

**ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA CELEBRADA POR EL PLENO DEL EXCMO.  
AYUNTAMIENTO DE MARBELLA EL DÍA  
25 DE JUNIO DE 2021**

**ALCALDESA**

D<sup>a</sup> MARÍA ÁNGELES MUÑOZ URIOL PP

**CONCEJALES**

D. CRISTÓBAL GARRE MURCIA	PP
D. JAVIER MÉRIDA PRIETO	PP
D. MANUEL MIGUEL CARDEÑA GÓMEZ	PP
D. FÉLIX ROMERO MORENO	PP
D <sup>a</sup> M <sup>a</sup> FRANCISCA CARACUEL GARCÍA	PP
D <sup>a</sup> M <sup>a</sup> JOSÉ FIGUEIRA DE LA ROSA	PP
D. FRANCISCO JAVIER GARCÍA RUIZ	PP
D. JOSÉ EDUARDO DÍAZ MOLINA	PP
D <sup>a</sup> BEGOÑA RUEDA HIJANO	PP
D. ENRIQUE RODRÍGUEZ FLORES	PP
D <sup>a</sup> M <sup>a</sup> REMEDIOS BOCANEGRA SÁNCHEZ	PP
D. JOSÉ BERNAL GUTIÉRREZ	PSOE
D <sup>a</sup> ANA ISABEL GONZÁLEZ DE LA TORRE	PSOE
D. FRANCISCO JAVIER PORCUNA ROMERO	PSOE
D <sup>a</sup> ISABEL M <sup>a</sup> PÉREZ ORTIZ (se incorpora siendo las 10.24 horas)	PSOE
D <sup>a</sup> ELENA BENÍTEZ MORALES	PSOE
D. MANUEL MORALES LÓPEZ	PSOE
D. JOSÉ IGNACIO MACÍAS MALDONADO	PSOE
D. ANTONIO MATEO PÁRRAGA RODRÍGUEZ	PSOE
D <sup>a</sup> SONIA MARÍA PÉREZ RODRÍGUEZ	PSOE
D. RAFAEL PIÑA TROYANO	OSP
D. MANUEL OSORIO LOZANO	OSP
D <sup>a</sup> MARÍA GARCÍA RUIZ	CS

**SECRETARIO GENERAL DEL PLENO,**

D. Antonio R. Rueda Carmona

**INTERVENTOR,**

D. José Calvillo Berlanga

**PERSONAL DE SECRETARÍA,**

D<sup>a</sup> M<sup>a</sup> Ángeles Carrillo Villada

D<sup>a</sup> Inmaculada Cámara Lima

1/171

Hash: 74ea90ada52565a590332316e167378ddc81a3bd20bed93b05f2fd6113eda086a22465ebca1eae20037964b8ce19abc65071b8a23c6d096d4c943361a753502c | PÁG. 1 DE 172

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

En Marbella, siendo las diez horas y tres minutos del día 25 de junio de 2021, y previa convocatoria cursada al efecto, se reúnen bajo modalidad telemática conforme al art. 46.3 LBRL, los señores Concejales, arriba indicados, al objeto de celebrar la sesión ordinaria la Corporación Municipal convocada para este día, celebrándose bajo la Presidencia de la Sra. Alcaldesa, D<sup>a</sup> María Ángeles Muñoz Uriol, y con la asistencia del Sr. Secretario General del Pleno, D. Antonio R. Rueda Carmona.

A efectos de validez de la sesión y de los acuerdos que en la misma se adopten, se hace constar que la Corporación se compone de veintisiete miembros de hecho y de Derecho. No asisten a la sesión las Sras. Concejales D<sup>a</sup> Isabel Cintado Melgar y D<sup>a</sup> Blanca M<sup>a</sup> Fernández de la Torre.

A continuación se da comienzo con los puntos del Orden del Día.

## **PRIMERO: PARTE RESOLUTIVA.**

### **1.- PROPUESTAS DE LA SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO.-**

**1.1.- PROPUESTA DE LA SECRETARÍA GENERAL RELATIVA A LA APROBACIÓN, SI PROCEDE, DEL BORRADOR DE LAS ACTAS DE LAS SESIONES CELEBRADAS EL 30 DE ABRIL DE 2021 (ORDINARIA), EL 17 DE MAYO DE 2021 (EXTRAORDINARIA) Y EL 28 DE MAYO DE 2021 (ORDINARIA).**

Previamente repartido el borrador de las actas de las sesiones celebradas el 30 de abril de 2021 (ordinaria), el 17 de mayo de 2021 (extraordinaria) y el 28 de mayo de 2021 (ordinaria) a los señores miembros de la Corporación.

El **Sr. Secretario General del Pleno** da cuenta del asunto.

La **Sra. Alcaldesa** ofrece la palabra a los señores concejales por si quieren intervenir en el asunto.

Y el Ayuntamiento Pleno, por **UNANIMIDAD**,

## **ACUERDA**

**PRESTAR** su aprobación, a tenor de lo previsto en el artículo 67 del Reglamento Orgánico del Pleno y Comisiones del Ayuntamiento de Marbella, a las actas de las sesiones celebradas el 30 de abril de 2021 (ordinaria), el 17 de mayo de 2021 (extraordinaria) y el 28 de mayo de 2021 (ordinaria) borrador del acta de la sesión ordinaria celebrada el día 26 de marzo de 2021 (telemática).

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

## 2.- PROPUESTAS DE LA ALCALDIA Y DEL EQUIPO DE GOBIERNO.

### 2.1.- PROPUESTA QUE PRESENTA EL CONCEJAL DELEGADO DE HACIENDA Y ADMINISTRACION PUBLICA SOBRE DACION DE CUENTAS DEL PLAN DE CONTROL FINANCIERO PARA EL EJERCICIO 2021

Seguidamente se da cuenta del dictamen emitido por la Comisión Plenaria de Hacienda, Bienes y Especial de Cuentas de 18 de abril de 2021, del siguiente tenor literal:

**“DICTAMEN EMITIDO POR LA COMISIÓN PLENARIA DE HACIENDA, BIENES Y ESPECIAL DE CUENTAS, CELEBRADA EL DÍA 18 DE JUNIO DE 2021.**

## 2.- PROPUESTA DE LA ALCALDIA Y EQUIPO DE GOBIERNO.

### 2.1.- PROPUESTA DE LA ALCALDESA-PRESIDENTA PARA LA APROBACIÓN DEL EXPEDIENTE DE RECONOCIMIENTO EXTRAJUDICIAL DE CREDITOS 05/2021 (948.526,83 €)

Seguidamente se da cuenta de la propuesta que presenta la Alcaldesa Presidenta, de fecha 15 de junio de 2021, con CSV: 85f438dbed78ac89c2a401dc1a7a1784b2a756, cuyo tenor literal es el siguiente:

**“PROPUESTA DE LA ALCALDESA-PRESIDENTA AL PLENO PARA LA APROBACIÓN DEL EXPEDIENTE DE RECONOCIMIENTO EXTRAJUDICIAL DE CRÉDITOS 05/2021**

Visto el informe favorable de la Intervención Municipal de acuerdo al contenido de las Base número 22 de Ejecución de Presupuesto, aprobado definitivamente por el Ayuntamiento Pleno el pasado 31 de diciembre de 2020.

A la vista de la necesidad de reconocer obligaciones procedentes de ejercicios anteriores por determinadas facturas expedidas por proveedores con motivo de servicios, suministros, alquiler de local, tasas de la mancomunidad y cuotas de comunidades de propietarios, así como gastos que han incurrido en omisión de fiscalización, que no pudieron ser integradas por diferentes motivos en presupuestos de ejercicios anteriores, debiendo por tanto, aprobarse a través del reconocimiento extrajudicial de créditos, ascendiendo a la cantidad de **NOVECIENTOS CUARENTA Y OHO MIL QUINIENTOS VEINTISÉIS EUROS CON OCHENTA Y TRES CÉNTIMOS (948.526,83 €).**

En cumplimiento a lo dispuesto en los arts. 26 del Real Decreto 500/1990, Disposición adicional segunda, punto 1 de la Ley 7/2007, de 12 de abril, del Estatuto Básico del Empleado Público, arts. 213 y siguientes del Real Decreto Legislativo 2/2004 por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de Haciendas Locales de 5 de marzo, se eleva a sesión Plenaria la siguiente

## PROPUESTA

**PRIMERO.-** Procédase a la aprobación de este expediente de reconocimiento de créditos nº. 05/2021 correspondientes a obligaciones de ejercicios anteriores, por importe de **NOVECIENTOS CUARENTA Y OHO MIL QUINIENTOS VEINTISÉIS EUROS CON OCHENTA Y TRES CÉNTIMOS (948.526,83 €)**, así como a la toma de razón en contabilidad imputándose las fases contables al Presupuesto corriente.

**SEGUNDO.-** Dar traslado del acuerdo que se adopte a la Intervención y Tesorería municipal a fin de que se realicen las correspondientes operaciones contables.

Todo ello de conformidad con el art. 176.2.b) del Real Decreto Legislativo 2/2004 de 5 de marzo por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de Haciendas Locales, y en virtud de las competencias que me han sido conferidas por la legislación vigente.

En Marbella, a fecha de firma electrónica”

3/171

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

Visto el informe emitido por el Interventor Municipal de fecha 14 de junio de 2021, cuyo tenor literal es el siguiente:

“JCB/mcgl

### INFORME DE INTERVENCIÓN

El funcionario que suscribe, en cumplimiento de lo dispuesto en el art. 4 del Real Decreto 128/2018 de 16 de marzo, por el que se regula el régimen jurídico de los funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional, y a los efectos establecidos en los arts. 213 y siguientes del Real Decreto Legislativo 2/2004 de 5 de marzo por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de Haciendas Locales, a la vista de los antecedentes y documentación existentes en esta Intervención Municipal, emite el presente informe en el estricto orden económico y siempre que jurídicamente sea procedente, con relación a:

**Asunto: Expediente de Reconocimiento Extrajudicial de Créditos nº. 05/2021, correspondiente a gastos de ejercicios anteriores sin fiscalización previa, por un importe total de NOVECIENTOS CUARENTA Y OCHO MIL QUINIENTOS VEINTISÉIS EUROS CON OCHENTA Y TRES CÉNTIMOS (948.526,83 €).**

**PRIMERO.-** El R.D. Legislativo 2/2004, de 5 de marzo por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, en su artículo 176 dispone:

*“1.- Con cargo a los créditos del estado de gastos de cada presupuesto sólo podrán contraerse obligaciones derivadas de adquisiciones, obras, servicios y demás prestaciones o gastos en general que se realicen en el año natural del propio ejercicio presupuestario.*

*2.- No obstante lo dispuesto en el apartado anterior, se aplicarán a los créditos del presupuesto vigente, en el momento de su reconocimiento, las obligaciones siguientes:*

- a) Las que resulten de la liquidación de atrasos a favor del personal que perciba sus retribuciones con cargo a los Presupuestos Generales de la Entidad local.*
- b) Las derivadas de compromisos de gastos debidamente adquiridos en ejercicios anteriores, previa incorporación de los créditos en el supuesto establecido en el artículo 182.3.”*

El artículo 26 del R.D. 500/1990, de 20 de abril, regula en los mismos términos la materia, disponiendo además, en su apartado 2, párrafo c que se aplicarán a los créditos del presupuesto vigente, en el momento de su reconocimiento, las obligaciones procedentes de ejercicios anteriores a que se refiere el artículo 60.2 del presente R.D., del siguiente tenor literal:

*“...corresponderá al Pleno de la entidad el reconocimiento extrajudicial de créditos, siempre que no exista dotación presupuestaria, operaciones especiales de crédito o concesiones de quita y espera”*

En la Base de ejecución nº. 22 del Presupuesto de 2021 se establece el procedimiento para el Reconocimiento Extrajudicial de Créditos, estableciendo en su punto 5:

- “1. Se acompañará al expediente documento RC adecuado y suficiente en el presupuesto vigente. En otro caso, deberá procederse a tramitar la oportuna modificación presupuestaria con carácter previo.*
- 2. Corresponderá a la Alcaldía elevar la propuesta al Pleno de la Corporación para que adopte el acuerdo correspondiente, de conformidad con el procedimiento establecido en el apartado tercero de este artículo.”*

**SEGUNDO.-** Se tratan por un lado, de gastos incluidos en la relación Q/2021/90 y Q/2021/97 expedidos por proveedores con motivo de servicios, suministros, alquiler de local, tasas de la mancomunidad y cuotas de comunidades de propietarios, que no pudieron ser integrados por diferentes motivos en presupuestos de ejercicios anteriores, debiendo por tanto, aprobarse a través del reconocimiento extrajudicial de créditos.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

Y por otro lado, de gastos que han incurrido en omisión de fiscalización habiéndose realizado por este motivo los informes números OFPM-20210007, OFPM-20200092, OFPM-20200068, OFPM-20200079, OFPM-20200031, OFPM-20200077, OFPM-20210004, OFPM-20200095 y el OFPM-20210008, constando en el expediente los correspondientes informes jurídicos, propuestas así como los acuerdos de Junta de Gobierno Local.

Por tanto, **procede el reconocimiento de dichos gastos, cuya aprobación corresponde al Pleno Municipal.**

**TERCERO.-** Para la relación de gastos que se acompaña a este expediente como ANEXO I: *Relación de operaciones previas Q/2021/90, Q/2021/97, Q/2021/34, Q/2021/81, Q/2021/82, Q/2021/83, Q/2021/104, Q/2021/105, Q/2021/26, Q/2021/14 y Q/2021/40* existe crédito, al haberse realizado documento ADO previo en las correspondientes aplicaciones presupuestarias del presupuesto municipal para el ejercicio 2021, dando cumplimiento con ello a los extremos previstos en la Base 22. Las obligaciones no contabilizadas en ejercicios anteriores, se imputarán a las aplicaciones presupuestarias que se relacionan en las relaciones contables adjuntas en el citado anexo.

Es cuanto debo informar, no obstante el Pleno con su superior criterio decidirá.

En Marbella, a fecha de firma electrónica

#### ANEXO I

**Del informe de Intervención para el Expediente de Reconocimiento Extrajudicial de Créditos del Ayuntamiento de Marbella nº. 05/2021 correspondiente a obligaciones de ejercicios anteriores**

#### **RELACIÓN DE OBLIGACIONES PREVIAS**

**Q/2021/90, Q/2021/97, Q/2021/34, Q/2021/81, Q/2021/82, Q/2021/83, Q/2021/104, Q/2021/105, Q/2021/26, Q/2021/14 y Q/2021/40**

5/171

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

**5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c**

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

**<https://sede.malaga.es/marbella>**



AYUNTAMIENTO  
**Marbella**  
SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO



AYUNTAMIENTO  
**Marbella**  
INTERVENCIÓN GENERAL MUNICIPAL

31/05/2021  
Número Relación : Q/2021/50 Hoja 1

RELACIÓN CONTABLE DE OPERACIONES EN FASE PREVIA  
R.E.C. 05/2021 VARIOS

Núm. Op. Previa Fase	Fec. Contable Gr. Apurtes	Apellidos y Nombre o Razón Social Concepto de la Operación	Núm.Doc. Fec.Doc.	- APLICACIÓN -		L.V.A. Deducible Euros	- DESCUENTOS -		Importe Líquido Euros
				Año	Org. Prog. Econ		Importes	Euros	
920210001849	31/05/2021	H26371814 COMUNIDAD PROP. EDIF. MENDISOL PLENO-(060)-OP421-EXTRAJ. CUOTA COMUNID. PROPIETARIOS LOCAL1, TERCER Y CUARTO TRIMESTRE2020		2021	2030 9330 21205	404,07			404,07
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO				
920210001850	31/05/2021	H26420783 COAD. PROP. EDIF. SALDUBA 30 PLENO-(060)-OP421-CUOTAS COMUNID. PROPIETARIOS VIVIENDA 4-A DE ABRIL A DICIEMBRE2020		2021	2030 9330 21205	420,00			420,00
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO				
920210001851	31/05/2021	H26483445 COM. PROP. JARDINES DEL PUERTO FASE I PLENO-(060)-OP421-CUOTAS COMUNID. PROPIETARIOS APARTAMENTOS001 DE JUNIO A DICIEMBRE2020-7MESES		2021	2030 9330 21205	1.355,76			1.355,76
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO				
920210000703	12/03/2021	H22998180 INFOCA FORMACION S.L. PLENO-(060)-FRA. 2021L 01. FUERA EXP. SE 36/19 L3 CURSO FPE "OPERAC. GRABACION Y TRATAM. DATOS Y DOCUMENT	2021L 01 12/01/2021	2021	3020 2412 22606	5.328,64			5.328,64
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO				
920210000704	12/03/2021	H22998180 INFOCA FORMACION S.L. PLENO-(060)-FRA. 2021L 02 CURSO LEGIONELLA (09H+25 ALUM) FUERA SE 36/19 L34 PLAN MPAL FORMACION EMPLEO 2019/20	2021L 02 12/01/2021	2021	3020 2412 22606	546,46			546,46
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO				
920210000753	15/03/2021	H86080015 IMAGINA BIENESTAR S.L. PLENO-(060)-FAC. B 20210002, SE 145/19 PLAN MPAL ACCION SOBRE ADICIONES MESES SEPT A DIC/20	B 20210002 14/01/2021	2021	4050 2320 22694	250,45			250,45
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO				
920210001871	07/06/2021	H26486623 COM. PROP. EDIF. ALAMEDA PLENO-EXP. 01/21 SCICE OPA20-LOCAL 2 CENTRO DE PERSONAS MAYORES JULIO A DICI/19 Y TODO EL AÑO2020		2021	2031 9330 21205	1.335,96			1.335,96
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO				
920210001872	07/06/2021	H26720895 COMUNIDAD PROPIETARIOS CAMPOMAR I EXP. 01/21 SCICE OPA20-PLENO-ABRIL-DICIEM2020, DEMORA, VIVIENDA PORTAL 17,10 GARAJE Y TRASERO		2021	2031 9330 21205	794,05			794,05
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO				
920210001873	07/06/2021	H26958044 COAD. PROP. FUENTE NUEVA IV EXP. 01/21 SCICE OPA20-EXTRAJ. PLENO-LOCAL 2 Y 3 CUOTAS DE OCTUBRE A DICIEMBRE2020		2021	2031 9330 21205	188,34			188,34
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO				
920210001874	07/06/2021	H26487799 COMUNIDAD PROP. PATRELAISA BLOQUE 3 EXP. 01/21 SCICE OPA20-PLENO-CUOTAS ORDINARIAS 2019-2020 LOCALES		2021	2031 9330 21205	1.831,68			1.831,68
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO				
920210001890	08/06/2021	H15239135 RODRIGUEZ SANCHEZ JOSEFA (060)-OP420-PLENO-EXP. 01/21 SCICE FACT. Rueda Emis- 18 DIC/2018ALQ. LOCAL SITO EN MARBELLA AVDA GENERAL LOPEZ DOM.	Rued-Emis- 18 03/12/2019	2021	2041 9222 20205	641,09	0 Base Imponible 20205 % Descuento:	100,87 520,83 19,00	540,42
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO				

FIRMANTE  
JOSE CALVILLO BERLANGA (INTERVENTOR GENERAL)

NIF/CIF  
\*\*\*\*016\*\*

FECHA Y HORA  
14/05/2021 08:33:02 CET

CÓDIGO CSV  
becf79542fa3616fbd8467ccc83a862694ddace1

URL DE VALIDACIÓN  
<https://sede.malaga.es/marbella>

6/171

FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>



Hacienda electrónica  
local y provincial  
DIPUTACIÓN DE MÁLAGA



AYUNTAMIENTO  
**Marbella**  
SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO



AYUNTAMIENTO  
**Marbella**  
INTERVENCIÓN GENERAL MUNICIPAL

Número Relación : Q/2021/90 31/05/2021  
Hoja 2

RELACION CONTABLE DE OPERACIONES EN FASE PREVIA

R.E.C. 05/2021 VARIOS

Núm. Op. Previa Fase	Fec. Contable Gr. Apuntes	Apellidos y Nombre o Razón Social Concepto de la Operación	Núm.Doc. Fec.Doc.	-APLICACIÓN-				I.V.A. Deducible Euros	Euros	-DESCUENTOS-		Importe Líquido Euros	Euros
				Año	Org.	Prog.	Econ			Conceptos Descuento	Importes		
920210001902 ADO	08/06/2021	P0900001E MANCOMUNIDAD DE MUNICIPIOS COSTA SOL OCC. (Q06)-PLENO, LIQ. RESF. 208/2020, EXP. 01/21 8CACE MES OCTUBRE, GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS		2021	4011	1623	22798	423.979,02					423.979,02
920210001904 ADO	08/06/2021	P2900001E MANCOMUNIDAD DE MUNICIPIOS COSTA SOL OCC. (Q06) PLENO, LIQUIDACIÓN REF. 228/20, EXP. 01/21 8CACE MES NOVIEMBRE 2020, GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS.		2021	4011	1623	22798	386.482,19					386.482,19
920210001905 ADO	08/06/2021	A08417340 WOLTERS KLUWER ESPAÑA, S.A. CPA20-Q06)-PLENO-FACT.9 10051100,EXP. 01/21 8CACE REVISTA CONSULTOR AYUNT. Y JUZGADOS, ON-LINE DICIEMBRE 19 URBANISMO	9 10051100 04/12/2020	2021	5021	1510	22001	434,33					434,33
920210001987 ADO	09/06/2021	B07139942 LABORATORIO BALEAR PARA LA CALIDAD SL (Q06)-CPA20-PLENO-FACT. Emis: 590200076,EXP. 01/21 8CACE MES 428/19-COORD. SERVO Y SALUD OBRA REMODELACION E INFR. C/MALAGA	H0- 590200076 12/02/2020	2021	5031	1502	22706	723,40					723,40
Totales .....									824.725,97			100,87	824.824,70

**FIRMANTE**  
JOSE CALVILLO BERLANGA (INTERVENTOR GENERAL)

**NIF/CIF**  
\*\*\*\*016\*\*

**FECHA Y HORA**  
14/06/2021 08:33:02 CET

**CÓDIGO CSV**  
becf79542fa5616fbd8467ccc83a862694ddace1

**URL DE VALIDACIÓN**  
<https://sede.malaga.es/marbella>

7/171

**FIRMANTE**  
ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**NIF/CIF**  
\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**  
27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**CÓDIGO CSV**  
5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c  
**URL DE VALIDACIÓN**  
<https://sede.malaga.es/marbella>



Hacienda electrónica  
local y provincial  
DIPUTACIÓN DE MÁLAGA



AYUNTAMIENTO  
**Marbella**  
SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO



AYUNTAMIENTO  
**Marbella**  
INTERVENCIÓN GENERAL MUNICIPAL

08/06/2021  
Número Relación : QI/2021/97 Hoja 1

RELACIÓN CONTABLE DE OPERACIONES EN FASE PREVIA  
Q97 EXP. 01/21 SOICE FACTURAS PLENO SUMINISTRO AGUA ACOSOL SA

Núm. Op. Previa Fase	Fec. Contable Gr. Asientos	Apellidos y Nombre o Razón Social Concepto de la Operación	Núm.Doc. Fec.Doc.	- APLICACIÓN -			L.V.A. Deducible		- DESCUENTOS -			Importe Líquido	
				Año	Org.	Prog. Econ	Importes	Euros	Conceptos Descuento	Importes	Euros	Importe Líquido	Euros
020210001887	08/06/2021	A29658418 ACOSOL, S.A. (Q87) EXP. 01/21 SOICE OPA 20 PLENO-CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.FUA SERV.STO.EXP. / EXP.SI.OG.1	MA 17080 04/09/2020	2021	5031	1610 22101		822,94					822,94
ADO				AY	CENTRO GESTOR	GENÉRICO							
020210001894	08/06/2021	A29658418 ACOSOL, S.A. (Q87) EXP. 01/21 SOICE OPA 20 PLENO-CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.USO NO DOMESTICO	MA 17138 04/09/2020	2021	5031	1610 22101		364,85					364,85
ADO				AY	CENTRO GESTOR	GENÉRICO							
020210001907	08/06/2021	A29658418 ACOSOL, S.A. (Q87) EXP. 01/21 SOICE OPA 20 PLENO-CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.USO NO DOMESTICO	MA 19801 04/09/2020	2021	5031	1610 22101		373,01					373,01
ADO				AY	CENTRO GESTOR	GENÉRICO							
020210001908	08/06/2021	A29658418 ACOSOL, S.A. (Q87) EXP. 01/21 SOICE OPA 20 PLENO-CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.USO NO DOMESTICO	MA 19808 04/09/2020	2021	5031	1610 22101		1.037,83					1.037,83
ADO				AY	CENTRO GESTOR	GENÉRICO							
020210001909	08/06/2021	A29658418 ACOSOL, S.A. (Q87) EXP. 01/21 SOICE OPA 20 PLENO-CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.FUA SERV.STO.EXP.	MA 17568 04/09/2020	2021	5031	1610 22101		1.673,94					1.673,94
ADO				AY	CENTRO GESTOR	GENÉRICO							
020210001911	08/06/2021	A29658418 ACOSOL, S.A. (Q87) EXP. 01/21 SOICE OPA 20 PLENO-CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.USO NO DOMESTICO	MA 19813 04/09/2020	2021	5031	1610 22101		1.822,35					1.822,35
ADO				AY	CENTRO GESTOR	GENÉRICO							
020210001918	08/06/2021	A29658418 ACOSOL, S.A. (Q87) EXP. 01/21 SOICE OPA 20 PLENO-CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.USO NO DOMESTICO	MA 19576 04/09/2020	2021	5031	1610 22101		3.038,49					3.038,49
ADO				AY	CENTRO GESTOR	GENÉRICO							
020210001920	08/06/2021	A29658418 ACOSOL, S.A. (Q87) EXP. 01/21 SOICE OPA 20 PLENO-CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.USO NO DOMESTICO	MA 19122 04/09/2020	2021	5031	1610 22101		333,37					333,37
ADO				AY	CENTRO GESTOR	GENÉRICO							
020210001921	08/06/2021	A29658418 ACOSOL, S.A. (Q87) EXP. 01/21 SOICE OPA 20 PLENO-CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.FUA SERV.STO.EXP.	MA 19128 04/09/2020	2021	5031	1610 22101		678,96					678,96
ADO				AY	CENTRO GESTOR	GENÉRICO							
020210001922	08/06/2021	A29658418 ACOSOL, S.A. (Q87) EXP. 01/21 SOICE OPA 20 PLENO-C.FUA AGUA REGENERA / CUOTA VARIABLE A.R.	AR 500 02/19/2020	2021	5031	1610 22101		562,20					562,20
ADO				AY	CENTRO GESTOR	GENÉRICO							

 **FIRMANTE**  
JOSE CALVILLO BERLANGA (INTERVENTOR GENERAL)

**NIF/CIF**  
\*\*\*016\*\*

**FECHA Y HORA**  
14/06/2021 08:33:02 CET

**CÓDIGO CSV**  
becf79542fa5616fdb8467ccc83a862694dd

**URL DE VALIDACIÓN**  
<https://sede.malaga.es/marbella>

8/171

**FIRMANTE**  
ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**NIF/CIF**  
\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**  
27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**CÓDIGO CSV**  
5a933d9c9f08de929bef2c2e6fb40db3275798c

**URL DE VALIDACIÓN**  
<https://sede.malaga.es/marbella>



Hacienda electrónica  
local y provincial  
DIPUTACIÓN DE MÁLAGA





AYUNTAMIENTO  
**Marbella**  
SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO



AYUNTAMIENTO  
**Marbella**  
INTERVENCIÓN GENERAL MINORAL

Número Relación : Q/2021/57 Hoja 2

RELACIÓN CONTABLE DE OPERACIONES EN FASE PREVIA

Q97 EXP. 01/21 SCICE FACTURAS PLENO SUMINISTRO AGUA ACOSOL SA

Núm. Op. Previa Fase	Fec. Contable Gr. Apuntes	Apellidos y Nombre o Razón Social Concepto de la Operación	Núm.Doc. Fec.Doc.	- APLICACIÓN -			L.V.A. Deducible Euros	- DESCUENTOS -		Importe Líquido Euros
				Año	Org.	Prog. Econ		Conceptos Descuento	Importes Euros	
920210001924	08/06/2021	A29658416 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SCICE OPA 20 PLENO- TARIFA MUNICIPAL / ABASTECIMIENTO AGUA / C.V.USO NO DOMESTICO	A 738 24/09/2020	2021	5031	1610 22101	7,22			7,22
ADO				AY	CENTRO GESTOR	GENÉRICO				
920210001930	08/06/2021	A29658416 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SCICE OPA 20 PLENO- TARIFA MUNICIPAL / ABASTECIMIENTO AGUA / C.V.USO NO DOMESTICO	A 740 24/09/2020	2021	5031	1610 22101	3.683,97			3.683,97
ADO				AY	CENTRO GESTOR	GENÉRICO				
920210001931	08/06/2021	A29658416 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SCICE OPA 20 PLENO- TARIFA MUNICIPAL / ABASTECIMIENTO AGUA / C.V.USO NO DOMESTICO	A 713 24/09/2020	2021	5031	1610 22101	4.890,30			4.890,30
ADO				AY	CENTRO GESTOR	GENÉRICO				
920210001933	08/06/2021	A29658416 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SCICE OPA 20 PLENO- TARIFA MUNICIPAL / ABASTECIMIENTO AGUA / C.V.USO NO DOMESTICO	A 714 24/09/2020	2021	5031	1610 22101	490,06			490,06
ADO				AY	CENTRO GESTOR	GENÉRICO				
920210001935	08/06/2021	A29658416 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SCICE OPA 20 PLENO- TARIFA MUNICIPAL / ABASTECIMIENTO AGUA / C.V.USO NO DOMESTICO	A 741 24/09/2020	2021	5031	1610 22101	780,09			780,09
ADO				AY	CENTRO GESTOR	GENÉRICO				
920210001936	08/06/2021	A29658416 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SCICE OPA 20 PLENO- TARIFA MUNICIPAL / ABASTECIMIENTO AGUA / C.V.USO NO DOMESTICO	A 717 24/09/2020	2021	5031	1610 22101	2.248,86			2.248,86
ADO				AY	CENTRO GESTOR	GENÉRICO				
920210001942	08/06/2021	A29658416 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SCICE OPA 20 PLENO- TARIFA MUNICIPAL / ABASTECIMIENTO AGUA / C.V.USO NO DOMESTICO	A 716 24/09/2020	2021	5031	1610 22101	2.633,70			2.633,70
ADO				AY	CENTRO GESTOR	GENÉRICO				
920210001946	08/06/2021	A29658416 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SCICE OPA 20 PLENO- TARIFA MUNICIPAL / ABASTECIMIENTO AGUA / C.V.USO NO DOMESTICO	A 718 24/09/2020	2021	5031	1610 22101	191,61			191,61
ADO				AY	CENTRO GESTOR	GENÉRICO				
920210001953	08/06/2021	A29658416 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SCICE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.USO NO DOMESTICO	RTA 996 17/09/2020	2021	5031	1610 22101	72,18			72,18
ADO				AY	CENTRO GESTOR	GENÉRICO				
920210001955	08/06/2021	A29658416 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SCICE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.USO NO DOMESTICO	MA 20144 30/10/2020	2021	5031	1610 22101	154,97			154,97
ADO				AY	CENTRO GESTOR	GENÉRICO				

FIRMANTE  
JOSE CALVILLO BERLANGA (INTERVENTOR GENERAL)

NIF/CIF  
\*\*\*\*D16\*\*

FECHA Y HORA  
14/06/2021 08:33:02 CET

CÓDIGO CSV  
becf79542fa5616fbd8467ccc83a862694dd

URL DE VALIDACIÓN  
<https://sede.malaga.es/marbella>

9/171

FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>



Hacienda electrónica  
local y provincial  
DIPUTACIÓN DE MÁLAGA



AYUNTAMIENTO  
**Marbella**  
SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO



AYUNTAMIENTO  
**Marbella**  
INTERVENCIÓN GENERAL MUNICIPAL

Número Relación : Q/2021/97

08/06/2021  
Hoja 3

RELACIÓN CONTABLE DE OPERACIONES EN FASE PREVIA  
G97 EXP. 01/21 SGICE FACTURAS PLENO SUMINISTRO AGUA ACOSOL SA

Núm. Op. Previa Fase	Fec. Contable Gr. Asientos	Apellidos y Nombre o Razón Social Concepto de la Operación	Núm.Doc. Fec.Doc.	- APLICACIÓN -				L.V.A. Deducible Euros	- DESCUENTOS -		Importe Líquido Euros
				Año	Org.	Prog.	Econ		Importes Euros	Conceptos Descuento	
920210001987	08/06/2021	A29558418 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SGICE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.USO NO DOMESTICO	MA 20148 30/10/2020	2021	5031	1810	22101	86,17			86,17
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO						
920210001984	08/06/2021	A29558418 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SGICE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.FLJA SERV.STO.EXP.	MA 20149 30/10/2020	2021	5031	1810	22101	78,96			78,96
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO						
920210001985	08/06/2021	A29558418 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SGICE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA / C.FLJA SERV.STO.EXP. / C.ALCANT.MARBELLA	MA 20156 30/10/2020	2021	5031	1810	22101	62,03			62,03
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO						
920210001986	08/06/2021	A29558418 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SGICE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.USO NO DOMESTICO	MA 20157 30/10/2020	2021	5031	1810	22101	558,40			558,40
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO						
920210001987	08/06/2021	A29558418 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SGICE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.USO NO DOMESTICO	MA 20158 30/10/2020	2021	5031	1810	22101	348,52			348,52
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO						
920210001988	08/06/2021	A29558418 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SGICE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.USO NO DOMESTICO	MA 20386 30/10/2020	2021	5031	1810	22101	2.555,76			2.555,76
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO						
920210001989	08/06/2021	A29558418 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SGICE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.USO NO DOMESTICO	MA 20727 30/10/2020	2021	5031	1810	22101	122,32			122,32
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO						
920210001970	08/06/2021	A29558418 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SGICE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.USO NO DOMESTICO	MA 20362 30/10/2020	2021	5031	1810	22101	135,15			135,15
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO						
920210001971	08/06/2021	A29558418 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SGICE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.USO NO DOMESTICO	MA 20729 30/10/2020	2021	5031	1810	22101	3.108,45			3.108,45
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO						
920210001972	08/06/2021	A29558418 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SGICE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.USO NO DOMESTICO	MA 20913 30/10/2020	2021	5031	1810	22101	208,60			208,60
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO						



FIRMANTE  
JOSE CALVILLO BERLANGA (INTERVENTOR GENERAL)

NIF/CIF  
\*\*\*\*016\*\*

FECHA Y HORA  
14/06/2021 08:33:02 CET

CÓDIGO CSV  
becf79542fa5616fbd8467ccc83a862694

URL DE VALIDACIÓN  
<https://sede.malaga.es/marbella>

10/171

FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08de929bef2c2e6fb40db3275798c

URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>



Hacienda electrónica  
local y provincial  
DIPUTACIÓN DE MÁLAGA



AYUNTAMIENTO  
**Marbella**  
SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO




AYUNTAMIENTO  
**Marbella**  
INTERVENCIÓN GENERAL MUNICIPAL

Número Relación : Q/2021/97  
08/06/2021  
Hoja 4

RELACION CONTABLE DE OPERACIONES EN FASE PREVIA  
Q97 EXP. 01/21 SGICE FACTURAS PLENO SUMINISTRO AGUA ACOSOL SA

Núm. Op. Previa Fase	Fec. Contable Gr. Asuntus	Apellidos y Nombre o Razón Social Concepto de la Operación	Núm.Doc. Fec.Doc.	- APLICACIÓN -				- DESCUENTOS -				Importe Líquido Euros
				Año	Org.	Prog.	Econ.	Importes Euros	L.V.A. Deducible Euros	Conceptos Descuento	Importes Euros	
920210001973	09/06/2021	A29558418 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SGICE OPA 20 PLENO-CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.USO NO DOMESTICO	MA 20731 30/10/2020	2021	5031	1810	22101	357,85				357,85
920210001974	09/06/2021	A29558418 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SGICE OPA 20 PLENO-CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.USO NO DOMESTICO	MA 20914 30/10/2020	2021	5031	1810	22101	2.970,86				2.970,86
920210001975	09/06/2021	A29558418 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SGICE OPA 20 PLENO-CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.USO NO DOMESTICO	MA 20915 30/10/2020	2021	5031	1810	22101	189,95				189,95
920210001976	09/06/2021	A29558418 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SGICE OPA 20 PLENO-CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.USO NO DOMESTICO	MA 20916 30/10/2020	2021	5031	1810	22101	416,15				416,15
920210001977	09/06/2021	A29558418 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SGICE OPA 20 PLENO-CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.USO NO DOMESTICO	MA 20917 30/10/2020	2021	5031	1810	22101	368,35				368,35
920210001978	09/06/2021	A29558418 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SGICE OPA 20 PLENO-CUOTA SERVICIO AGUA	MA 20919 30/10/2020	2021	5031	1810	22101	54,69				54,69
920210001979	09/06/2021	A29558418 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SGICE OPA 20 PLENO-CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.USO NO DOMESTICO	MA 20951 30/10/2020	2021	5031	1810	22101	2.053,22				2.053,22
920210001980	09/06/2021	A29558418 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SGICE OPA 20 PLENO-CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.USO NO DOMESTICO	MA 20952 30/10/2020	2021	5031	1810	22101	234,38				234,38
920210001981	09/06/2021	A29558418 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SGICE OPA 20 PLENO-CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.USO NO DOMESTICO	MA 21004 30/10/2020	2021	5031	1810	22101	228,43				228,43
920210001982	09/06/2021	A29558418 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SGICE OPA 20 PLENO-CUOTA SERVICIO AGUA / C.F.AA SERV.STO.EXP. / C.ALCANT.MARBELLA	MA 21008 30/10/2020	2021	5031	1810	22101	62,03				62,03

 FIRMANTE JOSE CALVILLO BERLANGA (INTERVENTOR GENERAL)	NIF/CIF ****016**	FECHA Y HORA 14/06/2021 08:33:02 CET	CÓDIGO CSV becf79542fa5616fdb8467ccc83a862694ddace1 URL DE VALIDACIÓN <a href="https://sede.malaga.es/marbella">https://sede.malaga.es/marbella</a>
---	----------------------	---	--

11/171

FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>



Hacienda electrónica  
local y provincial  
DIPUTACIÓN DE MÁLAGA



AYUNTAMIENTO  
**Marbella**  
SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO



AYUNTAMIENTO  
**Marbella**  
INTERVENCIÓN GENERAL MINORA

Número Relación : Q/2021/57  
08/06/2021  
Hoja 5

RELACION CONTABLE DE OPERACIONES EN FASE PREVIA  
Q97 EXP. 01/21 SCICE FACTURAS PLENO SUMINISTRO AGUA ACOSOL SA

Núm. Op. Previa Fase	Fec. Contable Gr. Apuntes	Apellidos y Nombre o Razón Social Concepto de la Operación	Núm.Doc. Fec.Doc.	- APLICACIÓN -				L.V.A. Deducible	- DESCUENTOS -		Importe Líquido
				Año	Org.	Prog.	Econ.		Importes	Euros	
920210001984	09/06/2021	A2955416 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SCICE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.USO NO DOMESTICO	MA 21058 30/10/2020	2021	5031	1810	22101	AY	545,58		545,58
920210001986	09/06/2021	A2955416 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SCICE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.USO NO DOMESTICO	MA 21057 30/10/2020	2021	5031	1810	22101	AY	96,67		96,67
920210001988	09/06/2021	A2955416 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SCICE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.USO NO DOMESTICO	MA 21058 30/10/2020	2021	5031	1810	22101	AY	338,17		338,17
920210001989	09/06/2021	A2955416 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SCICE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.USO NO DOMESTICO	MA 21116 30/10/2020	2021	5031	1810	22101	AY	109,80		109,80
920210001990	09/06/2021	A2955416 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SCICE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.USO NO DOMESTICO	MA 21117 30/10/2020	2021	5031	1810	22101	AY	161,98		161,98
920210001991	09/06/2021	A2955416 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SCICE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.USO NO DOMESTICO	MA 21122 30/10/2020	2021	5031	1810	22101	AY	1.329,13		1.329,13
920210001992	09/06/2021	A2955416 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SCICE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.USO NO DOMESTICO	MA 21261 30/10/2020	2021	5031	1810	22101	AY	581,72		581,72
920210001993	09/06/2021	A2955416 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SCICE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.USO NO DOMESTICO	MA 21526 30/10/2020	2021	5031	1810	22101	AY	927,54		927,54
920210001994	09/06/2021	A2955416 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SCICE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.USO NO DOMESTICO	MA 21527 30/10/2020	2021	5031	1810	22101	AY	2.367,89		2.367,89
920210001995	09/06/2021	A2955416 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SCICE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.USO NO DOMESTICO	MA 21593 30/10/2020	2021	5031	1810	22101	AY	2.927,72		2.927,72

**FIRMANTE**  
JOSE CALVILLO BERLANGA (INTERVENTOR GENERAL)

**NIF/CIF**  
\*\*\*\*016\*\*

**FECHA Y HORA**  
14/06/2021 08:33:02 CET

**CÓDIGO CSV**  
becf79542fa5616fdb8467ccc83a862694ddace

**URL DE VALIDACIÓN**  
<https://sede.malaga.es/marbella>

12/171

**FIRMANTE**  
ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**NIF/CIF**  
\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**  
27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**CÓDIGO CSV**  
5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**URL DE VALIDACIÓN**  
<https://sede.malaga.es/marbella>



Hacienda electrónica  
local y provincial  
DIPUTACIÓN DE MÁLAGA



AYUNTAMIENTO  
**Marbella**  
SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO



Número Relación : Q/2021/97  
08/06/2021  
Hoja 6

RELACIÓN CONTABLE DE OPERACIONES EN FASE PREVIA  
Q97 EXP. 01/21 SCICE FACTURAS PLENO SUMINISTRO AGUA ACOSOL SA

Núm. Op. Previa Fase	Fec. Contable Gr. Apuntes	Apellidos y Nombre o Razón Social Concepto de la Operación	Núm.Doc. Fec.Doc.	- APLICACIÓN -				I.V.A. Deducible Euros	- DESCUENTOS -		Importe Líquido Euros
				Año	Org.	Prog.	Econ		Conceptos Descuento	Importes Euros	
920210001996 ADO	09/06/2021	A9958416 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SCICE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL /	MA 21634 30/19/2020	2021	5031	1610	22101	364,94			364,94
920210001997 ADO	09/06/2021	A9958416 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SCICE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA	MA 21638 30/19/2020	2021	5031	1610	22101	54,69			54,69
920210001998 ADO	09/06/2021	A9958416 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SCICE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.UBO NO DOMESTICO	MA 21785 30/19/2020	2021	5031	1610	22101	4.024,92			4.024,92
920210002000 ADO	09/06/2021	A9958416 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SCICE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.UBO NO DOMESTICO	MA 21864 30/19/2020	2021	5031	1610	22101	64,02			64,02
920210002002 ADO	09/06/2021	A9958416 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SCICE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.UBO NO DOMESTICO	MA 22176 30/19/2020	2021	5031	1610	22101	174,79			174,79
920210002014 ADO	09/06/2021	A9958416 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SCICE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL /	MA 22480 30/19/2020	2021	5031	1610	22101	451,58			451,58
920210002017 ADO	09/06/2021	A9958416 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SCICE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.FLJA SERV ISTO EXP	MA 22481 30/19/2020	2021	5031	1610	22101	257,10			257,10
920210002018 ADO	09/06/2021	A9958416 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SCICE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.UBO NO DOMESTICO	MA 22557 30/19/2020	2021	5031	1610	22101	596,98			596,98
920210002019 ADO	09/06/2021	A9958416 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SCICE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA	MA 25060 30/19/2020	2021	5031	1610	22101	54,69			54,69
920210002020 ADO	09/06/2021	A9958416 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SCICE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.UBO NO DOMESTICO	MA 25061 30/19/2020	2021	5031	1610	22101	431,31			431,31

**FIRMANTE**  
JOSE CALVILLO BERLANGA (INTERVENTOR GENERAL)

NIF/CIF  
\*\*\*\*016\*\*

FECHA Y HORA  
14/06/2021 09:33:02 CET

CÓDIGO CSV  
becf79542fa5616fdb8467ccc83a862694ddace1

URL DE VALIDACIÓN  
<https://sede.malaga.es/marbella>

13/171

**FIRMANTE**  
ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

NIF/CIF  
\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

FECHA Y HORA  
27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

CÓDIGO CSV  
5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c  
URL DE VALIDACIÓN  
<https://sede.malaga.es/marbella>



Hacienda electrónica  
local y provincial  
DIPUTACIÓN DE MÁLAGA



AYUNTAMIENTO  
**Marbella**  
SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO



AYUNTAMIENTO  
**Marbella**  
INTERVENCIÓN GENERAL AJUNTAMENTAL

Número Relación : Q/2021/97  
08/06/2021  
Hoja 7

RELACION CONTABLE DE OPERACIONES EN FASE PREVIA  
Q97 EXP. 01/21 SCICE FACTURAS PLENO SUMINISTRO AGUA ACOSOL SA

Núm. Op. Previa Fase	Fac. Contable Or. Apuntes	Apellidos y Nombre o Razón Social Concepto de la Operación	Núm.Doc. Fac.Doc.	- APLICACIÓN -				L.V.A. Deducible Euros	- DESCUENTOS -		Importe Líquido Euros
				Año	Org.	Prog.	Econ.		Conceptos Descuento	Importes Euros	
920210002021	09/06/2021	A20558418 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SCICE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA	MA 25062 30/10/2020	2021	5031	1610	22101	54,69			54,69
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO						
920210002022	09/06/2021	A20558418 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SCICE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.USO NO DOMESTICO	MA 25063 30/10/2020	2021	5031	1610	22101	614,37			614,37
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO						
920210002023	09/06/2021	A20558418 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SCICE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.USO NO DOMESTICO	MA 25064 30/10/2020	2021	5031	1610	22101	81,51			81,51
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO						
920210002024	09/06/2021	A20558418 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SCICE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.USO NO DOMESTICO	MA 25067 30/10/2020	2021	5031	1610	22101	394,00			394,00
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO						
920210002025	09/06/2021	A20558418 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SCICE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.USO NO DOMESTICO	MA 25068 30/10/2020	2021	5031	1610	22101	7.807,43			7.807,43
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO						
920210002026	09/06/2021	A20558418 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SCICE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.USO NO DOMESTICO	MA 25100 30/10/2020	2021	5031	1610	22101	1.265,00			1.265,00
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO						
920210002027	09/06/2021	A20558418 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SCICE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.USO NO DOMESTICO	MA 25101 30/10/2020	2021	5031	1610	22101	1.675,43			1.675,43
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO						
920210002028	09/06/2021	A20558418 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SCICE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA / C.FAJA SERV.STO.EXP. / C.CALCANI MARBELLA	MA 25105 30/10/2020	2021	5031	1610	22101	225,40			225,40
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO						
920210002029	09/06/2021	A20558418 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SCICE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL /	MA 22988 30/10/2020	2021	5031	1610	22101	1.350,46			1.350,46
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO						
920210002032	09/06/2021	A20558418 ACOSOL, S.A. (Q97) EXP. 01/21 SCICE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL /	MA 24481 30/10/2020	2021	5031	1610	22101	241,40			241,40
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO						



FIRMANTE  
JOSE CALVILLO BERLANGA (INTERVENTOR GENERAL)

NIF/CIF  
\*\*\*\*016\*\*

FECHA Y HORA  
14/06/2021 08:33:02 CET

CÓDIGO CSV  
becf79542fa5616fdb8467ccc83a862694ddace1

URL DE VALIDACIÓN  
<https://sede.malaga.es/marbella>

14/171



Hacienda electrónica  
local y provincial  
DIPUTACIÓN DE MÁLAGA

FIRMANTE  
ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

NIF/CIF  
\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

FECHA Y HORA  
27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

CÓDIGO CSV  
5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

URL DE VALIDACIÓN  
<https://sede.malaga.es/marbella>



AYUNTAMIENTO  
**Marbella**  
SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO



AYUNTAMIENTO  
**Marbella**  
INTERVENCIÓN GENERAL ANUAL

Número Relación : Q/2021/57  
08/06/2021  
Hoja 8

RELACION CONTABLE DE OPERACIONES EN FASE PREVIA  
Q57 EXP. 01/21 SC/CE FACTURAS PLENO SUMINISTRO AGUA ACOSOL SA

Núm. Op. Previa Fase	Fac. Contable Gr. Apuntes	Apellidos y Nombre o Razón Social Concepto de la Operación	Núm.Doc. Fac.Doc.	- APLICACIÓN -				Euros		- DESCUENTOS -		Importes		Euros		Importe Líquido	Euros
				Año	Org.	Prog.	Econ	Importes	Euros	L.V.A. Deducible	Euros	Conceptos Descuento	Importes	Euros			
920210002035	09/06/2021	A2958416 ACOSOL, S.A. (Q57) EXP. 01/21 SC/CE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.UBO NO DOMESTICO	MA 24505 30/10/2020	2021	5031	1610	22101		1.923,79							1.923,79	
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO												
920210002036	09/06/2021	A2958416 ACOSOL, S.A. (Q57) EXP. 01/21 SC/CE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.UBO NO DOMESTICO	MA 24552 30/10/2020	2021	5031	1610	22101		707,85							707,85	
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO												
920210002041	09/06/2021	A2958416 ACOSOL, S.A. (Q57) EXP. 01/21 SC/CE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL /	MA 24597 30/10/2020	2021	5031	1610	22101		238,05							238,05	
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO												
920210002044	09/06/2021	A2958416 ACOSOL, S.A. (Q57) EXP. 01/21 SC/CE OPA 20 PLENO- FACT. MA 24639, 01/09 A 31/10, CUOTA SERVICIO AGUA	MA 24599 30/10/2020	2021	5031	1610	22101		913,87							913,87	
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO												
920210002047	09/06/2021	A2958416 ACOSOL, S.A. (Q57) EXP. 01/21 SC/CE OPA 20 PLENO- FACT. MA 24641, DE 01/09-31/10, CUOTA SERVICIO AGUA	MA 24641 30/10/2020	2021	5031	1610	22101		72,14							72,14	
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO												
920210002049	09/06/2021	A2958416 ACOSOL, S.A. (Q57) EXP. 01/21 SC/CE OPA 20 PLENO- FACT. MA 24644, 01/09 A 31/10, CUOTA SERVICIO	MA 24644 30/10/2020	2021	5031	1610	22101		204,82							204,82	
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO												
920210002051	09/06/2021	A2958416 ACOSOL, S.A. (Q57) EXP. 01/21 SC/CE OPA 20 PLENO- C.FUJA AGUA REGENERA / CUOTA VARIABLE A.R.	AR 562 09/11/2020	2021	5031	1610	22101		483,67							483,67	
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO												
920210002052	09/06/2021	A2958416 ACOSOL, S.A. (Q57) EXP. 01/21 SC/CE OPA 20 PLENO- CUOTA VARIABLE A.R.	AR 568 09/11/2020	2021	5031	1610	22101		1,99							1,99	
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO												
920210002054	09/06/2021	A2958416 ACOSOL, S.A. (Q57) EXP. 01/21 SC/CE OPA 20 PLENO- C.FUJA AGUA REGENERA / CUOTA VARIABLE A.R.	AR 625 09/12/2020	2021	5031	1610	22101		352,03							352,03	
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO												
920210002056	09/06/2021	A2958416 ACOSOL, S.A. (Q57) EXP. 01/21 SC/CE OPA 20 PLENO- CUOTA SERVICIO AGUA / AGUA CENTRO OFICIAL / C.V.UBO NO DOMESTICO	MA 22177 30/10/2020	2021	5031	1610	22101		57,02							57,02	
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO												
Totales .....									73.835,96								73.835,96



FIRMANTE  
JOSE CALVILLO BERLANGA (INTERVENTOR GENERAL)

NIF/CIF  
\*\*\*\*016\*\*

FECHA Y HORA  
14/06/2021 08:33:02 CET

CÓDIGO CSV  
becf79542fa5616fbd8467cc083a862694dda0c

URL DE VALIDACIÓN  
<https://sede.malaga.es/marbella>

15/171

FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>



Hacienda electrónica  
local y provincial  
DIPUTACIÓN DE MÁLAGA



AYUNTAMIENTO  
**Marbella**  
SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO




AYUNTAMIENTO  
**Marbella**  
INTERVENCIÓN GENERAL MINORAL

Número Relación : Q/2021/34  
04/03/2021  
Hoja 1

RELACIÓN CONTABLE DE OPERACIONES EN FASE PREVIA  
OPFM-20210007 GOMEZ VILLARES ALVAREZ Y ATENCIA S.L.P

				- APLICACIÓN -				- DESCUENTOS -								
Núm. Op. Previa Fase	Fec. Contable Gr. Aportes	Apellidos y Nombre o Razón Social Concepto de la Operación	Núm.Doc. Fec.Doc.	Año	Org.	Prog.	Econ.	Importes	Euros	L.V.A. Deducible	Euros	Conceptos Descuento	Importes	Euros	Importe Líquido	Euros
								Proyecto								
620210000541	04/03/2021	969115921 GOMEZ VILLARES ALVAREZ Y ATENCIA S.L.P.	Enb-7	2021	1040	0204	22604		3.540,33							3.540,33
ADO		OPM21-OPFM-7-FAC Enb-7 EXPEDIENTE BEM-16 ASESORAMIENTO LABORAL MES DE DICIEMBRE 2020	05/01/2021	AY				CENTRO GESTOR GENÉRICO								
Totales .....									3.540,33						3.540,33	

<b>FIRMANTE</b> JOSE CALVILLO BERLANGA (INTERVENTOR GENERAL)		<b>NIF/CIF</b> ****016**	<b>FECHA Y HORA</b> 14/06/2021 08:33:02 CET	<b>CÓDIGO CSV</b> becf79542fa5616fbd8467ccc83a862694ddace1
		<b>URL DE VALIDACIÓN</b> <a href="https://sede.malaga.es/marbella">https://sede.malaga.es/marbella</a>		

**FIRMANTE**  
ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**NIF/CIF**  
\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**  
27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**CÓDIGO CSV**  
**5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c**

**URL DE VALIDACIÓN**  
**<https://sede.malaga.es/marbella>**



Hacienda electrónica  
local y provincial  
DIPUTACIÓN DE MÁLAGA





AYUNTAMIENTO  
**Marbella**  
SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO



AYUNTAMIENTO  
**Marbella**  
INTERVENCIÓN GENERAL ADMINISTRATIVA

20/05/2021

Número Relación : Q/2021/81

Hoja 1

RELACION CONTABLE DE OPERACIONES EN FASE PREVIA

OPFM-20200092 I.V.C. PARAISO RESIDENCIA CANINA S.R.L.

Núm. Op. Previa Fase	Fec. Contable Gr. Aportes	Apellidos y Nombre o Razón Social Concepto de la Operación	Núm.Doc. Fec.Doc.	- APLICACIÓN -				L.V.A. Deducible Euros	- DESCUENTOS -		Importe Líquido Euros
				Año	Org.	Prog.	Econ		Conceptos Descuento	Importes Euros	
920210001552	20/05/2021	992098694 I.V.C. PARAISO, RESIDENCIA CANINA, S.R.L. OPFM92-OP420+Q81) ANTES-(6/2020/256)-FACT- 1158/RECOGIDA,20/09/2020-TRASLADO,INCINERACION Y ELIMINAC. ANIMALES FALLECIDOS	FACT-1158 22/09/2020	2021	4031	3110	22694	1.666,67			1.666,67
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO						
920210001553	20/05/2021	992098694 I.V.C. PARAISO, RESIDENCIA CANINA, S.R.L. OPFM92-OP420+Q81) ANTES-(6/2020/256)-FACT- 1158/20/09-20/07-RECOGIDA, TRASLADO, INCINERAC Y ELIMINAC. ANIMALES FALLECIDOS	FACT-1159 22/09/2020	2021	4031	3110	22694	1.666,67			1.666,67
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO						
920210001554	20/05/2021	992098694 I.V.C. PARAISO, RESIDENCIA CANINA, S.R.L. OPFM92-OP420+Q81) ANTES-(6/2020/256)-FACT- 1180/20/07-20/09 RECOGIDA, TRASLADO, INCINERAC, Y ELIMINAC. ANIMALES FALLECIDOS	FACT-1180 22/09/2020	2021	4031	3110	22694	1.666,67			1.666,67
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO						
920210001555	20/05/2021	992098694 I.V.C. PARAISO, RESIDENCIA CANINA, S.R.L. OPFM92-OP420+Q81) ANTES-(6/2020/256)-FACT- 1181/20/08-20/09 RECOGIDA, TRASLADO, INCINERAC. Y ELIMINAC. ANIMALES FALLECIDOS	FACT-1181 22/09/2020	2021	4031	3110	22694	1.666,67			1.666,67
ADO				AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO						
Totales : .....								6.666,68			6.666,68

**FIRMANTE**  
JOSE CALVILLO BERLANGA (INTERVENTOR GENERAL)

**NIF/CIF**  
\*\*\*\*016\*\*

**FECHA Y HORA**  
14/06/2021 08:33:02 CET

**CÓDIGO CSV**  
becf79542fa5616fbd8467ccc83a862694dda

**URL DE VALIDACIÓN**  
<https://sede.malaga.es/marbella>

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>



Hacienda electrónica  
local y provincial  
DIPUTACIÓN DE MÁLAGA



AYUNTAMIENTO  
**Marbella**  
SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO



AYUNTAMIENTO  
**Marbella**  
INTERVENCIÓN GENERAL MINORAL

Número Relación : Q/2021/82  
20/05/2021  
Hoja 1

RELACIÓN CONTABLE DE OPERACIONES EN FASE PREVIA

OPFM-2020068 SISTEMAS DE OFICINA DE MARBELLA S.A. (S.P.)

Núm. Op. Previa Fase	Fac. Contable Gr. Aportes	Apellidos y Nombre o Razón Social Concepto de la Operación	Núm.Doc. Fac.Doc.	- APLICACIÓN -				- DESCUENTOS -				Importe Líquido	Euros
				Año	Org.	Prog.	Econ.	Importes	Euros	L.V.A. Deducible	Euros		
920210001556	20/05/2021	A20280138 SISTEMAS DE OFICINA DE MARBELLA, S.A.	202003378	2021	7011	3352	20300		204,19				204,19
ADO		OPFM68-CPA20-QR2-ANTES(S/2020147)-FACT. 202003378 ABRIL-20-ALQ. MENSUAL 3 FOTOCOPIADORAS CULTURA S.P.	05/05/2020	AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO								
920210001557	20/05/2021	A20280138 SISTEMAS DE OFICINA DE MARBELLA, S.A.	202004007	2021	7011	3352	20300		204,19				204,19
ADO		OPFM-68-CPA20-QR2-ANTES(S/2020147)-FACT. 202004007 ALQ. MAYO MENSUAL 3 FOTOCOPIADORAS S. P.	01/06/2020	AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO								
920210001558	20/05/2021	A20280138 SISTEMAS DE OFICINA DE MARBELLA, S.A.	202004822	2021	7011	3352	20300		74,75				74,75
ADO		OPFM-68-CPA20-QR2-ANTES(S/20147)FACT. 202004822-05/03-30/06/20-COPIAS FOTOC. PLAZA LIBERTAD, GUADALUPE Y CTRO ADULTOS	30/06/2020	AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO								
Totales .....									483,13				483,13

FIRMANTE  
JOSE CALVILLO BERLANGA (INTERVENTOR GENERAL)

NIF/CIF  
\*\*\*\*016\*\*

FECHA Y HORA  
14/06/2021 08:33:02 CET

CÓDIGO CSV  
becf79542fa5616fbd8457ccc83a862694ddace1

URL DE VALIDACIÓN  
<https://sede.malaga.es/marbella>

nica  
del

18/171

FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08de929bef2c2e6fb40db3275798c

URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>



Hacienda electrónica  
local y provincial  
DIPUTACIÓN DE MÁLAGA



AYUNTAMIENTO  
**Marbella**  
SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO



AYUNTAMIENTO  
**Marbella**  
INTERVENCIÓN GENERAL MUNICIPAL

Número Relación : QI/2021/83  
20/05/2021  
Hoja 1

RELACIÓN CONTABLE DE OPERACIONES EN FASE PREVIA  
OFPM-20200079 SISTEMAS DE OFICINA DE MARBELLA S.A. (S.F)

				- APLICACIÓN -				- DESCUENTOS -								
Núm. Op. Previa Fase	Fec. Contable Gr. Apuntes	Apellidos y Nombre o Razón Social Concepto de la Operación	Núm.Doc. Fac.Doc.	Año	Org.	Prog.	Econ	Importes	Euros	I.V.A. Deducible	Euros	Conceptos Descuento	Importes	Euros	Importe Líquido	Euros
								Proyecto								
920210001558	20/05/2021	A26280138 SISTEMAS DE OFICINA DE MARBELLA, S. A. ADO OFPM-79-OPA20-(GR3)-ANTES(S/2020/184)-FACT. 2020/01915,ENERO20-ALQ. MENSUAL 3 FOTOCOPIADORAS S. PEDRO	202001915 27/02/2020	2021	7011	3332	20300		204,19							204,19
920210001560	20/05/2021	A26280138 SISTEMAS DE OFICINA DE MARBELLA, S. A. ADO OFPM-79-OPA20-(GR3)-ANTES(S/2020/184)-FACT. 2020/1962, FEBRERO20-ALQ. MENSUAL 3 FOTOCOPIADORAS S. PEDRO	202001962 06/03/2020	2021	7011	3332	20300		204,19							204,19
920210001561	20/05/2021	A26280138 SISTEMAS DE OFICINA DE MARBELLA, S. A. ADO OFPM-79-OPA20-(GR3)-ANTES(S/2020/184)-FACT. 2020/05291,31/01-27/02/20-COPIAS CTRO ADULTO,TRAPICHE GUADAJAZA Y PLAZA LIB.	202005291 25/07/2020	2021	7011	3332	20300		158,08							158,08
920210001562	20/05/2021	A26280138 SISTEMAS DE OFICINA DE MARBELLA, S. A. ADO OFPM-79-OPA20-(GR3)-ANTES(S/2020/184)-FACT. 2020/05383,27/02-31/03/20-COPIAS CTRO ADULTOS, PLAZA LIB. Y TRAPICHE GUADAJAZA	202005383 29/07/2020	2021	7011	3332	20300		134,73							134,73
				Totales .....					701,17							701,17

FIRMANTE  
JOSE CALVILLO BERLANGA (INTERVENTOR GENERAL)

NIF/CIF  
\*\*\*\*016\*\*

FECHA Y HORA  
14/06/2021 08:33:02 CET

CÓDIGO CSV  
becf79542fa5616fbd8467ccc83a862694ddace1

URL DE VALIDACIÓN  
<https://sede.malaga.es/marbella>

FIRMANTE  
ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

NIF/CIF  
\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

FECHA Y HORA  
27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

CÓDIGO CSV  
5a933d9c9f08de929bef2c2e6fb40db3275798c  
URL DE VALIDACIÓN  
<https://sede.malaga.es/marbella>



Hacienda electrónica  
local y provincial  
DIPUTACIÓN DE MÁLAGA



AYUNTAMIENTO  
**Marbella**  
SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO




AYUNTAMIENTO  
**Marbella**  
INTERVENCIÓN GENERAL MUNICIPAL

Número Relación : Q/2021/104  
09/06/2021  
Hoja 1

RELACIÓN CONTABLE DE OPERACIONES EN FASE PREVIA

OPFM-20200031 ALMAS INDUSTRIES BSAFE S.L.

Núm. Op. Previa Fase	Fec. Contable Gr. Apuntes	Apellidos y Nombre o Razón Social Concepto de la Operación	Núm.Doc. Fec.Doc.	- APLICACIÓN -				I.V.A. Deducible	Euros	- DESCUENTOS -		Importe Líquido	Euros
				Año	Org.	Prog.	Econ			Conceptos Descuento	Importes		
920210002058	09/06/2021	096479079 ALMAS INDUSTRIES BSAFE S.L.	8-1007-1-1911	2021	6021	3420	20300		1.234,20				1.234,20
ADO		OPFM-31-(Q104)OPA19-(ANTESGO2081)FACT.Reed. 20196-1007-1- 1911- 01-200319-RENTING 12 DESFIBRILADORES PARA DEPORT.	30/10/2019	AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO								
920210002057	09/06/2021	096479079 ALMAS INDUSTRIES BSAFE S.L.	12-415-1-1910	2021	6021	3420	20300		3.702,80				3.702,80
ADO		OPFM-31-OPA19-(ANTESGO2081)-PLENOFACT. Reed-201912-4111-1- 1910,PERIO. 01/07/19-30/03/19-SERV. RENTING 12 DESFIBRILADORES	30/10/2019	AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO								
Totales .....									4.936,80				4.936,80

 electrónica rovincial DIPUTACIÓN DE MÁLAGA	<b>FIRMANTE</b> JOSE CALVILLO BERLANGA (INTERVENTOR GENERAL)	<b>NIF/CIF</b> ****016**	<b>FECHA Y HORA</b> 14/06/2021 06:33:02 CET	<b>CÓDIGO CSV</b> becf79542fa5616fbd8467ccc83a862694ddace1 <b>URL DE VALIDACIÓN</b> <a href="https://sede.malaga.es/marbella">https://sede.malaga.es/marbella</a>
---	---	-----------------------------	--	--

**FIRMANTE**  
ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**NIF/CIF**  
\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**  
27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**CÓDIGO CSV**  
5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c  
**URL DE VALIDACIÓN**  
<https://sede.malaga.es/marbella>



Hacienda electrónica  
local y provincial  
DIPUTACIÓN DE MÁLAGA



AYUNTAMIENTO  
**Marbella**  
SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO



AYUNTAMIENTO  
**Marbella**  
INTERVENCIÓN GENERAL MUNICIPAL

09/06/2021

Número Relación : Q/2021/106

Hoja 1

RELACIÓN CONTABLE DE OPERACIONES EN FASE PREVIA  
OPPM-20200077 ALMAS INDUSTRIES BSAFE S.L.

