículo, seguros exigibles, instalación de taxímetro y rotulación exterior, debiendo pasar una segunda revisión en un período no superior a tres meses, donde se comprobará de forma exhaustiva el cumplimiento del resto de condiciones asociadas a la concesión de la licencia. Este periodo podrá ser ampliado, si por cuestiones ajenas a la voluntad del titular no pudiera cumplir con el plazo establecido, debiendo en este caso, aportar la justificación pertinente”.

En atención a lo previsto en el artículo 33.1 del Decreto 35/2012, de 21 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Transporte Público de Viajeros y Viajeras en Automóviles de Turismo en relación a la revisión de los vehículos por el que “No se autorizará la puesta en servicio de vehículos que no hayan sido previamente revisados por los servicios municipales competentes, con el fin de verificar el cumplimiento de las condiciones exigidas de seguridad, conservación y documentación”; y no estando prevista esa “inspección municipal básica” en la normativa, es por lo que se propone DESESTIMAR esta alegación, ya que con ello se estarían eludiendo los principios fundamentales enumerados de seguridad, conservación y documentación, amén de razones de economía procesal al estar duplicando los procedimientos de revisión.

- Artículo 24.- Proponen una redacción alternativa en función de la nueva incorporación de las personas jurídicas como titulares de licencias con el fin de adaptar el texto de la ordenanza y no crear agravios comparativos entre titulares personas físicas y titulares personas jurídicas. Esta modificación normativa se ha llevado cabo con el Decreto 84/2021, de 9 de febrero, por el que se modifica el Reglamento de los Servicios de Transporte Público de Viajeros y Viajeras en Automóviles de Turismo, modificando el Decreto 35/2012, de 21 de febrero.

Por ello, siendo coherentes con la nueva regulación prevista en la citada normativa, procedería ESTIMAR PARCIALMENTE esta alegación quedando redacto el art. 24 con el siguiente tenor literal:

#### Artículo 24. Condiciones generales

Los vehículos de taxi están obligados a la prestación del servicio y a concurrir diariamente a las paradas de taxi existentes en el término municipal salvo en las excepciones previstas en esta ordenanza o en los casos siguientes:

I. Cuando existiendo en la licencia un único conductor o conductora no pudiera prestar el servicio por enfermedad justificada o por graves trastornos familiares o de fuerza mayor, debidamente acreditada.

II. En el caso de que el titular de la licencia no dispusiera de conductor o conductora que pudiera suplirle cuando éste no pudiera prestar el servicio por las causas justificadas o contenidas en el apartado anterior y no se prevea realizar pruebas para la obtención del permiso municipal, hasta tanto se realicen las mismas para poder contratar un nuevo conductor o conductora.

- Artículo 25.- Proponen eliminar prácticamente el párrafo 4º limitándolo a la siguiente redacción: “La contratación por plazas con pago individual es una opción voluntaria de los usuarios”.

Considerando la nueva regulación aprobada mediante el Decreto 84/2021, de 9 de febrero, por el que se modifica el Reglamento de los Servicios de Transporte Público de Viajeros y Viajeras en Automóviles de Turismo, aprobado por el Decreto 35/2012, de 21 de

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

febrero, en cuyo artículo doce se modifica el apartado segundo del artículo 39, en el que se dispone:

«2. No obstante lo dispuesto en el apartado 1, los municipios, incluso aquéllos que se encuentren integrados en alguna de las áreas territoriales de prestación conjunta existentes, previo informe de las asociaciones representativas de los titulares de licencias y de los usuarios y consumidores con implantación en su territorio, y de las Consejerías competentes en materia de consumo y de transportes de la Comunidad Autónoma de Andalucía, podrán disponer la prestación de servicios con contratación por plaza con pago individual, siempre que ello se encuentre contemplado en la correspondiente disposición municipal, y se realice a través de cualquier medio, incluidos telemáticos, que permita garantizar los derechos de los usuarios respecto de las tarifas que les sean de aplicación así como una reducción del precio que les correspondería abonar de hacer el viaje individualmente de acuerdo con las tarifas establecidas en los términos del artículo 58.

En estos casos, el informe de la Consejería competente en materia de transportes tendrá carácter vinculante.

La contratación por plazas con pago individual es una opción voluntaria de los usuarios y sólo se admitirá para servicios con origen o destino en puntos específicos donde se genere gran demanda, como son aeropuertos, puertos, estaciones de trenes, de autobuses, o recintos feriales y para aquellos casos en que se justifique suficientemente que la demanda de transportes no se encuentra debidamente atendida con los servicios de transporte regular y discrecional en autobús existente en el municipio correspondiente.

En todo caso, durante el servicio, deberá permanecer encendido el taxímetro con la tarifa que corresponda y deberá visualizarse a través del módulo luminoso exterior del vehículo.»

Por lo tanto, siendo esta redacción la prevista en el Decreto Andaluz, y que esta Administración no ha hecho sino recoger y desarrollar la previsión legislativa prevista por nuestra Comunidad Autónoma es por lo que se propone DESESTIMAR esta alegación.

- Artículo 27.- Proponen la eliminación de los ordinales 1º al 8º, eliminando con ello toda la tramitación prevista en la Orden de 23 de julio de 2014, por la que se regula el procedimiento de autorización del aumento de capacidad de las autorizaciones de transporte público interurbano de viajeros en vehículos auto-taxi.

Así, teniendo en cuenta que esta Administración no ha hecho sino recoger y desarrollar la previsión legislativa prevista por nuestra Comunidad Autónoma, no podemos sino INADMITIR esta alegación.

SEGUNDA: Vistas las sugerencias/reclamaciones presentadas por la Asociación Autoturismo Marbella San Pedro Alcántara (TAXISOL) con fecha 18/08/2021 y CSV

163

Hash: b78b5da2581291d52cb6127329269744ceca886853e4f545f8ca463f98e7f4b7d105ab208d7b3ffa91e96e97b2124286c31981133a12aa8dde6d260c0d03230d | PÁG. 163 DE 228

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

GEISER-d2ee-4b3a-4492-4406-8b8d-6ca7-854b-5633, procede hacer las siguientes consideraciones:

- En relación al artículo 14.4 solicitan “Que dicho certificado no pierda su vigencia por no haber trabajado en el periodo de 5 años. Debiendo, eso sí, realizar un curso de reciclaje, que sea dado por alguna de las asociaciones del taxi de Marbella”.

En consideración a que la regulación recogida en el citado artículo 14.4 de la normativa municipal objeto de la sugerencia/reclamación se remite literalmente a lo previsto en el artículo 29.3 del Decreto 35/2012, y que esta Administración no ha hecho sino recoger y desarrollar la previsión legislativa prevista por nuestra Comunidad Autónoma, no podemos sino INADMITIR esta alegación.

- En relación al artículo 14.6 que regula caducidad el permiso municipal, solicitan anular este apartado teniendo en cuenta que no se pierde ninguna licencia de conducción por haberse caducado, y que se sancione en caso de incumplimiento.

En atención a la petición efectuada y visto que este artículo garantiza por parte de esta administración el seguimiento y control de la vigencia de los citados permisos, es por lo que se propone DESESTIMAR esta alegación.

- En relación al artículo 14.7 solicitan la anulación de este párrafo y que la vigencia del certificado municipal será indefinida como antiguamente, sólo modificándose cuando haya un cambio de titularidad.

Con el mismo argumento de la alegación anterior, y dado que la modificación del Decreto 35/2012 efectuada por el Decreto 84/2021 permite la posibilidad de que el titular de la licencia no trabaje la misma como conductor, y visto que este artículo garantiza por parte de esta administración el seguimiento y control de la vigencia de los citados permisos, se propone DESESTIMAR esta alegación.

- Como alegación/sugerencia no prevista en esta Ordenanza, solicitan “Que los titulares de licencia de taxi puedan trabajar en otra licencia que no sea titular, teniendo que estar contratado de conductor de esa licencia”.

Vista la normativa y que este Ayuntamiento ya ha concedido en alguna que otra ocasión esta posibilidad, entendemos que podría incluirse un nuevo apartado en el artículo 17 donde se prevea exactamente la misma, con la siguiente redacción:

17.5. Dándose alguna de las circunstancias previstas en los apartados anteriores, sin que existiera disponibilidad de vehículo de sustitución, esta Delegación podría autorizar con carácter excepcional y temporal, previa resolución dictada al efecto, que el titular de la licencia afectada pueda prestar servicio en otra licencia como conductor, durante dicho periodo de tiempo.

Por lo que se propone ESTIMAR esta alegación.

164

Hash: b78b5da2a581291d52cb6127329269744ceca886853e4f545f8ca463f98e7f4b7d105ab208d7b3ffa91e96e97b2124286c31981133a12aa8dde6d260cd03230d | PÁG. 164 DE 228

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

TERCERA: Vista la alegación/sugerencia presentada por D. Antonio Espinosa Ruiz con fecha 20/08/2021 y CSV GEISER-247d-cd3d-729d-4c0e-8c13-b9b1-36a3-61d1, procede hacer las siguientes consideraciones:

- Artículo 4.3.- Realiza el interesado una serie de “manifestaciones” en relación a la dedicación exclusiva o las excedencias, pero sin solicitar ni concretar su petición por lo que al amparo de lo previsto en el art. 66.1 de la Ley 39/2015 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas se propone INADMITIR esta alegación por falta de concreción de la petición efectuada.

- Artículo 63.5.- Manifiesta el interesado que la redacción de la normativa andaluza para la reserva de taxis adaptados es del 5% mientras que en nuestra Ordenanza figura EL 10 %. Indicar que en este punto que la legislación autonómica, en concreto, el Real Decreto 1544/2007, de 23 de noviembre, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad, impone en su artículo 8.1 lo siguiente:

“Artículo 8. Transporte en taxi adaptado.

1. En todos los municipios, los ayuntamientos promoverán que al menos un 5 por ciento, o fracción, de las licencias de taxi correspondan a vehículos adaptados, conforme al anexo VII. Los titulares de las licencias solicitarán voluntariamente que su taxi sea adaptado; pero si no se cubre el citado porcentaje, los ayuntamientos exigirán a las últimas licencias que se concedan que su autotaxi sea accesible”.

Por lo tanto, constituyendo este artículo un requisito de mínimos del 5% y que este Ayuntamiento ha optado (para una mejor y mayor prestación de los servicios públicos) subir esa ratio al 10 % atendiendo a la facultad que le otorga dicha normativa, se propone DESESTIMAR esta alegación.

- Artículo 11.- Solicita el interesado que “debería exigirse copia del contrato o copia del autónomo y llevarlo en el vehículo para combatir el fraude laboral”, siendo necesario indicar en este punto que las competencias en el ámbito laboral y en infracciones y sanciones las ostenta el Ministerio de Trabajo y Seguridad Social así como la inspección de trabajo, por lo que se propone DESESTIMAR esta alegación.

- Artículo 28.6.- Propone el interesado reducir la distancia mínima para recoger clientes a los 100 metros en vez de los 300 que establece nuestra Ordenanza, teniendo en cuenta que el art. 43.2 del Decreto 35/2012, de 21 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Transporte Público de Viajeros y Viajeras en Automóviles de Turismo, establece que “Los vehículos en circulación no podrán tomar viajeros y viajeras a una distancia inferior a las distancias mínimas que, con tal fin, se establezcan en las ordenanzas municipales respecto a los puntos de parada establecidos en el sentido de la

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>



marcha(...)", y que precisamente el Ayuntamiento ha ejercido lo previsto en dicha normativa en se propone DESESTIMAR esta alegación.

- Artículo 8.- A la vista de que se trata de una serie de "manifestaciones" en relación a derecho de tanteo previsto en el artículo 8, pero sin solicitar ni concretar su petición, por lo que al amparo de lo previsto en el art. 66.1 de la Ley 39/2015 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, se propone INADMITIR esta alegación por falta de concreción de la petición efectuada

Este es nuestro criterio, que informamos en base a la documentación obrante en el Área de Transportes, no obstante lo cual el órgano competente resolverá lo que estime más oportuno, quedando, por tanto, el presente informe a la consideración del Órgano Municipal competente, en virtud de lo dispuesto en la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, modificada mediante la Ley 57/2003, de 16 de diciembre, de medidas para la modernización del gobierno local y a la emisión de cualquier otro informe mejor fundado en Derecho.

Marbella, a fecha de firma electrónica.  
EL TÉCNICO DE ADMINISTRACIÓN GENERAL  
Fdo. Rafael Toscano Sáez"

Considerando lo dispuesto en la Ley 7/1985, de 2 de abril, de Reguladora de las Bases de Régimen Local, Ley 57/2003, de 16 de diciembre, de medidas para la modernización del gobierno local, Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, LEY 2/2003, de 12 de mayo, de Ordenación de los Transportes Urbanos y Metropolitanos de Viajeros en Andalucía. Real Decreto 763/1979, de 16 de marzo, Reglamento Nacional de los Servicios Urbanos e Interurbanos de Transportes en Automóviles Ligeros, REAL DECRETO 1544/2007, de 23 de noviembre, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad, DECRETO 35/2012, de 21 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Transporte de Viajeros y Viajeras en Automóviles de Turismo y su posterior modificación realizada por el Decreto 84/2021, de 9 de febrero, ORDEN de 23 de julio de 2014, por el que se regula el procedimiento de autorización del aumento de capacidad de las autorizaciones de transporte público interurbano de viajeros en vehículos de auto-taxi, así como cualquier otra legislación estatal o autonómica aplicable en materia de transportes, así como la actual ORDENANZA MUNICIPAL DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS Y VIAJERAS EN AUTOMÓVILES DE TURISMO EN EL MUNICIPIO DE MARBELLA y demás disposiciones vigente en la materia que pudieran ser de aplicación.

Por todo ello, se propone a los miembros del Ayuntamiento Pleno, la adopción de los siguientes acuerdos:

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>



PRIMERO.- RESOLVER las alegaciones presentadas por la Asociación Taxi Marbella Mercedes, con fecha 12/08/2021, con CSV GEISER-2a23-2d7d-9019-4de7-afb5-af5c-65d6-2d19, de la siguiente forma:

INADMITIR la alegación PRIMERA presentada, al tratarse de unas consideraciones previas (preámbulo lo denomina el interesado) sobre la figura de la VTC, así como el proceso de elaboración del Decreto 84/2021 que modifica el Decreto 35/2012, o el número de plazas de los vehículos de auto taxi en relación con el vehículo compartido; cuestiones que el ser genéricas no se puede sino inadmitir las mismas por falta de concreción de la petición efectuada, de conformidad con lo previsto en el apartado c, del artículo 66.1 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas olicitando modificar el artículo 28.6.

DESESTIMAR la alegación SEGUNDA, presentada al artículo 4.3 de la Ordenanza, en la que se solicita su eliminación o la redacción alternativa que “La persona titular de la licencia deberá declarar de forma exclusiva su actividad económica en el IAE bajo el epígrafe 721.2 Transporte por auto taxi”, debiendo desestimarse la misma en la medida en que no es competencia de esta Administración las relaciones con la Agencia Estatal de Administración Tributaria (Hacienda).

DESESTIMAR la alegación TERCERA, presentada al artículo 6.5 de la Ordenanza, en la parte que se propone una redacción alternativa a dicho artículo de la que se desprende que no podrá llevarse a cabo una desafectación del tipo de licencia adaptada a PMR y solicitando se incluya una compensación económica para dichas licencias debido al sobre coste de la modificación del vehículo para adaptarlo a PMR ya que, en relación a la primera cuestión, la legislación andaluza nos obliga a disponer de un porcentaje mínimo de licencia PMR, que en el caso de esta Administración se ve ampliado por encima de lo previsto en la norma, por lo que una vez alcanzado ese umbral es potestad de esta Administración poder “desafectar” una licencia PMR a un titular anterior para que sean las nuevas licencias las que dispongan de este servicio, y en relación a la compensación económica que se propone mediante subvenciones o compensación de tasas o tributos, INADMITIR la misma ya que no es esta ordenanza el foro para su análisis

DESESTIMAR la alegación CUARTA, presentada al artículo 6.7 de la Ordenanza, en la que solicita la anulación de este apartado sin alegar motivo alguno, teniendo como base el análisis de la alegación anterior.

DESESTIMAR la alegación QUINTA, presentada al artículo 18.2 de la Ordenanza, en la que se propone la siguiente redacción alternativa: “Con carácter general, los vehículos destinados al servicio de taxi contarán con una capacidad de 9 plazas incluido el conductor o conductora”, teniendo en cuenta lo previsto en el artículo 31.3 del Decreto 35/2012, de 21 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Transporte Público de Viajeros y Viajeras en Automóviles de Turismo, (que establece en 5 el número de plazas), en concordancia con la Orden de 23 de julio de 2014 por la que se

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923d2fa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

regula el procedimiento de autorización del aumento de capacidad de las autorizaciones de transporte público interurbano de viajeros en vehículos auto-taxi.

DESESTIMAR la primera parte de la alegación SEXTA, presentada al artículo 19.1 de la Ordenanza, en la que se propone la siguiente redacción alternativa: “1 Los vehículos que presten los servicios de taxi, urbano o interurbano, deberán ir provistos del correspondiente taxímetro de forma que resulte visible para el viajero o viajera la lectura del precio del transporte, debiendo estar iluminado cuando se encuentre en funcionamiento. El taxímetro deberá ir conectado al módulo luminoso exterior colocado en la parte delantera del techo del vehículo o en la parte trasera del techo si este es panorámico, en el que se visualizará la tarifa aplicada al servicio que se está realizando y la disponibilidad del vehículo.

El taxímetro y el módulo luminoso exterior deberán estar homologados, debidamente precintados por el órgano correspondiente en materia de metrología”, ya que en el artículo 34.1 del Decreto 35/2012, de 21 de febrero por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Transporte Público de Viajeros y Viajeras en Automóviles de Turismo, modificado por el Decreto 84/2021, de 9 de febrero, se establece claramente cuál ha de ser el lugar de instalación del taxímetro.

ESTIMAR PARCIALMENTE la segunda parte de la alegación SEXTA, presentada al artículo 19.1 de la Ordenanza, en la que se propone la siguiente redacción alternativa: “...Asimismo, los vehículos auto-taxis deberán incorporar impresora de facturas homologadas y autorizada para su utilización en el servicio de taxi, que deberá emitir recibos normalizados a partir de la información facilitada en el taxímetro, o sistema telemático que permita enviar dicha información del recibo ya sea por e-mail, SMS u otro sistema tecnológico, ya que, a la vista de lo dispuesto en los art. 8 y 9 del Real Decreto 1619/2012, de 30 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento por el que se regulan las obligaciones de facturación, ha de observarse necesariamente que la expedición de la factura electrónica estará condicionada a que su destinatario haya dado su consentimiento.

Por todo ello se incluirá de un apartado 2º en el artículo 19 de la Ordenanza con la siguiente redacción:

“Artículo 19.2.- Con independencia de lo previsto en el apartado anterior en relación a las facturas homologadas, y de conformidad con lo previsto en los art. 8 y 9 del Real Decreto 1619/2012, de 30 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento por el que se regulan las obligaciones de facturación, se permitirán otros sistemas telemáticos que permitan enviar dicha información del recibo, ticket o factura ya sea por e-mail, SMS u otro sistema tecnológico cumpliendo siempre con la normativa fiscal y supeditado a que el destinatario haya dado su consentimiento”.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

DESESTIMAR la alegación SÉPTIMA, presentada al artículo 19.8 de la Ordenanza, en la que se propone directamente la anulación de este apartado 8º sin justificación ni argumentación alguna.

ESTIMAR la alegación OCTAVA, presentada al artículo 19.9 de la Ordenanza, en la que se propone la siguiente redacción alternativa: “Cuando un pasajero haga señal para detener un vehículo en situación de libre, el conductor deberá parar el vehículo en el lugar apto más próximo, quitar el libre y no poner el taxímetro en funcionamiento, hasta reanudar la marcha una vez subido el viajero en el vehículo para empezar a cumplir el servicio que se le encomiende”, ya que a la vista que de la redacción de dicho apartado es más clarificadora que la actual y considerando que técnicamente los taxímetros se pueden configurar para dicha función.

DESESTIMAR la alegación NOVENA, presentada al artículo 19.10 de la Ordenanza, en la que se propone una redacción alternativa que nada aporta ni mejora la redacción de la ordenanza.