Núm. Op. Previa Fase	Fac. Contable Gr. Ajustes	Apellidos y Nombre o Razón Social Concepto de la Operación	Núm.Doc. Fac.Doc.	-RELACION-			L.V.A. Deducible	Euro	-DESCUENTOS-			Importe Líquido	Euro
				Año	Org.	Prop. Econ			Conceptos Descuento	Importes	Euro		
80210002069	0906/2021	006479076 ALMAS INDUSTRIES BSAFE S.L.	0180-656-2136	2021	6021	3400	21300	217,80				217,80	
ADO		OPPM-77-(0105)-OPAGD-PLENO-(ANTESGO00146) FACT. 20180-894-2136 CUOTA MANTEN. DESPIERILADOR 1/12/ 2018 AL 30/02/2019	040020000	AT									
Totales .....								217,80				217,80	

**FIRMANTE**  
JOSE CALVILLO BERLANGA (INTERVENTOR GENERAL)

**NIF/CIF**  
\*\*\*\*\*16\*\*

**FECHA Y HORA**  
14/06/2021 09:33:02 CET

**CÓDIGO CSV**  
becf79542fa5616fbd8467ccc83a862c94ddace1

**URL DE VALIDACIÓN**  
<https://sede.malaga.es/marbella>

iónica  
nial

21/171

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08de929bef2c2e6fb40db3275798c

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>



Hacienda electrónica  
local y provincial  
DIPUTACIÓN DE MÁLAGA



AYUNTAMIENTO  
**Marbella**  
SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO



AYUNTAMIENTO  
**Marbella**  
INTERVENCIÓN GENERAL MUNICIPAL

Número Relación : Q/2021/26  
23/02/2021  
Hoja 1

RELACION CONTABLE DE OPERACIONES EN FASE PREVIA  
OPFM-20210004 I.V.C. PARAISO RESIDENCIA CANINA S.R.L

Núm. Op. Previa Fase	Fec. Contable Gr. Apuntes	Apellidos y Nombre o Razón Social Concepto de la Operación	Núm.Doc. Fec.Doc.	- APLICACIÓN -				- DESCUENTOS -			
				Año	Org.	Prog.	Econ	Importes	Euros	L.V.A. Deducible	Euros
920210000376	23/02/2021	89200856 I.V.C. PARAISO, RESIDENCIA CANINA, S.R.L.	2021-22	2021	4030	3110	22694		1.666,87		
ADO		OPFM44-(Q26)-OP431-FACT. 2021-22, PERO 2011-2013-SERV. RECOGIDA, TRASLADO, INCINERACION Y ELIMIN. ANIMALES FALLECIDOS	01/02/2021	AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO						
920210000508	24/02/2021	89200856 I.V.C. PARAISO, RESIDENCIA CANINA, S.R.L.	FACT- 1209	2021	4031	3110	22694		1.666,87		
ADO		OPFM44-OP420-(Q26)-FACT. FACT- 1209, 1010-10111020-SERV. RECOGIDA, TRASLADO, INCIN.Y ELIMIN. ANIMALES FALLECIDOS	25/11/2020	AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO						
Totales .....									3.333,34		3.333,34

FIRMANTE  
JOSE CALVILLO BERLANGA (INTERVENTOR GENERAL)

NIF/CIF  
\*\*\*\*016\*\*

FECHA Y HORA  
14/06/2021 08:33:02 CET

CÓDIGO CSV  
becf79542fa5616fbd8467ccc83a862694ddace1

URL DE VALIDACIÓN  
<https://sede.malaga.es/marbella>

FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08de929bef2c2e6fb40db3275798c

URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>



Hacienda electrónica  
local y provincial  
DIPUTACIÓN DE MÁLAGA



AYUNTAMIENTO  
**Marbella**  
SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO



Número Relación : Q/2021/14  
Hoja 1

RELACIÓN CONTABLE DE OPERACIONES EN FASE PREVIA  
OFPM-2020095 I.V.C. PARAISO RESIDENCIA CANINA

Núm. Op. Previa Fase	Fec. Contable Gr. Apuntes	Apellidos y Nombre o Razón Social Concepto de la Operación	Núm.Doc. Fec.Doc.	- APLICACIÓN -				I.V.A. Deducible Euros	- DESCUENTOS -		Importe Líquido Euros
				Año	Org.	Prog.	Econ.		Importes	Euros	
02021000013	16/02/2021	80209894 I.V.C. PARAISO, RESIDENCIA CANINA, S.R.L.	FACT- 1208	2021	4031	3110	2209	1.006,67			1.006,67
ADO		OFFMAS-(Q/2021/14)OPA30(S/202063)-FACT. FACT- 1208.65 11/18-20/06-20/10/20-RECOCIDA, TRASLADO, INCIN ELIMIN. ANIMALES FALLEC	25/11/2020	AY	CENTRO GESTOR GENÉRICO						
Totales .....								1.006,67			1.006,67



Rede electrónica  
local y provincial

**FIRMANTE**  
JOSE CALVILLO BERLANGA (INTERVENTOR GENERAL)

**NIF/CIF**  
\*\*\*\*016\*\*

**FECHA Y HORA**  
14/06/2021 08:33:02 CET

**CÓDIGO CSV**  
becf79542fa5616fdb8467ccc83a862694ddace1

**URL DE VALIDACIÓN**  
<https://sede.malaga.es/marbella>

23/171



Hacienda electrónica  
local y provincial  
DIPUTACIÓN DE MÁLAGA

**FIRMANTE**  
ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**NIF/CIF**  
\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**  
27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**CÓDIGO CSV**  
**5a933d9c9f08de929bef2c2e6fb40db3275798c**  
**URL DE VALIDACIÓN**  
<https://sede.malaga.es/marbella>



AYUNTAMIENTO  
**Marbella**  
SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO



AYUNTAMIENTO  
**Marbella**  
INTERVENCIÓN GENERAL AUXILIAR

Número Relación : Q/2021/40  
09/03/2021  
Hoja 1

RELACION CONTABLE DE OPERACIONES EN FASE PREVIA  
OPFM-20210008 SULO IBERICA S.A.U.

Núm. Op. Previa Fase	Fec. Contable Gr. Apuntes	Apellidos y Nombre o Razón Social Concepto de la Operación	Núm.Doc. Fac.Doc.	- APLICACIÓN -				- DESCUENTOS -			
				Año	Org.	Prog.	Econ.	Importes	Euros	V.A. Deducible	Euros
92021000050	09/03/2021	A46480547 SULO IBERICA, S.A.U. OPFM-4-(Q40)-FAC 0002049004 EX 83/ 14 Incremento de Mantenimiento Soterrado Incorporados en Sep-18. DICIEMBRE 2020	0002049004 04/01/2021	2021	4010	1621	22759	896,97			896,97
ADO				AY	CENTRO GESTOR	GENÉRICO					
92021000051	09/03/2021	A46480547 SULO IBERICA, S.A.U. OPFM-4-(Q40)-FAC 0002049009 EX 83/ 147 Servicio Mant. Inicial de Cont. Soterrados en Marbella - DICIEMBRE 2020	0002049009 04/01/2021	2021	4010	1621	22759	23.524,74			23.524,74
ADO				AY	CENTRO GESTOR	GENÉRICO					
92021000052	09/03/2021	A46480547 SULO IBERICA, S.A.U. OPFM-4-(Q40)-FAC 0002049009 EX 83/14 Incremento Mant. Contenedores. Incorporados en Agosto 2020 (DICIEMBRE 2020)	0002049009 04/01/2021	2021	4010	1621	22759	946,46			946,46
ADO				AY	CENTRO GESTOR	GENÉRICO					
92021000053	09/03/2021	A46480547 SULO IBERICA, S.A.U. OPFM-4-(Q40)-FAC 0002049006 EX 83/ 14 Incremento Mantenimiento Contenedores. Incorporados en Oct 18 (DICIEMBRE 2020)	0002049006 04/01/2021	2021	4010	1621	22759	564,33			564,33
ADO				AY	CENTRO GESTOR	GENÉRICO					
92021000054	09/03/2021	A46480547 SULO IBERICA, S.A.U. OPFM-4-(Q40)-FAC 0002049005 EX 83/ 14 Incremento Mantenimiento Soterrado Incorporados Junio-2017 DICIEMBRE 2020	0002049005 04/01/2021	2021	4010	1621	22759	733,62			733,62
ADO				AY	CENTRO GESTOR	GENÉRICO					
92021000055	09/03/2021	A46480547 SULO IBERICA, S.A.U. OPFM-4-(Q40)-FAC 0002049006 EX 83/ 14 Incremento Mantenimiento Contenedores. Incorporados en Oct-17 DICIEMBRE 2020	0002049006 04/01/2021	2021	4010	1621	22759	1.143,46			1.143,46
ADO				AY	CENTRO GESTOR	GENÉRICO					
92021000056	09/03/2021	A46480547 SULO IBERICA, S.A.U. OPFM-4-(Q40)-FAC 0002049007 EX 83/ 14 Incremento Mantenimiento Soterrado - Incorporados en Enero -18. DICIEMBRE 2020	0002049007 04/01/2021	2021	4010	1621	22759	596,97			596,97
ADO				AY	CENTRO GESTOR	GENÉRICO					
Totales .....								28.410,58			28.410,58



FIRMANTE  
JOSE CALVILLO BERLANGA (INTERVENTOR GENERAL)

NIF/CIF  
\*\*\*\*016\*\*

FECHA Y HORA  
14/06/2021 08:33:02 CET

CÓDIGO CSV  
becf79542fa5616fdb8467ccc83a862694ddace1

URL DE VALIDACIÓN  
<https://sede.malaga.es/marbella>



FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08de929bef2c2e6fb40db3275798c

URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>



Se procede a la votación.

Y la Comisión Plenaria de Hacienda, Bienes y Especial de Cuentas, por seis votos a favor del Grupo Municipal y cuatro abstenciones (dos del Grupo Municipal Socialista, una del Grupo Municipal Opción Sampedreña y una del Grupo Municipal de Ciudadanos), **DICTAMINA FAVORABLEMENTE** la propuesta anteriormente transcrita.

En Marbella, a fecha de la firma electrónica”

El **Sr. Secretario General del Pleno** da cuenta del asunto.

La **Sra. Alcaldesa** indica que por la Junta de Portavoces se acuerda que no habrá intervenciones en este punto del orden del día.

**Y el Ayuntamiento Pleno** por veintiún votos a favor (trece del Grupo Municipal Popular y ocho del Grupo Municipal Socialista) y tres abstenciones (dos del Grupo Municipal Opción Sampedreña y una del Grupo Municipal Ciudadanos).

#### ACUERDA

**PRIMERO.-** Aprobar este expediente de reconocimiento de créditos nº. 05/2021 correspondientes a obligaciones de ejercicios anteriores, por importe de **NOVECIENTOS CUARENTA Y OCHO MIL QUINIENTOS VEINTISÉIS EUROS CON OCHENTA Y TRES CÉNTIMOS (948.526,83 €)**, así como a la toma de razón en contabilidad imputándose las fases contables al Presupuesto corriente.

**SEGUNDO.-** Dar traslado del acuerdo que se adopte a la Intervención y Tesorería municipal a fin de que se realicen las correspondientes operaciones contables.

#### 2.2.- PROPUESTA QUE PRESENTA LA TTE. ALCALDE DELEGADA DE ORDENACION DEL TERRITORIO, VIVIENDA Y URBANIZACIONES, PARA LA APROBACIÓN DEFINITIVA DE ESTUDIO DE DETALLE EN PARCELA 3.4 DEL SECTOR URP-RR-10 “HOSPITAL” RIO REAL.- EXPTE. HELP 1842/19.

Seguidamente se da cuenta del dictamen emitido por la Comisión Plenaria de Obras, Urbanismo y Seguridad, de 18 de junio de 2021, del siguiente tenor literal:

**“DICTAMEN EMITIDO POR LA COMISIÓN PLENARIA DE OBRAS, URBANISMO Y SEGURIDAD, CELEBRADA EL DÍA 18 DE JUNIO DE 2021 RELATIVO A**

#### 2.- PROPUESTAS DE ALCALDIA Y EQUIPO DE GOBIERNO.

**2.1.- PROPUESTA QUE PRESENTA LA TTE. ALCALDE DELEGADA DE ORDENACION DEL TERRITORIO, VIVIENDA Y URBANIZACIONES, PARA LA APROBACIÓN DEFINITIVA DE ESTUDIO DE DETALLE EN PARCELA 3.4 DEL SECTOR URP-RR-10 “HOSPITAL” RIO REAL.- EXPTE. HELP 1842/19.**

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

Seguidamente se da cuenta de la propuesta que presenta la Tte. Alcalde-Delegada de Ordenación del Territorio, Vivienda y Urbanizaciones, de fecha 25 de mayo de 2021, con CSV bbec2cd4931557820df3c89d3b7eed7d5af5ee18, cuyo tenor literal es el siguiente:

**“PROPUESTA QUE PRESENTA LA TTE. ALCALDE DELEGADA DE ORDENACIÓN DEL TERRITORIO, VIVIENDA Y URBANIZACIONES AL AYUNTAMIENTO PLENO, PARA LA APROBACIÓN DEFINITIVA DE ESTUDIO DE DETALLE EN PARCELA 3.4 DEL SECTOR URP-RR-10 “HOSPITAL” RIO REAL.- EXP. HELP 1842/19.**

Se está tramitando a instancia de URBANIA SANTA CLARA DEVELOPMENT IV, S.L., Estudio de Detalle en parcela 3.4 del sector URP-RR-10”HOSPITAL” RIO REAL

El expediente cuenta con aprobación inicial mediante acuerdo de la junta de Gobierno Local, en sesión ordinaria, celebrada con fecha 30/04/18 punto 11.2.1, quedando condicionada.

Tras la verificación de la cumplimentación del citado condicionante, según informes emitidos por el Servicio técnico de Planeamiento y Gestión de 19.06.18 y del Servicio de Asesoría Jurídica de Urbanismo de 25.07.18, el citado acuerdo de aprobación inicial y de exposición pública se publicó en el BOP de Málaga de fecha 25.07.18 (nº 143), en el Diario La Opinión de Málaga de fecha 25.07.18, en la página web municipal, en el Tablón electrónico de Edictos de este Ayuntamiento.

Visto el informe técnico emitido por el Arquitecto, Salvador Pascual Ortigosa, de fecha 20/05/21, según el cual:

**ANTECEDENTES**

*En relación al trámite que nos ocupa, procede señalar los siguientes antecedentes que constan en el expediente:*

- Con fecha 30.04.2018 la Junta de Gobierno Local acordó aprobar Inicialmente el Estudio de Detalle correspondiente a la parcela 3.4 del sector URP-RR-10 quedando condicionada su publicación y ejecutividad a la subsanación de los extremos advertidos en el informe técnico de fecha 09.04.2018 e informe jurídico de fecha 24.04.2018, aspectos que fueron subsanados con la documentación aportada con registro 2018/REGSED/40747 de 23.05.2018 y 2018/REGSED/45132 de 05.06.2018. Durante el período de información pública no ha sido presentada ninguna alegación según certificado de fecha 19.09.2018 que consta en el expediente.
- Con fecha 18.02.2019 y reg. nº 2019/REGSED-14683 se aporta por la Delegación Territorial en Málaga de la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, informe favorable en materia de aguas emitido el 31.01.2019 por el Jefe del Servicio de Dominio Público Hidráulico y Calidad del Agua.
- En relación al informe del Ministerio de Fomento sobre las afecciones a la Red de Carreteras del Estado (A-7), han sido remitidos a esta delegación varios Oficios de la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Oriental requiriendo documentación administrativa del Plan Parcial del sector URP-RR-10, así como sendas Resoluciones de 02.03.2020 y 13.11.2020 del Subdirector General de Explotación (P.D. del Director General de Carreteras) que informa desfavorablemente el Estudio de Detalle.

Finalmente, mediante Oficio de 04.05.2021 de la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Oriental se recibe Resolución de 29.04.2021 del Subdirector General de Explotación, P.D. del Director General de Carreteras que informa favorablemente el Estudio de Detalle en lo referente a su afección a la Red de Carreteras del Estado, condicionado a que se incluya de forma explícita en el Estudio Acústico aportado (reg. nº 000017839e2000077304 de 16.12.2020) que la delimitación correspondiente a la zonificación acústica de la superficie de actuación propuesta es la de “Sectores del territorio con predominio de suelo de uso terciario distinto del contemplado en c)”.

- Con fecha 13.05.2021 se remite al interesado la citada Resolución de 29.04.2021 junto con el informe técnico del Servicio de Planeamiento y Gestión de 12.05.2021 e informe del Servicio de Asesoría Jurídica de 13.05.2021, para que proceda a su cumplimiento.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

## INFORME

Ha sido aportado por el interesado, con registro nº 000017839e2100039432 de 18.05.2021, Estudio Acústico que sustituye al aportado con registro nº 000017839e2000077304 de 16.12.2020, y que incluye la subsanación requerida por la Resolución de 29.04.2021 del Subdirector General de Explotación que fue remitida a esta Delegación mediante Oficio de 04.05.2021 de la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Oriental, respecto al Plano de Zonificación Acústica.

Visto el contenido de dicha documentación, desde el punto de vista técnico se entiende debidamente cumplimentado el condicionado señalado en la citada Resolución. En base a lo anterior, se puede concluir que el documento técnico del Estudio de Detalle se adapta a lo requerido por el Ministerio de Fomento en lo referente a su afección a la Red de Carreteras del Estado.

Por otro lado, como se indicó en el informe emitido por este Servicio Técnico con fecha 24.05.2019, procede señalar que con fecha 18.02.2019 y reg. nº 2019/REGSED-14683 se aporta por la Delegación Territorial en Málaga de la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, informe favorable en materia de aguas emitido el 31.01.2019 por el Jefe del Servicio de Dominio Público Hidráulico y Calidad del Agua.

Visto el Acuerdo de Aprobación Inicial del presente Estudio de Detalle, se puede concluir que han sido emitidos, en sentido favorable, sendos informes sectoriales solicitados tras la Aprobación Inicial del expediente, en materia de **Carreteras del Estado** y de **Aguas**.

No consta que haya sido presentada ninguna alegación durante el período de información pública, según certificado de la Titular del Órgano de Apoyo J.G.L. incorporado al expediente, de fecha 19.09.2018.

En base a lo anterior, desde este Servicio Técnico se informa que el Estudio de Detalle en la parcela nº 3.4 del Sector URP-RR-10, se considera adecuado, desde el punto de vista técnico, para su Aprobación Definitiva.

La documentación técnica que se deberá remitir para su aprobación definitiva, se corresponde con el **Estudio de Detalle** (1) aportado con reg. nº 2019/REGSED/39059 de 06.05.2019, que reproduce el contenido del ED aprobado Inicialmente, al que se añade lo solicitado en el Oficio del Ministerio de Fomento de 04.10.2018, que se incorporó en el apartado 1.8.2 de la Memoria y plano nº10 "Estudio de afecciones de Carretera A-7".

Deben integrar, además, la documentación técnica del Estudio de Detalle, los siguientes documentos que fueron requeridos por los informes sectoriales tras la Aprobación Inicial:

- **Estudio Hidrológico Hidráulico** (2) del Arroyo de las Dehesillas, aportado con registro 2018/REGSED/85047 de 07.11.2018
- **Estudio Acústico** (3) aportado con registro nº 000017839e2100039432 de 18.05.2021.

## CONCLUSIÓN

El presente Estudio de Detalle en la parcela nº 3.4 del Sector URP-RR-10, **se considera adecuado, desde el punto de vista técnico, para su Aprobación Definitiva.**

El Estudio de Detalle ha sido informado favorablemente en materia de Aguas y de Carreteras del Estado, dando cumplimiento a lo recogido en el Acuerdo de Aprobación Inicial. Según certificado de la Titular del Órgano de Apoyo J.G.L. de fecha 19.09.2018 incluido en el expediente administrativo, no consta que haya sido presentada ninguna alegación durante el período de información pública.

La documentación técnica del Estudio de Detalle que se debe remitir para su aprobación Definitiva está formada por los siguientes documentos:

- (1) **Estudio de Detalle**, aportado con reg. nº 2019/REGSED/39059 de 06.05.2019.

### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

### CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

### FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

- (2) **Estudio Hidrológico Hidráulico** del Arroyo de las Dehesillas, aportado con registro 2018/REGSED/85047 de 07.11.2018.
- (3) **Estudio Acústico**, aportado con registro nº 000017839e2100039432 de 18.05.2021.

ARCHIVOS: Estudio de Detalle (1)	CSV
101_MEM_MEMORIA_MAYO 2019 rev. REGSED_39059	3cce8aa3b302c651c9cce5d62994d24aeeef66bd
102_MEM_RESUMEN EJECUTIVO_MAYO 2019. REGSED_39059	bbc64259332d5e17641cf71e22c74bd1fc0154c9
201_PL_PLANOS ED. REGSED_39059	3159d8aa2b90ec150bf782e5032cd92d10b4aac7
202_PL_PLANOS RESUMEN EJECUTIVO. REGSED_39059	207a3b85449f8eff712b2491c2a4d222a60e41df
FICHA CATASTRAL. REGSED_39059	dd0e3d05dea657cd4de109bb6ab1ca46a9da08c9
MALAGA_FICHA I INFRAESTR Y URBANISMO. REGSED_39059	1276db46a4877aba2af21523eecd8412278a6658
NOTA SIMPLE PARCELA 3.4. REGSED_39059	583bb02b8c4d8bbaede528e1ea1da28457d4840c

ARCHIVOS: Estudio Hidrológico Hidráulico (2)	CSV
uoc_1835memoria. REGSED_85047	61e3beb653b35aed618ed92dda0b5ee588a933b4

ARCHIVOS: Estudio Acústico (3)	CSV
estudio_acustico	GEISER-1952-702c-f77b-411a-978b-a027-ae1d-2fdb Número de Registro: 000017839e2100039432

Visto el informe jurídico emitido por la Técnico de Administración General adscrita al Servicio de Asesoría Jurídica de Urbanismo, Macarena Gross Díaz, de fecha 24/05/21, según el cual:

#### INFORME JURÍDICO

Con fecha 20.05.21, pasa a conocimiento de la letrada que suscribe expediente administrativo nº 250/17, referente a Estudio de Detalle de la parcela 3.4, del Sector URP-RR-10 "Hospital"; visto el cual, cúmplame informar, desde el punto de vista jurídico, lo siguiente:

**Antecedentes:** Los que resultan de la documentación obrante en el expediente administrativo de referencia, y en particular, del informe emitido por el Servicio técnico de Planeamiento y Gestión de fecha 20.05.21.

Asimismo, constan en el expediente los siguientes antecedentes que deben ser destacados:

- Acuerdo de la Junta de Gobierno Local de fecha 30.04.18, punto 11.2.1, por el que se dispuso, entre otros extremos, y por lo que aquí ahora interesa:
- **APROBAR INICIALMENTE** el Estudio de Detalle correspondiente a la parcela 3.4 del Sector URP-RR-10 "Hospital", de conformidad con la Documentación presentada por la entidad URBANIA SANTA CLARA DEVELOPMENT IV, S.L., mediante escrito registrado con fecha 14.03.18, bajo asiento nº 201899900018660; todo ello, de conformidad con lo señalado en el informe técnico emitido por el Servicio de Planeamiento, Gestión, Desarrollo Urbano y Protección de la Legalidad de fecha 09.04.18, y de lo dispuesto en los artículos 31 a 41 de la Ley 7/2002, de Ordenación Urbanística de Andalucía y disposiciones del PGOU vigente; quedando

28



Hacienda electrónica  
local y provincial  
DIPUTACIÓN DE MÁLAGA

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

CONDICIONADA su publicación y ejecutividad a la subsanación de los extremos advertidos en el informe técnico de fecha 09.04.18, y en el informe del Servicio de Asesoría Jurídica de Urbanismo de fecha 24.04.18, respecto a "(...) la eliminación del Estudio de Económico-Financiero de la referencia contenida en el mismo al Ayuntamiento de Marbella como responsable del mantenimiento de las obras de urbanización a que hace referencia el citado Documento"; con traslado de copia los citados informes municipales.