ESTIMAR PARCIALMENTE la alegación DÉCIMA, presentada al artículo 22.2 de la Ordenanza, en la que se propone añadir al párrafo primero de dicho artículo “... un número máximo de 2 anuncios por cada lateral del vehículo, situado uno en la puerta y otro en la aleta”, añadiendo a continuación que “La información de los servicios complementarios ofrecidos, tales como servicios de personas discapacitadas, asientos infantiles etc. no tendrán consideración de publicidad y podrán instalarse en el vehículo, siempre y cuando se adapte a la normativa vigente”, ya que teniendo en cuenta que, en principio, es una cuestión discrecional de la Administración, mientras que no se comprometa la seguridad del vehículo, por lo que el artículo 22.2 queda redactado de la siguiente forma:

“La publicidad exterior de los taxis deberá ir situada en las puertas laterales y aletas traseras de los vehículos y no podrá superar las medidas máximas de 50 cm de ancho x 40 cm de alto, limitándose su colocación a un número máximo de un anuncio por puerta o aleta trasera.

La información de los servicios complementarios ofrecidos, tales como servicios de personas discapacitadas, asientos infantiles etc. no tendrán consideración de publicidad y podrán instalarse en el vehículo, siempre y cuando sean modelos estandarizados aprobados previamente por el Ayuntamiento”.

DESESTIMAR la alegación UNDÉCIMA, presentada al artículo 23.1 de la Ordenanza, en la que se propone la adición de un nuevo párrafo del siguiente tenor: “En primera instancia, a los nuevos vehículos propuestos para sustituir a los antiguos, se le concederá la licencia, previa inspección municipal básica, en la que se deberá aportar la documentación del vehículo, seguros exigibles, instalación de taxímetro y rotulación exterior, debiendo pasar una segunda revisión en un período no superior a tres meses, donde se comprobará de forma exhaustiva el cumplimiento del resto de condiciones asociadas a la concesión de la licencia. Este periodo podrá ser ampliado, si por cuestiones ajenas a la

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

voluntad del titular no pudiera cumplir con el plazo establecido, debiendo en este caso, aportar la justificación pertinente”, en atención a lo previsto en el artículo 33.1 del Decreto 35/2012, de 21 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Transporte Público de Viajeros y Viajeras en Automóviles de Turismo en relación a la revisión de los vehículos por el que “No se autorizará la puesta en servicio de vehículos que no hayan sido previamente revisados por los servicios municipales competentes, con el fin de verificar el cumplimiento de las condiciones exigidas de seguridad, conservación y documentación”; no estando prevista esa “inspección municipal básica” en la normativa, ya que con ello se estarían eludiendo los principios fundamentales enumerados de seguridad, conservación y documentación, amén de razones de economía procesal al estar duplicando los procedimientos de revisión.

ESTIMAR PARCIALMENTE la alegación DUODÉCIMA, presentada al artículo 24 de la Ordenanza, en la que se propone una redacción alternativa en función de la nueva incorporación de las personas jurídicas como titulares de licencias con el fin de adaptar el texto de la ordenanza y no crear agravios comparativos entre titulares personas físicas y titulares personas jurídicas. Esta modificación normativa se ha llevado cabo con el Decreto 84/2021, de 9 de febrero, por el que se modifica el Reglamento de los Servicios de Transporte Público de Viajeros y Viajeras en Automóviles de Turismo, modificando el Decreto 35/2012, de 21 de febrero.

Por ello, queda redactado el art. 24 con el siguiente tenor literal:

“Artículo 24. Condiciones generales

Los vehículos de taxi están obligados a la prestación del servicio y a concurrir diariamente a las paradas de taxi existentes en el término municipal salvo en las excepciones previstas en esta ordenanza o en los casos siguientes:

I. Cuando existiendo en la licencia un único conductor o conductora no pudiera prestar el servicio por enfermedad justificada o por graves trastornos familiares o de fuerza mayor, debidamente acreditada.

II. En el caso de que el titular de la licencia no dispusiera de conductor o conductora que pudiera suplirle cuando éste no pudiera prestar el servicio por las causas justificadas o contenidas en el apartado anterior y no se prevea realizar pruebas para la obtención del permiso municipal, hasta tanto se realicen las mismas para poder contratar un nuevo conductor o conductores.”

DESESTIMAR la alegación DECIMOTERCERA, presentada al artículo 25 de la Ordenanza por la que se propone eliminar prácticamente el párrafo 4º limitándolo a la siguiente redacción: “La contratación por plazas con pago individual es una opción voluntaria de los usuarios”.

Ya que considerando la nueva regulación aprobada mediante el Decreto 84/2021, de 9 de febrero, por el que se modifica el Reglamento de los Servicios de Transporte Público de

FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

Viajeros y Viajeras en Automóviles de Turismo, aprobado por el Decreto 35/2012, de 21 de febrero, en cuyo artículo doce se modifica el apartado segundo del artículo 39, en el que se dispone:

“2. No obstante lo dispuesto en el apartado 1, los municipios, incluso aquéllos que se encuentren integrados en alguna de las áreas territoriales de prestación conjunta existentes, previo informe de las asociaciones representativas de los titulares de licencias y de los usuarios y consumidores con implantación en su territorio, y de las Consejerías competentes en materia de consumo y de transportes de la Comunidad Autónoma de Andalucía, podrán disponer la prestación de servicios con contratación por plaza con pago individual, siempre que ello se encuentre contemplado en la correspondiente disposición municipal, y se realice a través de cualquier medio, incluidos telemáticos, que permita garantizar los derechos de los usuarios respecto de las tarifas que les sean de aplicación así como una reducción del precio que les correspondería abonar de hacer el viaje individualmente de acuerdo con las tarifas establecidas en los términos del artículo 58.

En estos casos, el informe de la Consejería competente en materia de transportes tendrá carácter vinculante.

La contratación por plazas con pago individual es una opción voluntaria de los usuarios y sólo se admitirá para servicios con origen o destino en puntos específicos donde se genere gran demanda, como son aeropuertos, puertos, estaciones de trenes, de autobuses, o recintos feriales y para aquellos casos en que se justifique suficientemente que la demanda de transportes no se encuentra debidamente atendida con los servicios de transporte regular y discrecional en autobús existente en el municipio correspondiente.

En todo caso, durante el servicio, deberá permanecer encendido el taxímetro con la tarifa que corresponda y deberá visualizarse a través del módulo luminoso exterior del vehículo”

Por lo tanto, siendo esta redacción la prevista en el Decreto Andaluz, esta Administración no ha hecho sino recoger y desarrollar la previsión legislativa prevista por nuestra Comunidad Autónoma.

INADMITIR la alegación DECIMOCUARTA, presentada al artículo 27 de la Ordenanza, ya que se propone la eliminación de los ordinales 1º al 8º, eliminando con ello toda la tramitación prevista en la Orden de 23 de julio de 2014, por la que se regula el procedimiento de autorización del aumento de capacidad de las autorizaciones de transporte público interurbano de viajeros en vehículos auto-taxi, ya que esta Administración no ha hecho sino recoger y desarrollar la previsión legislativa prevista por nuestra Comunidad Autónoma.

SEGUNDO.- RESOLVER las alegaciones presentadas por la Asociación Autoturismo Marbella San Pedro Alcántara (TAXISOL) con fecha 18/08/2021 y CSV GEISER-d2ee-4b3a-4492-4406-8b8d-6ca7-854b-5633, de la siguiente forma:

171

Hash: b78b5da2581291d52cb6127329269744ceca886853e4f545f8ca463f98e7f4b7d105ab208d7b3ffa91e96e97b2124286c31981133a12aa8dde6d260cd03230d | PÁG. 171 DE 228

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

INADMITIR la alegación PRIMERA, presentada al artículo 14.4 de la Ordenanza, en la que se propone “que dicho certificado no pierda su vigencia por no haber trabajado en el periodo de 5 años. Debiendo, eso sí, realizar un curso de reciclaje, que sea dado por alguna de las asociaciones del taxi de Marbella”, ya que la regulación recogida en el citado artículo 14.4 de la normativa municipal objeto de la alegación se remite literalmente a lo previsto en el artículo 29.3 del Decreto 35/2012, y que esta Administración no ha hecho sino recoger y desarrollar la previsión legislativa prevista por nuestra Comunidad Autónoma.

INADMITIR la alegación SEGUNDA, presentada al artículo 14.6 de la Ordenanza, en la que se propone, en relación al permiso municipal, anular este apartado teniendo en cuenta que no se pierde ninguna licencia de conducción por haberse caducado, y que se sancione en caso de incumplimiento, ya que, en atención a la petición efectuada y visto que este artículo garantiza por parte de esta administración el seguimiento y control de la vigencia de los citados permisos.

No obstante, se resuelve modificar el citado artículo 14.6 de la Ordenanza, quedando el mismo redactado de la siguiente forma:

“ Si transcurridos 12 meses desde la fecha de la caducidad del permiso municipal y no se ha solicitado al Ayuntamiento su renovación, el interesado deberá realizar un nuevo examen para la obtención del mismo.”

DESESTIMAR la alegación TERCERA, presentada al artículo 14.7 de la Ordenanza, en la que se solicita la anulación de este párrafo y que la vigencia del certificado municipal será indefinida como antiguamente, sólo modificándose cuando haya un cambio de titularidad, ya que, con el mismo argumento de la alegación anterior, y dado que la modificación del Decreto 35/2012 efectuada por el Decreto 84/2021 permite la posibilidad de que el titular de la licencia no trabaje la misma como conductor, y visto que este artículo garantiza por parte de esta administración el seguimiento y control de la vigencia de los citados permisos.

ESTIMAR la alegación CUARTA, presentada como alegación/sugerencia no prevista en la vigente Ordenanza, en la que se solicita “que los titulares de licencia de taxi puedan trabajar en otra licencia que no sea titular, teniendo que estar contratado de conductor de esa licencia”, ya que, vista la normativa y que este Ayuntamiento ya ha concedido en alguna que otra ocasión esta posibilidad, se incluirá un nuevo apartado en el artículo 17 donde se prevea exactamente la misma, con la siguiente redacción literal:

“17.5. Dándose alguna de las circunstancias previstas en los apartados anteriores, sin que existiera disponibilidad de vehículo de sustitución, esta Delegación podría autorizar con carácter excepcional y temporal, previa resolución dictada al efecto, que el titular de la licencia afectada pueda prestar servicio en otra licencia como conductor, durante dicho periodo de tiempo.”



TERCERA: Resolver las alegaciones presentadas por D. Antonio Espinosa Ruiz con fecha 20/08/2021 y CSV GEISER-247d-cd3d-729d-4c0e-8c13-b9b1-36a3-61d1, de la siguiente forma:

INADMITIR la alegación PRIMERA, presentada al artículo 4.3 de la Ordenanza, en la que el interesado realiza una serie de “manifestaciones” en relación a la dedicación exclusiva o las excedencias, pero sin solicitar ni concretar su petición, por la falta de concreción de la petición efectuada. al amparo de lo previsto en el art. 66.1 de la Ley 39/2015 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

DESESTIMAR la alegación SEGUNDA, presentada al artículo 63.5 de la Ordenanza, en la que manifiesta el interesado que la redacción de la normativa andaluza para la reserva de taxis adaptados es del 5% mientras que en nuestra Ordenanza figura el 10 %.

Indicar que en este punto que la legislación autonómica, en concreto, el Real Decreto 1544/2007, de 23 de noviembre, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad, impone en su artículo 8.1 lo siguiente:

“Artículo 8. Transporte en taxi adaptado.

1. En todos los municipios, los ayuntamientos promoverán que al menos un 5 por ciento, o fracción, de las licencias de taxi correspondan a vehículos adaptados, conforme al anexo VII. Los titulares de las licencias solicitarán voluntariamente que su taxi sea adaptado; pero si no se cubre el citado porcentaje, los ayuntamientos exigirán a las últimas licencias que se concedan que su autotaxi sea accesible”.

Por lo tanto, constituyendo este artículo un requisito de mínimos del 5% y que este Ayuntamiento ha optado (para una mejor y mayor prestación de los servicios públicos) subir esa ratio al 10 % atendiendo a la facultad que le otorga dicha normativa, es por lo que desestima esta alegación.

DESESTIMAR la alegación TERCERA, presentada al artículo 11 de la Ordenanza, en la que se solicita que “debería exigirse copia del contrato o copia del autónomo y llevarlo en el vehículo para combatir el fraude laboral”, ya que las competencias en el ámbito laboral y en infracciones y sanciones las ostenta el Ministerio de Trabajo y Seguridad Social así como la inspección de trabajo.

DESESTIMAR la alegación CUARTA, presentada al artículo 28.6 de la Ordenanza, en la que se propone reducir la distancia mínima para recoger clientes a los 100 metros en vez de los 300 que establece nuestra Ordenanza, ya que el art. 43.2 del Decreto 35/2012, de 21 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de os Servicios de Transporte Público de Viajeros y Viajeras en Automóviles de Turismo, establece que “Los vehículos en circulación

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>



no podrán tomar viajeros y viajeras a una distancia inferior a las distancias mínimas que, con tal fin, se establezcan en las ordenanzas municipales respecto a los puntos de parada establecidos en el sentido de la marcha.(...)", y que precisamente el Ayuntamiento ha ejercido lo previsto en dicha normativa.

INADMITIR la alegación QUINTA, presentada al artículo 8 de la Ordenanza, ya que se trata de una serie de "manifestaciones" en relación a derecho de tanteo previsto en el artículo 8, pero sin solicitar ni concretar su petición, por la falta de concreción de la petición efectuada. al amparo de lo previsto en el art. 66.1 de la Ley 39/2015 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

CUARTO.- APROBAR DEFINITIVAMENTE el texto de la modificación de la ORDENANZA MUNICIPAL DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS Y VIAJERAS EN AUTOMÓVILES DE TURISMO EN EL MUNICIPIO DE MARBELLA, una vez introducidas las modificaciones aprobadas, quedando redactado según el texto contenido en el cuerpo de este acuerdo.

QUINTO.- PUBLICAR el texto íntegro de la nueva Ordenanza en el Boletín Oficial de la Provincia de Málaga, al objeto de su entrada en vigor, con arreglo a lo establecido en los artículos 49 y 70.2. de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, y especialmente en su modificación en la Ley 57/2003, de 16 de diciembre, de medidas para la modernización del gobierno local.

Siendo el texto íntegro de la Ordenanza es el siguiente:

**"ORDENANZA MUNICIPAL DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS Y VIAJERAS EN AUTOMÓVILES DE TURISMO EN EL MUNICIPIO DE MARBELLA**

#### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Mediante Decreto 35/2012, de 21 de febrero, se aprobó el Reglamento de los Servicios de Transporte Público de Viajeros y Viajeras en Automóviles de Turismo, (en adelante Decreto 35/2012), cuya entrada en vigor tuvo lugar el día 13 de marzo de 2012, normativa que sustituyó y "desplazó" en su vigencia en Andalucía, al Reglamento Nacional de los Servicios Urbanos e Interurbanos de Transportes en Automóviles Ligeros, aprobado por Real Decreto 763/79, de 15 de marzo (en adelante Real Decreto 763/79), que pasó a configurarse en esta materia como legislación supletoria, de acuerdo con el régimen constitucional de distribución de competencias de las comunidades autónomas.

Dando cumplimiento a la disposición transitoria primera del Decreto 35/2012, el Ayuntamiento de Marbella adaptó al mismo su normativa municipal vigente hasta ese momento, aprobando la Ordenanza Municipal de los Servicios de Transporte Público de

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

Viajeros y Viajeras en Automóviles de Turismo en el Municipio de Marbella, que entró en vigor tras su publicación en el Boletín Oficial de la Provincia de Málaga el día 7 de diciembre de 2018.

Desde la publicación del Decreto 35/2012, de 21 de febrero, además de haberse producido cambios de gran importancia en la realidad del mercado del transporte de este tipo de servicios, han tenido lugar varios pronunciamientos judiciales que afectan de manera significativa a su contenido, lo que ha precisado que la Junta de Andalucía haya llevado a cabo su revisión para ajustarlo a estas modificaciones sustantivas y al mismo tiempo introducir una nueva regulación que permita la modernización y flexibilidad del sector del taxi tan demandada por los usuarios, por lo que, con fecha 12 de febrero de 2021 se publicó en el Boletín Oficial de la Junta de Andalucía el Decreto 84/2021, de 9 de febrero, por el que se modifica el Reglamento de los Servicios de Transporte Público de Viajeros y Viajeras en Automóviles de Turismo, aprobado por el Decreto 35/2012, de 21 de febrero (en adelante Decreto 84/2021).

En base a la modificación que del Decreto 35/2012 hace el Decreto 84/2021, y del cumplimiento de las diversas sentencias judiciales que le afectan, y a tenor de lo recogido en la Disposición transitoria quinta del citado Decreto 84/2021, se hace necesario que el Ayuntamiento de Marbella proceda a la adaptación de su actual normativa a los cambios introducidos por dicho Decreto.

Las principales novedades que se recogen en esta adaptación de la normativa municipal a los cambios introducidos en el Reglamento de los Servicios de Transporte Público de Viajeros y Viajeras en Automóviles de Turismo de la Junta de Andalucía son los siguientes:

- a) Se permite que una persona jurídica sea titular de una licencia de autotaxi, eliminando la necesidad de prestación personal del servicio por el titular de la licencia y la exigencia de que dicho titular disponga de permiso de conducción.
- b) Se elimina la obligatoriedad de se elimina la obligatoriedad de la placa de servicio público, así como todo lo concerniente a la regulación de los aspectos de metrología del taxímetro por ser una competencia exclusiva estatal (artículo 149.1.12.<sup>a</sup> de la Constitución) y ostentando las Comunidades Autónomas la competencia de ejecución.
- c) Se elimina la condición de que el vehículo no rebase la antigüedad de dos años en el momento de otorgamiento inicial de la licencia.
- d) En aplicación del principio de igualdad entre personas físicas y jurídicas, se suprime la posibilidad de que las cooperativas de trabajo asociado puedan ostentar igual número de títulos al de personas socias trabajadoras que la integren pues ello implica un trato normativo diferente.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

e) Se ha estimado procedente ofrecer el precio cerrado para los servicios previamente contratados, de manera que los usuarios puedan conocer de forma anticipada la tarifa máxima que pagaran al final del trayecto, y por otro, facultar la contratación del servicio por plaza y cobro individual con el fin de abaratar el coste de los trayectos y contribuir a reducir el volumen del tráfico y la contaminación.

f) Se establecen nuevas medidas para que los Ayuntamientos aseguren la prestación del servicio de vehículos adaptados con carácter permanente y preferente para este colectivo.

De acuerdo con lo expuesto, la presente ordenanza consta de siete títulos y un total de 52 artículos, de una disposición adicional, relativa a la modificación normativa, tres disposiciones transitorias, una disposición derogatoria y una disposición final, en la que se determina el momento de su entrada en vigor.

Por todo ello este Ayuntamiento, en virtud de la autonomía local constitucionalmente reconocida, que garantiza a los municipios la personalidad jurídica y potestad reglamentaria en el ámbito de sus intereses, pretende dictar la presente ordenanza previa observancia de la tramitación establecida al efecto en el artículo 49 de la Ley 7/1985, de 2 de abril Reguladora de Bases de Régimen Local.

## ÍNDICE

### TÍTULO I: NORMAS GENERALES

- Artículo 1.- Objeto, servicio regulado y ámbito de aplicación.
- Artículo 2.- Régimen jurídico.
- Artículo 3.- Sometimiento a previa licencia.

### TÍTULO II: DE LAS LICENCIAS

- Artículo 4.- Titularidad
- Artículo 5.- Coeficiente de determinación del número de licencias y su modificación.
- Artículo 6.- Adjudicación de las licencias y su procedimiento.
- Artículo 7.- Inicio del servicio.
- Artículo 8.- Transmisión de las licencias.
- Artículo 9.- Vigencia, suspensión, extinción y caducidad de las licencias.
- Artículo 10.- Visado de las licencias.
- Artículo 11.- Registro de licencias.

### TÍTULO III: REQUISITOS DE PERSONAS TITULARES, CONDUCTORES Y CONDUCTORAS Y PERMISO MUNICIPAL

- Artículo 12.- Requisitos de las personas titulares.
- Artículo 13.- Requisitos de los conductores y conductoras.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

Artículo 14.- Certificado municipal aptitud ejercicio de actividad de conducir taxi.  
Artículo 15.- Tarjeta de identificación del conductor o conductora del taxi

#### TÍTULO IV: DE LOS VEHÍCULOS ADSCRITOS A LAS LICENCIAS

Artículo 16.- Adscripción a la licencia.  
Artículo 17.- Vehículos de sustitución.  
Artículo 18.- Características de los vehículos.  
Artículo 19.- Taxímetros y su funcionamiento.  
Artículo 20.- Sistemas de pago.  
Artículo 21.- Aparatos de radio o GPS y emisoras.  
Artículo 22.- Instalación publicidad.  
Artículo 23.- Revisión de los vehículos.