- *Cumplimentado el condicionante dispuesto en el acuerdo de JGL de 30.04.18, se dispuso continuar con la tramitación del expediente, mediante su exposición pública y solicitud de informes a las administraciones sectoriales afectadas; y en particular:*
  - **Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, Dirección General de Planificación y Gestión del Dominio Público Hidráulico**, a los efectos de la emisión del informe al que hace referencia el artículo 42 de la Ley 9/2010, de 30 de julio, de Aguas de Andalucía.
  - **Ministerio de Fomento**, a los efectos de la emisión del informe previsto en el artículo 16, apartado 6, de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras.
- *Oficio de la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio (Delegación Territorial de Málaga), con entrada en sede municipal el 18.02.19, bajo asiento nº REGSED-14683, al que se acompaña informe en materia de aguas, en sentido favorable, de fecha 28.01.19.*
- *Acuerdo de la Junta de Gobierno Local de fecha 11.01.21, punto 8.2.3, por el que se dispuso, lo siguiente:*
  - **QUEDAR ENTERADA** de la Documentación complementaria relativa al Estudio de Detalle (ED) correspondiente a la parcela 3.4 del Sector URP-RR-10 "Hospital", presentada por la entidad **URBANIA SANTA CLARA DEVELOPMENT IV, S.L.**, mediante escrito registrado el 16.12.20, bajo número de asiento nº 000017839e2000077304, consistente en "(...) Estudio Acústico para determinar las afecciones sonoras de la infraestructura viaria A-7 sobre la parcela 3.4 del Sector URP-RR-10"; todo ello, en consonancia con lo señalado en el informe emitido por el Servicio técnico de Planeamiento y Gestión de fecha 22.12.20.
  - **DAR TRASLADO** de la referida Documentación al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, (Unidad de Carreteras, en Málaga), a los efectos de la emisión del informe preceptivo al que hace referencia el artículo 16, apartado 6, de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras.
- *Oficio del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, (Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Oriental), con entrada en sede municipal el 04.05.21 bajo asiento nº 000017839e2100035796, al que se acompaña informe en materia de carreteras, de fecha 29.04.21, en sentido favorable con condiciones.*
- *Informe del Servicio técnico de Planeamiento y Gestión de fecha 12.05.21.*
- *Informe del Servicio de Asesoría Jurídica de Urbanismo de 13.05.21.*
- *Oficio de fecha 13.05.21, por el que se da traslado a la entidad interesada de copia del informe emitido por Carreteras de 29.04.21, junto con copia de los informes municipales de 12.05.21 y 13.05.21, a efectos de cumplimentación.*



**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

- Escrito registrado en sede municipal el 18.05.21, bajo asiento número 000017839e2100039432 presentado por D. Thomas Gasset Piñon, en nombre y representación de la entidad URBANIA SANTA CLARA DEVELOPMENT IV, S.L., al que se acompaña documentación técnica complementaria, en cumplimiento del informe emitido en materia de carreteras.

**Consideraciones:** De conformidad con lo dispuesto en la normativa urbanística de aplicación, lo señalado por el técnico municipal en su informe, y demás documentación obrante en el expediente de referencia, procede realizar las siguientes consideraciones:

**Primera:**

Considerando que, mediante acuerdo de la Junta de Gobierno Local, en sesión ordinaria, celebrada con fecha 30.04.18, punto 11.2.1, se acordó aprobar inicialmente el Estudio de Detalle correspondiente a la parcela 3.4 del Sector URP-RR-10 "Hospital", de conformidad con la Documentación presentada por la entidad URBANIA SANTA CLARA DEVELOPMENT IV, S.L., mediante escrito registrado con fecha 14.03.18, bajo asiento nº 201899900018660; quedando CONDICIONADA su publicación y ejecutividad a la subsanación de los extremos advertidos en el informe técnico de fecha 09.04.18, y en el informe del Servicio de Asesoría Jurídica de Urbanismo de fecha 24.04.18.

Tras la verificación de la cumplimentación del citado condicionante, según informes emitidos por el Servicio técnico de Planeamiento y Gestión de 19.06.18 y del Servicio de Asesoría Jurídica de Urbanismo de 25.07.18, el citado acuerdo de aprobación inicial y de exposición pública se publicó en el BOP de Málaga de fecha 25.07.18 (nº 143), en el Diario La Opinión de Málaga de fecha 25.07.18, en la página web municipal, en el Tablón electrónico de Edictos de este Ayuntamiento, desde el 20.10.20 al 19.11.20 y en el Portal de Transparencia de este Ayuntamiento, desde el 20.10.20 al 18.11.20; dando así cumplimiento a lo dispuesto en los artículos 32 y 39 de la Ley de Ordenación Urbanística de Andalucía, (LOUA). Asimismo, ha sido cumplimentada la comunicación personal de la apertura y duración del trámite de información pública, a los propietarios de terrenos comprendidos en el ámbito de ordenación del ED de referencia; no constando registrada, durante dichos plazos, la presentación de alegaciones al Documento aprobado inicialmente, tal y como queda puesto de manifiesto en las certificaciones expedidas al efecto de fecha 27.11.20 y 18.12.20.

**Segunda:**

Considerando que, durante el trámite de información pública, tras la aprobación inicial del presente Documento, se interesaron los siguientes pronunciamientos preceptivos:

- Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible, Delegación Territorial de Málaga, a los efectos de la emisión del informe al que hace referencia el artículo 42 de la Ley 9/2010, de 30 de julio, de Aguas de Andalucía.

Constando en el expediente informe favorable en materia de aguas, de fecha 28.01.19, a cuyo tenor se concluye:

"(...) Se emite informe favorable en materia de aguas al documento, ESTUDIO DE DETALLE DE LA PARCELA 3.4 URP-RR-10 "HOSPITAL. MARBELLA".

- Ministerio de Fomento, a los efectos de la emisión del informe previsto en el artículo 16, apartado 6, de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras.

Obrando en el expediente informe favorable en materia de carreteras, de 29.04.21, a cuyo tenor se concluye:

"(...) Informar favorablemente en lo referente a su afección a la Red de Carreteras del Estado, el ESTUDIO DE DETALLE DE LA PARCELA 3.4 DEL SECTOR URP RR 10 "HOSPITAL" URBANIZACIÓN SANTA CLARA EN MARBELLA con las siguientes condiciones:

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>



1. Se incluirá de forma explícita la delimitación correspondiente a la zonificación acústica de la superficie de actuación propuesta “Sectores del territorio con predominio de suelo de uso terciario distinto del contemplado en c)”.

Quedando, asimismo, señalado en el citado informe sectorial, que:

a) Las sucesivas modificaciones, revisiones y adaptaciones del planeamiento general que contengan modificaciones en los usos del suelo conllevarán la necesidad de revisar la zonificación acústica en el correspondiente ámbito territorial.

b) Igualmente será necesario realizar la oportuna delimitación de las áreas acústicas cuando, con motivo de la tramitación de planes urbanísticos de desarrollo, se establezcan los usos pormenorizados del suelo. (art. 13, Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas).

c) La edificación residencial, y la asimilada a la misma en lo relativo a zonificación e inmisión acústicas conforme a la legislación vigente en materia de ruido, estarán sometidas, con independencia de su distancia de separación con respecto a la carretera, a las restricciones que resulten del establecimiento de las zonas de servidumbre acústica que se definan como consecuencia de los mapas o estudios específicos de ruido realizados por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, y de su posterior aprobación tras el correspondiente procedimiento de información pública”.

Debiendo entenderse que éstas consideraciones contenidas en el citado informe sectorial se trata de meras indicaciones que no afectan al presente instrumento de planeamiento, al venir referidas al Plan General o al planeamiento de desarrollo que establezca los usos pormenorizados del suelo, y a medidas a adoptar en relación con la edificación residencial y la asimilada a la misma en lo relativo a la zonificación o inmisión acústicas conforme a la legislación vigente en materia de ruidos; no tratándose por tanto de condiciones que obliguen a hacer previsión expresa de tales indicaciones en el texto del presente ED.

#### **Tercera:**

Considerando que, en relación a la última documentación presentada, con fecha 20.05.21 se emite informe por el Servicio técnico de Planeamiento y Gestión, en el que se informa:

“(…) Ha sido aportado por el interesado, con registro nº 000017839e2100039432 de 18.05.2021, Estudio Acústico que sustituye al aportado con registro nº 000017839e2000077304 de 16.12.2020, y que incluye la subsanación requerida por la Resolución de 29.04.2021 del Subdirector General de Explotación que fue remitida a esta Delegación mediante Oficio de 04.05.2021 de la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Oriental, respecto al Plano de Zonificación Acústica.

Visto el contenido de dicha documentación, desde el punto de vista técnico se entiende debidamente cumplimentado el condicionado señalado en la citada Resolución. En base a lo anterior, se puede concluir que el documento técnico del Estudio de Detalle se adapta a lo requerido por el Ministerio de Fomento en lo referente a su afección a la Red de Carreteras del Estado”.

Concluyéndose por el técnico municipal en su informe:

“(…) El presente Estudio de Detalle en la parcela nº 3.4 del Sector URP-RR-10, se considera adecuado, desde el punto de vista técnico, para su Aprobación Definitiva.

#### **FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### **CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### **NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### **FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### **URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

**Cuarta:**

Considerando que, a resultados de lo requerido por las administraciones sectoriales afectadas, han sido incorporadas al Documento que ahora se somete a consideración las modificaciones correspondientes, dándose con ello cumplimiento a lo dispuesto en el art. 32.1.3ª de la LOUA.

A este respecto, y conforme dispone el informe técnico que antecede:

“(…) La documentación técnica que se deberá remitir para su aprobación definitiva, se corresponde con el Estudio de Detalle (1) aportado con reg. nº 2019/REGSED/39059 de 06.05.2019, que reproduce el contenido del ED aprobado Inicialmente, al que se añade lo solicitado en el Oficio del Ministerio de Fomento de 04.10.2018, que se incorporó en el apartado 1.8.2 de la Memoria y plano nº10 “Estudio de afecciones de Carretera A-7”.

Deben integrar, además, la documentación técnica del Estudio de Detalle, los siguientes documentos que fueron requeridos por los informes sectoriales tras la Aprobación Inicial: - Estudio Hidrológico Hidráulico (2) del Arroyo de las Dehesillas, aportado con registro 2018/REGSED/85047 de 07.11.2018 - Estudio Acústico (3) aportado con registro nº 000017839e2100039432 de 18.05.2021”.

En orden a lo anterior, y a la vista de lo señalado en el informe técnico que antecede, debemos colegir que, no habiéndose realizado modificaciones sustanciales en el documento, a salvo de la incorporación de los requerimientos formulados en los informes sectoriales emitidos en el presente procedimiento, tratándose de meros ajustes impuestos por la normativa sectorial, no resulta preceptiva la apertura de un nuevo trámite de información pública; y ello en consonancia con la doctrina jurisprudencial sobre la necesidad de una nueva información pública en supuestos de introducción de cambios respecto de la aprobación inicial, esencialmente restrictiva, a la hora de considerar cuáles merecen la calificación de sustanciales: la STS de 19-9-98 exige una alteración fundamental del modelo territorial elegido; la STS de 27-4-99 habla de una alteración esencial de las líneas y criterios básicos del plan y de su propia estructura, y la STS de 13-10-99 de una alteración del planeamiento que lo haga aparecer como distinto o diferente, criterio que reiteran las SSTS de 28-12-05 , 20-9-05 , 27-4 - 05 , 26-1-05 y 25.10.06 .

Extremo que, de conformidad con lo establecido en el artículo 32.1 regla 3ª de la LOUA, deberá hacerse constar expresamente en el acuerdo de aprobación que, en su caso, se adopte.

**Quinta:**

Visto que, el trámite subsiguiente a la aprobación inicial, de conformidad con el artículo 32.1 de la LOUA, en su regla 3ª, en concordancia con lo dispuesto en la Instrucción 3/2019 de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio (Dirección General de Ordenación del Territorio y Urbanismo), es la aprobación definitiva, toda vez que, no habiéndose presentado alegaciones al Documento aprobado inicialmente durante el periodo de información pública y audiencia, ni existiendo informes distintos de los favorables emitidos por las administraciones sectoriales que pudieran resultar afectadas, no resulta exigible la aprobación provisional del presente instrumento de planeamiento.

**Sexta:**

A tenor de las consideraciones previamente expuestas, no se aprecian impedimentos jurídicos para la aprobación definitiva del presente Estudio de Detalle, por ser conforme con las determinaciones del planeamiento que desarrolla, en consonancia con el contenido del informe técnico emitido por el Servicio de Planeamiento y Gestión de fecha 20.05.21, y haberse respetado en su tramitación las prescripciones establecidas al respecto por la LOUA —arts. 32 y ss.— y por el Reglamento de Planeamiento para el Desarrollo y Aplicación de la Ley sobre Régimen del Suelo y Ordenación Urbana —artículo 140 y concordantes—.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9cf08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>



**Séptima:**

De conformidad con lo dispuesto en el Art. 40.3 de la Ley 7/2002, de Ordenación Urbanística de Andalucía (LOUA): “El depósito de los instrumentos de planeamiento y sus innovaciones será condición legal para la publicación a que se refiere el artículo siguiente. Las copias de los documentos de los instrumentos de planeamiento correspondiente expedidas por el registro, una vez en vigor y con los debidos requisitos, acreditan a todos los efectos legales el contenido de los mismos”. Y ello, en consonancia con el Reglamento del Registro Municipal de Instrumentos de Planeamiento, de Convenios Urbanísticos y de Bienes y Espacios Catalogados de este Ayuntamiento, aprobado por el Pleno en sesión ordinaria celebrada en fecha 29 de marzo de 2.009.

Asimismo, se ha de significar que, a tenor del Art. 40.2 de la LOUA: “Los municipios remitirán al registro de la citada Consejería, en todo caso, copia del resumen ejecutivo de los instrumentos de planeamiento. Asimismo se remitirán los documentos completos de los instrumentos de planeamiento aprobados en ejercicio de su competencia, cuando sea preceptivo el informe de alguna de las Consejerías o Entidades instrumentales de la Administración de la Junta de Andalucía”.

**Octava:**

De conformidad con lo dispuesto en el art. 123.1.i) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, corresponde al Pleno las aprobaciones que pongan fin a la tramitación municipal de los planes y demás instrumentos de ordenación previstos en la legislación urbanística, de lo que se infiere que corresponde al citado órgano la aprobación definitiva del presente ED.

En atención a los datos consignados en el informe técnico, y con fundamento en cuanto antecede se formula al **Pleno** del Excmo. Ayuntamiento la siguiente,

**Propuesta de resolución:**

- **APROBAR DEFINITIVAMENTE** el Estudio de Detalle correspondiente a la parcela 3.4 del Sector URP-RR-10 “Hospital”, de conformidad con la Documentación presentada por la entidad **URBANIA SANTA CLARA DEVELOPMENT IV, S.L.**, consistente en “Estudio de Detalle, aportado con reg. n° 2019/REGSED/39059 de 06.05.2019. - (2) Estudio Hidrológico Hidráulico del Arroyo de las Dehesillas, aportado con registro 2018/REGSED/85047 de 07.11.2018. - (3) Estudio Acústico, aportado con registro n° 000017839e2100039432 de 18.05.2021”; Documento que incorpora las observaciones requeridas por las administraciones sectoriales competentes en materia de carreteras y aguas, que no suponen cambios sustanciales respecto al Documento aprobado inicialmente; tratándose de meros ajustes impuestos por la normativa sectorial, que no alteran sustancialmente el modelo de ordenación establecido en el documento que fue sometido a exposición pública; no resultando, en consecuencia, preceptiva la apertura de un nuevo trámite de información pública, previo a la aprobación definitiva (por todas, STS 31-3-98, RJ 2481, 10-12-96, RJ 9206); todo ello, en consonancia con lo señalado en el informe emitido por el Servicio técnico de Planeamiento y Gestión de fecha 20.05.21, y de lo dispuesto en los artículos 31 a 41 de la Ley 7/2002, de Ordenación Urbanística de Andalucía y disposiciones del PGOU vigente.
- Remitir el presente documento técnico, junto con certificado del acuerdo de aprobación definitiva a la Consejería competente en materia de urbanismo, a fin de que se proceda a su depósito en el Registro correspondiente, en consonancia con el artículo 40.2 de la LOUA y 19 del Decreto 2/2004, de 7 de enero por el que se regulan los Registros administrativos de instrumentos de planeamiento, de convenios urbanísticos y de los bienes y espacios catalogados y se crea el Registro Autonómico (BOJA n° 6 de 12 de Enero de 2014); y proceder al depósito e inscripción del Estudio de Detalle en el Registro Municipal de Instrumentos de Planeamiento, de Convenios Urbanísticos y de Bienes y Espacios Catalogados de este Ayuntamiento.
- Cumplimentado lo anterior, **PUBLICAR** el acuerdo de aprobación definitiva, y en su caso, sus ordenanzas o normativa específica, en el Boletín Oficial de la Provincia, de conformidad con lo

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

dispuesto en el artículo 70.2 de la Ley 7/1985 de 2 de abril Reguladora de las Bases del Régimen Local al que remite el artículo 41.1, inciso final, de la LOUA; con la indicación de haberse procedido previamente a su depósito en consonancia con el art. 40.3 de la LOUA.

- **DAR TRASLADO** del presente acuerdo para su conocimiento y efectos:
  - Al Negociado de Planeamiento y Gestión.
  - Al Negociado de Licencias-Marbella.
  - A los interesados en el procedimiento.

Lo que se informa, desde el punto de vista jurídico, a los efectos oportunos, sin perjuicio de otro criterio mejor fundado en derecho.

EL AYUNTAMIENTO PLENO ACUERDA....

- **APROBAR DEFINITIVAMENTE** el Estudio de Detalle correspondiente a la parcela 3.4 del Sector URP-RR-10 "Hospital", de conformidad con la Documentación presentada por la entidad **URBANIA SANTA CLARA DEVELOPMENT IV, S.L.**, consistente en "Estudio de Detalle, aportado con reg. nº 2019/REGSED/39059 de 06.05.2019. - (2) Estudio Hidrológico Hidráulico del Arroyo de las Dehesillas, aportado con registro 2018/REGSED/85047 de 07.11.2018. - (3) Estudio Acústico, aportado con registro nº 000017839e2100039432 de 18.05.2021"; Documento que incorpora las observaciones requeridas por las administraciones sectoriales competentes en materia de carreteras y aguas, que no suponen cambios sustanciales respecto al Documento aprobado inicialmente; tratándose de meros ajustes impuestos por la normativa sectorial, que no alteran sustancialmente el modelo de ordenación establecido en el documento que fue sometido a exposición pública; no resultando, en consecuencia, preceptiva la apertura de un nuevo trámite de información pública, previo a la aprobación definitiva (por todas, STS 31-3-98, RJ 2481, 10-12-96, RJ 9206); todo ello, en consonancia con lo señalado en el informe emitido por el Servicio técnico de Planeamiento y Gestión de fecha 20.05.21, y de lo dispuesto en los artículos 31 a 41 de la Ley 7/2002, de Ordenación Urbanística de Andalucía y disposiciones del PGOU vigente.
- Remitir el presente documento técnico, junto con certificado del acuerdo de aprobación definitiva a la Consejería competente en materia de urbanismo, a fin de que se proceda a su depósito en el Registro correspondiente, en consonancia con el artículo 40.2 de la LOUA y 19 del Decreto 2/2004, de 7 de enero por el que se regulan los Registros administrativos de Instrumentos de planeamiento, de convenios urbanísticos y de los bienes y espacios catalogados y se crea el Registro Autonómico (BOJA nº 6 de 12 de Enero de 2014); y proceder al depósito e inscripción del Estudio de Detalle en el Registro Municipal de Instrumentos de Planeamiento, de Convenios Urbanísticos y de Bienes y Espacios Catalogados de este Ayuntamiento.
- Cumplimentado lo anterior, **PUBLICAR** el acuerdo de aprobación definitiva, y en su caso, sus ordenanzas o normativa específica, en el Boletín Oficial de la Provincia, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 70.2 de la Ley 7/1985 de 2 de abril Reguladora de las Bases del Régimen Local al que remite el artículo 41.1, inciso final, de la LOUA; con la indicación de haberse procedido previamente a su depósito en consonancia con el art. 40.3 de la LOUA.
- **DAR TRASLADO** del presente acuerdo para su conocimiento y efectos:
  - Al Negociado de Planeamiento y Gestión.
  - Al Negociado de Licencias-Marbella.
  - A los interesados en el procedimiento.

En Marbella a fecha de firma electrónica"

Se procede a la votación.

Y la Comisión Plenaria de Obras, Urbanismo y Seguridad, por seis votos a favor del Grupo Municipal Popular y cinco abstenciones (tres del Grupo Municipal Socialista, uno del Grupo Municipal Opción Sampedreña y una del Grupo Municipal Ciudadanos), **DICTAMINA FAVORABLEMENTE** la propuesta anteriormente transcrita.

En Marbella, a fecha de la firma electrónica"

34

Hash: 74ea90ada52565a590332316e167378ddc81a3bd20bed93b05f2fd613eda086a22465ebca1eae20037964b8ce19abc65071b8a23c6d0f96d4c943361a753502c | PÁG. 34 DE 172

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

El Sr. **Secretario General del Pleno** da cuenta del asunto.

La **Sra. Alcaldesa** ofrece la palabra a los señores concejales por si quieren intervenir en el asunto.

Se procede a la votación de la propuesta.

Y el Ayuntamiento Pleno, por trece votos a favor del Grupo Municipal Popular y once abstenciones (ocho del Grupo Municipal Socialista, dos del Grupo Municipal Opción Sampedreña y una del Grupo Municipal Ciudadanos).

### ACUERDA

**PRIMERO.- APROBAR DEFINITIVAMENTE** el Estudio de Detalle correspondiente a la parcela 3.4 del Sector URP-RR-10 “Hospital”, de conformidad con la Documentación presentada por la entidad **URBANIA SANTA CLARA DEVELOPMENT IV, S.L.**, consistente en “Estudio de Detalle, aportado con reg. nº 2019/REGSED/39059 de 06.05.2019. - (2) Estudio Hidrológico Hidráulico del Arroyo de las Dehesillas, aportado con registro 2018/REGSED/85047 de 07.11.2018. - (3) Estudio Acústico, aportado con registro nº 000017839e2100039432 de 18.05.2021”; Documento que incorpora las observaciones requeridas por las administraciones sectoriales competentes en materia de carreteras y aguas, que no suponen cambios sustanciales respecto al Documento aprobado inicialmente; tratándose de meros ajustes impuestos por la normativa sectorial, que no alteran sustancialmente el modelo de ordenación establecido en el documento que fue sometido a exposición pública; no resultando, en consecuencia, preceptiva la apertura de un nuevo trámite de información pública, previo a la aprobación definitiva (por todas, STS 31-3-98, RJ 2481, 10-12-96, RJ 9206); todo ello, en consonancia con lo señalado en el informe emitido por el Servicio técnico de Planeamiento y Gestión de fecha 20.05.21, y de lo dispuesto en los artículos 31 a 41 de la Ley 7/2002, de Ordenación Urbanística de Andalucía y disposiciones del PGOU vigente.