#### TÍTULO V: DE LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS

Artículo 24.- Condiciones generales.  
Artículo 25.- De la forma de prestar los servicios.  
Artículo 26.- Taxis adaptados.  
Artículo 27.- Aumento del número de plazas.  
Artículo 28.- Paradas de taxi.  
Artículo 29.- Descansos.  
Artículo 30.- De la obligatoriedad de determinados servicios.  
Artículo 31.- Concertación previa de servicios.  
Artículo 32.- De las tarifas.  
Artículo 33.- De las asociaciones legalmente constituidas.

#### TÍTULO VI: DERECHOS Y DEBERES DE LOS CONDUCTORES Y CONDUCTORAS Y DE LAS PERSONAS USUARIAS

Artículo 34.- De los derechos de los conductores y conductoras.  
Artículo 35.- De los deberes de conductores y conductoras.  
Artículo 36.- De las prohibiciones.  
Artículo 37.- De la documentación a bordo del vehículo.  
Artículo 38.- De los derechos y deberes de las personas usuarias.  
Artículo 39.- Reclamaciones de las personas usuarias.

#### TÍTULO VII: INSPECCIÓN Y RÉGIMEN SANCIONADOR

Artículo 40.- Inspección.  
Artículo 41.- Responsabilidad administrativa.  
Artículo 42.- Diligencias previas.  
Artículo 43.- Competencia sancionadora. Artículo 44.- Procedimiento Sancionador.

##### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

##### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

##### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

##### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

##### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

Artículo 45.- Clases de infracciones y su tipificación.  
Artículo 46.- Sanciones.  
Artículo 47.- Determinación de la cuantía.  
Artículo 48.- Prescripción de las infracciones y sanciones.  
Artículo 49.- Medidas accesorias.  
Artículo 50.- Revocación de las licencias.  
Artículo 51.- Exigencia del pago de sanciones.  
Artículo 52.- Uniformidad.

#### DISPOSICIÓN ADICIONAL

#### DISPOSICIÓN TRANSITORIA PRIMERA

#### DISPOSICIÓN TRANSITORIA SEGUNDA

#### DISPOSICIÓN TRANSITORIA TERCERA

#### DISPOSICIÓN DEROGATORIA

#### DISPOSICIÓN FINAL

#### TÍTULO PRIMERO

#### NORMAS GENERALES

#### ARTÍCULO 1.- Objeto, servicio regulado y ámbito de aplicación.

El objeto de esta Ordenanza es la regulación con carácter municipal y la intervención administrativa de este Ayuntamiento del servicio de transporte público de viajeros y viajeras en automóviles de turismo en el Municipio de Marbella, como servicio de taxi o autotaxi, dentro de los límites establecidos por las leyes y demás normativa vigente, y que será de aplicación dentro del término municipal de Marbella.

#### ARTÍCULO 2.- Régimen jurídico.

2.1.- La presente Ordenanza se dicta de conformidad con las competencias atribuidas por la Ley 5/2010, de 11 de junio, de Autonomía Local de Andalucía, y de acuerdo con las demás disposiciones legales vigentes.

2.2.- En cuanto a lo no previsto en esta Ordenanza serán de aplicación, LEY 2/2003, de 12 de Mayo, de Ordenación de los Transportes Urbanos y Metropolitanos de Viajeros en Andalucía, el DECRETO 35/2012, de 21 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Transporte Público de Viajeros y Viajeras en Automóviles de Turismo, ORDEN de 23 de julio de 2014, por la que se regula el procedimiento de autorización del aumento de capacidad de las autorizaciones de transporte público interurbano de viajeros en vehículos de auto-taxi, ambas modificadas por el Decreto 84/2021, de 9 de febrero, así como

178

Hash: b78b5da2a581291d52cb6127329269744ceca886853e4f545f8ca463f98e7f4b7d105ab208d7b3ffa91e96e97b2124286c31981133a12aa8dde6d260cd03230d | PÁG. 178 DE 228

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

cualquier otra legislación estatal o autonómica aplicable en materia de transportes y demás disposiciones vigentes que le afecten.

### ARTÍCULO 3.- Sometimiento a previa licencia.

3.1.- Para la prestación de servicios de transporte urbano en autotaxi será necesaria la previa obtención de autorización expedida por el Ayuntamiento, cuya licencia municipal corresponderá a una categoría única denominada “licencia de autotaxi”.

3.2.- Para la prestación de servicios de transporte interurbano en autotaxi será necesaria la previa obtención de la autorización expedida por el órgano al que corresponda de la Conserjería competente en materia de transportes.

3.3.- La pérdida o retirada por cualquier causa legal de la licencia de transporte urbano o de la de transporte interurbano conllevará a la cancelación de la otra licencia o autorización que debe acompañarla, salvo las excepciones previstas en la legislación mencionada en el apartado 2.2 del artículo 2 de esta Ordenanza o en aquellos casos en los que la Administración competente decida expresamente su mantenimiento.

## TÍTULO SEGUNDO

### DE LAS LICENCIAS

#### ARTÍCULO 4.- Titularidad.

4.1.- La licencia es el título jurídico que habilita a su titular para la prestación de los servicios que regula esta Ordenanza.

4.2.- El título habilitante se expedirá a favor de una persona física o jurídica que no podrá ser titular de otras licencias de auto-taxi o autorizaciones de transporte interurbano en vehículos de turismo. En el título habilitante se hará constar el vehículo que se vincula a su explotación.

4.3.- La persona titular de la licencia deberá tener plena y exclusiva dedicación en la profesión.

4.4.- La persona titular de la licencia no podrá, en ningún caso, arrendar, traspasar o ceder la explotación de la licencia, ni el vehículo adscrito a la misma, y su realización, sin contar con la preceptiva autorización municipal, implicará la revocación de la licencia, sin perjuicio de lo establecido en el DECRETO 35/2012.

ARTÍCULO 5.- Coeficiente de determinación del número de licencias y su modificación.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

5.1.- Para la determinación del número de licencias, se establece un coeficiente del 2,3 licencias por cada mil habitantes, que se aplicará sobre el total de la población censada en Marbella y publicada anualmente por el Instituto Nacional de Estadística.

5.2.- La determinación o modificación del número de licencias existentes quedará, en todo caso, condicionado al cumplimiento de lo recogido en los artículos 12 y 13 del DECRETO 35/2012.

#### ARTÍCULO 6.- Adjudicación de las licencias y su procedimiento.

6.1.- La adjudicación de las licencias se realizará por el Ayuntamiento de Marbella mediante concurso convocado al efecto, en cuyos criterios para determinar la adjudicación de licencias se deberá tener siempre en cuenta la rigurosa y continuada antigüedad en el ejercicio de la profesión de taxista en el Municipio de Marbella. Dicha continuidad quedará interrumpida cuando voluntariamente se abandone la profesión de conductor asalariado por plazo igual o superior a seis meses.

6.2.- En las bases de la convocatoria del concurso se determinará el procedimiento aplicable, los criterios de adjudicación y la documentación a presentar, respetando en todo caso los requisitos del apartado 4. de este mismo artículo.

6.3.- Para la obtención de la licencia será necesaria la participación en el concurso convocado al efecto, mediante la presentación de la correspondiente solicitud, en el plazo y lugar que se indique, acompañada de la documentación exigida en las bases de la convocatoria y la establecida en el Decreto 35/2012 (modificado por el 84/2021)

6.4.- En el concurso se valorará la dedicación exclusiva en la profesión y la antigüedad acreditada por la cotización a la Seguridad Social o como autónomo colaborador en el sector del taxi, siempre que la prestación del servicio se haya efectuado en posesión del certificado municipal de aptitud para el ejercicio de la actividad de conductor de taxi expedido por el Ayuntamiento de Marbella, cuyos periodos de cotización no se tendrán en cuenta si han computado anteriormente para la obtención de una licencia de taxi.

6.5.- Se establece que toda licencia de nueva creación tendrá que adaptar su vehículo para personas de movilidad reducida, condición que deberá mantener mientras no esté cubierto el 10 por ciento del total de la flota exigido en el RD 1544/2007.

6.6.- No se modificarán las licencias que estén concedidas con anterioridad sin el condicionante de disponer de vehículos adaptados.

6.7.- La prelación que tendrán las licencias para abandonar la condición de vehículo de discapacitados será en favor de aquellas que fueron concedidas con el condicionante de ser para vehículos adaptados, estableciendo preferencia de los más antiguos con respecto de las más nuevas.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>



## ARTÍCULO 7.- Inicio del servicio.

7.1.- Las personas titulares de licencias de autotaxi deberán iniciar el ejercicio de la actividad de prestación de servicios de transporte público urbano con los vehículos afectos a dichas licencias, en el plazo máximo de 60 días naturales, contados desde la fecha de la notificación de la adjudicación de las mismas, pudiendo el Ayuntamiento prorrogar dicho plazo cuando exista causa justificada y acreditada por el solicitante.

7.2.- Una vez iniciada la prestación del servicio, las personas titulares no podrán dejar de prestarlo durante periodos iguales o superiores a 30 días consecutivos o 60 alternos, en el plazo de un año, salvo que se acrediten por escrito al Ayuntamiento razones justificadas y ajenas a la voluntad del titular.

## ARTÍCULO 8.- Transmisión de las licencias.

8.1.- Las licencias de autotaxi serán transmisibles por actos “inter vivos”, o “mortis causa” al cónyuge viudo o los herederos forzosos, previa autorización municipal y con arreglo a lo previsto en el DECRETO 35/2012.

8.2.- El derecho de tanteo del Ayuntamiento establecido en el artículo 15 del DECRETO 35/2012 no será de aplicación en las transmisiones, tanto “inter vivos” como “mortis causa” cuando se trate de descendientes o ascendientes directos. El ejercicio del derecho de tanteo será acordado en el marco de la planificación municipal correspondiente, previo estudio en el que se determinen los motivos de su ejercicio, tales como el rescate de licencias para su amortización.

8.3.- El Ayuntamiento no someterá a trámite ni autorizará la transmisión de ninguna licencia cuando a su titular se le haya iniciado trámites de diligencias previas o de incoación de un expediente sancionador, y hasta tanto no se haya resuelto definitivamente dichas actuaciones, siendo requisito necesario para que proceda la transmisión de la licencia el cumplimiento de las sanciones impuestas.

## ARTÍCULO 9.- Vigencia, suspensión extinción y caducidad de las licencias.

En cuanto a la vigencia, suspensión y extinción de las licencias se estará a lo dispuesto en el DECRETO 35/2012.

## ARTÍCULO 10.- Visado de las licencias.

10.1.- La vigencia de las licencias de autotaxi quedará condicionada a la constatación anual por parte del Ayuntamiento del mantenimiento de las condiciones que originariamente justificaron su otorgamiento y que constituyen los requisitos para su validez y de aquellos otros que, aun no siendo exigidos originariamente, resulten, asimismo, de obligado cumplimiento.

### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

10.2.- Dicha constatación se efectuará mediante el visado de la licencia, que se realizará durante la inspección anual del vehículo prevista en la presente Ordenanza.

10.3.- Para la realización del visado deberá presentarse idéntica documentación a la exigida para la obtención de la licencia, así como acreditar las revisiones metrológicas periódicas de los taxímetros.

10.4.- El pago de sanciones pecuniarias establecidas mediante resolución que pongan fin a la vía administrativa, relacionadas con la actividad del taxi, salvo suspensión en virtud de resolución judicial, por incumplimiento de esta Ordenanza, o de las infracciones tipificadas en el DECRETO 35/2012 y en la LEY 2/2003, así como estar al corriente de cualquier otra deuda tributaria municipal, será requisito necesario para que proceda el visado de las licencias.

10.5.- La falta de visado en el plazo establecido al efecto determinará la apertura del procedimiento para la declaración de caducidad de la licencia, pudiendo adoptarse por parte del Ayuntamiento la suspensión de la misma u otras medidas cautelares que resulten necesarias para impedir la explotación de la licencia, hasta tanto se resuelva dicho procedimiento.

#### ARTÍCULO 11.- Registro de licencias.

11.1.- El Ayuntamiento llevará un registro de las licencias concedidas, por orden consecutivo, sin vacíos ni saltos, en el que se irán anotando las diferentes incidencias relativas a su titularidad, vehículos afectos a las mismas, infracciones cometidas y sanciones impuestas, así como cualquier otra circunstancia que sea de consideración.

11.2.- Las personas titulares y los conductores o conductoras de las licencias deberán comunicar al Ayuntamiento cualquier cambio en los datos de los mismos, así como de las contrataciones que efectúen y dar cuanta información le sea requerida en la prestación del servicio.

11.3.- El Ayuntamiento de Marbella comunicará al órgano competente para otorgar la autorización interurbana de la Consejería competente en materia de transportes, las incidencias registradas en relación con la titularidad de las licencias y vehículos afectos a las mismas, así como las suspensiones temporales que autoricen, con una periodicidad mínima semestral. Dicha comunicación se deberá realizar por medios telemáticos de conformidad con lo que establezca la citada Consejería.

#### TÍTULO TERCERO

#### REQUISITOS DE PERSONAS TITULARES, CONDUCTORES Y CONDUCTORAS Y PERMISO MUNICIPAL

182

Hash: b78b5da2581291d52cb6127329269744ceca886853e4f545f8ca463f98e7f4b7d105ab208d7b3ffa91e96e97b2124286c31981133a12aa9dde6d260cd03230d | PÁG. 182 DE 228

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

#### ARTÍCULO 12.- Requisitos de las personas titulares.

Las personas titulares de licencias de autotaxi deberán cumplir en todo momento los requisitos exigidos en el Decreto 35/2012 (modificado por el Decreto 84/2021), y no ser titular de una autorización de transporte serie VTC.

#### ARTÍCULO 13.- Requisitos de los conductores y conductoras.

Las personas que hayan de conducir el vehículo adscrito a la licencia de taxi, bien como titulares o como asalariados o autónomos colaboradores, deberán cumplir los requisitos exigidos en el DECRETO 35/2012.

#### ARTÍCULO 14.- Certificado municipal aptitud ejercicio de actividad de conducir taxi.

14.1.- Para la obtención del certificado de municipal de aptitud para el ejercicio de la actividad de conducir taxi las personas aspirantes deberán tener cumplidos los 18 años y superar las pruebas correspondientes que a tal efecto se realizarán y que deberán acreditar los conocimientos establecidos en el DECRETO 35/2012, y ajustarse a las normas contenidas en el mismo y las que se establezcan al respecto por Decreto de Alcaldía o de la Delegación Municipal que ostente las competencias.

14.2.- Las personas aspirantes al certificado de aptitud deberán presentar la solicitud en el Ayuntamiento, acompañada de la siguiente documentación:

1. Certificado médico de no padecer enfermedad o impedimento físico que imposibilite o dificulte el normal ejercicio de la profesión de taxista.
2. Fotocopias compulsadas del DNI y permiso de conducir en vigor.
3. 2 fotografías tamaño carné.
4. Justificante de haber abonado los derechos de examen.

14.3.- El certificado municipal de aptitud para el ejercicio de la actividad de conductor o conductora de taxi será expedido por el Ayuntamiento, ajustándose a las normas establecidas por Decreto de Alcaldía o de la Delegación Municipal que ostente las competencias, así como a las restantes contenidas en el DECRETO 35/2012.

14.4.- El certificado municipal de aptitud para el ejercicio profesional perderá su vigencia por incumplimiento sobrevenido de cualquiera de los requisitos establecidos para su obtención y por la falta del ejercicio profesional durante un periodo, ininterrumpido o no, de un año en el plazo de 5.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

14.5.- El referido permiso tendrá una vigencia de 4 años, transcurridos los cuales el interesado podrá solicitar, dentro del plazo de 6 meses desde su caducidad, la renovación del mismo, que se expedirá por igual periodo de validez sin necesidad de nuevo examen, debiendo presentar la misma documentación que para su solicitud y contenida en esta Ordenanza.

14.6.- Si transcurridos 12 meses desde la fecha de la caducidad del permiso municipal y no se ha solicitado al Ayuntamiento su renovación, el interesado deberá realizar un nuevo examen para la obtención del mismo.

14.7.- El certificado municipal de aptitud de las personas titulares de las licencias municipales tendrá, igualmente, una vigencia de 4 años, renovables por iguales periodos, a petición del titular, y de forma automática, siempre que se mantengan las mismas condiciones de su obtención.

14.8.- En el caso que se perdiera la condición de titular y se continuará con la actividad de conductor, se expedirá un nuevo permiso en las mismas condiciones establecidas para los conductores asalariados.

14.9.- El incumplimiento reiterado o de manifiesta gravedad de las condiciones exigidas para el otorgamiento del certificado de aptitud para la conducción del taxi, podrá originar la retirada temporal o incluso la no renovación del mismo.

14.10.- Independientemente de las medidas legales que procedan, cuando los agentes encargados de la inspección o vigilancia del servicio del taxi comprueben que el conductor de una licencia no dispone, en el momento de la inspección, del certificado municipal de aptitud en vigor, podrá ordenarse de inmediato la paralización del vehículo, hasta tanto se supriman los motivos determinantes de la infracción.

14.11.- En caso de revocación del certificado de aptitud, o cuando se efectúe la actividad de conducir el taxi sin haber obtenido dicho permiso, el Ayuntamiento podrá acordar que el infractor no pueda obtenerlo en el plazo de 4 años desde la notificación de la resolución de revocación.

#### ARTÍCULO 15.- Tarjeta de identificación del conductor o conductora del taxi.

15.1.- Para la adecuada identificación del conductor o conductora del taxi, el Ayuntamiento expedirá la tarjeta de identificación de la persona, que deberá ser desmontable para poder cambiarse según el que conduzca el vehículo, y en la que constarán los datos del conductor o conductora, nombre, permiso municipal, expedición del mismo y caducidad, según el modelo que se confeccionará por la Delegación municipal correspondiente.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

15.2.- Se expedirá una tarjeta por cada conductor o conductora del vehículo, incluido la de la persona titular. Los conductores o conductoras itinerantes tendrán una tarjeta de identificación por cada vehículo en el que se encuentren trabajando.

15.3.- La tarjeta tendrá que llevarse en el momento de prestar el servicio y estar situada en lugar visible dentro del vehículo.

15.4.- La persona titular de cada tarjeta de identificación deberá hacer entrega de la misma cuando se produzca cualquier variación de los datos consignados en la misma, en cuyo caso el Ayuntamiento expedirá una nueva tarjeta actualizada, o cuando el conductor o conductora deje de prestar definitivamente los servicios con la licencia a la que está adscrita.

#### TÍTULO CUARTO DE LOS VEHÍCULOS ADSCRITOS A LAS LICENCIAS

##### ARTÍCULO 16.- Adscripción a la licencia.

16.1.- Cada licencia estará adscrita a un único vehículo específico, que deberá cumplir los requisitos exigibles con arreglo a lo establecido en el Decreto 35/2012 (modificado por el 84/2021), la presente Ordenanza, y la legislación general en materia de circulación, industria, seguridad y accesibilidad; estos vehículos podrán estar en poder del titular en régimen de propiedad, arrendamiento ordinario, arrendamiento financiero, renting o cualquier régimen de tenencia que permita el libre uso del vehículo, de conformidad con lo dispuesto por la normativa vigente.

##### 16.2.- ANULADO POR DECRETO 84/2021

16.3.- Para realizar la sustitución del vehículo, el nuevo que se proponga deberá tener menos antigüedad que el sustituido, salvo que éste tenga una antigüedad inferior a 2 años.

16.4. Los vehículos no podrán continuar dedicados a la actividad del taxi a partir de que alcancen una antigüedad superior a doce años a contar desde su primera matriculación.

16.5.- Los cálculos de antigüedad antes referidos se efectuarán a partir de la primera matriculación del vehículo.

##### ARTÍCULO 17.- Vehículos de sustitución.

17.1.- Los titulares de licencia podrán alquilar vehículos para el servicio de autotaxi que puedan ser utilizados de forma sustitutoria del vehículo propio adscrito a una licencia a petición de su titular, en caso de accidente o avería, así como en otras circunstancias excepcionales, las cuales deberán ser autorizadas por el Ayuntamiento. Estos vehículos deberán cumplir con los requisitos establecidos en la presente Ordenanza, en el DECRETO 35/2012 y el resto de normativa vigente y aplicable para la prestación del servicio de taxi.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

17.2.- La utilización de un vehículo para el servicio de autotaxi de sustitución deberá ser comunicada previamente a la Delegación Municipal que ostente las competencias en materia de transportes, señalando el número de la licencia que sustituye y el titular de la misma. Una vez superadas las circunstancias que obligaron a sustituirlo provisionalmente, la persona titular de la licencia deberá comunicar al Ayuntamiento la vuelta a la prestación del servicio con el vehículo originalmente adscrito a la licencia, al objeto de dar de baja el vehículo sustituto.

17.3.- Sin autorización expresa del Ayuntamiento de Marbella, la prestación del servicio mediante un vehículo para el servicio de autotaxi para sustitución no podrá ser superior a 60 días al año, salvo que se acrediten circunstancias de fuerza mayor que deberán acreditarse debidamente.

17.4.- En caso de siniestro total del vehículo el titular de la licencia deberá iniciar los trámites para el cambio de material de la licencia.

17.5. Dándose alguna de las circunstancias previstas en los apartados anteriores, sin que existiera disponibilidad de vehículo de sustitución, esta Delegación podría autorizar con carácter excepcional y temporal, previa resolución dictada al efecto, que el titular de la licencia afectada pueda prestar servicio en otra licencia como conductor, durante dicho periodo de tiempo.

#### ARTÍCULO 18.- Características de los vehículos.

18.1.- La prestación de los servicios de taxi podrá llevarse a cabo únicamente mediante vehículos aptos técnicamente para el transporte de personas, debiendo reunir las características técnicas y de confort propias de un vehículo de lujo, que se valorarán en todo momento por la Delegación Municipal que ostente las competencias en materia de transportes, mediante la adaptación de los criterios que garanticen las mismas, así como las condiciones necesarias de seguridad y conservación para la prestación del servicio y demás exigencias de esta Ordenanza, así como las contenidas en el Decreto 35/2012 (modificado por el 84/2021) y cualquier otra legislación aplicable en la materia.

18.2.- Con carácter general, los vehículos destinados al servicio de taxi contarán con una capacidad de 5 plazas incluido el conductor o conductora. No obstante en el caso de vehículos adaptados destinados al transporte de personas discapacitadas, se podrá autorizar una capacidad de hasta 9 plazas, incluido el conductor o conductora, siempre que en el correspondiente certificado de característica coste que una de las plazas corresponde a una persona usuaria de silla de ruedas, las cuales se mantendrán mientras la licencia disponga de vehículo destinado al servicio de taxi adaptado.

18.3.- Se establece como color único para todos los vehículos de taxi que presten servicio en este término municipal el color blanco.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

18.4.- Los vehículos deberán llevar en las puertas delanteras el logotipo con el escudo de la Ciudad de Marbella y el número de la licencia correspondiente, y debajo de la misma la leyenda “Marbella, San Pedro Alcántara”, y debajo, de lado a lado del vehículo, una franja horizontal en dos tonalidades de color azul y la leyenda “TAXI” en color blanco sobre la banda de color más oscuro, y en el capó, en la parte del asiento del acompañante del conductor, una franja vertical de color azul oscuro con la leyenda “TAXI” y debajo “Marbella, San Pedro Alcántara”, pegado al vehículo y según modelo confeccionado por la Delegación de Transportes. En la parte izquierda del maletero o portón trasero, y en color azul oscuro, deberá situarse la palabra “TAXI” y debajo de la misma el número de la licencia correspondiente, con un tamaño de letra de 40 mm. de alto por 6 mm. de ancho.

#### 18.5.- ANULADO POR DECRETO 84/2021

18.6.- El vehículo adscrito a la licencia deberá tener, como mínimo, una potencia de 90 caballos o potencia equivalente en motores híbridos, eléctricos, o de cualquier otro tipo que los avances tecnológicos permitan.

18.7.- La Administración Municipal, junto con las asociaciones profesionales representativas del sector, promoverá y fomentará la incorporación de combustibles que resulten menos contaminantes para el medio ambiente, como el gas licuado o cualquier otra tecnología que permita la propulsión de vehículos para el transporte de pasajeros, y se considerará la creación de distintivos en los vehículos, tales como eco-taxi.

18.8.- Las medidas de los vehículos tipo berlina será de 4,420 metros de longitud mínima y su altura inferior a 1,619 y para los tipo mono-volumen será de 4,277 metros de longitud mínima y su altura tendrá que ser superior a 1,619.

18.9.- Los vehículos adaptados y destinados al transporte de personas discapacitadas deberán disponer de sistema homologado de rampa para el acceso de sillas de ruedas o vehículos tipo scooter para discapacitados. Deberán asimismo cumplir con cualquier otra especificación que determine la normativa que le sea de aplicación. Este tipo de vehículos tendrán que estar identificados según las normas específicas para los mismos que determine la Administración Municipal, con el fin de dar información suficiente a los usuarios.

18.10.- Los vehículos deberán estar provisto de carrocería cerrada y, al menos, cuatro puertas de fácil acceso y perfectamente practicables para permitir la entrada y salida a los usuarios, tanto a las plazas delanteras como traseras.

18.11.- En todo caso llevarán ventanillas en número suficiente para conseguir mayor visibilidad, luminosidad y ventilación posibles, provistas de cristales o vidrios transparentes e inastillables que, pudiendo ser tintados pero no opacos, deberán permitir una perfecta percepción visual desde el exterior al interior del vehículo y estar dotados del mecanismo conveniente para accionarlos.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>



18.12.- Los vehículos tendrán que disponer de dispositivos de calefacción y aire acondicionado o climatizador.

18.13.- En el interior deberá instalarse el necesario alumbrado eléctrico que el conductor deberá encender en los servicios nocturnos cuando suba o descienda el pasaje.

18.14.- Se recomienda que los vehículos vayan provistos de elementos contra incendios.

18.15.- La pintura de los vehículos deberá ser cuidada, el tapizado del interior de piel o material adecuado y las fundas que se utilicen estarán siempre limpias, prohibiéndose expresamente la cubrición de los asientos por medio de mantas o jarapas.

18.16.- En cada vehículo habrá una rueda de recambio, kit de reparación o sistema análogo, que deberá cumplir con las especificaciones del fabricante del vehículo y la normativa legal aplicable, debiendo mantenerse los mismos en buen uso. Deberá disponer igualmente de las herramientas propias para reparar las averías urgentes.

18.17.- En los vehículos se podrá instalar mampara de seguridad, la cual deberá reunir los requisitos normativos o de homologación oportunos. En caso de contar con la misma, el uso de la plaza delantera será a criterio del conductor.

18.18.- El buen estado, la limpieza, y demás características relativas a la accesibilidad o instalación de dispositivos de seguridad o sistemas de comunicación, y la seguridad de todos los elementos o instalaciones del vehículo serán atendidas cuidadosamente por su titular y exigido en las revisiones a que se refiere esta Ordenanza.

#### ARTÍCULO 19.- Taxímetros y su funcionamiento.

19.1.- Los vehículos que presten los servicios de taxi, urbano e interurbano, deberá ir provistos del correspondiente taxímetro de forma que resulte visible para el viajero o viajera la lectura del precio del transporte, debiendo estar iluminado cuando se encuentre en funcionamiento. El taxímetro deberá ir conectado al módulo luminoso exterior colocado en la parte delantera del techo del vehículo, en el que se visualizará la tarifa aplicada al servicio que se está realizando y la disponibilidad del vehículo.

El taxímetro y el módulo luminoso exterior deberán estar homologados, debidamente precintado por el órgano competente en materia de metrología.

Asimismo, los vehículos auto-taxis deberán incorporar impresora de facturas homologada y autorizada para su utilización en el servicio de taxi, que deberá emitir recibos normalizados a partir de la información facilitada en el taxímetro.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

19.2.- Con independencia de lo previsto en el apartado anterior en relación a las facturas homologadas, y de conformidad con lo previsto en los art. 8 y 9 del Real Decreto 1619/2012, de 30 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento por el que se regulan las obligaciones de facturación, se permitirán otros sistemas telemáticos que permitan enviar dicha información del recibo, ticket o factura ya sea por e-mail, SMS u otro sistema tecnológico cumpliendo siempre con la normativa fiscal y supeditado a que el destinatario haya dado su consentimiento

### 19.3 a 19.5 ANULADOS POR DECRETO 84/2021

19.6.- Los taxímetros aplicarán las tarifas vigentes en cada momento y serán susceptibles de inspección por la Administración Municipal y demás entidades competentes en la materia.

19.7.- El taxímetro se pondrá en funcionamiento en el momento de la iniciación del servicio, aplicándose desde dicho momento la tarifa que corresponda entre origen y destino, urbana si el servicio es íntegramente urbano, o interurbana si el destino fuera un municipio distinto al de origen, sin perjuicio de lo establecido en el artículo 60 del DECRETO 35/2012 sobre supuestos especiales.

19.8.- A los efectos del apartado anterior, el servicio se considerará iniciado, en todo caso, en el momento y lugar de recogida efectiva de la persona usuaria, excepto los servicios previamente contratados telefónicamente, por radio taxi o por cualquier otro medio, que se entenderán iniciados desde la recogida de la persona usuaria con cobro de una cantidad estipulada.

La cantidad máxima para recogida de la persona usuaria en los servicios contratados telefónicamente, por radio-taxi o por cualquier otro medio, nunca superará la fijada en las tarifas urbanas por dicho concepto. El conductor o conductora del vehículo auto-taxi contratado pondrá en funcionamiento el taxímetro cuando llegue al punto de recogida de la persona usuaria, añadiendo al importe final del servicio el citado suplemento.

19.9.- Cuando un pasajero haga señal para detener un vehículo en situación de libre, el conductor deberá parar el vehículo en el lugar apto más próximo, quitar el libre y no poner el taxímetro en funcionamiento, hasta reanudar la marcha una vez subido el viajero en el vehículo para empezar a cumplir el servicio que se le encomienda

19.10.- Al llegar al lugar de destino, el conductor deberá poner el taxímetro en punto muerto y, cumplido este requisito, indicará al pasajero el importe del servicio.

19.11.- Asimismo, deberá poner el aparato taxímetro en punto muerto en el caso de que, durante el servicio, se produzca algún accidente, avería, reposición de carburante u otras circunstancias no imputables al usuario del vehículo, que lo interrumpa.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

19.12.- Si iniciado un servicio, el conductor hubiera olvidado poner en marcha el taxímetro, será de su cargo exclusivo el importe devengado hasta el momento de advertir la falta, aunque fuese el de finalizar la carrera, con exclusión del importe del servicio mínimo, a no ser que el pasajero esté dispuesto a abonarle la cantidad que de común acuerdo convengan.

#### ARTÍCULO 20.- Sistemas de pago.

Los vehículos autotaxi deberán ir provistos de sistemas que permitan el abono del precio del servicio a través de tarjetas de crédito o débito, pudiendo optar por disponer de cualquier otro medio electrónico o telemático destinado a este fin, no existiendo en ningún caso importe mínimo para efectuar el pago a través de estos medios.

#### ARTÍCULO 21.- Aparatos de radio o GPS y emisoras.

21.1.- Los vehículos afectos al servicio podrán estar dotados de un aparato de radio-taxi, sistema de localización GPS o de gestión de flota. Dicha instalación será a voluntad de los propietarios, salvo en el caso de que se trate de licencias concedidas condicionadas a estar dotadas de vehículos adaptados para discapacitados, en cuyo caso, mientras mantengan esta condición, deberán disponer con carácter obligatorio de aparato de radio-taxi o sistema de gestión de flota y además, con carácter voluntario, de GPS, con el fin de ofrecer un mejor servicio de vehículos adaptados.

21.2.- La prestación del servicio de discapacitados deberá ser publicitada de forma exterior para facilitar el conocimiento a dichos clientes de la forma de localización de los vehículos que prestan este servicio.

21.3.- Tanto la prestación del servicio a discapacitados mediante radio-taxi o sistema de gestión de flota, como la realización efectiva de la publicidad suficiente de la forma de localización de los vehículos que prestan el servicio serán consideradas en todo momento condiciones esenciales de las licencias de taxi adaptados, realizándose un continuo seguimiento de su cumplimiento por la Administración Municipal y demás entidades con competencia en la materia. Dicho seguimiento se realizará mediante solicitud de un informe trimestral de la gestión de flotas de los autotaxis que presten servicios para personas de movilidad reducida.

21.4.- El Ayuntamiento realizará cuantas gestiones sean necesarias para que los titulares de las licencias de vehículos adaptados puedan obtener de otros organismos y asociaciones las subvenciones que éstas concedan.

#### ARTÍCULO 22.- Instalación publicidad.

22.1.- La publicidad exterior e interior de los vehículos, tanto en su forma como en su contenido, deberá instalarse con sujeción a la legislación vigente en materia de publicidad, tráfico y seguridad vial, y demás disposiciones o normativa existente al respecto,

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

debiendo siempre conservar la estética del vehículo y no impedir la seguridad o generar peligro.

22.2.- La publicidad exterior de los taxis deberá ir situada en las puertas laterales y aletas traseras de los vehículos y no podrá superar las medidas máximas de 50 cm de ancho x 40 cm de alto, limitándose su colocación a un número máximo de un anuncio por puerta o aleta trasera.

La información de los servicios complementarios ofrecidos, tales como servicios de personas discapacitadas, asientos infantiles etc. no tendrán consideración de publicidad y podrán instalarse en el vehículo, siempre y cuando sean modelos estandarizados aprobados previamente por el Ayuntamiento.

22.3.- Se permite la instalación de un máximo de 2 anuncios publicitarios en la parte trasera (portón o maletero) del vehículo siempre y cuando las medidas de los mismos no superen 10 x 20 cm.

22.4.- Se prohíbe la instalación de publicidad relativa a anuncios de tabaco, alcohol, drogas, sexo y propaganda política, así como cualquier otra que propague violencia, sexismo, racismo o xenofobia.

22.5.- La Administración Municipal podrá ordenar la retirada de cualquier anuncio publicitario que vulnere las condiciones establecidas o la normativa aplicable, sin perjuicio del ejercicio de la potestad sancionadora cuando ésta proceda.

22.6.- Se permite la publicidad de las asociaciones del taxi en la luna trasera del vehículo, siempre y cuando se adapte a la normativa vigente.

#### ARTÍCULO 23.- Revisión de los vehículos.

23.1.- No se autorizará la puesta en servicio de vehículos que no hayan sido previamente revisados por los servicios municipales competentes, acerca de las condiciones exigidas de seguridad, conservación, limpieza, comodidad y documentación. En caso de sustitución de un vehículo, éste quedará fuera de servicio, y no podrá ser utilizado como taxi a partir de la misma fecha en que haya obtenido la autorización favorable el vehículo sustituto.

23.2.- La Delegación Municipal que ostente las competencias en materia de transportes realizará una revisión anual de los vehículos afectos al servicio, cuya finalidad será la comprobación del estado del vehículo y condiciones exigidas de seguridad, conservación y documentación y demás contenidas en esta Ordenanza Municipal u otra legislación aplicable, así como la documentación relativa al mismo, su titular y conductores o conductoras. Dicha revisión anual deberá coincidir con el visado previsto en el artículo 10 de esta Ordenanza Municipal.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

23.3.- La Administración Municipal podrá efectuar las revisiones extraordinarias o periódicas de los vehículos que consideren oportunas y relativas a cualquiera de los requisitos exigidos en las disposiciones legales vigentes.

23.4.- Todo vehículo que no reúna las condiciones técnicas de comodidad o de seguridad exigidas por este Reglamento u otra legislación aplicable, no podrá prestar servicio de nuevo sin un reconocimiento previo por parte del organismo y autoridad competente, en el que se garantice la subsanación de la deficiencia observada, conceptuándose como falta grave su incumplimiento. Por la Entidad Local se determinará cuando se deba prohibir la prestación del servicio sin la previa subsanación de la deficiencia detectada.

23.5.- A cualquiera de las revisiones dispuestas por el Ayuntamiento deberá comparecer personalmente el titular de la licencia, salvo en las revisiones del vehículo en las que podrá comparecer el conductor asalariado de la licencia, debidamente autorizado por el titular. A tal efecto en el momento de la revisión deberá identificarse a la persona que acuda a la misma.

23.6.- En la forma que se disponga por el Ente Local, si el resultado de la revisión de los vehículos fuera desfavorable, se concederá al titular un plazo de 15 días, pudiendo éste ser ampliado teniendo en cuenta el tipo de deficiencia observada, para su subsanación, procediéndose posteriormente a una nueva revisión por parte de la Delegación Municipal de Transportes para las comprobaciones correspondientes. Si no son subsanadas las deficiencias detectadas en la primera revisión efectuada cuando se realice la segunda, se procederá a la iniciación del expediente sancionador correspondiente por la infracción cometida.

## TÍTULO QUINTO DE LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS

### ARTÍCULO 24.- Condiciones generales.

Los vehículos de taxi están obligados a la prestación del servicio y a concurrir diariamente a las paradas de taxi existentes en el término municipal salvo en las excepciones previstas en esta ordenanza o en los casos siguientes:

I. Cuando existiendo en la licencia un único conductor o conductora no pudiera prestar el servicio por enfermedad justificada o por graves trastornos familiares o de fuerza mayor, debidamente acreditada.

II. En el caso de que el titular de la licencia no dispusiera de conductor o conductora que pudiera suplirle cuando éste no pudiera prestar el servicio por las causas justificadas o contenidas en el apartado anterior y no se prevea realizar pruebas para la obtención del permiso municipal, hasta tanto se realicen las mismas para poder contratar un nuevo conductor o conductora.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

## ARTÍCULO 25.- De la forma de prestar los servicios.

La prestación del servicio del taxi será realizada según lo establecido en el Decreto 35/2012 (modificado por el Decreto 84/2021).

No obstante, el Ayuntamiento de Marbella, previo informe de las asociaciones representativas de los titulares de licencias y de los usuarios y consumidores con implantación en su territorio, y de las Consejerías competentes en materia de consumo y de transportes de la Comunidad Autónoma de Andalucía, podrá disponer la prestación de servicios con contratación por plaza con pago individual, debiendo realizarse a través de cualquier medio, incluidos telemáticos, que permita garantizar los derechos de los usuarios respecto de las tarifas que les sean de aplicación así como una reducción del precio que les correspondería abonar de hacer el viaje individualmente de acuerdo con las tarifas establecidas en los términos del artículo 58 del Decreto 35/2012.

En estos casos, el informe de la Consejería competente en materia de transportes tendrá carácter vinculante.

La contratación por plazas con pago individual es una opción voluntaria de los usuarios y sólo se admitirá para servicios con origen o destino en puntos específicos donde se genere gran demanda, como son aeropuertos, puertos, estaciones de trenes, de autobuses, o recintos feriales y para aquellos casos en que se justifique suficientemente que la demanda de transportes no se encuentra debidamente atendida con los servicios de transporte regular y discrecional en autobús existente en el municipio.

En todo caso, durante el servicio, deberá permanecer encendido el taxímetro con la tarifa que corresponda y deberá visualizarse a través del módulo luminoso exterior del vehículo.

## ARTÍCULO 26.- Taxis adaptados.

1. La administración municipal promoverá el acceso al servicio de taxi al conjunto de personas usuarias, y en particular, la incorporación de los vehículos adaptados para las personas con discapacidad, de acuerdo con lo establecido en el DECRETO 35/2012 (modificado por el Decreto 84/2021) y demás normativa vigente que le sea de aplicación, garantizando que quede siempre cubierto el 5% exigido de vehículos adaptados que establece el REAL DECRETO 1544/2007.

2. Las licencias cuya concesión no haya sido condicionada a la prestación del servicio con vehículo adaptado podrán, voluntariamente, adscribir este tipo de vehículos a la misma, conforme a las características previstas en el artículo 18 de esta Ordenanza, y no computarán para el cumplimiento del 5 por ciento mínimo de licencias con vehículos adaptados previsto en el artículo 1. del DECRETO 35/2012.

### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

## ARTÍCULO 27.- Aumento del número de plazas.

27.1.- Las licencias de taxis se autorizarán, como norma general y sin perjuicio de las excepciones previstas en esta Ordenanza o en el DECRETO 35/2012, para cinco plazas, incluido el conductor o conductora.

27.2.- En el caso de vehículos adaptados para el transporte de personas en sillas de ruedas, se admitirá una capacidad de cinco plazas más una, siempre que el correspondiente certificado de características conste que una de las plazas corresponde a una persona de movilidad reducida. En ningún caso se podrá transportar con dichos vehículos simultáneamente más de seis personas, incluido el conductor o conductora y la persona en con movilidad reducida, sin perjuicio de lo contemplado en el apartado 3 del artículo 31 del DECRETO 35/2012.

27.3.- En los supuestos especiales establecidos en el apartado 3. del artículo 31 del DECRETO 35/2012, los vehículos destinados al servicio del taxi y que estén condicionados a disponer de vehículos para discapacitados podrán contar con una capacidad máxima de 9 plazas, incluida la del conductor o conductora, siempre que lo autorice la Consejería competente en la materia y en virtud de lo establecido en la ORDEN de 23 de julio de 2014.

27.4.- Las solicitudes de aumento de plazas deberán cumplir los requisitos establecidos al efecto, siendo imprescindible que en el correspondiente certificado de características técnicas del vehículo conste que una de las plazas corresponde a una persona usuaria de movilidad reducida, de tal forma que la totalidad de los vehículos autorizados a incrementar sus plazas habrán de ser vehículos accesibles, conforme a las prescripciones que exige el REAL DECRETO 1544/2007 y la ORDEN de 23 de julio de 2014.