**SEGUNDO.-** Remitir el presente documento técnico, junto con certificado del acuerdo de aprobación definitiva a la Consejería competente en materia de urbanismo, a fin de que se proceda a su depósito en el Registro correspondiente, en consonancia con el artículo 40.2 de la LOUA y 19 del Decreto 2/2004, de 7 de enero por el que se regulan los Registros administrativos de Instrumentos de planeamiento, de convenios urbanísticos y de los bienes y espacios catalogados y se crea el Registro Autonómico ( BOJA nº 6 de 12 de Enero de 2014); y proceder al depósito e inscripción del Estudio de Detalle en el Registro Municipal de Instrumentos de Planeamiento, de Convenios Urbanísticos y de Bienes y Espacios Catalogados de este Ayuntamiento.

**TERCERO.-** Complimentado lo anterior, **PUBLICAR** el acuerdo de aprobación definitiva, y en su caso, sus ordenanzas o normativa específica, en el Boletín Oficial de la Provincia, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 70.2 de la Ley 7/1985 de 2 de abril Reguladora de las Bases del Régimen Local al que remite el artículo 41.1, inciso final, de la

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

LOUA; con la indicación de haberse procedido previamente a su depósito en consonancia con el art. 40.3 de la LOUA.

**CUARTO.- DAR TRASLADO** del presente acuerdo para su conocimiento y efectos:

- Al Negociado de Planeamiento y Gestión.
- Al Negociado de Licencias-Marbella.
- A los interesados en el procedimiento.

**2.3.- PROPUESTA DEL SR. CONCEJAL DELEGADO DE TRÁFICO Y TRANSPORTES PARA LA APROBACIÓN INICIAL DE LA MODIFICACIÓN DE LA ORDENANZA MUNICIPAL DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS Y VIAJERAS EN AUTOMÓVILES DE TURISMO EN EL MUNICIPIO DE MARBELLA.**

Seguidamente se da cuenta del dictamen emitido por la Comisión Plenaria de de Personal y Régimen Interior de 18 de junio de 2021, cuyo tenor literal es el siguiente:

**“4.1. DICTAMEN EMITIDO POR LA COMISIÓN PLENARIA DE PERSONAL Y RÉGIMEN INTERIOR CELEBRADA EL DÍA 18 DE JUNIO DE 2021, SOBRE PROPUESTA DEL SR. CONCEJAL DELEGADO DE TRÁFICO Y TRANSPORTES PARA LA APROBACIÓN INICIAL DE LA MODIFICACIÓN DE LA ORDENANZA MUNICIPAL DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS Y VIAJERAS EN AUTOMÓVILES DE TURISMO EN EL MUNICIPIO DE MARBELLA.**

Seguidamente se da cuenta de la propuesta anterior, cuyo tenor literal es el siguiente:

““Expediente instruido en el Negociado de Transportes de la Delegación de Tráfico y Transportes de este Ayuntamiento número 7819/2021, en virtud de la providencia del Sr. Concejale Delegado de Tráfico y Transportes, de fecha 10/02/2021, para la incoación del expediente para la modificación de la actual ORDENANZA MUNICIPAL DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS Y VIAJERAS EN AUTOMÓVILES DE TURISMO EN EL MUNICIPIO DE MARBELLA.

Resultado que por Decreto 84/2021, de 9 de febrero, de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía (en adelante Decreto 84/2021)se modifica el Reglamento de los Servicios de Transporte Público de Viajeros y Viajeras en automóviles de Turismo, aprobado por Decreto 35/2012, de 21 de febrero, y en el que se incorporan nuevas medidas acordadas con el sector para hacerlo más competitivo, que incrementará la calidad del servicio como demanda no sólo del sector, sino también de los propios usuarios, así como la adaptación del citado Reglamentos a diferentes sentencias judiciales.

Considerando que la modificación del citado reglamento, afecta directamente a la actual Ordenanza Municipal de los Servicios de Transporte Público de Viajeros y Viajeras en automóviles de Turismo en el Municipio de Marbella. de 7 de diciembre de 2018, ya que ésta emana directamente de lo establecido en el primero, al que se remite en mucho de su articulado.

Resultando que la disposición transitoria quinta del Decreto 84/2021 establece que los municipios deberán adaptar sus ordenanzas a lo previsto en el mismo en el plazo de nueve meses,a contar desde su entrada en vigor, hecho que se produjo el pasado día 13 de febrero de 2021.

Por todo ello, la Delegación de Tráfico y Transporte de este Ayuntamiento impulsa la modificación de la citada Ordenanza Municipal, dentro del marco normativo de las competencias de las

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

entidades locales, del régimen jurídico del sector público y las bases del régimen local, con el objeto de adaptar la misma a la modificación del Reglamento aprobada por la Junta de Andalucía, con el mismo fin de hacer al sector más competitivo e incrementar la calidad del servicio.

Resultando que por Decreto de Alcaldía CSV 74e9f36b060570e7d6d786c363f572d775eb1af7 de fecha 11/02/2021, se resolvió, lo siguiente:

**"PRIMERO.- Someter a consulta previa conforme señala el artículo 133 de la referida Ley 39/2015, y en los términos que se indican en el anexo a la presente Resolución, cuya iniciativa reglamentaria que se pretende impulsar es la modificación de la actual ORDENANZA MUNICIPAL DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS Y VIAJERAS EN AUTOMÓVILES DE TURISMO EN EL MUNICIPIO DE MARBELLA.**

**SEGUNDO.- Publicar la presente Resolución, junto con el anexo de consulta previa que se acompaña, en el portal web del Excmo. Ayuntamiento de Marbella durante el plazo de 10 DÍAS (contados desde el día siguiente al de su publicación en dicha web municipal), a fin de dar audiencia a los ciudadanos u organizaciones afectadas y recabar cuantas aportaciones adicionales puedan hacerse por otras personas o entidades, así como poder manifestar su opinión al respecto."**

Resultando que con fecha 11/02/2021 se publicó dicha Resolución en la página web del Ayuntamiento de Marbella, en la sección de Consulta Pública de Reglamentos, y visto el informe emitido por el Técnico de Servicio de Nuevas Tecnologías de fecha 27/04/2021, en el que se pone de manifiesto que la misma ha permanecido publicada desde el jueves 11/02/2021 hasta el 16/02/2021.

Visto el informe jurídico emitido por el Técnico de Administración General adscrito a esta Delegación, de fecha 12/05/2021, del siguiente tenor literal:

#### **"INFORME JURIDICO**

*Que se emite en el expediente administrativo nº 2021/7819 en relación a la modificación de la Ordenanza municipal de los servicios de transporte público de viajeros y viajeras en automóviles de turismo en el municipio de Marbella" de esta Delegación de Tráfico y Transportes en base a los siguientes*

#### **ANTECEDENTES**

**PRIMERA:** Con fecha 29 de junio de 2018 (punto 2.14), en sesión ordinaria, se aprobó inicialmente por acuerdo del Ayuntamiento Pleno, el texto de la nueva Ordenanza Municipal de los Servicios de Transporte Público de Viajeros y Viajeras en Automóviles de Turismo en el Municipio de Marbella, que fue aprobada definitivamente por el Ayuntamiento Pleno, en sesión extraordinaria celebrada el pasado día 26 de octubre de 2018 (punto 5.2) y publicada en el B.O.P. de Málaga de fecha 07/12/2018.

**SEGUNDA:** Con 11 de febrero de 2021 se ha emitido providencia por la que solicita incoación del expediente para procedimiento administrativo de modificación de la Ordenanza Municipal de los servicios de transporte público de viajeros y viajeras en automóviles de turismo en el municipio de marbella, habiéndose dictado de Decreto de la misma fecha por el que se acuerda someter a información pública dicha modificación;

**TERCERA:** Con fecha 11 febrero de 2021 se ha publicado en la WEB Municipal a los efectos previstos en el artículo 133 de la Ley 39/2015 la modificación de la "Ordenanza municipal de los servicios de transporte público de viajeros y viajeras en automóviles de turismo en el municipio de Marbella", estando expuesta al público desde el jueves 11 de febrero de 2021 a las 14:17 h. hasta el viernes 26 de febrero de 2021 a las 00:00 h, habiendo sido consultada en 91 ocasiones, según se acredita con el Informe del Área de Nuevas Tecnologías de fecha 27 de abril de 2021.

#### **FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### **CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### **NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### **FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### **URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

#### LEGISLACIÓN APLICABLE

- I. Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.
- II. Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local.
- III. Ley 5/2010, de 11 de junio, de autonomía local de Andalucía.
- IV. ley 2/2003, de ordenación de los transportes urbanos y metropolitanos de viajeros en Andalucía.
  - a) Decreto 35/2012, de 21 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Transporte Público de Viajeros y Viajeras en Automóviles de Turismo modificado por el Decreto 84/2021, de 9 de febrero.

#### FUNDAMENTOS JURÍDICOS

**PRIMERA:** El texto de la modificación de la Ordenanza, en la medida que solo se refiere a determinados artículos afectados por varias resoluciones judiciales, y por la aprobación del Decreto 84/2021, de 12 de febrero, que modifica el Reglamento de los Servicios de Transporte Público de Viajeros y Viajeras en Automóviles de Turismo, se ajusta a lo establecido en los artículos 25 y 26 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local, en los que se establecen las competencias Municipales según los cuales:

##### Artículo 25

a) El Municipio, para la gestión de sus intereses y en el ámbito de sus competencias, puede promover actividades y prestar los servicios públicos que contribuyan a satisfacer las necesidades y aspiraciones de la comunidad vecinal en los términos previstos en este artículo.

b) El Municipio ejercerá en todo caso como competencias propias, en los términos de la legislación del Estado y de las Comunidades Autónomas, en las siguientes materias:

(...)

g) Tráfico, estacionamiento de vehículos y movilidad. Transporte colectivo urbano.

##### Artículo 26

1. Los Municipios deberán prestar, en todo caso, los servicios siguientes:

(...)

- En los Municipios con población superior a 50.000 habitantes, además: transporte colectivo urbano de viajeros y medio ambiente urbano.

En la misma línea viene contemplado en artículo 9.8 de la Ley 5/2010, de 11 de junio, de autonomía local de Andalucía, en el que se reconoce la competencia sobre la “Ordenación, planificación, programación, gestión, disciplina y promoción de los servicios urbanos de transporte público de personas que, por cualquier modo de transporte, se lleven a cabo íntegramente dentro de sus respectivos términos municipales”.

**SEGUNDA:** A la vista de la normativa de aplicación el procedimiento para aprobar la presente modificación de la Ordenanza, una vez efectuada la consulta prevista en artículo 133 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, es el mismo procedimiento que para su elaboración, siendo este el siguiente:

- Aprobación del Plan Normativo Municipal para el ejercicio correspondiente, para adaptación a la normativa y necesidades actuales.
- Informe del Secretario General del Pleno, o de la Asesoría Jurídica Municipal, sin perjuicio de la posibilidad de emitir nota de conformidad/disconformidad con el Informe Jurídico emitido por este Servicio.
- Informe del Interventor General.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>



- Acuerdo de aprobación del Proyecto de Modificación de Ordenanza por la Junta de Gobierno Local.
- Dictamen de la correspondiente Comisión Plenaria.
- Aprobación inicial por el Ayuntamiento Pleno.
- Trámite de información pública y audiencia a los interesados, por plazo mínimo de 30 días hábiles (art. 49.b LBRL). En este trámite habrán de integrarse los trámites de audiencia e información pública contemplados con carácter básico en el artículo 133 de la Ley 39/2015.
- Finalizado el período de exposición pública, el Pleno adoptará el acuerdo definitivo que proceda, resolviendo las reclamaciones que se hubieren presentado y aprobando la redacción definitiva. Si no se hubieren presentado reclamaciones, se entenderá definitivamente adoptado el acuerdo hasta entonces provisional, sin necesidad de nuevo acuerdo plenario.
- Publicación en el Boletín Oficial de la Provincia del texto íntegro de la Ordenanza, la cual no entra en vigor hasta que se haya publicado íntegramente su texto y haya transcurrido el plazo previsto en el artículo 65.2 de la LBRL.

Por todo lo expuesto, se emite la siguiente

**PROPUESTA:**

*Informar favorablemente la Propuesta de modificación de la "Ordenanza municipal de los servicios de transporte público de viajeros y viajeras en automóviles de turismo en el municipio de Marbella", sin perjuicio de la Fiscalización previa del expediente por la Intervención General.*

*Este es nuestro criterio, que informamos en base a la documentación de que dispone esta Área de Tráfico y Transportes, quedando el presente Informe sometido a la consideración del órgano Municipal competente, en virtud de lo dispuesto en la Ley 7/1985 de Bases de Régimen Local, modificado mediante Ley 57/2003, de 16 de diciembre y a la emisión de cualquier otro Informe fundado en Derecho.*

Marbella, a fecha de firma electrónica.

EL TÉCNICO DE ADMINISTRACIÓN GRAL.,  
Fdo. Rafael Toscano Sáez."

Visto el informe emitido al efecto por la Intervención General de este Ayuntamiento de fecha 16/06/2021, del siguiente tenor literal:

*"En relación con el expediente HELP 2021/7819 sobre Ordenanza Municipal de los Servicios de Transporte Público de Viajeros y Viajeras en Automóviles de Turismo en el Municipio de Marbella, analizado su contenido se indica lo siguiente:*

*• En virtud del Acuerdo de Pleno de 20 de diciembre de 2018 de Aprobación del Régimen de fiscalización e intervención limitada previa de requisitos básicos para los gastos y obligaciones, y de control inherente a la toma de razón en contabilidad de los derechos e ingresos del Ayuntamiento de Marbella y de las Entidades del sector público sujetos a función interventora, el expediente, para ser objeto de informe de fiscalización, ha de contemplar algún tipo de gasto por parte del Ayuntamiento.*

*• Al tratarse de una modificación de la ordenanza municipal actual y no contemplar ningún tipo de gasto por parte del Ayuntamiento, el presente expediente no es objeto de informe de fiscalización por esta Intervención.*

En Marbella, a fecha de firma electrónica.

Fdo.  
José Calvillo  
Interventor General  
Excmo. Ayuntamiento de Marbella"

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Visto el acuerdo de Junta de Gobierno Local, celebrada en sesión extraordinaria de fecha 17/06/2021 (punto 2) por el que se aprueban los siguientes acuerdos:

PRIMERO.- Aprobar inicialmente la modificación de la Ordenanza Municipal de los Servicios de Transporte Público de Viajeros y Viajeras en Automóviles de Turismo en el Municipio de Marbella, quedando redactada la misma según el texto del ANEXO que se acompaña.

SEGUNDO.- Someter a la consideración del Ayuntamiento Pleno la aprobación inicial de la Ordenanza Municipal de los Servicios de Transporte Público de Viajeros y Viajeras en Automóviles de Turismo en el Municipio de Marbella, y, una vez aprobada la misma, someterla a información pública por el plazo de treinta días, para la presentación de reclamaciones y sugerencias, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 49 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local

Visto el escrito del Sr. Concejal Delegado de Tráfico y Transportes, de fecha 17/06/2021, de justificación de la urgencia de sometimiento del expediente a la aprobación del Ayuntamiento Pleno, del siguiente tenor literal:

**"AL AYUNTAMIENTO PLENO  
DEL  
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MARBELLA**

**Enrique Rodríguez Flores** Concejal Delegado de Tráfico y Transportes, ante la Junta de Gobierno Local del Excmo. Ayuntamiento de Marbella, comparece y

**EXPONE**

Que con fecha 17/06/2021 se ha presentado para su eventual aprobación por el Ayuntamiento Pleno el siguiente asunto:

I. Propuesta del Sr. Concejal Delegado de Tráfico y Transportes para la aprobación inicial de la modificación de la Ordenanza Municipal de los Servicios de Transporte Público de Viajeros y Viajeras en Automóviles de Turismo en el Municipio de Marbella.

A fin de no retrasar un mes más la aprobación inicial de la modificación de la citada Ordenanza y que pueda ser llevada al Pleno de este Ayuntamiento del mes de junio, y poder cumplir así los plazos previstos en el Decreto 84/2021, de 9 de febrero, en el que se dan nueve meses a los Ayuntamientos para la adaptación de sus ordenanzas a las modificaciones al Reglamento Andaluz del taxi contenidas en dicho Decreto, teniendo el expediente por delante una larga tramitación, siendo intención de esta Delegación que la modificación propuesta tenga un amplio consenso del sector del taxi.

En su virtud,

SOLICITO AL AYUNTAMIENTO PLENO, que, en mérito a lo expuesto en el presente escrito, acuerde apreciar la urgencia del expediente que en el cuerpo del mismo se ha relacionado.

Marbella, a fecha de firma electrónica

EL CONCEJAL DELEGADO DE  
TRÁFICO Y TRANSPORTES,

Fdo. Enrique Rodríguez Flores"

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>



Considerando lo dispuesto en la *Ley 7/1985, Reguladora de las Bases del Régimen Local*, *Ley 57/2003, de 16 de diciembre, de medidas para la modernización del gobierno local*, *LEY 16/87, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres*, *LEY 2/2003, de 12 de mayo, de Ordenación de los Transportes Urbanos y Metropolitanos de Viajeros en Andalucía*, *Ley 5/2010, de 11 de junio, de Autonomía Local de Andalucía*, restante normativa que le afecte y demás disposiciones vigentes en la materia.

Por todo ello, se propone a los miembros del Ayuntamiento Pleno la adopción del siguiente acuerdo:

**PRIMERO.- Aprobar inicialmente LA MODIFICACIÓN DE LA ORDENANZA MUNICIPAL DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS Y VIAJERAS EN AUTOMÓVILES DE TURISMO EN EL MUNICIPIO DE MARBELLA** la quedando redactada la misma según el texto del anexo que se acompaña, de conformidad con lo establecido en el artículo 49 a) de la *Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local*.

**SEGUNDO.- Someter el expediente a información pública durante el plazo de treinta días**, mediante publicación de edicto en el Boletín Oficial de la Provincia y anuncio en el tablón de anuncios del Ayuntamiento, para la presentación de reclamaciones y sugerencias, a tenor de lo establecido en el artículo 49 b) de la *Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local*.

**TERCERO.- Que se someta a consideración del Ayuntamiento Pleno la resolución de todas las reclamaciones y sugerencias presentadas** dentro del citado plazo, **así como la aprobación definitiva de la nueva ordenanza**, en virtud de lo dispuesto en el artículo 49. c) de la *Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local*.

**CUARTO.- Que, en el caso de que no se presente ninguna reclamación o sugerencia, se entenderá definitivamente adoptado el acuerdo hasta entonces provisional**, sin necesidad de nuevo acuerdo, quedando aprobada definitivamente la nueva ordenanza, según lo establecido en el artículo 49. c) de la *Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local*.

**QUINTO.- Que una vez elevado a definitivo el acuerdo de aprobación inicial o resueltas las reclamaciones y sugerencias y aprobada definitivamente la modificación de la ordenanza**, se proceda a la publicación reglamentaria de su texto íntegro en el Boletín Oficial de la Provincia, para su entrada en vigor, que se producirá con arreglo a lo establecido en los artículos 49 y 70.2. de la *Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local*, y específicamente, en su modificación en la *Ley 57/2003, de 16 de diciembre, de medidas para la modernización del gobierno local*.

Marbella, a fecha de firma electrónica

EL CONCEJAL DELEGADO  
DE TRÁFICO Y TRANSPORTES,

Fdo. Enrique Rodríguez Flores.

FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

## ANEXO

### ORDENANZA MUNICIPAL DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS Y VIAJERAS EN AUTOMÓVILES DE TURISMO EN EL MUNICIPIO DE MARBELLA

#### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Mediante Decreto 35/2012, de 21 de febrero, se aprobó el Reglamento de los Servicios de Transporte Público de Viajeros y Viajeras en Automóviles de Turismo, (en adelante Decreto 35/2012), cuya entrada en vigor tuvo lugar el día 13 de marzo de 2012, normativa que sustituyó y "desplazó" en su vigencia en Andalucía, al Reglamento Nacional de los Servicios Urbanos e Interurbanos de Transportes en Automóviles Ligeros, aprobado por Real Decreto 763/79, de 15 de marzo (en adelante Real Decreto 763/79), que pasó a configurarse en esta materia como legislación supletoria, de acuerdo con el régimen constitucional de distribución de competencias de las comunidades autónomas.

Dando cumplimiento a la disposición transitoria primera del Decreto 35/2012, el Ayuntamiento de Marbella adaptó al mismo su normativa municipal vigente hasta ese momento, aprobando la Ordenanza Municipal de los Servicios de Transporte Público de Viajeros y Viajeras en Automóviles de Turismo en el Municipio de Marbella, que entró en vigor tras su publicación en el Boletín Oficial de la Provincia de Málaga el día 7 de diciembre de 2018.

Desde la publicación del Decreto 35/2012, de 21 de febrero, además de haberse producido cambios de gran importancia en la realidad del mercado del transporte de este tipo de servicios, han tenido lugar varios pronunciamientos judiciales que afectan de manera significativa a su contenido, lo que ha precisado que la Junta de Andalucía haya llevado a cabo su revisión para ajustarlo a estas modificaciones sustantivas y al mismo tiempo introducir una nueva regulación que permita la modernización y flexibilidad del sector del taxi tan demandada por los usuarios, por lo que, con fecha 12 de febrero de 2021 se publicó en el Boletín Oficial de la Junta de Andalucía el Decreto 84/2021, de 9 de febrero, por el que se modifica el Reglamento de los Servicios de Transporte Público de Viajeros y Viajeras en Automóviles de Turismo, aprobado por el Decreto 35/2012, de 21 de febrero (en adelante Decreto 84/2021).

En base a la modificación que del Decreto 35/2012 hace el Decreto 84/2021, y del cumplimiento de las diversas sentencias judiciales que le afectan, y a tenor de lo recogido en la

Disposición transitoria quinta del citado Decreto 84/2021, se hace necesario que el Ayuntamiento de Marbella proceda a la adaptación de su actual normativa a los cambios introducidos por dicho Decreto.

Las principales novedades que se recogen en esta adaptación de la normativa municipal a los cambios introducidos en el Reglamento de los Servicios de Transporte Público de Viajeros y Viajeras en Automóviles de Turismo de la Junta de Andalucía son los siguientes:

a) Se permite que una persona jurídica sea titular de una licencia de autotaxi, eliminando la necesidad de prestación personal del servicio por el titular de la licencia y la exigencia de que dicho titular disponga de permiso de conducción.

b) Se elimina la obligatoriedad de se elimina la obligatoriedad de la placa de servicio público, así como todo lo concerniente a la regulación de los aspectos de metrología del taxímetro por ser una

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

competencia exclusiva estatal (artículo 149.1.12.<sup>a</sup> de la Constitución) y ostentando las Comunidades Autónomas la competencia de ejecución.

c) Se elimina la condición de que el vehículo no rebase la antigüedad de dos años en el momento de otorgamiento inicial de la licencia.

d) En aplicación del principio de igualdad entre personas físicas y jurídicas, se suprime la posibilidad de que las cooperativas de trabajo asociado puedan ostentar igual número de títulos al de personas socias trabajadoras que la integren pues ello implica un trato normativo diferente.

e) Se ha estimado procedente ofrecer el precio cerrado para los servicios previamente contratados, de manera que los usuarios puedan conocer de forma anticipada la tarifa máxima que pagaran al final del trayecto, y por otro, facultar la contratación del servicio por plaza y cobro individual con el fin de abaratar el coste de los trayectos y contribuir a reducir el volumen del tráfico y la contaminación.

f) Se establecen nuevas medidas para que los Ayuntamientos aseguren la prestación del servicio de vehículos adaptados con carácter permanente y preferente para este colectivo.