27.5.- Las solicitudes de ampliación del número de plazas se tramitarán teniendo en cuenta el siguiente orden de preferencia:

1. Las licencias cuya adjudicación estén condicionadas a la prestación del servicio con vehículo adaptado para discapacitados, según se establece en el REAL DECRETO 1544/2007 y ORDEN de 23 de julio de 2014.
2. La antigüedad en la titularidad de la licencia.

27.6.- La autorización municipal para la ampliación del número de plazas se mantendrá vigente en tanto el titular de la licencia no solicite su transmisión, en cuyo caso sólo se mantendrá la autorización con dicho aumento si el adquirente es un heredero forzoso o cónyuge del titular. En caso contrario se autorizará la transmisión de la licencia sin el aumento de plazas que estaba autorizado (siempre y cuando se cumplan los requisitos establecidos y en su caso proceda) y se expedirá la licencia para un vehículo de cinco plazas, incluida la del conductor.

### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>



27.7.- La autorización municipal para la ampliación de plazas finalizará en el supuesto de que el titular cambie el vehículo autorizado por uno de cinco plazas, en cuyo caso, para poder ampliar de nuevo el número de plazas deberá presentar nueva solicitud para su tramitación conforme al procedimiento establecido en esta Ordenanza y en la ORDEN de 23 de julio de 2014.

27.8.- Las personas titulares de licencias que quieran adscribir un vehículo accesible de cinco o seis plazas no estarán sujetos a los límites establecidos en los apartados anteriores.

27.9.- Todos los vehículos accesibles, estarán obligados a prestar servicio de forma prioritaria a las personas con discapacidad, pero, en caso de estar libre de estos servicios, estarán en igualdad con los demás autotaxis no adaptados para dar servicio a cualquier ciudadano sin discapacidad.

#### ARTÍCULO 28.- Paradas de taxi.

28.1.- Las paradas de taxi se determinarán por el Ayuntamiento de conformidad con lo dispuesto en el DECRETO 35/2012.

28.2.- La Administración municipal podrá establecer, de forma temporal, un mayor número de paradas, el traslado de las ya existentes a otro lugar que se considere más adecuado o el aumento de vehículos permitidos en las mismas, por razones de la celebración de festividades de Semana Santa, Feria, otras actividades o cualquier otra circunstancia sobrevenida de interés público, todo ello previo los informes relativos al tráfico que sean preceptivos y justificadas las necesidades planteadas.

28.3.- Los autotaxis no podrán estacionar en las paradas oficiales vehículos en mayor número del de su cabida, ni aún en el supuesto de que en la parada se encontrara estacionado cualquier vehículo, en cuyo caso deberán dar cuenta de ello a la Policía Local.

28.4.- Los conductores y conductoras cuyo vehículo se encuentren en parada deberán velar por el mantenimiento de la misma en las condiciones adecuadas de limpieza y abstenerse de realizar actividades o desarrollar actitudes que puedan comprometer la dignidad o la imagen adecuada del servicio y no generarán ruidos que perturben el descanso de los ciudadanos, especialmente en horario nocturno.

28.5.- Los vehículos autotaxis no podrán estar estacionados en la parada durante más de 30 minutos sin estar en activo.

28.6.- Los vehículos de taxi no podrán tomar viajeros y viajeras a una distancia inferior a los 300 metros de conformidad con lo previsto en el artículo 43.2 del DECRETO 35/2012, sin perjuicio de las excepciones contempladas en el artículo 44 del mismo, en relación a la concertación previa del servicio, previamente notificada debidamente a la

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

Delegación Municipal que ostente las competencias de Transportes por correo electrónico o cualquier otro método que se establezca al efecto.

28.7.- Los servicios de taxi podrán contratarse a través de teléfono u otros sistemas tecnológicos alternativos. En todo caso, se preverán mecanismos para permitir su utilización por personas con discapacidad sensorial auditiva, tales como telefax, correo electrónico o mensajes de texto a teléfonos móviles.

Todas las emisoras de radio y los sistemas de telecomunicación que se utilicen para la concertación del servicio del taxi requerirán el cumplimiento de la legislación vigente, incluyendo la contenida en la presente Ordenanza. La autorización que se conceda y su mantenimiento en el tiempo estarán condicionadas a la garantía de libre asociación de las personas titulares de licencia.

#### ARTÍCULO 29.- Descansos.

La Delegación Municipal que ostente las competencias en materia de transportes podrá establecer reglas de organización y coordinación del servicio en materia de horarios, calendarios, descansos y vacaciones, y por motivos de seguridad vial, oídas las asociaciones profesionales del sector.

En caso de estar regulado el descanso en el Municipio de Marbella, las licencias podrán prestar servicio en el día de descanso cuando el servicio del que se trate sea previamente concertado, o cuando sean vehículos adaptados para discapacitados y el servicio esté destinado a estos usuarios.

#### ARTÍCULO 30.- De la obligatoriedad de determinados servicios.

La Delegación Municipal que ostente las competencias en materia de transportes podrá establecer la obligación de prestar determinados servicios de conformidad con dispuesto en el artículo 43 del DECRETO 35/2012.

#### ARTÍCULO 31.- Concertación previa de servicios.

Las licencias de taxi podrán realizar la concertación previa de servicios en los supuestos previstos en el artículo 44 del DECRETO 35/2012, debiendo justificarse documentalmente en los casos en que lo exija el Ayuntamiento y de acuerdo con los requisitos que éste determine.

#### ARTÍCULO 32.- De las tarifas.

32.1.- La prestación del servicio de taxi se llevará a cabo con arreglo a las tarifas establecidas en cada caso por el órgano competente y de conformidad con lo dispuesto en el Título IV del DECRETO 35/2012 (modificado por el Decreto 84/2021).

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

32.2.- Será obligatorio la colocación del correspondiente cuadro homologado de tarifas en vigor en el interior del vehículo, en lugar visible para el público. Dicho cuadro contendrá todos los suplementos y tarifas especiales que proceda aplicar. Su formato y demás características serán establecidos por el Ayuntamiento para cada ejercicio.

32.3.- Cuando los servicios se contraten previamente por el usuario, las tarifas tendrán el carácter de máximas, a fin de permitir que los servicios se puedan realizar a precio cerrado y que los usuarios conozcan con carácter anticipado el coste máximo de trayecto que van a realizar. Este precio no podrá, en ningún caso, superar el estimado para ese recorrido según las tarifas vigentes, incluido, en su caso, los suplementos aplicables para ese recorrido conforme a las citadas tarifas, debiendo, a tal efecto, entregarse a la persona usuaria con carácter previo al inicio del servicio una copia en soporte papel o electrónico del precio ofertado así como permanecer encendido el taxímetro durante todo el trayecto.

Dichos precios se calcularán en base a los parámetros determinados por la Consejería competente en materia de transporte para los trayectos interurbanos y el Ayuntamiento o entidad correspondiente para los urbanos para calcular las rutas en este tipo de servicios. En consecuencia, se deberá facilitar a los usuarios y operadores que lo soliciten el cálculo de estos precios, que tendrán el carácter de máximos, velando por su correcta aplicación.

Esta tarifa aplicable a los servicios previamente contratados deberá en cualquier caso vincularse a través del módulo luminoso exterior del vehículo.

La Administración competente, en desarrollo de sus labores de inspección, podrá requerir de forma periódica al operador o empresa intermediaria, la información necesaria para realizar las comprobaciones pertinentes sobre la correcta aplicación de la tarifa máxima para el cálculo de los precios cerrados por aquéllos.

#### ARTÍCULO 33.- De las asociaciones legalmente constituidas.

33.1.- Será reconocida la representatividad de las asociaciones del sector del taxi que estén legalmente constituidas ante el Ayuntamiento acreditado mediante acta de la asamblea de sus respectivos colectivos. Las asociaciones deberán estar inscritas en el Registro Municipal de Entidades Ciudadanas.

33.2.- Las asociaciones legalmente constituidas que tengan sistema de gestión de flotas, regularán en su régimen interno, el trabajo que reciban mediante el mencionado sistema, sin contradecir esta Ordenanza, la reglamentación autonómica o cualquier otra legislación aplicable en vigor u otra normativa en la materia.

#### TÍTULO SEXTO

#### DERECHOS Y DEBERES DE LOS CONDUCTORES Y CONDUCTORAS Y DE LAS PERSONAS USUARIAS

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

#### ARTÍCULO 34.- De los derechos de los conductores y conductoras.

34.1.- Los conductores y conductoras tendrán derecho a prestar sus servicios en las condiciones establecidas en el DECRETO 35/2012 y lo dispuesto en esta Ordenanza, y tendrán derecho a exigir que las personas usuarias cumplan las obligaciones que les correspondan de conformidad con lo dispuesto en los mismos.

34.2.- Cuando se realicen viajes de largo recorrido se podrá exigir el pago por adelantado, así como en los siguientes casos:

- a) Cuando los viajeros y/o viajeras abandonen transitoriamente el vehículo y se deba esperar su regreso, a título de garantía, más de media hora de espera en zona urbana y de una hora en zonas aisladas sin edificaciones; agotados dichos plazos podrán considerarse desvinculados del servicio, pudiendo la persona usuaria solicitar una factura del importe abonado.
- b) Cuando se haya de esperar a los viajeros o viajeras en lugares en los que el estacionamiento sea de duración limitada, sin obligación de continuar con la prestación del servicio.
- c) En el momento en que por causa de accidente o avería se haga imposible la continuidad del servicio.

34.3.- Los conductores y conductoras podrán negarse a prestar sus servicios en los supuestos contenidos en el DECRETO 35/2012, y en los casos siguientes:

1. Existan fundadas sospechas de ser demandados para fines ilícitos o concurren circunstancias que supongan riesgo y/o daños para las personas usuarias, los propios conductores y conductoras o el vehículo.
2. Cualquiera de los viajeros o viajeras se hallen en estado de manifiesta embriaguez o de intoxicación por estupefacientes.
3. Cuando la naturaleza y carácter de los bultos, equipajes, utensilios, indumentaria o animales que los viajeros y viajeras lleven consigo, puedan suponer riesgo o deteriorar o causar daños en el interior del vehículo, salvo que se trate de animales o utensilios expresamente exceptuados por la normativa correspondiente en razón de la ayuda que puedan prestar a personas con discapacidad, como perros guía.
4. Los usuarios estén perseguidos por agentes de la autoridad.
5. Se requiera transportar a un número mayor de personas de las autorizadas.
6. Se requiera un itinerario por vías intransitables.
7. Exista una reiterada demanda telefónica de servicios por usuarios físicos particulares y el posterior abandono de los mismos sin su abono y sin causa justificada o el conocimiento fehaciente por parte del conductor o conductora del reiterado uso del servicio y posterior impago del mismo por parte del viajero o viajera, después de la prestación del servicio. En estos casos se podrá exigir a la persona usuaria, por adelantado, la tarifa mínima urbana vigente, y cuando no se efectúe el abono previo, el conductor o conductora estará facultado para negarse a prestar el servicio. Se considerará que existe reiteración cuando se produzca el mismo hecho dos o más veces en el plazo de un año. A efectos de su

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

acreditación, el titular deberá dar cuenta al Ayuntamiento de las condiciones en que hubiese producido el impago.

#### ARTÍCULO 35.- De los deberes de conductores y conductoras.

Los conductores y conductoras de los vehículos vendrán obligados a acatar lo dispuesto en esta Ordenanza, aunque su situación laboral estará regulada por la legislación correspondiente del régimen de la Seguridad Social en el que esté inscrito, y deberán prestar el servicio en las condiciones determinadas en el DECRETO 35/2012, y en todo caso cumplir los siguientes deberes:

- Observar un comportamiento correcto, con educación y cortesía, debiendo prestar ayuda a las personas con discapacidad o dificultades de movilidad.
- Indicar, dentro del ámbito en el que estén autorizados a tomar pasajeros y pasajeras, la situación de “Libre” a través de una luz verde conectada con el taxímetro para el apagado o el encendido automático del mismo.
- Guardar riguroso turno de salida en parada para los viajeros que requieran los servicios directamente, a excepción que el usuario, sin intervención de terceros, libremente elija cualquier otro vehículo que esté en la parada porque exija unas características especiales del mismo, o en los casos que exista una contratación previa por el cliente y cuyo contrato deberá estar debidamente documentado y llevarse a bordo del vehículo.
- Atender a la primera persona usuaria que esté en la parada, con excepción de que hubiera una persona enferma, embarazada, con niños en brazos o ancianos impedidos, que en todo momento tendrán preferencia, no pudiendo despreciar a ningún viajero por razón de edad, sexo, raza, nacionalidad, lugar de destino, etc.
- Efectuar la prestación de servicios de transportes de personas cuando este servicio sea requerido por alguna necesidad notoria de asistencia pública. El importe del servicio en tales casos será por cuenta de las personas asistidas y, en su defecto, de la Entidad Local.
- Depositar los objetos perdidos encontrados en el interior del vehículo en las dependencias de la Policía Local, en el plazo de 72 horas.
- Solicitar otro vehículo en el caso que se haga imposible la continuidad del servicio con motivo de accidente o avería, siempre y cuando sea posible, desconectando en ese momento la puesta en marcha del taxímetro.
- Hasta tanto no se establezca la uniformidad por parte del Ayuntamiento, la persona taxista deberá cuidar su aspecto físico y aseo personal, así como vestir adecuadamente durante el horario de prestación del servicio, debiendo llevar pantalones largos y camisa o polo, no pudiendo usar chándal, pantalones cortos, piratas, y aquellos que contengan motivos militares con el fin de ofrecer una buena imagen del sector. En el caso de mujeres conductoras se permite llevar falda.
- Desde las 22.00 a 8.00 horas, el conductor o conductora, en caso de prestar servicio a personas mayores, personas con movilidad reducida o personas con especial vulnerabilidad, esperará desde que la persona se apea del vehículo hasta su entrada en la puerta del inmueble al que se dirija, todo ello sin menoscabo de prestar atención a cualquier persona que lo solicite.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

#### ARTÍCULO 36.- De las prohibiciones.

Queda expresamente prohibido:

1. Fumar en el vehículo, de conformidad con la legislación vigente en la materia.
2. Que cualquier unidad acapare el trabajo o parte del mismo de cualquier sector, tales como hoteles, apartamentos, agencias de viaje, edificios, etc., a través de conserjes, guardas, porteros, etc., cuando existan en las proximidades paradas de taxi.
3. La competencia desleal mediante el pago de comisiones a conserjes, guardas, porteros, etc. para acaparar el trabajo canalizado por éstos.
4. Recoger viajeros o viajeras a menos de 300 metros de una parada de taxis establecida en el sentido de la marcha si hay unidades o viajeros en la misma.
5. Estacionar fuera de paradas oficiales estando de servicio, con la excepción de la detención mínima para poder realizar subida o bajada de viajeros, cuando ésta sea imprescindible y no exista parada de taxi en los alrededores, no pudiendo incumplir, en ningún caso, lo dispuesto en la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos y seguridad vial o cualquier otra normativa vigente en la materia.
6. Los escándalos, peleas, vociferar, el empleo de palabras mal sonantes entre compañeros en paradas o zonas públicas.

#### ARTÍCULO 37.- De la documentación a bordo del vehículo.

Durante la realización de los servicios regulados en esta Ordenanza debería llevarse a bordo del vehículo los siguientes documentos:

- a) La licencia municipal de taxi referida al vehículo adscrito a la licencia.
- b) El permiso de circulación del vehículo y ficha técnica del mismo.
- c) La póliza de seguro en vigor.
- d) El permiso de conducir en vigor del conductor o conductora del vehículo.
- e) El certificado de aptitud profesional de conductor o conductora de vehículos autotaxi expedido por el Ayuntamiento de Marbella.
- f) Hojas de quejas y reclamaciones ajustadas a la normativa vigente en materia de consumo.
- g) Un ejemplar de la Ordenanza Municipal y del DECRETO 35/2012.
- h) Direcciones y emplazamientos de centros sanitarios, comisarías de policía, bomberos, y demás servicios de urgencia o en su defecto navegador que lo recoja.
- i) Plano callejero de la Ciudad, o en su defecto navegador que esté actualizado.
- j) Talonarios de facturas, recibos o ticket de impresoras autorizados en esta Ordenanza municipal, que deberán reunir los requisitos exigidos en la normativa fiscal y con el número de la licencia municipal impresa.
- k) Un ejemplar oficial de las tarifas vigentes.
- l) Acreditación de la verificación del taxímetro y del luminoso exterior.
- m) Deberá llevarse, además, en el interior del vehículo, en lugar visible para las personas usuarias, un impreso en el que figure el correspondiente cuadro de tarifas, con indicación de todos los suplementos y tarifas especiales que proceda aplicar a determinados

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

servicios, así como información sobre la disponibilidad del Libro de Reclamaciones. Dicho cuadro deberá ajustarse al modelo oficial que, haya sido aprobado por el Ayuntamiento.

n) Tarjeta en lugar visible en el interior del vehículo en la que se pueda leer número de

licencia, número de plazas, escudo y nombre de la Ciudad, homologada y facilitada por el Ayuntamiento.

o) Tarjeta de identificación del conductor o conductora, situada en lugar visible dentro del vehículo.

p) En caso de concertación previa del servicio, documentación acreditativa del mismo en los términos establecidos en el DECRETO 35/2012 y en esta ordenanza. Los servicios concertados, salvo causa justificada, serán formalizados por escrito y deberán llevarse a bordo del vehículo y a disposición de los servicios de inspección o agentes de la autoridad.

#### ARTÍCULO 38.- De los derechos y deberes de las personas usuarias.

Las personas usuarias del servicio del taxi tendrán los derechos y deberán cumplir los deberes contenidos en el DECRETO 35/2012 (modificado por el Decreto 84/2021) sin perjuicio de los reconocidos con carácter general por la normativa vigente.

#### ARTÍCULO 39.- Reclamaciones de las personas usuarias.

Las reclamaciones de las personas usuarias darán lugar en todo caso a la realización de actuaciones inspectoras en los términos previstas en esta Ordenanza para determinar la posible existencia de infracción por parte de la persona titular de la licencia o conductor o conductora del vehículo. La decisión, a la vista de tales actuaciones, de iniciar o no un procedimiento sancionador, deberá comunicarse a la persona usuaria reclamante.

### TÍTULO SÉPTIMO INSPECCIÓN Y RÉGIMEN SANCIONADOR

#### ARTÍCULO 40.- Inspección.

40.1.- Las funciones de inspección corresponderán a la Administración competente para el otorgamiento de las licencias y autorizaciones, en los términos y condiciones establecidas en el artículo 61 del DECRETO 35/2012.

40.2.- Las delegaciones que ostenten las competencias en materia de transportes y seguridad ciudadana garantizarán la existencia de una unidad de transportes de la Policía Local, especializada y con dedicación preferente a la vigilancia del cumplimiento de lo previsto en la presente Ordenanza, así como el DECRETO 35/2012, y especialmente, al control de intrusismo en el sector del taxi, promoviéndose la creación de una comisión de seguimiento de las actuaciones realizadas por dicha unidad.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>



#### ARTÍCULO 41.- Responsabilidad administrativa.

41.1.- La responsabilidad administrativa por las infracciones de las normas reguladoras de los servicios de transporte público discrecional de viajeros y viajeras en automóviles de turismo corresponderá en cada caso según los términos contenidos en el DECRETO 35/2012.

41.2.- La persona titular de la licencia será responsable civil subsidiario en lo referente a infracciones, delitos o faltas que en la prestación del servicio pudiese cometer los conductores y conductoras del vehículo dedicado al mismo, en los términos establecidos en los vigentes Códigos Penal y Civil.

41.3.- La responsabilidad administrativa se exigirá a las personas titulares de las licencias, sin perjuicio de que éstas puedan deducir las acciones que resulten procedentes contra aquellas personas a quienes sean materialmente imputables las infracciones.

41.4.- Si hubiese más de una persona responsable, responderán todos ellos de forma solidaria.

#### ARTÍCULO 42.- Diligencias previas.

42.1.- Cuando exista denuncia de parte interesada o se detecte, por los servicios de inspección o agentes de la autoridad, infracción de esta Ordenanza o de otra normativa que le sea de aplicación, previamente a la apertura del expediente sancionador que proceda, y con el fin de dar audiencia a las partes afectadas, se realizarán los trámites siguientes:

a) Requerir a la persona titular de la licencia para que, en el plazo de 72 horas, comparezca en las dependencias municipales a efectos de alegar cuanto estime oportuno en relación con los hechos denunciados.

b) En caso de no comparecencia de la persona titular al primer requerimiento volver a requerir para que comparezca en un nuevo plazo de 72 horas, haciéndole saber en la notificación efectuada al efecto que en caso de no comparecencia, se entenderán como ciertos los hechos denunciados.