De acuerdo con lo expuesto, la presente ordenanza consta de siete títulos y un total de 52 artículos, de una disposición adicional, relativa a la modificación normativa, tres disposiciones transitorias, una disposición derogatoria y una disposición final, en la que se determina el momento de su entrada en vigor.

Por todo ello este Ayuntamiento, en virtud de la autonomía local constitucionalmente reconocida, que garantiza a los municipios la personalidad jurídica y potestad reglamentaria en el ámbito de sus intereses, pretende dictar la presente ordenanza previa observancia de la tramitación establecida al efecto en el artículo 49 de la Ley 7/1985, de 2 de abril Reguladora de Bases de Régimen Local.”

Se da cuenta a continuación del texto de la Ordenanza Municipal de los Servicios de Transporte Público de Viajeros y Viajeras en automóviles de turismo que se somete a aprobación.

#### “ANEXO

#### **ORDENANZA MUNICIPAL DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS Y VIAJERAS EN AUTOMÓVILES DE TURISMO EN EL MUNICIPIO DE MARBELLA**

##### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

*Mediante Decreto 35/2012, de 21 de febrero, se aprobó el Reglamento de los Servicios de Transporte Público de Viajeros y Viajeras en Automóviles de Turismo, (en adelante Decreto 35/2012), cuya entrada en vigor tuvo lugar el día 13 de marzo de 2012, normativa que sustituyó y "desplazó" en su vigencia en Andalucía, al Reglamento Nacional de los Servicios Urbanos e Interurbanos de Transportes en Automóviles Ligeros, aprobado por Real Decreto 763/79, de 15 de marzo (en adelante Real Decreto 763/79), que pasó a configurarse en esta materia como legislación supletoria, de acuerdo con el régimen constitucional de distribución de competencias de las comunidades autónomas.*

*Dando cumplimiento a la disposición transitoria primera del Decreto 35/2012, el Ayuntamiento de Marbella adaptó al mismo su normativa municipal vigente hasta ese momento, aprobando la Ordenanza Municipal de los Servicios de Transporte Público de Viajeros y Viajeras en Automóviles de Turismo en el Municipio de Marbella, que entró en vigor tras su publicación en el Boletín Oficial de la Provincia de Málaga el día 7 de diciembre de 2018.*

#### **FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### **CÓDIGO CSV**

**5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c**

#### **NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### **FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### **URL DE VALIDACIÓN**

**<https://sede.malaga.es/marbella>**

Desde la publicación del Decreto 35/2012, de 21 de febrero, además de haberse producido cambios de gran importancia en la realidad del mercado del transporte de este tipo de servicios, han tenido lugar varios pronunciamientos judiciales que afectan de manera significativa a su contenido, lo que ha precisado que la Junta de Andalucía haya llevado a cabo su revisión para ajustarlo a estas modificaciones sustantivas y al mismo tiempo introducir una nueva regulación que permita la modernización y flexibilidad del sector del taxi tan demandada por los usuarios, por lo que, con fecha 12 de febrero de 2021 se publicó en el Boletín Oficial de la Junta de Andalucía el Decreto 84/2021, de 9 de febrero, por el que se modifica el Reglamento de los Servicios de Transporte Público de Viajeros y Viajeras en Automóviles de Turismo, aprobado por el Decreto 35/2012, de 21 de febrero (en adelante Decreto 84/2021).

En base a la modificación que del Decreto 35/2012 hace el Decreto 84/2021, y del cumplimiento de las diversas sentencias judiciales que le afectan, y a tenor de lo recogido en la Disposición transitoria quinta del citado Decreto 84/2021, se hace necesario que el Ayuntamiento de Marbella proceda a la adaptación de su actual normativa a los cambios introducidos por dicho Decreto.

Las principales novedades que se recogen en esta adaptación de la normativa municipal a los cambios introducidos en el Reglamento de los Servicios de Transporte Público de Viajeros y Viajeras en Automóviles de Turismo de la Junta de Andalucía son los siguientes:

- a) Se permite que una persona jurídica sea titular de una licencia de autotaxi, eliminando la necesidad de prestación personal del servicio por el titular de la licencia y la exigencia de que dicho titular disponga de permiso de conducción.
- b) Se elimina la obligatoriedad de se elimina la obligatoriedad de la placa de servicio público, así como todo lo concerniente a la regulación de los aspectos de metrología del taxímetro por ser una competencia exclusiva estatal (artículo 149.1.12.ª de la Constitución) y ostentando las Comunidades Autónomas la competencia de ejecución.
- c) Se elimina la condición de que el vehículo no rebase la antigüedad de dos años en el momento de otorgamiento inicial de la licencia.
- d) En aplicación del principio de igualdad entre personas físicas y jurídicas, se suprime la posibilidad de que las cooperativas de trabajo asociado puedan ostentar igual número de títulos al de personas socias trabajadoras que la integren pues ello implica un trato normativo diferente.
- e) Se ha estimado procedente ofrecer el precio cerrado para los servicios previamente contratados, de manera que los usuarios puedan conocer de forma anticipada la tarifa máxima que pagaran al final del trayecto, y por otro, facultar la contratación del servicio por plaza y cobro individual con el fin de abaratar el coste de los trayectos y contribuir a reducir el volumen del tráfico y la contaminación.
- f) Se establecen nuevas medidas para que los Ayuntamientos aseguren la prestación del servicio de vehículos adaptados con carácter permanente y preferente para este colectivo.

De acuerdo con lo expuesto, la presente ordenanza consta de siete títulos y un total de 52 artículos, de una disposición adicional, relativa a la modificación normativa, tres disposiciones transitorias, una disposición derogatoria y una disposición final, en la que se determina el momento de su entrada vigor.

Por todo ello este Ayuntamiento, en virtud de la autonomía local constitucionalmente reconocida, que garantiza a los municipios la personalidad jurídica y potestad reglamentaria en el ámbito de sus intereses, pretende dictar la presente ordenanza previa observancia de la tramitación establecida al efecto en el artículo 49 de la Ley 7/1985, de 2 de abril Reguladora de Bases de Régimen Local.

## ÍNDICE

### TÍTULO I: NORMAS GENERALES

Artículo 1.- Objeto, servicio regulado y ámbito de aplicación.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

Artículo 2.- Régimen jurídico.  
Artículo 3.- Sometimiento a previa licencia.

## **TÍTULO II: DE LAS LICENCIAS**

Artículo 4.- Titularidad  
Artículo 5.- Coeficiente de determinación del número de licencias y su modificación. Artículo 6.- Adjudicación de las licencias y su procedimiento.  
Artículo 7.- Inicio del servicio.  
Artículo 8.- Transmisión de las licencias.  
Artículo 9.- Vigencia, suspensión, extinción y caducidad de las licencias. Artículo 10.- Visado de las licencias.  
Artículo 11.- Registro de licencias.

## **TÍTULO III: REQUISITOS DE PERSONAS TITULARES, CONDUCTORES Y CONDUCTORAS Y PERMISO MUNICIPAL**

Artículo 12.- Requisitos de las personas titulares.  
Artículo 13.- Requisitos de los conductores y conductoras.  
Artículo 14.- Certificado municipal aptitud ejercicio de actividad de conducir taxi. Artículo 15.- Tarjeta de identificación del conductor o conductora del taxi

## **TÍTULO IV: DE LOS VEHÍCULOS ADSCRITOS A LAS LICENCIAS**

Artículo 16.- Adscripción a la licencia. Artículo 17.- Vehículos de sustitución. Artículo 18.- Características de los vehículos. Artículo 19.- Taxímetros y su funcionamiento. Artículo 20.- Sistemas de pago.  
Artículo 21.- Aparatos de radio o GPS y emisoras. Artículo 22.- Instalación publicidad.  
Artículo 23.- Revisión de los vehículos.

## **TÍTULO V: DE LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS**

Artículo 24.- Condiciones generales.  
Artículo 25.- De la forma de prestar los servicios. Artículo 26.- Taxis adaptados.  
Artículo 27.- Aumento del número de plazas. Artículo 28.- Paradas de taxi.  
Artículo 29.- Descansos.  
Artículo 30.- De la obligatoriedad de determinados servicios.  
Artículo 31.- Concertación previa de servicios. Artículo 32.- De las tarifas.  
Artículo 33.- De las asociaciones legalmente constituidas.

## **TÍTULO VI: DERECHOS Y DEBERES DE LOS CONDUCTORES Y CONDUCTORAS Y DE LAS PERSONAS USUARIAS**

Artículo 34.- De los derechos de los conductores y conductoras. Artículo 35.- De los deberes de conductores y conductoras.  
Artículo 36.- De las prohibiciones.  
Artículo 37.- De la documentación a bordo del vehículo. Artículo 38.- De los derechos y deberes de las personas usuarias. Artículo 39.- Reclamaciones de las personas usuarias.

## **TÍTULO VII: INSPECCIÓN Y RÉGIMEN SANCIONADOR**

Artículo 40.- Inspección.  
Artículo 41.- Responsabilidad administrativa. Artículo 42.- Diligencias previas.  
Artículo 43.- Competencia sancionadora. Artículo 44.- Procedimiento Sancionador.  
Artículo 45.- Clases de infracciones y su tipificación. Artículo 46.- Sanciones.  
Artículo 47.- Determinación de la cuantía.  
Artículo 48.- Prescripción de las infracciones y sanciones. Artículo 49.- Medidas accesorias.

### **FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

### **CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

### **URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

### **NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

### **FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

Artículo 50.- Revocación de las licencias. Artículo 51.- Exigencia del pago de sanciones. Artículo 52.- Uniformidad.

**DISPOSICIÓN ADICIONAL DISPOSICIÓN TRANSITORIA PRIMERA DISPOSICIÓN TRANSITORIA SEGUNDA DISPOSICIÓN TRANSITORIA TERCERA DISPOSICIÓN DEROGATORIA DISPOSICIÓN FINAL**

**TÍTULO PRIMERO**

**NORMAS GENERALES**

**ARTÍCULO 1.- Objeto, servicio regulado y ámbito de aplicación.**

El objeto de esta Ordenanza es la regulación con carácter municipal y la intervención administrativa de este Ayuntamiento del servicio de transporte público de viajeros y viajeras en automóviles de turismo en el Municipio de Marbella, como servicio de taxi o autotaxi, dentro de los límites establecidos por las leyes y demás normativa vigente, y que será de aplicación dentro del término municipal de Marbella.

**ARTÍCULO 2.- Régimen jurídico.**

**2.1.-** La presente Ordenanza se dicta de conformidad con las competencias atribuidas por la Ley 5/2010, de 11 de junio, de Autonomía Local de Andalucía, y de acuerdo con las demás disposiciones legales vigentes.

**2.2.-** En cuanto a lo no previsto en esta Ordenanza serán de aplicación, LEY 2/2003, de 12 de Mayo, de Ordenación de los Transportes Urbanos y Metropolitanos de Viajeros en Andalucía, el DECRETO 35/2012, de 21 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Transporte Público de Viajeros y Viajeras en Automóviles de Turismo, ORDEN de 23 de julio de 2014, por la que se regula el procedimiento de autorización del aumento de capacidad de las autorizaciones de transporte público interurbano de viajeros en vehículos de auto-taxi, ambas modificadas por el Decreto 84/2021, de 9 de febrero, así como cualquier otra legislación estatal o autonómica aplicable en materia de transportes y demás disposiciones vigentes que le afecten.

**ARTÍCULO 3.- Sometimiento a previa licencia.**

**3.1.-** Para la prestación de servicios de transporte urbano en autotaxi será necesaria la previa obtención de autorización expedida por el Ayuntamiento, cuya licencia municipal corresponderá a una categoría única denominada "licencia de autotaxi".

**3.2.-** Para la prestación de servicios de transporte interurbano en autotaxi será necesaria la previa obtención de la autorización expedida por el órgano al que corresponda de la Conserjería competente en materia de transportes.

**3.3.-** La pérdida o retirada por cualquier causa legal de la licencia de transporte urbano o de la de transporte interurbano conllevará a la cancelación de la otra licencia o autorización que debe acompañarla, salvo las excepciones previstas en la legislación mencionada en el apartado 2.2 del artículo 2 de esta Ordenanza o en aquellos casos en los que la Administración competente decida expresamente su mantenimiento.

**TÍTULO SEGUNDO**

**DE LAS LICENCIAS**

**ARTÍCULO 4.- Titularidad.**

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>



**4.1.-** La licencia es el título jurídico que habilita a su titular para la prestación de los servicios que regula esta Ordenanza.

**4.2.-** El título habilitante se expedirá a favor de una persona física o jurídica que no podrá ser titular de otras licencias de auto-taxi o autorizaciones de transporte interurbano en vehículos de turismo. En el título habilitante se hará constar el vehículo que se vincula a su explotación.

**4.3.-** La persona titular de la licencia deberá tener plena y exclusiva dedicación en la profesión.

**4.4.-** La persona titular de la licencia no podrá, en ningún caso, arrendar, traspasar o ceder la explotación de la licencia, ni el vehículo adscrito a la misma, y su realización, sin contar con la preceptiva autorización municipal, implicará la revocación de la licencia, sin perjuicio de lo establecido en el DECRETO 35/2012.

#### **ARTÍCULO 5.- Coeficiente de determinación del número de licencias y su modificación.**

**5.1.-** Para la determinación del número de licencias, se establece un coeficiente del 2,3 licencias por cada mil habitantes, que se aplicará sobre el total de la población censada en Marbella y publicada anualmente por el Instituto Nacional de Estadística.

**5.2.-** La determinación o modificación del número de licencias existentes quedará, en todo caso, condicionado al cumplimiento de lo recogido en los artículos 12 y 13 del DECRETO 35/2012.

#### **ARTÍCULO 6.- Adjudicación de las licencias y su procedimiento.**

**6.1.-** La adjudicación de las licencias se realizará por el Ayuntamiento de Marbella mediante concurso convocado al efecto, en cuyos criterios para determinar la adjudicación de licencias se deberá tener siempre en cuenta la rigurosa y continuada antigüedad en el ejercicio de la profesión de taxista en el Municipio de Marbella. Dicha continuidad quedará interrumpida cuando voluntariamente se abandone la profesión de conductor asalariado por plazo igual o superior a seis meses.

**6.2.-** En las bases de la convocatoria del concurso se determinará el procedimiento aplicable, los criterios de adjudicación y la documentación a presentar, respetando en todo caso los requisitos del apartado 4. de este mismo artículo.

**6.3.-** Para la obtención de la licencia será necesaria la participación en el concurso convocado al efecto, mediante la presentación de la correspondiente solicitud, en el plazo y lugar que se indique, acompañada de la documentación exigida en las bases de la convocatoria y la establecida en el Decreto 35/2012 (modificado por el 84/2021)

**6.4.-** En el concurso se valorará la dedicación exclusiva en la profesión y la antigüedad acreditada por la cotización a la Seguridad Social o como autónomo colaborador en el sector del taxi, siempre que la prestación del servicio se haya efectuado en posesión del certificado municipal de aptitud para el ejercicio de la actividad de conductor de taxi expedido por el Ayuntamiento de Marbella, cuyos periodos de cotización no se tendrán en cuenta si han computado anteriormente para la obtención de una licencia de taxi.

**6.5.-** Se establece que toda licencia de nueva creación tendrá que adaptar su vehículo para personas de movilidad reducida, condición que deberá mantener mientras no esté cubierto el 10 por ciento del total de la flota exigido en el RD 1544/2007.

**6.6.-** No se modificarán las licencias que estén concedidas con anterioridad sin el condicionante de disponer de vehículos adaptados.

**6.7.-** La prelación que tendrán las licencias para abandonar la condición de vehículo de discapacitados será en favor de aquellas que fueron concedidas con el condicionante de ser para vehículos adaptados, estableciendo preferencia de los más antiguos con respecto de las más nuevas.

#### **FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### **CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### **NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### **FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### **URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

#### **ARTÍCULO 7.- Inicio del servicio.**

**7.1.-** Las personas titulares de licencias de autotaxi deberán iniciar el ejercicio de la actividad de prestación de servicios de transporte público urbano con los vehículos afectos a dichas licencias, en el plazo máximo de 60 días naturales, contados desde la fecha de la notificación de la adjudicación de las mismas, pudiendo el Ayuntamiento prorrogar dicho plazo cuando exista causa justificada y acreditada por el solicitante.

**7.2.-** Una vez iniciada la prestación del servicio, las personas titulares no podrán dejar de prestarlo durante periodos iguales o superiores a 30 días consecutivos o 60 alternos, en el plazo de un año, salvo que se acrediten por escrito al Ayuntamiento razones justificadas y ajenas a la voluntad del titular.

#### **ARTÍCULO 8.- Transmisión de las licencias.**

**8.1.-** Las licencias de autotaxi serán transmisibles por actos “inter vivos”, o “mortis causa” al cónyuge viudo o los herederos forzosos, previa autorización municipal y con arreglo a lo previsto en el DECRETO 35/2012.

a) El derecho de tanteo del Ayuntamiento establecido en el artículo 15 del DECRETO 35/2012 no será de aplicación en las transmisiones, tanto “inter vivos” como “mortis causa” cuando se trate de descendientes o ascendientes directos. El ejercicio del derecho de tanteo será acordado en el marco de la planificación municipal correspondiente, previo estudio en el que se determinen los motivos de su ejercicio, tales como el rescate de licencias para su amortización.

**8.3.-** El Ayuntamiento no someterá a trámite ni autorizará la transmisión de ninguna licencia cuando a su titular se le haya iniciado trámites de diligencias previas o de incoación de un expediente sancionador, y hasta tanto no se haya resuelto definitivamente dichas actuaciones, siendo requisito necesario para que proceda la transmisión de la licencia el cumplimiento de las sanciones impuestas.

#### **ARTÍCULO 9.- Vigencia, suspensión extinción y caducidad de las licencias.**

En cuanto a la vigencia, suspensión y extinción de las licencias se estará a lo dispuesto en el DECRETO 35/2012.

#### **ARTÍCULO 10.- Visado de las licencias.**

**10.1.-** La vigencia de las licencias de autotaxi quedará condicionada a la constatación anual por parte del Ayuntamiento del mantenimiento de las condiciones que originariamente justificaron su otorgamiento y que constituyen los requisitos para su validez y de aquellos otros que, aun no siendo exigidos originariamente, resulten, asimismo, de obligado cumplimiento.

**10.2.-** Dicha constatación se efectuará mediante el visado de la licencia, que se realizará durante la inspección anual del vehículo prevista en la presente Ordenanza.

**10.3.-** Para la realización del visado deberá presentarse idéntica documentación a la exigida para la obtención de la licencia, así como acreditar las revisiones metrológicas periódicas de los taxímetros.

**10.4.-** El pago de sanciones pecuniarias establecidas mediante resolución que pongan fin a la vía administrativa, relacionadas con la actividad del taxi, salvo suspensión en virtud de resolución judicial, por incumplimiento de esta Ordenanza, o de las infracciones tipificadas en el DECRETO 35/2012 y en la LEY 2/2003, así como estar al corriente de cualquier otra deuda tributaria municipal, será requisito necesario para que proceda el visado de las licencias.

**10.5.-** La falta de visado en el plazo establecido al efecto determinará la apertura del procedimiento para la declaración de caducidad de la licencia, pudiendo adoptarse por parte del Ayuntamiento la suspensión de la misma u otras medidas cautelares que resulten necesarias para impedir la explotación de la licencia, hasta tanto se resuelva dicho procedimiento.

#### **FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### **CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### **URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

#### **NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### **FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET



#### **ARTÍCULO 11.- Registro de licencias.**

**11.1.-** El Ayuntamiento llevará un registro de las licencias concedidas, por orden consecutivo, sin vacíos ni saltos, en el que se irán anotando las diferentes incidencias relativas a su titularidad, vehículos afectos a las mismas, infracciones cometidas y sanciones impuestas, así como cualquier otra circunstancia que sea de consideración.

**11.2.-** Las personas titulares y los conductores o conductoras de las licencias deberán comunicar al Ayuntamiento cualquier cambio en los datos de los mismos, así como de las contrataciones que efectúen y dar cuanta información le sea requerida en la prestación del servicio.

**11.3.-** El Ayuntamiento de Marbella comunicará al órgano competente para otorgar la autorización interurbana de la Consejería competente en materia de transportes, las incidencias registradas en relación con la titularidad de las licencias y vehículos afectos a las mismas, así como las suspensiones temporales que autoricen, con una periodicidad mínima semestral. Dicha comunicación se deberá realizar por medios telemáticos de conformidad con lo que establezca la citada Consejería.

#### **TÍTULO TERCERO**

#### **REQUISITOS DE PERSONAS TITULARES, CONDUCTORES Y CONDUCTORAS Y PERMISO MUNICIPAL**

#### **ARTÍCULO 12.- Requisitos de las personas titulares.**

Las personas titulares de licencias de autotaxi deberán cumplir en todo momento los requisitos exigidos en el Decreto 35/2012 (modificado por el Decreto 84/2021), y no ser titular de una autorización de transporte serie VTC.

#### **ARTÍCULO 13.- Requisitos de los conductores y conductoras.**

Las personas que hayan de conducir el vehículo adscrito a la licencia de taxi, bien como titulares o como asalariados o autónomos colaboradores, deberán cumplir los requisitos exigidos en el DECRETO 35/2012.

#### **ARTÍCULO 14.- Certificado municipal aptitud ejercicio de actividad de conducir taxi.**

**14.1.-** Para la obtención del certificado de municipal de aptitud para el ejercicio de la actividad de conducir taxi las personas aspirantes deberán tener cumplidos los 18 años y superar las pruebas correspondientes que a tal efecto se realizarán y que deberán acreditar los conocimientos establecidos en el DECRETO 35/2012, y ajustarse a las normas contenidas en el mismo y las que se establezcan al respecto por Decreto de Alcaldía o de la Delegación Municipal que ostente las competencias.

**14.2.-** Las personas aspirantes al certificado de aptitud deberán presentar la solicitud en el Ayuntamiento, acompañada de la siguiente documentación:

- a) Certificado médico de no padecer enfermedad o impedimento físico que imposibilite o dificulte el normal ejercicio de la profesión de taxista.
- b) Fotocopias compulsadas del DNI y permiso de conducir en vigor.
- c) 2 fotografías tamaño carné.
- d) Justificante de haber abonado los derechos de examen.