42.2.- Una vez realizados los referidos trámites previos, si resultara probado el incumplimiento de esta Ordenanza o del DECRETO 35/2012 u otra normativa aplicable, se procederá, por el órgano competente, a la apertura del expediente sancionador correspondiente.

#### ARTÍCULO 43.- Competencia sancionadora.

El Ayuntamiento de Marbella como órgano competente para el otorgamiento de las licencias y autorizaciones a que hace referencia esta Ordenanza ejercerá la potestad sancionadora en relación con los servicios de su competencia.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dffa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

#### ARTÍCULO 44.- Procedimiento Sancionador.

44.1.- El procedimiento para la imposición de sanciones previstas en esta Ordenanza se iniciará de oficio por acuerdo del órgano competente, bien por iniciativa propia o como consecuencia de orden superior, petición razonada de otros órganos del mismo o por la denuncia constatada de particular o acta de inspección o del agente de la autoridad.

44.2.- El procedimiento sancionador se ajustará a la legislación general sobre procedimiento administrativo común y régimen jurídico del sector público que resulten de aplicación a los procedimientos sancionadores, teniendo en cuenta, en su caso, las especificaciones previstas para el procedimiento sancionador en las normas en materia de transportes o en las correspondientes Ordenanzas Municipales.

#### ARTÍCULO 45.- Clases de infracciones y su tipificación.

Tendrán la consideración de faltas muy graves, graves y leves, las que como tales se tipifican en el artículo 63 y siguientes del DECRETO 35/2012 (modificado por el Decreto 84/2021)

#### ARTÍCULO 46.- Sanciones.

Las sanciones que puedan imponerse por las faltas referidas en el artículo anterior serán sancionadas de conformidad con lo dispuesto en los artículos 67 y siguientes del DECRETO 35/2012 (modificado por el Decreto 84/2021).

#### ARTÍCULO 47.- Determinación de la cuantía.

La cuantía de la sanción que se imponga, dentro de los límites establecidos en el artículo anterior, se graduará de acuerdo a la repercusión social de la infracción, la intencionalidad, el daño causado, en su caso, o el número de infracciones cometidas.

#### ARTÍCULO 48.- Prescripción de las infracciones y sanciones.

Las infracciones cometidas por incumplimiento de esta Ordenanza prescribirán a tenor de lo establecido en el artículo 72 del DECRETO 35/2012.

#### ARTÍCULO 49.- Medidas accesorias.

La comisión de las infracciones previstas en esta Ordenanza podrá implicar, independientemente de la sanción pecuniaria que le corresponda, las medidas previstas en el artículo 69 del DECRETO 35/2012.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

#### ARTÍCULO 50.- Revocación de las licencias.

Independientemente de las sanciones que correspondan de conformidad con esta Ordenanza, el incumplimiento reiterado o de manifiesta gravedad de las condiciones esenciales de las licencias o autorizaciones podrá dar lugar a su revocación, de conformidad con el artículo 70 de DECRETO 35/2012.

#### ARTÍCULO 51.- Exigencia del pago de sanciones.

La exigencia del pago de las sanciones deberá realizarse a tenor de lo dispuesto en el artículo 74 del artículo del DECRETO 35/2012.

#### ARTÍCULO 52.- Uniformidad.

La uniformidad en la vestimenta de titulares y asalariados estará regulada por la Delegación de Tráfico y Transportes u órgano competente en la materia de este Ayuntamiento, siendo su uso de obligado cumplimiento.

Su inobservancia será tipificada como infracción grave, conforme a lo establecido en el Art.

65.8 del Decreto 35/2012, de 12 de marzo, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Transporte Público de Viajeros y Viajeras en Automóviles de Turismo, pudiendo ser sancionada con las cuantías y medidas accesorias previstas en el citado Reglamento.

#### DISPOSICIÓN ADICIONAL

La entrada en vigor de cualquier modificación de la normativa que le sea de aplicación a la regulación establecida en la presente Ordenanza, será de inmediata aplicación, sin perjuicio de los trámites legalmente establecidos que deban efectuarse para su modificación.

#### DISPOSICIÓN TRANSITORIA PRIMERA

Los vehículos adscritos a las licencias y adquiridos por sus titulares con anterioridad a la entrada en vigor de esta Ordenanza Municipal y que no se ajusten a las nuevas normas del mismo podrán continuar prestando el servicio hasta tanto por el titular se renueve el material, con un plazo no superior a 4 años desde la entrada en vigor de esta Ordenanza, debiendo, en ese momento sustituir el vehículo que no cumple los requisitos de la misma por otro nuevo que se ajuste en su totalidad a la nueva Ordenanza.

#### DISPOSICIÓN TRANSITORIA SEGUNDA

Las personas titulares de licencias que a la entrada en vigor de esta Ordenanza tengan concedida la excedencia de la licencia podrán continuar en la misma situación hasta tanto finalice el plazo por el que se le concedió la autorización para estar en dicha situación

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

de excedencia, todo ello para evitar la pérdida de los derechos adquiridos por los mismos con anterioridad a la entrada en vigor de la legislación del DECRETO 35/2012, debiendo, una vez finalizado dicho plazo, cumplir con los requisitos establecidos para las personas titulares de licencias que dispone dicha legislación.

#### DISPOSICIÓN TRANSITORIA TERCERA

Hasta tanto no esté recogido en las tarifas urbanas aprobadas por el Ayuntamiento el suplemento por recogida de la persona usuaria en los servicios contratados telefónicamente, por radio-taxi o por cualquier otro medio, a efectos de puesta en marcha del taxímetro estos servicios se entenderán iniciados en el momento en que se inicie la marcha con el fin de recoger al usuario en el lugar indicado por éste, sin que se pueda rebasar el trayecto máximo desde la parada más cercana

#### DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Queda derogada la anterior Ordenanza Municipal de los Servicios de Transporte Público de Viajeros y Viajeros en Automóviles de Turismo en el Municipio de Marbella, publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de Málaga el día 07/12/2018.

#### DISPOSICIÓN FINAL

La presente Ordenanza entrará en vigor, una vez aprobada y publicada íntegramente en el Boletín Oficial de la Provincia, con arreglo a lo establecido en los artículos 49 y 70.2. de Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, y específicamente, en su modificación en la Ley 57/2003, de 16 de diciembre, de medidas para la modernización del gobierno local.

Se da cuenta del informe emitido por la Intervención municipal de fecha 23 de febrero de 2022, del siguiente tenor literal:

“Ref.: JCB/rml

#### NOTA INTERIOR

A: DON ENRIQUE RODRIGUEZ FLORES  
CONCEJAL DELEGADO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

DE: JOSÉ CALVILLO BERLANGA  
INTERVENTOR GENERAL MUNICIPAL.

En relación con el expediente HELP 2021/7819 recibido en esta Intervención, al objeto del ejercicio de la fiscalización previa sobre modificación de la Ordenanza Municipal de los Servicios de Transporte público de Viajeros y Viajeras en Automóviles de Turismo en el Municipio de, pongo en su conocimiento que, una vez realizadas las oportunas comprobaciones, no procede la emisión de dicho informe al no ser objeto de fiscalización previa limitada en los términos contemplados en el Régimen de Fiscalización e Intervención Limitada aprobado en sesión extraordinaria celebrada por Pleno de 28 de diciembre de 2018.

En Marbella a fecha de firma electrónica.”

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

El Sr. Secretario General del Pleno da cuenta del asunto.

Se procede a la **votación de la propuesta**.

Y el Ayuntamiento Pleno, por catorce votos a favor del Grupo Municipal Popular y trece abstenciones (nueve del Grupo Municipal Socialista, dos del Grupo Municipal Opción Sampedreña, una abstención del Grupo Municipal Ciudadanos y una abstención por ausencia del Sr. Párraga Rodríguez),

#### ACUERDA

**PRIMERO: RESOLVER** las alegaciones en el sentido recogido en la Propuesta del Sr. Delegado de Tráfico y Transportes anteriormente transcrita.

**SEGUNDO: APROBAR** definitivamente el expediente de modificación de la Ordenanza Municipal de los Servicios de Transporte Público de Viajeros y Viajeras en automóviles de turismo en el municipio de Marbella, siendo el texto íntegro el recogido en la citada Propuesta.

**TERCERO: PUBLICAR Y TRAMITAR** la aprobación definitiva de la modificación de la Ordenanza en la forma establecida legalmente.

**5.4. PROPUESTA QUE PRESENTA EL SR. TENIENTE ALCALDE DELEGADO DE HACIENDA Y ADMINISTRACIÓN PÚBLICA, RELATIVA AL ERROR MATERIAL DE LA MODIFICACIÓN PRESUPUESTARIA EN LA MODALIDAD DE SUPLEMENTO CRÉDITO/CRÉDITO EXTRAORDINARIO, (NUMERO 01/22) APROBADA INICIALMENTE EL 28 DE ENERO DE 2022.**

Seguidamente se da cuenta de la propuesta y la justificación de la urgencia, cuyo tenor literal es el siguiente:

#### “NOTA INTERIOR

**DE: FELIX ROMERO MORENO**  
**Primer Teniente de Alcalde Delegado de Hacienda y Administración Pública**

**A: D. ANTONIO RUEDA CARMONA**  
**Secretario General del Pleno**

Por medio de la presente, se remite al Pleno de la aprobación del error material del acuerdo de modificación presupuestaria en la modalidad de Suplemento de crédito/crédito extraordinario, aprobado inicialmente por el Ayuntamiento Pleno, en sesión ordinaria, Punto 5.2 por trámite de urgencia, el pasado día 27 de enero de 2022.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

Advertida la existencia del interés público y social existente por ésta Corporación para la dación del presente expediente, se justifica la urgencia para la inclusión en el orden del día como asuntos no dictaminados a la vista de la urgencia existente en habilitar el crédito necesario para diversos gastos identificados como necesarios y de carácter prioritario y advertido un error aritmético, el expediente pueda continuar sin demora alguna el trámite administrativo.

Es por lo que se remite a la Secretaría General al objeto de que determine si el expediente se encuentra concluso para su aprobación y se apruebe por el órgano competente **POR EL TRAMITE DE URGENCIA.**

Es cuanto tengo a bien remitirle, para su conocimiento y efectos oportunos.”

Se procede a la votación de la **urgencia**, que es aprobada por **UNANIMIDAD** de los presentes.

**“PROPUESTA DEL ERROR MATERIAL DEL LA MODIFICACIÓN PRESUPUESTARIA EN LA MODALIDAD DE SUPLEMENTO CRÉDITO/ CRÉDITO EXTRAORDINARIO. (NÚMERO 01/22) APROBADA INICIALMENTE EL 28 DE ENERO DE 2022.”**

Visto el acuerdo de modificación presupuestaria en la modalidad de Suplemento de crédito/crédito extraordinario, aprobado inicialmente por el Ayuntamiento Pleno, en sesión ordinaria, Punto 5.2 por trámite de urgencia, el pasado día 27 de enero de 2022.

Vista la publicación inicial en el Boletín Oficial de la Provincia de Málaga, con fecha de 7 de febrero de 2022 (BOPMA número 25, edicto 299/2022), y encontrándose a día de hoy el expediente en fase de reclamación hasta el próximo día 1 de marzo inclusive.

Visto el informe de la intervención general, que pone de manifiesto, que existen ingresos patrimoniales adecuados y suficientes para tramitar el expediente por importe hasta 915.579,49 €.

Habiéndose observado error aritmético en el sumatorio del importe de las aplicaciones que se incrementan, así como en el recurso que las financia. En virtud del art. 109.2 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, según el cual “Las Administraciones Públicas podrán, asimismo, rectificar en cualquier momento, de oficio o a instancia de los interesados, los errores materiales, de hecho, o aritméticos existentes en sus actos” se PROPONE al Pleno, con informe favorable de la intervención municipal,

ÚNICO: Aprobar y rectificar el primer punto del acuerdo, cuya sumatoria de aplicaciones presupuestarias de gastos y la financiación de ingresos, **donde dice**; el importe de *OCHOCIENTOS SESENTA MIL SESENTA Y OCHO EUROS CON SESENTA Y UN CENTIMOS (860.068,61€)*, **dirá**; OCHOCIENTOS OCHENTA Y SEIS MIL TRESCIENTAS OCHENTA Y SEIS CON SESENTA Y UN CÉNTIMOS (886.386,61 €).

Se da cuenta del informe emitido por la Intervención Municipal, del siguiente tenor literal:

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

**d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9**

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

**<https://sede.malaga.es/marbella>**

## INFORME DE INTERVENCIÓN

**ASUNTO:** EXPEDIENTE DE MODIFICACIÓN PRESUPUESTARIA Nº 01/22 SC/CE EN LA MODALIDAD DE SUPLEMENTO DE CRÉDITO/CRÉDITO EXTRAORDINARIO.

**IMPORTE:** 886.386,61 €.

**OBJETO :** Aprobar y rectificar el error aritmético.

Visto el acuerdo de modificación presupuestaria en la modalidad de Suplemento de crédito/crédito extraordinario, aprobado inicialmente por el Ayuntamiento Pleno, en sesión ordinaria, Punto 5.2 por trámite de urgencia, el pasado día 27 de enero de 2022.

Vista la publicación inicial en el Boletín Oficial de la Provincia de Málaga, con fecha de 7 de febrero de 2022 (BOPMA número 25, edicto 299/2022), y encontrándose a día de hoy el expediente en fase de reclamación hasta el próximo día 1 de marzo inclusive.

Visto lo preceptuado en el Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, por el que se regula el régimen jurídico de los funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional y a los efectos establecidos en los artículos 213 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de Marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, se informa:

El informe de la intervención general, que pone de manifiesto, que existen ingresos patrimoniales adecuados y suficientes para tramitar el expediente por importe hasta 915.579,49 €.

Habiéndose observado error aritmético en el sumatorio del importe de las aplicaciones que se incrementan, así como en el recurso que las financia. En virtud del art. 109.2 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, según el cual "Las Administraciones Públicas podrán, asimismo, rectificar en cualquier momento, de oficio o a instancia de los interesados, los errores materiales, de hecho, o aritméticos existentes en sus actos" se informa favorablemente al Pleno que rectificar el primer punto del acuerdo, cuya sumatoria de aplicaciones presupuestarias de gastos y la financiación de ingresos, **donde dice;** el importe de *OCHOCIENTOS SESENTA MIL SESENTA Y OCHO EUROS CON SESENTA Y UN CENTIMOS (860.068,61€)*, **dirá;** OCHOCIENTOS OCHENTA Y SEIS MIL TRESCIENTAS OCHENTA Y SEIS CON SESENTA Y UN CÉNTIMOS (886.386,61 €)."

El Sr. Secretario General del Pleno da cuenta del asunto.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>



La **Sra. Alcaldesa** ofrece la palabra a los Sres. Concejales por si quieren intervenir en el asunto.

Interviene el **Sr. Osorio Lozano** y dice:

“Sí, bueno, muy breve, la verdad es que ha sido algo, nos ha llamado la atención, si recuerda el Sr. Romero en su intervención en la exposición del punto de hace un mes, nosotros dijimos de retirar la propuesta, y nos gustaría saber si esta es la fórmula para corregir el error es esta.

Yo pensaba que usted iba a hacerlo una pequeña exposición diciendo, pues mira, este es el procedimiento, el procedimiento y tal, y entonces yo le pregunto, si este es procedimiento para traerlo, porque por eso nosotros dijimos en su momento de haberla retirado, haber hecho la corrección y haberla traído, que parece que está lo que está haciendo usted ahora, lo que le dijimos nosotros en su momento, creo que es así, si no es así, nos llama muchísimo la atención que después de un mes tenga que venir por urgencia y no venga en el ordinario, esto también deja mucho o tiene mucho que decir, si es que encima no le ha dado tiempo, no lo entiendo yo, era simplemente ya por la curiosidad, Sr. Romero de saber si este era el procedimiento a seguir, y si el procedimiento a seguir tendría que haber venido en el ordinario, no en un extraordinario y colado aquí de alguna manera, era solamente eso, por la curiosidad de saberlo, gracias.”

Interviene el **Sr. Bernal Gutiérrez** y dice:

“Sí, Sra. Muñoz.

Bueno, nosotros a colación de ello, simplemente resaltar más la forma del punto que el fondo en sí. Ya cuando tuvimos un debate de los Presupuestos nos trasladó el Sr. Romero en aquel entonces como portavoz que estos eran los mejores Presupuestos de la historia, unos Presupuestos cuasi perfectos, una cosa impecable, y yo le advertí, no porque pudiera adivinar el futuro, le dije, a ver cuánto tardamos en llegar las modificaciones, la corrección de errores y otras cuestiones relacionado con el Presupuesto, y dije, en el primer mes de enero seguro que nos las encontramos. Entonces me dijeron que no, porque eran perfectos, los mejores de la historia, los que nos iban a dar lugar alguno a ningún tipo de modificación, ni corrección, ni ninguna cuestión relativa a ello. Bueno, pues ya comenzamos en el mes de enero, en el mes de febrero, en los extraordinarios, y mire usted, nos es adivinación, pero estoy seguro que no va haber ni un solo pleno donde no se terminen tocando los Presupuestos, que, y vuelvo a recuperar la frase que dije en aquel diciembre, a final de año se terminará apareciendo la liquidación al presupuesto lo que una castaña a un huevo. Muchas gracias.”

Interviene el **Sr. Romero Moreno** y dice:

“Sí, muchas gracias, Sra. Presidenta.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Bueno, todo tiene explicación, pero empiezo por el Sr. Bernal que es el último que ha hablado, y le reitero que este punto no tiene nada que ver con el Presupuesto, y le reitero lo que ya le dije en aquel pleno, se le explicó que esto no era ningún cambio del Presupuesto, no era ningún cambio de las partidas que estaban previstas a priori en el Presupuesto, sino que lo que era, era una ampliación como consecuencia de haber detectado nuevos ingresos que no estaban previstos en el momento de la redacción de los Presupuestos, se explicó y quedó clarísimo.

Yo tengo que decir, que este punto, y a mí no me importa además reconocerlo, fue el Sr. Osorio el que nos advirtió de este error, que es un error en la sumatoria, un error meramente aritmético, no en los sumandos, y por tanto en el resultado final, y evidentemente el camino que había que llevar, que era el que nosotros hemos planteado en todo momento ha sido el de la rectificación de errores, porque es un error aritmético, un error material, y eso es lo que hoy hacemos aquí, simplemente modificar conforme a ese planteamiento que hizo el Sr. Osorio, que yo lo reconozco que hizo su trabajo y nos señaló ese error que había, es lo que debe de hacer y yo se lo agradezco, y a partir de ahí se pregunta él si este es el trámite o no, y por qué viene por la vía de urgencia.

Pues viene por la vía de urgencia porque el error aritmético o material, la duda que teníamos era incluso si era necesario que viniese a pleno, lo hemos estado viendo hasta el final y por eso es por lo que ha entrado por urgencia, pues para tener una mayor garantía porque igual no hubiese sido ni siquiera necesario.

Lo que hicimos fue lo correcto, aprobar el acuerdo en su día, iniciar la publicación, porque con eso hemos ganado un mes, si hubiésemos retirado el asunto hubiésemos perdido un mes, y luego, posteriormente un mero error material, solucionarlo.

Es decir, no tiene ningún problema, todo es perfectamente explicable, y yo les agradezco a todos su preocupación y su trabajo para lograr que efectivamente todos los documentos de este Ayuntamiento sean perfectamente perfectos, valga la redundancia. Muchas gracias.”

### Se procede a la votación de la propuesta.

Y el Ayuntamiento Pleno, por catorce votos a favor del Grupo Municipal Popular de Marbella-San Pedro, trece abstenciones (nueve del Grupo Municipal Socialista, dos del Grupo Municipal Opción Sampedreña, una del Grupo Municipal Ciudadanos y una abstención por ausencia del Sr. Párraga Rodríguez),

### ACUERDA

**ÚNICO:** Aprobar y rectificar el primer punto del acuerdo, cuya sumatoria de aplicaciones presupuestarias de gastos y la financiación de ingresos, **donde dice;** el importe de **OCHOCIENTOS SESENTA MIL SESENTA Y OCHO EUROS CON SESENTA Y UN CENTIMOS (860.068,61€), dirá;** OCHOCIENTOS OCHENTA Y SEIS MIL TRESCIENTAS OCHENTA Y SEIS CON SESENTA Y UN CÉNTIMOS (886.386,61 €).

210

Hash: b78b5da2581291d52cb6127329269744ceca886853e4f545f8ca463f98e7f4b7d105ab208d7b3ffa91e96e97b2124286c31981133a12aa8dd6d260cd03230d | PÁG. 210 DE 228

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

**SEGUNDO: PARTE DE INFORMACIÓN, IMPULSO Y CONTROL.**

**1º.- CONOCIMIENTO DE RESOLUCIONES Y DECRETOS DE ALCALDÍA-PRESIDENCIA Y POR DELEGACIÓN SUYA:**

**(Decretos del 19551 AL 19866 de 2021).-**

Seguidamente se da cuenta del dictamen emitido por la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior de 18 de febrero de 2022, del siguiente tenor literal:

**“1º.- CONOCIMIENTO DE RESOLUCIONES Y DECRETOS DE ALCALDÍA-PRESIDENCIA Y POR DELEGACIÓN SUYA:**

**(Decretos del 19.551 al 19866 de 2021).-**

Y la Comisión de Personal y Régimen Interior queda enterada.”

El **Sr. Secretario General del Pleno** da cuenta del asunto.

Y el Ayuntamiento Pleno, **QUEDA ENTERADO** de las resoluciones y decretos de Alcaldía-Presidencia y por delegación suya.

**2º.- CONOCIMIENTO DE ACUERDOS ADOPTADOS POR LA JUNTA DE GOBIERNO LOCAL DE FECHAS 3, 10 17 Y 31 DE ENERO DE 2022.**

Seguidamente se da cuenta del dictamen emitido por la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior de 18 de febrero de 2022, del siguiente tenor literal:

**“2º.- CONOCIMIENTO DE ACUERDOS ADOPTADOS POR LA JUNTA DE GOBIERNO LOCAL DE FECHAS 3, 10 17 Y 31 DE ENERO DE 2022.**

Se aportan copias de las actas de las sesiones celebradas por la Junta de Gobierno Local de fechas 3, 10 17 y 31 de enero de 2021., de las cuales tienen conocimiento los miembros de la presente Comisión Plenaria.

Y la Comisión Plenaria queda enterada del contenido de las mencionadas actas.”

El **Sr. Secretario General del Pleno** da cuenta del asunto.

Y el Ayuntamiento Pleno, **QUEDA ENTERADO** de los Acuerdos adoptados por la Junta de Gobierno Local.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

**d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9**

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

**<https://sede.malaga.es/marbella>**

### 3º.- RUEGOS Y PREGUNTAS Y CONTESTACIÓN, EN SU CASO.

Pregunta la **Sra. García Ruiz** y dice:

“Sí, muchas gracias, Presidenta.

Bien, en la Urbanización de la Reserva en el carril ascendente de la autovía en dirección Málaga-Marbella, justamente a la entrada de esta urbanización hay dos señales de tráfico, una de prohibición de velocidad superior a 20 km/h, y otro de prohibición de circulación. Ambas señales no cumplen con la medida reglamentaria de la altura que tienen que tener las señales de tráfico, ya que no levantan ninguna de ellas más de un palmo del suelo.

Por lo tanto, el ruego que hacemos es que estas dos señales existentes a la entrada de la Reserva de Marbella se coloquen a la altura reglamentario respecto del suelo, tal y como marca la normativa de tráfico para facilitar así su correcta visualización por parte de los conductores.”

Responde el **Sr. Rodríguez Flores** y dice:

“Perfecto, Sra. García, ya hemos pasado parte a los servicios de inspección de la Delegación para que miren si cumplen o no el reglamento y le daremos traslado en este caso a las dos entidades que son responsables de esas dos señales, uno de ellos es la propio es la comunidad, que es la que puso la señal de disminución de velocidad, y la otra, como parte de carreteras una señal que en este caso depende del mantenimiento y conservación del Ministerio, haremos la inspección y se lo remitiremos a las personas responsables.”

Pregunta la **Sra. García Ruiz** y dice:

“Muchas gracias.

Desde antes de navidad se están sufriendo apagones en el tramo del Paseo Marítimo, el denominado Paseo Marítimo de albero, desde el Hotel D. Pepe hasta la Playa de Casablanca. Es una demanda vecinal por parte de tanto de los vecinos de la zona, las personas que pasean, los deportistas, que evidentemente al estar en la temporada de invierno, e irse el pronto por el horario la luz, pues es difícil tanto pasear, caminar, como hacer la vida en la zona, por lo que rogamos que a la mayor brevedad posible se de solución a estos apagones que diariamente se dan con respecto a la luz en esta zona del Paseo Marítimo.”

Responde el **Sr. López Márquez** y dice:

“Sí, gracias Alcaldesa.

Bueno, María, realmente lo que pasó es que después del temporal que tuvimos en la fechas de noviembre y diciembre, hubo una fase de ese Paseo Marítimo que se sulfató al haberle entrado agua.

Se ha hecho en las últimas semanas una obra para una nueva canalización, que aquí podrá ver como es como le digo y se ha metido toda la instalación nueva, por lo tanto, el problema ya debería estar solventado, han sido algunos días, efectivamente que hemos tenido problemas hasta localizar la avería, realizar las mejoras y haber metido todo el cableado, por lo tanto esa avería que usted comenta ya se ha solucionado. Muchas gracias.”

Pregunta la **Sra. García Ruiz** y dice:

“Muchas gracias.

Bien, en el pasado mes de julio, el Grupo Municipal de Ciudadanos trajo una moción a este pleno que se aprobó por unanimidad y era para poner marquesinas en las paradas en las paradas de los taxis una vez que nos habíamos reunido con las asociaciones de taxistas tanto de Marbella como de San Pedro, ellos designaron diez paradas de taxis que necesitaban estas marquesinas. Mediante decreto 16641 del pasado mes de noviembre se procedió a aprobar el gasto del servicio para un proyecto de diseño una de una pérgola en la parada de taxis en el Palacio de Congresos de Marbella. Una de las paradas que también habían solicitado las asociaciones del taxi.

Nuestra pregunta es, ¿cuántas paradas de taxis de Marbella y de San Pedro, podrán contar este año con los elementos de sombra necesarios. Muchas gracias.”

Responde el **Sr. Rodríguez Flores** y dice:

“Sra. García, como bien ha dicho usted ya se concretó un proyecto, un primer proyecto para esa parada, lo que sí se quería, que bueno, que lo que se haga en esa primera parada, que es verdad, que la hemos solicitado con el sector del taxi es la del Palacio de Congresos se pueda replicar en tantas paradas como sea posible hacerlo, y como bien ha dicho la primera que se va a instalar es esta, y conforme se haga seguiremos ampliando”.

Pregunta la **Sra. García Ruiz** y dice:

“Sí, muchas gracias.

Bien, bien dentro de la estrategia DUSI “Marbella, modelo de Ciudad Sostenible” para fomentar la economía creativa en el municipio e incidiendo los colectivos más vulnerables. La Delegación de Fomento Económico y Pymes se ha fijado como meta un total hasta de quince actuaciones para desarrollar en el marco de dicha operación. Nos consta la existencia de un contrato de servicios expediente SE 210/2021, para el desarrollo de las industrias culturales y creativas cuyo plazo de ejecución iba a ser el tercer y el cuarto trimestre de 2021.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Nuestra pregunta es: ¿cuáles son los plazos de ejecución para las actuaciones consistentes en la creación de una web de referencia sobre las industrias culturales y creativas en nuestro municipio, así como las relativas al desarrollo de FabLab, y en qué van a consistir las acciones que van a llevar a cabo desde el Equipo de Gobierno. Muchas gracias.”

Responde el **Sr. Garre Murcia** y dice:

“Bueno, en la página web desarrollaremos todos los eventos de comunidad, se va a dar información amplia de lo que es Plan de Acción Local vinculada a la EDUSI, lo que viene a denominarse Marbella, Programa Marbella Ciudad Creativa. La parte FabLab será un espacio de referencia en última tecnología y herramientas a disposición de cualquier usuario empadronado en la ciudad que quiera acceder a estos servicios.

Se va a trabajar la formación y fabricación en 3D y también lo que tiene relación con el sector de videojuegos.

Y, por último, en cuanto a los plazos decirle que el edificio estará construido o terminado en torno a septiembre, es cuando están marcando los plazos desde la Delegación de Obras y los técnicos de Obras, y todo el pliego de desarrollo se está poniendo en marcha ya, y vamos a cumplir con el plazo, el 31 de diciembre de 2023 que es cuando acaba la inversión en el programa EDUSI, y cumpliremos con estas fechas y con estos plazos.”

Pregunta la **Sra. García Ruiz** y dice:

“Muchas gracias.

Bien, decirles que el proyecto de rehabilitación integral de los tres mercados municipales de Marbella y San Pedro sigue siendo una asignatura pendiente para este Equipo de Gobierno. El pasado mes de octubre se aprobó la adjudicación para el servicio de redacción del proyecto técnico de reacondicionamiento, mejora de la eficacia energética, y digitalización del mercado municipal de San Pedro, y en diciembre el correspondiente al mercado municipal de Marbella. ¿En qué actuaciones va a traducirse dichos proyectos técnicos y cuándo se prevén que puedan estar concluidos?

Responde el **Sr. Romero Moreno** y dice:

“Muchas gracias.

Este planteamiento que ha preguntado la responsable de Ciudadanos se refiere a los proyectos que se redactaron para solicitar las subvenciones de los fondos Next Generation, para el reacondicionamiento y mejora de la eficiencia energética y digitalización de los mercados municipales centrales de Marbella y de San Pedro.

Lo hemos presentado al Ministerio, el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo nos lo ha denegado por falta de presupuesto, nos ha dicho que cumplimos todos los requisitos pero que otros proyectos han sido privilegiados sobre el nuestro, no puedo darle el motivo de por qué otros proyectos han sido puestos por delante nuestro, porque el Ministerio no ha publicado los baremos. Y, en cualquier caso, lo que sí le digo es que sobre la base de esos estudios que hemos para obtener la subvención, pues empezaremos a buscar otros recursos para que esta inversión sea una realidad”

Pregunta el **Sr. Osorio Lozano** y dice:

“Sí, gracias, Sra. Alcaldesa.

Bueno, pues la pregunta va relacionada, siguen insistiendo las personas que practican deporte que, bueno que tienen muchísimos problemas con la página, incluso hacen otras actividades, en este caso en Estepona, y en Estepona va funcionando a la perfección y eso. Entonces esa es la cuestión, por qué no funciona la página web de alquiler de las instalaciones deportivas del Ayuntamiento.

Responde el **Sr. Cardaña Gómez** y dice:

“Gracias, Presidenta, no es que no funcione, sino que al alquilar pues estamos teniendo en los últimos días un problema de que no se envía por correo electrónico el recibí correspondiente para certificar el alquiler. Es un problema que están teniendo varias ciudades de los que tienen el programa, como Madrid y otras más, y nos han dicho que en unos días estará todo solucionado, y es un tema de actualización de programas y de software.”

Pregunta el **Sr. Osorio Lozano** y dice:

“Gracias.

Bueno, la segunda cuestión viene relacionada en esa Ordenanza de Ayudas Económicas relacionada con Derechos Sociales que nosotros aportamos, se dio, se entregó de forma, bueno, íntegra, la verdad para que se hiciesen las aportaciones suficientes, se nos dijo en enero del 2021 que ya estaban ustedes en eso, eso fue lo que se nos dijo, que ya estaban ustedes en eso.

Va a entrar marzo del 2022, han pasado ya catorce meses, y nos gustaría saber dónde está y a qué altura está esa ordenanza. Muchas gracias.”

Responde la **Sra. Cintado Melgar** y dice:

“Sr. Osorio, usted entregó un borrador, yo le dije que ya estábamos trabajando desde la Delegación con esos dos documentos, es verdad que se hizo un nuevo borrador que a día de hoy está a la espera de la supervisión de los órganos habilitados.”

215

Hash: b78b5da2581291d52cb6127329269744ceca886853e4f545f8ca463f98e7f4b7d105ab208d7b3ffa91e96e97b2124286c31981133a12aa8dde6d260cod03230d | PÁG. 215 DE 228



Pregunta el **Sr. Osorio Lozano** y dice:

“Bueno, muchas gracias.

La tercera pregunta, también ha sido unos clásicos populares, como se mencionaban por aquí de vez en cuando, y es el tema de la recuperación del parking de la Plaza de Istán para poder hacerlo de uso público. Llevábamos mucho tiempo trabajando, llevábamos muchísimo tiempo intentando de que esto sea una realidad, parece ser que se da prisa y rapidez como ha sido para el tema, en este caso con fondos propios gastarse medio millón en hacer un parking en Guadalmina, cuando hay menos necesidades en Guadalmina, que las hay, pero menos que en San Pedro, y aquí esto no avanza.

La pregunta: ¿en qué situación se encuentra la recuperación de la concesión del parking de la Plaza de Istán tras el acuerdo unánime de la propuesta que presentó Opción Sampedreña allá por mayo del 2020.”

Responde el **Sr. García Ruiz** y dice:

“Sra. Alcaldesa, muchas gracias.

Bueno, Sr. Osorio decirle, en primer lugar que el de los clásicos populares soy yo, como usted bien sabe, y como clásico popular le diré que por una parte el aparcamiento de Guadalmina, usted considerará que no es necesario, pero pregúnteselo a los comerciantes, a los empresarios, a todos los usuarios de Guadalmina a ver si es necesario o no.

Sr. Osorio usted ha estado cuatro años dirigiendo el área económica y sabe las dificultades de un expediente de ese tipo de recuperación de una concesión administrativa. Ahora mismo está en la Unidad de Patrimonio, se está estudiando el procedimiento administrativo a seguir para poder llegar a conseguir esa meta, que se aprobó en Pleno y que este Equipo de Gobierno quiere que se haga realidad.”

Pregunta el **Sr. Osorio Lozano** y dice:

“Gracias. Gracias.

La cuarta pregunta va en relación al Programa de Garantía Alimentaria, tengo que decir que he estado en contacto y sigo en contacto con la Sra. Begoña Rueda, a la cual le deseo una pronta recuperación desde aquí públicamente y siempre he obtenido respuesta, pero nos vemos en la obligación de hacerlo aquí públicamente, por qué, porque son muchas personas las que vienen a diario a la sede de Opción Sampedreña para intentar de acceder a esa ayuda, y entonces tenemos que seguir insistiendo en esto debido a la importancia del asunto.

Le hago la pregunta, que es la que le hemos trasladado:

¿Cuándo se va a poder pedir las ayudas de garantía alimentaria del ejercicio 2022?

Responde la **Sra. Cintado Melgar** y dice:

“Gracias, Alcaldesa

Sr. Osorio le voy a contestar en la misma línea que lo ha hecho mi compañera Begoña cada vez que usted le ha preguntado sobre el Programa de Garantía Alimentaria.

Como usted sabe, el periodo de justificación es de enero a marzo, y la Asociación DYA está justificando el segundo proyecto del ejercicio 2021, de forma paralela, desde el Área de Cooperación de la delegación Derechos Sociales se está trabajando en el convenio para una vez finalizada esa justificación, ponerlo en marcha inmediatamente para este ejercicio 2022.”

Pregunta el **Sr. Osorio Lozano** y dice:

“Muchas gracias.

Bueno esta quinta pregunta, la verdad, la verdad nosotros cuando vimos la parcela que hay frente del Pabellón Elena Benítez, la verdad que a nosotros nos preocupó bastante. Nos desplazamos e hicimos una protesta y una queja, que la verdad nos parece que ustedes no deberían de haber consentido esos vertidos ahí, esa parcela, Sra. Muñoz, esa parcela que iba a ser el campo de beisbol más grande de Andalucía lo han convertido ustedes en un estercolero, y nosotros queremos saber, o tienen su autorización o no la tienen, y si no la tienen habrá que ir contra las personas que está haciendo esos vertidos, porque no son ni un camión, ni dos, ni tres. Ahí hay cientos de camiones vertidos.

Y les voy a hacer la pregunta que nosotros le hemos trasladado por escrito:

¿Por qué se están realizando vertidos de escombros y por parte de quién en la finca anexa al aparcamiento del Pabellón Elena Benítez?”

Responde el **Sr. García Ruiz** y dice:

“Bueno, gracias Sra. Alcaldesa.

Bueno, Sr. Osorio, decirle que lógicamente para nosotros también es algo que no nos gusta, es decir acto de incivismo, le puedo asegurar que no tiene ningún tipo de autorización quien esté realizando esos vertidos, estamos investigando quién lo está realizando.

No, no, no, no me mire así, sorprendido, no tiene ningún tipo de autorización quien sea, además es un delito, los escombros y los vertidos tienen que ir a otro sitio, una planta ¿no?

Le puedo asegurar que estamos detrás de quién ha sido el autor o los autores para tomar las medidas correspondientes a título sancionador. No hemos sido nosotros, a día de hoy no se sabe, pero estamos detrás de ello.”

Pregunta el **Sr. Osorio Lozano** y dice:

Gracias a usted.

Ya no sé, es que esta pregunta ya no sé cómo hacerla, la hemos hecho por activa, la hemos hecho por pasiva, y esa camiseta que está aquí, yo creía que en diciembre, oye, fui iluso, es lo que nos pasa siempre, caemos en sus engaños, así lo digo de claro, volvemos a caer en sus engaños, y entonces hemos tratado de hacer la pregunta de otra forma, a ver si obtenemos otra respuesta que sea más fiable, por decirlo de alguna manera. Y es que el centro de salud, y no hay forma, vuelven ustedes y cada vez se acercan más las elecciones y será cuando caerá esa breva.

Le leo la pregunta tal y como se la hemos trasladado nosotros por escrito.

¿Cuándo se va a prestar asistencia sanitaria en el nuevo Centro de Salud de San Pedro Alcántara?

Responde el **Sr. Rodríguez Flores** y dice:

“Sr. Osorio, usted que siempre da lecciones sobre lo que se puede traer a este pleno y lo que no, usted más que una pregunta, que más bien se la tiene que dirigir a la Junta de Andalucía al Consejero, no al Ayuntamiento.

Pero aún así le voy a contestar como siempre porque estamos muy contentos de que el centro de salud de San Pedro sea una realidad muy próxima, y seguimos dando pasos adelante, aunque esté, yo sé que cada paso adelante parece que le pego un pellizquillo en el estómago, siempre le digo que ya se ha dado la recepción de la obra con todo lo que faltaba por ultimar, pero además hoy le puedo decir que tenemos otra noticia, que creo que se ve que es que ya está empezando a llegar y a entrar el mobiliario en el centro de salud de San Pedro, ese mobiliario que tantas veces le dije que estaba comprado, que estaba en un almacén, hoy ya está entrando, con lo cual estamos mucho más cerca para que en las próximas semanas los vecinos y las vecinas de San Pedro y todos aquellos que necesitan una atención sanitaria disfruten de una instalación que será referente en la provincia y donde hasta el último segundo, tanto la Junta de Andalucía como la Alcaldesa y el Ayuntamiento hemos estado facilitando. Sé que usted también se alegrará el día que se celebre la inauguración, y sobre todo, todos nuestros vecinos.”

Pregunta el **Sr. Osorio Lozano** y dice:

“Hombre, claro que me alegraré, allí estaré con la camiseta, Sr. Flores, allí estaré con la camiseta.”

Interviene la **Sra. Alcaldesa** y dice:

“Tiene que cambiarla, tendremos que ponernos todos “Por fin el Centro de Salud”.

Interviene el **Sr. Osorio Lozano** y dice:

“Le ha faltado a usted la coletilla, gracias a OSP, le ha faltado a usted la coletilla y casi lo hubiese bordado. Ojala sea pronto.”

Pregunta el **Sr. Osorio Lozano** y dice:

“Como última pregunta, el Reglamento de Concesión y Honores lo llevamos, hicimos una propuesta para hacerlo y también nos gustaría.

Le transmito lo que es la pregunta en sí, la que nosotros le hemos pasado por escrito también.

¿Cómo van los trámites para la nueva redacción del Reglamento de Concesión de Honores tras el acuerdo unánime a la propuesta de este Grupo en el Pleno de noviembre del 2020?

Responde la **Sra. Figueira de la Rosa** y dice:

“Sí, hola. Buenas tardes a todos. Efectivamente en el pleno de noviembre ustedes presentaron esa propuesta y en cuanto a la modificación del Reglamento de Honores y Distinciones, en cuanto a los hijos predilectos no hay ningún problema porque verdaderamente se trata únicamente de incorporar el añadido que se entienda que nacido en Marbella, puedan ser también aquellas personas que aunque no lo hicieron en ese momento, en el momento del natalicio sus padres estuvieran empadronados, eso no hay ningún problema y yo me comprometo a traerlo al próximo pleno el inicio del expediente de la modificación.

A la otra parte, a la parte de las distinciones por parte de los Distritos, la verdad es que estaba esperando, según las palabras del propio Sr. Piña en el último pleno al documento que decía que ustedes tenían muy elaborado, casi ultimado para presentarlo en la Junta de Distrito, y le digo eso, porque una vez que nos los presente usted sabe que eso tienen más enjundia jurídica y más complicación técnica, a ver si lo podemos hacer bien, a través del Reglamento de Distinciones, o bien incluso a través del Reglamento de Funcionamiento de los propios Distritos, y en eso estamos. Muchas gracias.”

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Pregunta el **Sr. Porcuna Romero** y dice:

“Muchas gracias, Sra. Muñoz.

Mire, la primera pregunta es una solicitud de información sobre la obra de alcantarillado de las urbanizaciones Costabella y Hacienda Las Chapas.

Como usted bien sabe, Sra. Muñoz, ya se cerró un acuerdo aquí al pleno vino una modificación presupuestaria, la anualidad para la cobertura del pago de las obras del Rosario, detrás del Rosario, iban a ir Costabella y Hacienda Las Chapas. Entonces, los vecinos nos han preguntado cuál es la situación, se les ha explicado, entendemos además que es que están haciendo los trabajos oportunos dentro de las áreas concernidas dentro del Ayuntamiento, y lo único que queríamos era que alguien nos explicase los plazos, si está previsto para el próximo pleno, en fin, simplemente dar un poco de luz sobre la situación actual. Muchas gracias.”

Responde la **Sra. Figueira de la Rosa** y dice:

“Buenas tardes, de nuevo.

Efectivamente el Ayuntamiento y Acosol, como usted bien sabe está trabajando de manera conjunta ahora mismo para destinar una serie de cuestiones técnicas que afectan a los proyectos de obra y a requerimiento de Hidralia, y también incluso para incorporar algunas aportaciones que nos han hecho llegar de las propias comunidades de propietarios.

Sí que es verdad, y esto sí que se está trabajando y está bastante avanzado de los expedientes para la autorización plenaria para, precisamente el gasto plurianual, que con un poco de suerte al pleno de marzo puede llegar, y si no al más tardar el de abril.

Pero llegado a este punto, yo sí que quiero poner en valor el trabajo, trabajo, trabajo ingente que se ha hecho por parte de los diferentes, no sólo administraciones, sino departamentos y la paciencia de las comunidades, y con el proyecto piloto, que como usted bien ha comentado fue el Rosario, el Rosario fue el primero, fruto de eso trabajo Acosol pudo sacar la licitación, hay más de veintidós empresas interesadas, con lo cual es bastante bueno, porque la verdad es que este el principio del fin, después del Rosario va Costa Bella y Hacienda las Chapas, y es el principio del fin de los históricos problemas que en materia de abastecimiento y saneamiento han tenido estas urbanizaciones. Muchas gracias.”

Pregunta el **Sr. Porcuna Romero** y dice:

“Hay una pregunta, en realidad ha habido un error, un error propio nuestro, preguntábamos sobre la tarjeta acreditativa del grado de discapacidad por caducidad, sobre la renovación, y se ha colado otra cosa.

Entonces, realmente el ruego es porque hay personas que han presentado a través de la ventanilla única la renovación de esta tarjeta acreditativa del grado de discapacidad cuando caduca, y en algunos casos se dan situaciones de hasta cuatro y cinco meses, hacen el trámite aquí en la oficina única del Ayuntamiento, la ventanilla única, se envía a la Junta de Andalucía, se pedirán los informes que tengan que pedirse a las áreas sociales, donde corresponda, pero claro, nos parece que cuatro meses o cinco meses una renovación de este tipo de tarjetas es demasiado, porque durante este tiempo las personas que están de alguna manera cubiertas por la ventajas que les puede dar el uso de esta documentación, bueno pues en algunos casos pueden tener problemas. Entonces, rogaríamos que en la medida de lo posible el Ayuntamiento en coordinación con la Junta, que es como habitualmente se hace esta renovación de estas tarjetas viesen, mirasen ustedes qué es lo que ha ocurrido para que no se estén produciendo las renovaciones con la debida velocidad.”

Responde la **Sra. Alcaldesa** y dice:

“Vale, pues si le parece, esta pregunta, efectivamente estaba formulada de otra manera le va a contestar el Sr. Flores, porque era un tema vinculado a transportes que ya no lo es, la Sra. Cintado le contestará por escrito si le parece bien.”

Pregunta el **Sr. Morales López** y dice:

“Esto es un ruego, ya aprobamos en el pleno de junio del año pasado que se agilizaran los trámites para que se habilitara la Finca de la Caridad para poder usarlo como aparcamiento para el Estadio Municipal y el Polideportivo. A mí me gustaría que os pasarais por allí una tarde, cuando van los niños a entrenar, y los niños bajándose en coches que paran en medio de la carretera, niños que cruzan, los peatones tienen que pasar por la carretera, la situación es caótica y puede haber un accidente, es casi un milagro que no haya ocurrido ya.”

Responde el **Sr. Mérida Prieto** y dice:

“Buenas tardes, tiene usted razón, el problema del aparcamiento en la instalación del anexo y el Antonio Naranjo es real, lo que también quieren ustedes saber es que la Finca de la Caridad se encuentra actualmente en obras, y no es seguro ni aconsejable su uso de momento.

También tengo que contestarle, tengo que decirle que se está estudiando por medio de la Policía Local y el Área de Movilidad del Área de San Pedro la posibilidad de reabrir el parking del anexo Juan José Almagro. Muchas gracias.”

Pregunta el **Sr. Morales López** y dice:

“Me gustaría que se agilizara porque la verdad que ahí no caben todos los coches, la cantidad de coches que hay, se aprobó en un pleno como digo.

Buena, otra de las cuestiones es la Glorieta Pedro Gil, hemos visto es habitual arreglar glorietas, esa es una glorieta que está sobre el soterramiento de San Pedro, nos gustaría saber si se han pedido los permisos oportunos, porque estamos viendo que una maquinaria está instalando allí material que creemos que es pesado, no sabemos si se están guardando todas las medidas de seguridad y se ha pedido la autorización.”

Responde el **Sr. García Ruiz** y dice:

“Gracias, Sra. Alcaldesa.

Bueno, Sr. Morales, puede estar usted muy tranquilo, que en principio esa es una actuación que va con fondos europeos Edusi, que tiene un 80% de financiación europea, y un 20% de financiación municipal, y por supuesto, como no puede ser de otra manera está en una zona que está influenciando a la zona del dominio público que se refiere al Ministerio de Fomento, hemos solicitado esa autorización, que para que usted lo sepa, y cuando quiera se la podemos mostrar, tiene fecha de 22 de noviembre de 2021, no podía ser de otra manera. Gracias.”

Pregunta el **Sr. Párraga Rodríguez** y dice:

“Esto es un ruego que hacemos al Equipo de Gobierno del Partido Popular para que tenga más celeridad a la hora de acometer los arreglos tanto de avería de agua como de otro tipo en la instalaciones deportivas. Nos estamos refiriendo concretamente a unas averías de aguas que han estado activas durante mucho tiempo, en los campos de futbol de Arroyo Primero y que se ha estado despidiendo gran cantidad de agua potable, y durante mucho tiempo.

También, lo mismo ocurrió con la iluminación, la mitad de los focos han estado fundidos, lo cual ha dificultado las actividades deportivas que allí se han estado realizando. Por todo esto le rogamos que se actúe con más celeridad, sobre todo en los casos de avería de agua, y que no se desperdicie tanta cantidad de agua y en tanto tiempo.”

Responde el **Sr. López Márquez** y dice:

“Bueno, Sr. Párraga, nada que ver la pregunta que usted ha hecho por escrito, con lo que acaba de decir de una avería. Antes de nada decirle que debería revisar el texto, porque creo que o tiene alguna errata o se ha debido confundir, y respecto a lo que usted dice, mire usted, todas las averías que hay en instalaciones deportivas en el resto de la ciudad se acometen de manera inmediata, para eso tenemos una serie de planes que dan la opción inmediata para su arreglo. Ha podido interferir en alguna apertura o cualquier tipo de circunstancia que haya sido puntualmente, pero las averías se arreglan de forma inmediata, muchísimas gracias.”

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>



Pregunta el **Sr. Párraga Rodríguez** y dice:

“Siento decirle que esas averías llevaban muchísimo tiempo, y además nos han llamado en varias ocasiones para revisarlas.

Interviene el **Sr. López Márquez** y dice:

“¿Pero es una pregunta o es un debate?

Interviene la **Sra. Alcaldesa** y dice:

“Sr. Párraga, haga la siguiente pregunta”

Pregunta el **Sr. Párraga Rodríguez** y dice:

“La siguiente, es un ruego también, son muchos los ciudadanos y ciudadanas que nos preguntan por las pistas deportivas que hay en el Arroyo de la Represa, que por qué se encuentran cerradas y medio abandonadas, y qué problema hay para su apertura al público.

Hace ya algún tiempo, vimos que se pintaron los muros, pero nada se ha vuelto a hacer en ellas. Creemos que es una lástima que con la gran cantidad de demanda de deportistas de este tipo de deportes, pádel, tenis, tengamos unas pistas en un lugar excepcional y casi en ruinas. Es por todo ello que le rogamos que arreglen estas pistas y la pongan a disposición de los ciudadanos.

Responde el **Sr. Cardeña Gómez** y dice:

“Gracias, Presidenta.

Se va a acometer una remodelación, que se lleva tiempo trabajando y acordando con los diferentes usuarios, y esperamos que en el próximo mes se inicien los trabajos pertinentes para mejorar todo este tipo de instalaciones y dar un mejor servicio.

Pregunta el **Sr. Párraga Rodríguez** y dice:

“Otro ruego, este nos lo transmiten comerciantes y restauradores del Paseo Marítimo. Reitero, comerciantes y restauradores.

Estos empresarios están molestos por la forma en que se están dejando crecer la arboleda de la zona, con una copa demasiada alta, grande y que creen ellos que con la forma que está cogiendo, y al ser árboles muy tupidos crean mucho forraje dentro y pueden tener problemas, que dicen que han visto ya, incluso hasta ratas subiéndose a los árboles y necesitan que le den una solución. Según ellos, se han puesto en contacto con el Ayuntamiento, pero le dicen que no, que la forma en que se está dejando crecer es la que hay y ellos solicitan otro tipo de solución. También se quejan de que al estar uniéndose unos

223

Hash: b78b5da2581291d52cb6127329269744ceca886853e4f545f8ca463f98e7f4b7d105ab208d7b3ffa91e96e97b2124286c31981133a12aa8dde6d260cod03230d | PÁG. 223 DE 228

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

árboles con los otros, los comensales que se sientan en la terraza dicen que le quitan vistas sobre el mar.”

Responde el **Sr. López Márquez** y dice:

“Bueno, en concreto, Sr. Párraga estos árboles que usted comenta se podaron del 18 al 28 de octubre de 2021, por lo tanto, su petición llega algo tarde.

Luego decirle que durante el mandato del Partido Socialista se podaron cero árboles y cero palmeras, y nosotros desde el 2017 llevamos podados 14.320 árboles y 18.309 palmeras.

Pero hay algo que me llama poderosamente la atención, Sr. Párraga, el mes pasado trajo usted una propuesta a pleno, todo lo contrario que viene ahora mismo a pedir, que se respetasen los árboles, que se dejaran con su crecimiento, un Plan de Arbolado, concretamente todo lo contrario, ustedes en un pleno dicen una cosa, y al siguiente pleno dicen la contraria, se lo tienen que mirar, se lo tienen que mirar, porque va en serio.

Pregunta la **Sra. Fernández Tena** y dice:

“Digamos que es una continuación a la cuestión que ya trajimos hace cierto tiempo relacionada con el Centro Cívico de las Albarizas, y es saber si ya por fin se ha culminado la obra y se ha dotado de mobiliario. Y en este caso, ¿cuándo se va a volver a abrir al público y cuándo se van a trasladar allí las unidades que están desarrollando Programa ERACIS actualmente en el Centro de Mayores de los Paisajes, y que este no era el sitio donde en principio iban a desarrollar el Programa, cuándo van a darle el traslado definitivo a este punto”

Responde la **Sra. Cintado Melgar** y dice:

“Gracias, Alcaldesa.

Como sabe, es verdad que ha sido un local que lamentablemente ha sufrido numerosos ataques vandálicos, se ha finalizado la obra, se está también con el tema de mobiliario, y actualmente se está también realizando actuaciones para la red de telecomunicaciones. De todas formas, ya le digo, que una vez que esté finalizado a ese local, sin ninguna duda se le va a dar el mejor uso.”

Pregunta la **Sra. Fernández Tena** y dice:

“Entiendo que no, que continuará allí el Eracis.

Siguiendo también con una pregunta que también planteamos hace cierto tiempo, el Sr. Romero, me acuerdo el día que la hice que dijo que le daba mucha alegría que hiciera esa pregunta porque había salido a licitación la concesión del local, que está situado en el

Boulevard Pablo Ruez. Ha pasado más de un año y el local sigue cerrado, lo que en los usos al público, aunque tiene determinado uso para las personas de alrededor.

Saber el estado actual, la situación, me refiero, qué es lo que pasado, se ha hecho la concesión, no se ha hecho, qué futuro tienen previsto para esta concesión, o que es lo que se va a hacer dado que también requeriría el local un cierto nivel de mantenimiento o ver qué es lo que pasa antes de que se deteriore más su estado.”

Responde el **Sr. Romero Moreno** y dice:

“Pues me sigue alegrando que haga la pregunta, Sra. Fernández, porque tengo que darle más información, todo esto está a su disposición en la sede electrónica del Ayuntamiento, ha referido usted el anuncio de la licitación, la concesión administrativa para la explotación de la cafetería de Arroyo Primero nuevo Parque Paseo Pablo Ruez, que fue efectuada el 7/4/2021 y el contrato con el adjudicatario se firmó el 4 de octubre de 2021.

Nosotros hemos preguntado en el Servicio y nos dicen que a día hoy el adjudicatario está realizando trabajo de acondicionamiento y puesta en marcha del mismo, y que pretende aperturarlo a la mayor brevedad posible.

A nosotros lo que nos consta es que, por supuesto, está pagando el correspondiente canon. Muchas gracias.”

Pregunta el **Sr. Bernal Gutiérrez** y dice:

“Muchas gracias.

La pregunta que trasladamos desde el Partido Socialista es acerca del Mercado Gourmet fantasma de San Pedro de Alcántara. Cualquiera que entre en la hemeroteca, aquí tengo acumuladas noticias desde el año 2012 donde se anunciaba ya sacar a concurso el fantástico Mercado Gourmet que iba a facilitar casi 60.000 metros cuadrados para eventos, restaurantes, casillas de oferta, algo que iba a impulsar San Pedro de Alcántara y que iba a estimular la economía del lugar, sin embargo a estas alturas tenemos del Mercado Gourmet el mismo conocimiento de la noria, absolutamente ninguno.

Nosotros lo que le vamos a pedir es que se pongan a trabajar de forma inmediata en algo que es esencial, o al menos así lo decíais ustedes para estimular la economía de San Pedro y para poner en valor el boulevard mucho más allá de los leves eventos que allí se llevan a cabo y que terminan sin enganchar no solamente con el público del propio San Pedro Alcántara, sino de los municipios de alrededor.

Muchas gracias.”

Responde el **Sr. García Ruiz** y dice:

“Gracias Sra. Alcaldesa.

Sr. Bernal, usted sabe perfectamente la historia, durante el desarrollo de ese expediente usted estaba como alcalde, eso no se nos debe olvidar. Empezó ese expediente tramitándose a través de Diputación, y lo gestionamos junto con OSP, ese proyecto tuvo una serie de problemas en cuanto a viabilidad técnica y que generó un sobrecoste, y posteriormente, pues lógicamente se produjo la devolución de la subvención a Diputación Provincial al igual que pasó en la obra del Boulevard Pablo Ruez, por tanto, ahora mismo, no tiene financiación y es un proyecto que lógicamente este Equipo de Gobierno tendrá que considerar si se impulsa o no, pero usted sabe perfectamente la historia como yo.”

Pregunta la **Sra. Pérez Ortiz** y dice:

“Muchas gracias.

Yo sigo con un tema de actuaciones comunicadas. Y es que con la entrada en vigor de la nueva normativa urbanística andaluza de la LISTA se establecen como trámites de licencia pues actuaciones de declaración responsable, y también la licencia tal y como las conocemos, hasta ahora también teníamos un trámite que era el de las licencias comunicadas, pero entiendo que ahora ya no es operativa porque estamos con las declaraciones responsables y las licencias.

Aun así, el registro de la declaración responsable se sigue manteniendo en la web, así como el trámite, y he recibido preguntas de compañeros si es que se van a seguir tramitando.

Como puede inducir a error, pues estaría bien o eliminar el trámite de la pagina web, o al menos aclararlo”.

Responde la **Sra. Caracuel García** y dice:

“Sí, efectivamente con la entrada en vigor de la LISTA ha quedado derogada lo que son las actuaciones comunicadas, se siguen presentando y lo que hacemos es tramitarla como declaración responsable, tenemos que modificar la ordenanza, pero estamos esperando a que esté definitivamente aprobado el reglamento de la ley, que lo que hay ahora mismo, como bien sabe es un borrador. Entonces, estamos también procediendo a retirar de los registros los formularios que hay de actuaciones comunicadas, pero no se están devolviendo, o sea, lo que se está haciendo es, que cuando se presentan, que se están presentando muchísimas menor cantidad se tramitan como responsables automáticamente.”

Pregunta la **Sra. Pérez Ortiz** y dice:

“Muchas gracias.

Termino yo.

Vecinos de la zona de Francisco Norte me han hecho la petición esta, y es que las calles que se han ido remodelando en el centro son de adoquines, y no soportan bien el tráfico pesado, y hay camiones que están transitando ahora por ella, con las obras que hay por la zona de Francisco Norte, Nuestra Señora de Gracia, aledaños, y los vecinos, ya se ha comentado, los vecinos de la zona ya están sufriendo bastante, los vecinos también, con los ruidos y demás, y pedimos, al menos, que las calles se mantenga en buen estado. Que se protejan las partes más deterioradas y que se arreglen posteriormente. Gracias.

Responde el **Sr. López Márquez** y dice:

“Sí, gracias, Alcaldesa.

Así está siendo, Isabel, no sólo se tendría que arreglar por parte de la empresa, sino además mantenerse. Se les ha llamado la atención en varias ocasiones, tienen que reparar los desperfectos y en el caso no se haga, como usted conoce bien, se incautará la fianza. Pero puntualmente vienen reparando ciertas incidencias. Es verdad que como usted conoce el paso de los camiones es totalmente necesario, pero también es verdad que el arreglo y el compromiso por parte de estas personas es absoluto y por parte de estas empresas es absoluta. Muchas gracias.”

Interviene la **Sra. Alcaldesa** y dice:

“Muchas gracias. Pues entendiendo que no hay más asuntos en el orden del día de este pleno. No quiero finalizarlo sin hacer de todo este pleno, por parte de todos los portavoces, tal como se ha venido comentado a lo largo del pleno, ratificar ese apoyo absolutamente unánime al pueblo ucraniano, alguno de sus ciudadanos viven con nosotros desde hace mucho tiempo y algunos tenemos aquí, y creo que es de justicia el hacerlo igual que se está haciendo por parte de prácticamente todo el ámbito democrático con ese rechazo claro, absoluto a la guerra iniciada de manera unilateral y espero que pueda resolverse en el menor plazo posible.

Desde aquí, todo nuestro cariño, le enviamos todo ese reconocimiento esperando que dure lo menos posible.”

Y no habiendo más asuntos que tratar, se levanta la sesión, siendo las trece horas y cincuenta minutos del día al principio indicado, levantándose de la misma el correspondiente borrador para el acta respectiva, que será sometida a su aprobación en una venidera, de todo lo cual, como Secretario, certifico.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

05/07/2022 12:11:38 CET  
05/07/2022 12:12:54 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

## CÓDIGO DE VERIFICACIÓN DEL DOCUMENTO ELECTRÓNICO

Dirección de verificación del documento: <https://sede.malaga.es/marbella>

**METADATOS ENI DEL DOCUMENTO:**

Version NTI: <http://administracionelectronica.gob.es/ENI/XSD/v1.0/documento-e>

[illegible]

Órgano: L01290691

Fecha de captura: 05/07/2022 9:49:32

Origen: Administración

Estado elaboración: Original

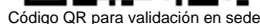
Formato: PDF

Tipo Documental: Acta

Tipo Firma: XAdES internally detached signature

Valor CSV: d7623426154923dfa2d4b9465426eeb140e3dea9

Regulación CSV: Decreto 3628/2017 de 20-12-2017



Aplicación del sistema de Código Seguro de Verificación (CSV) en el ámbito de la Diputación Provincial de Málaga:  
[https://sede.malaga.es/normativa/decreto\\_CSV.pdf](https://sede.malaga.es/normativa/decreto_CSV.pdf)