**14.3.-** El certificado municipal de aptitud para el ejercicio de la actividad de conductor o conductora de taxi será expedido por el Ayuntamiento, ajustándose a las normas establecidas por Decreto de Alcaldía o de la Delegación Municipal que ostente las competencias, así como a las restantes contenidas en el DECRETO 35/2012.

#### **FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### **CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### **NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### **FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### **URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

**14.4.-** El certificado municipal de aptitud para el ejercicio profesional perderá su vigencia por incumplimiento sobrevenido de cualquiera de los requisitos establecidos para su obtención y por la falta del ejercicio profesional durante un periodo, ininterrumpido o no, de un año en el plazo de 5.

**14.5.-** El referido permiso tendrá una vigencia de 4 años, transcurridos los cuales el interesado podrá solicitar, dentro del plazo de 6 meses desde su caducidad, la renovación del mismo, que se expedirá por igual periodo de validez sin necesidad de nuevo examen, debiendo presentar la misma documentación que para su solicitud y contenida en esta Ordenanza.

**14.6.-** Si transcurridos 6 meses desde la fecha de la caducidad del permiso municipal y no se ha solicitado al Ayuntamiento su renovación, el interesado deberá realizar un nuevo examen para la obtención del mismo.

**14.7.-** El certificado municipal de aptitud de las personas titulares de las licencias municipales tendrá, igualmente, una vigencia de 4 años, renovables por iguales periodos, a petición del titular, y de forma automática, siempre que se mantengan las mismas condiciones de su obtención.

**14.8.-** En el caso que se perdiera la condición de titular y se continuará con la actividad de conductor, se expedirá un nuevo permiso en las mismas condiciones establecidas para los conductores asalariados.

**14.9.-** El incumplimiento reiterado o de manifiesta gravedad de las condiciones exigidas para el otorgamiento del certificado de aptitud para la conducción del taxi, podrá originar la retirada temporal o incluso la no renovación del mismo.

**14.10.-** Independientemente de las medidas legales que procedan, cuando los agentes encargados de la inspección o vigilancia del servicio del taxi comprueben que el conductor de una licencia no dispone, en el momento de la inspección, del certificado municipal de aptitud en vigor, podrá ordenarse de inmediato la paralización del vehículo, hasta tanto se supriman los motivos determinantes de la infracción.

**14.11.-** En caso de revocación del certificado de aptitud, o cuando se efectúe la actividad de conducir el taxi sin haber obtenido dicho permiso, el Ayuntamiento podrá acordar que el infractor no pueda obtenerlo en el plazo de 4 años desde la notificación de la resolución de revocación.

#### **ARTÍCULO 15.- Tarjeta de identificación del conductor o conductora del taxi.**

**15.1.-** Para la adecuada identificación del conductor o conductora del taxi, el Ayuntamiento expedirá la tarjeta de identificación de la persona, que deberá ser desmontable para poder cambiarse según el que conduzca el vehículo, y en la que constarán los datos del conductor o conductora, nombre, permiso municipal, expedición del mismo y caducidad, según el modelo que se confeccionará por la Delegación municipal correspondiente.

**15.2.-** Se expedirá una tarjeta por cada conductor o conductora del vehículo, incluido la de la persona titular. Los conductores o conductoras itinerantes tendrán una tarjeta de identificación por cada vehículo en el que se encuentren trabajando.

**15.3.-** La tarjeta tendrá que llevarse en el momento de prestar el servicio y estar situada en lugar visible dentro del vehículo.

**15.4.-** La persona titular de cada tarjeta de identificación deberá hacer entrega de la misma cuando se produzca cualquier variación de los datos consignados en la misma, en cuyo caso el Ayuntamiento expedirá una nueva tarjeta actualizada, o cuando el conductor o conductora deje de prestar definitivamente los servicios con la licencia a la que está adscrita.

#### **FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### **CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### **NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### **FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### **URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

## TÍTULO CUARTO DE LOS VEHÍCULOS ADSCRITOS A LAS LICENCIAS

### ARTÍCULO 16.- Adscripción a la licencia.

**16.1.-** Cada licencia estará adscrita a un único vehículo específico, que deberá cumplir los requisitos exigibles con arreglo a lo establecido en el Decreto 35/2012 (modificado por el 84/2021), la presente Ordenanza, y la legislación general en materia de circulación, industria, seguridad y accesibilidad; estos vehículos podrán estar en poder del titular en régimen de propiedad, arrendamiento ordinario, arrendamiento financiero, renting o cualquier régimen de tenencia que permita el libre uso del vehículo, de conformidad con lo dispuesto por la normativa vigente.

### 16.2.- ANULADO POR DECRETO 84/2021

**16.3.-** Para realizar la sustitución del vehículo, el nuevo que se proponga deberá tener menos antigüedad que el sustituido, salvo que éste tenga una antigüedad inferior a 2 años.

**16.4.** Los vehículos no podrán continuar dedicados a la actividad del taxi a partir de que alcancen una antigüedad superior a doce años a contar desde su primera matriculación.

**16.5.-** Los cálculos de antigüedad antes referidos se efectuarán a partir de la primera matriculación del vehículo.

### ARTÍCULO 17.- Vehículos de sustitución.

**17.1.-** Los titulares de licencia podrán alquilar vehículos para el servicio de autotaxi que puedan ser utilizados de forma sustitutoria del vehículo propio adscrito a una licencia a petición de su titular, en caso de accidente o avería, así como en otras circunstancias excepcionales, las cuales deberán ser autorizadas por el Ayuntamiento. Estos vehículos deberán cumplir con los requisitos establecidos en la presente Ordenanza, en el DECRETO 35/2012 y el resto de normativa vigente y aplicable para la prestación del servicio de taxi.

**17.2.-** La utilización de un vehículo para el servicio de autotaxi de sustitución deberá ser comunicada previamente a la Delegación Municipal que ostente las competencias en materia de transportes, señalando el número de la licencia que sustituye y el titular de la misma. Una vez superadas las circunstancias que obligaron a sustituirlo provisionalmente, la persona titular de la licencia deberá comunicar al Ayuntamiento la vuelta a la prestación del servicio con el vehículo originalmente adscrito a la licencia, al objeto de dar de baja el vehículo sustituto.

**17.3.-** Sin autorización expresa del Ayuntamiento de Marbella, la prestación del servicio mediante un vehículo para el servicio de autotaxi para sustitución no podrá ser superior a 60 días al año, salvo que se acrediten circunstancias de fuerza mayor que deberán acreditarse debidamente.

**17.4.-** En caso de siniestro total del vehículo el titular de la licencia deberá iniciar los trámites para el cambio de material de la licencia.

### ARTÍCULO 18.- Características de los vehículos.

**18.1.-** La prestación de los servicios de taxi podrá llevarse a cabo únicamente mediante vehículos aptos técnicamente para el transporte de personas, debiendo reunir las características técnicas y de confort propias de un vehículo de lujo, que se valorarán en todo momento por la Delegación Municipal que ostente las competencias en materia de transportes, mediante la adaptación de los criterios que garanticen las mismas, así como las condiciones necesarias de seguridad y conservación para la prestación del servicio y demás exigencias de esta Ordenanza, así como las contenidas en el Decreto 35/2012 (modificado por el 84/2021) ,y cualquier otra legislación aplicable en la materia.

**18.2.-** Con carácter general, los vehículos destinados al servicio de taxi contarán con una capacidad de 5 plazas incluido el conductor o conductora. No obstante en el caso de vehículos adaptados destinados al

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

transporte de personas discapacitadas, se podrá autorizar una capacidad de hasta 9 plazas, incluido el conductor o conductora, siempre que en el correspondiente certificado de característica coste que una de las plazas corresponde a una persona usuaria de silla de ruedas, las cuales se mantendrán mientras la licencia disponga de vehículo destinado al servicio de taxi adaptado.

**18.3.-** Se establece como color único para todos los vehículos de taxi que presten servicio en este término municipal el color blanco.

**18.4.-** Los vehículos deberán llevar en las puertas delanteras el logotipo con el escudo de la Ciudad de Marbella y el número de la licencia correspondiente, y debajo de la misma la leyenda “Marbella, San Pedro Alcántara”, y debajo, de lado a lado del vehículo, una franja horizontal en dos tonalidades de color azul y la leyenda “TAXI” en color blanco sobre la banda de color más oscuro, y en el capó, en la parte del asiento del acompañante del conductor, una franja vertical de color azul oscuro con la leyenda “TAXI” y debajo “Marbella, San Pedro Alcántara”, pegado al vehículo y según modelo confeccionado por la Delegación de Transportes. En la parte izquierda del maletero o portón trasero, y en color azul oscuro, deberá situarse la palabra “TAXI” y debajo de la misma el número de la licencia correspondiente, con un tamaño de letra de 40 mm. de alto por 6 mm. de ancho.

#### **18.5.- ANULADO POR DECRETO 84/2021**

**18.6.-** El vehículo adscrito a la licencia deberá tener, como mínimo, una potencia de 90 caballos o potencia equivalente en motores híbridos, eléctricos, o de cualquier otro tipo que los avances tecnológicos permitan.

**18.7.-** La Administración Municipal, junto con las asociaciones profesionales representativas del sector, promoverá y fomentará la incorporación de combustibles que resulten menos contaminantes para el medio ambiente, como el gas licuado o cualquier otra tecnología que permita la propulsión de vehículos para el transporte de pasajeros, y se considerará la creación de distintivos en los vehículos, tales como eco-taxi.

**18.8.-** Las medidas de los vehículos tipo berlina será de 4,420 metros de longitud mínima y su altura inferior a 1,619 y para los tipo mono-volumen será de 4,277 metros de longitud mínima y su altura tendrá que ser superior a 1,619.

**18.9.-** Los vehículos adaptados y destinados al transporte de personas discapacitadas deberán disponer de sistema homologado de rampa para el acceso de sillas de ruedas o vehículos tipo scooter para discapacitados. Deberán asimismo cumplir con cualquier otra especificación que determine la normativa que le sea de aplicación. Este tipo de vehículos tendrán que estar identificados según las normas específicas para los mismos que determine la Administración Municipal, con el fin de dar información suficiente a los usuarios.

**18.10.-** Los vehículos deberán estar provisto de carrocería cerrada y, al menos, cuatro puertas de fácil acceso y perfectamente practicables para permitir la entrada y salida a los usuarios, tanto a las plazas delanteras como traseras.

**18.11.-** En todo caso llevarán ventanillas en número suficiente para conseguir mayor visibilidad, luminosidad y ventilación posibles, provistas de cristales o vidrios transparentes e inastillables que, pudiendo ser tintados pero no opacos, deberán permitir una perfecta percepción visual desde el exterior al interior del vehículo y estar dotados del mecanismo conveniente para accionarlos.

**18.12.-** Los vehículos tendrán que disponer de dispositivos de calefacción y aire acondicionado o climatizador.

**18.13.-** En el interior deberá instalarse el necesario alumbrado eléctrico que el conductor deberá encender en los servicios nocturnos cuando suba o descienda el pasaje.

**18.14.-** Se recomienda que los vehículos vayan provistos de elementos contra incendios.

#### **FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### **CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### **NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### **FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### **URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

**18.15.-** La pintura de los vehículos deberá ser cuidada, el tapizado del interior de piel o material adecuado y las fundas que se utilicen estarán siempre limpias, prohibiéndose expresamente la cubrición de los asientos por medio de mantas o jarapas.

**18.16.-** En cada vehículo habrá una rueda de recambio, kit de reparación o sistema análogo, que deberá cumplir con las especificaciones del fabricante del vehículo y la normativa legal aplicable, debiendo mantenerse los mismos en buen uso. Deberá disponer igualmente de las herramientas propias para reparar las averías urgentes.

**18.17.-** En los vehículos se podrá instalar mampara de seguridad, la cual deberá reunir los requisitos normativos o de homologación oportunos. En caso de contar con la misma, el uso de la plaza delantera será a criterio del conductor.

**18.18.-** El buen estado, la limpieza, y demás características relativas a la accesibilidad o instalación de dispositivos de seguridad o sistemas de comunicación, y la seguridad de todos los elementos o instalaciones del vehículo serán atendidas cuidadosamente por su titular y exigido en las revisiones a que se refiere esta Ordenanza.

#### **ARTÍCULO 19.- Taxímetros y su funcionamiento.**

19.1.- Los vehículos que presten los servicios de taxi, urbano e interurbano, deberá ir provistos del correspondiente taxímetro de forma que resulte visible para el viajero o viajera la lectura del precio del transporte, debiendo estar iluminado cuando se encuentre en funcionamiento. El taxímetro deberá ir conectado al módulo luminoso exterior colocado en la parte delantera del techo del vehículo, en el que se visualizará la tarifa aplicada al servicio que se está realizando y la disponibilidad del vehículo.

El taxímetro y el módulo luminoso exterior deberán estar homologados, debidamente precintado por el órgano competente en materia de metrología.

Asimismo, los vehículos auto-taxis deberán incorporar impresora de facturas homologada y autorizada para su utilización en el servicio de taxi, que deberá emitir recibos normalizados a partir de la información facilitada en el taxímetro.

#### **19.5. ANULADOS POR DECRETO 84/2021**

**19.6.-** Los taxímetros aplicarán las tarifas vigentes en cada momento y serán susceptibles de inspección por la Administración Municipal y demás entidades competentes en la materia.

**19.7.-** El taxímetro se pondrá en funcionamiento en el momento de la iniciación del servicio, aplicándose desde dicho momento la tarifa que corresponda entre origen y destino, urbana si el servicio es íntegramente urbano, o interurbana si el destino fuera un municipio distinto al de origen, sin perjuicio de lo establecido en el artículo 60 del DECRETO 35/2012 sobre supuestos especiales.

**19.8.-** A los efectos del apartado anterior, el servicio se considerará iniciado, en todo caso, en el momento y lugar de recogida efectiva de la persona usuaria, excepto los servicios previamente contratados telefónicamente, por radio taxi o por cualquier otro medio, que se entenderán iniciados desde la recogida de la persona usuaria con cobro de una cantidad estipulada.

La cantidad máxima para recogida de la persona usuaria en los servicios contratados telefonicamente, por radio-taxi o por cualquier otro medio, nunca superará la fijada en las tarifas urbanas por dicho concepto. El conductor o conductora del vehículo auto-taxi contratado pondrá en funcionamiento el taxímetro cuando llegue al punto de recogida de la persona usuaria, añadiendo al importe final del servicio el citado suplemento.

**19.9.-** Cuando un pasajero haga señal para detener un vehículo en situación de libre, el conductor deberá parar el vehículo en el lugar apto más próximo, quitar el libre y poner el taxímetro en punto muerto no pudiendo proceder a poner en marcha el mecanismo de éste (bajada de la bandera) hasta reanudar la marcha para empezar a cumplir el servicio que se le encomiende.

#### **FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### **CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### **NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### **FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### **URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

**19.10.-** Al llegar al lugar de destino, el conductor deberá poner el taxímetro en punto muerto y, cumplido este requisito, indicará al pasajero el importe del servicio.

**19.11.-** Asimismo, deberá poner el aparato taxímetro en punto muerto en el caso de que, durante el servicio, se produzca algún accidente, avería, reposición de carburante u otras circunstancias no imputables al usuario del vehículo, que lo interrumpa.

**19.12.-** Si iniciado un servicio, el conductor hubiera olvidado poner en marcha el taxímetro, será de su cargo exclusivo el importe devengado hasta el momento de advertir la falta, aunque fuese el de finalizar la carrera, con exclusión del importe del servicio mínimo, a no ser que el pasajero esté dispuesto a abonarle la cantidad que de común acuerdo convengan.

**ARTÍCULO 20.-** Sistemas de pago.  
Los vehículos autotaxi deberán ir provistos de sistemas que permitan el abono del precio del servicio a través de tarjetas de crédito o débito, pudiendo optar por disponer de cualquier otro medio electrónico o telemático destinado a este fin, no existiendo en ningún caso importe mínimo para efectuar el pago a través de estos medios.

#### **ARTÍCULO 21.- Aparatos de radio o GPS y emisoras.**

**21.1.-** Los vehículos afectos al servicio podrán estar dotados de un aparato de radio-taxi, sistema de localización GPS o de gestión de flota. Dicha instalación será a voluntad de los propietarios, salvo en el caso de que se trate de licencias concedidas condicionadas a estar dotadas de vehículos adaptados para discapacitados, en cuyo caso, mientras mantengan esta condición, deberán disponer con carácter obligatorio de aparato de radio-taxi o sistema de gestión de flota y además, con carácter voluntario, de GPS, con el fin de ofrecer un mejor servicio de vehículos adaptados.

**21.2.-** La prestación del servicio de discapacitados deberá ser publicitada de forma exterior para facilitar el conocimiento a dichos clientes de la forma de localización de los vehículos que prestan este servicio.

**21.3.-** Tanto la prestación del servicio a discapacitados mediante radio-taxi o sistema de gestión de flota, como la realización efectiva de la publicidad suficiente de la forma de localización de los vehículos que prestan el servicio serán consideradas en todo momento condiciones esenciales de las licencias de taxi adaptados, realizándose un continuo seguimiento de su cumplimiento por la Administración Municipal y demás entidades con competencia en la materia. Dicho seguimiento se realizará mediante solicitud de un informe trimestral de la gestión de flotas de los autotaxis que presten servicios para personas de movilidad reducida.

**21.4.-** El Ayuntamiento realizará cuantas gestiones sean necesarias para que los titulares de las licencias de vehículos adaptados puedan obtener de otros organismos y asociaciones las subvenciones que éstas concedan.

#### **ARTÍCULO 22.- Instalación publicidad.**

**22.1.-** La publicidad exterior e interior de los vehículos, tanto en su forma como en su contenido, deberá instalarse con sujeción a la legislación vigente en materia de publicidad, tráfico y seguridad vial, y demás disposiciones o normativa existente al respecto, debiendo siempre conservar la estética del vehículo y no impedir la seguridad o generar peligro.

**22.2.-** La publicidad exterior de los taxis deberá ir situada en las puertas laterales y aletas traseras de los vehículos y no podrá superar las medidas máximas de 50 cm. de ancho x 40 cm. de alto, limitándose su colocación a un número máximo de un anuncio por puerta o aleta trasera.

**22.3.-** Se permite la instalación de un máximo de 2 anuncios publicitarios en la parte trasera (portón o maletero) del vehículo siempre y cuando las medidas de los mismos no superen 10 x 20 cm.

**22.4.-** Se prohíbe la instalación de publicidad relativa a anuncios de tabaco, alcohol, drogas, sexo y propaganda política, así como cualquier otra que propague violencia, sexismo, racismo o xenofobia.

#### **FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### **CÓDIGO CSV**

5a933d9cf08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### **NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### **FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### **URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>



**22.5.-** La Administración Municipal podrá ordenar la retirada de cualquier anuncio publicitario que vulnere las condiciones establecidas o la normativa aplicable, sin perjuicio del ejercicio de la potestad sancionadora cuando ésta proceda.

**22.6.-** Se permite la publicidad de las asociaciones del taxi en la luna trasera del vehículo, siempre y cuando se adapte a la normativa vigente.

#### **ARTÍCULO 23.- Revisión de los vehículos.**

**23.1.-** No se autorizará la puesta en servicio de vehículos que no hayan sido previamente revisados por los servicios municipales competentes, acerca de las condiciones exigidas de seguridad, conservación, limpieza, comodidad y documentación. En caso de sustitución de un vehículo, éste quedará fuera de servicio, y no podrá ser utilizado como taxi a partir de la misma fecha en que haya obtenido la autorización favorable el vehículo sustituto.

**23.2.-** La Delegación Municipal que ostente las competencias en materia de transportes realizará una revisión anual de los vehículos afectos al servicio, cuya finalidad será la comprobación del estado del vehículo y condiciones exigidas de seguridad, conservación y documentación y demás contenidas en esta Ordenanza Municipal u otra legislación aplicable, así como la documentación relativa al mismo, su titular y conductores o conductoras. Dicha revisión anual deberá coincidir con el visado previsto en el artículo 10 de esta Ordenanza Municipal.

**23.3.-** La Administración Municipal podrá efectuar las revisiones extraordinarias o periódicas de los vehículos que consideren oportunas y relativas a cualquiera de los requisitos exigidos en las disposiciones legales vigentes.

**23.4.-** Todo vehículo que no reúna las condiciones técnicas de comodidad o de seguridad exigidas por este Reglamento u otra legislación aplicable, no podrá prestar servicio de nuevo sin un reconocimiento previo por parte del organismo y autoridad competente, en el que se garantice la subsanación de la deficiencia observada, conceptuándose como falta grave su incumplimiento. Por la Entidad Local se determinará cuando se deba prohibir la prestación del servicio sin la previa subsanación de la deficiencia detectada.

**23.5.-** A cualquiera de las revisiones dispuestas por el Ayuntamiento deberá comparecer personalmente el titular de la licencia, salvo en las revisiones del vehículo en las que podrá comparecer el conductor asalariado de la licencia, debidamente autorizado por el titular. A tal efecto en el momento de la revisión deberá identificarse a la persona que acuda a la misma.

**23.6.-** En la forma que se disponga por el Ente Local, si el resultado de la revisión de los vehículos fuera desfavorable, se concederá al titular un plazo de 15 días, pudiendo éste ser ampliado teniendo en cuenta el tipo de deficiencia observada, para su subsanación, procediéndose posteriormente a una nueva revisión por parte de la Delegación Municipal de Transportes para las comprobaciones correspondientes. Si no son subsanadas las deficiencias detectadas en la primera revisión efectuada cuando se realice la segunda, se procederá a la iniciación del expediente sancionador correspondiente por la infracción cometida.

### **TÍTULO QUINTO DE LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS**

#### **ARTÍCULO 24.- Condiciones generales.**

Los vehículos de taxi están obligados a la prestación del servicio y a concurrir diariamente a las paradas de taxi existentes en el término municipal salvo en las excepciones previstas en esta Ordenanza o en los casos siguientes:

- Cuando siendo la persona titular el único conductor o conductora no pudiera prestar el servicio por enfermedad justificada o por graves trastornos familiares o de fuerza mayor, debidamente acreditada.
- En el caso de que el propietario o propietaria del vehículo no dispusiera de conductor o conductora que pudiera suplirle cuando éste no pudiera prestar el servicio por las causas justificadas o contenidas en el apartado anterior y no se prevea realizar pruebas para la obtención del permiso municipal, hasta tanto se realicen las mismas para poder contratar un nuevo conductor o conductora.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

#### **ARTÍCULO 25.- De la forma de prestar los servicios.**

La prestación del servicio del taxi será realizada según lo establecido en el Decreto 35/2012 (modificado por el Decreto 84/2021).

No obstante, el Ayuntamiento de Marbella, previo informe de las asociaciones representativas de los titulares de licencias y de los usuarios y consumidores con implantación en su territorio, y de las Consejerías competentes en materia de consumo y de transportes de la Comunidad Autónoma de Andalucía, podrá disponer la prestación de servicios con contratación por plaza con pago individual, debiendo realizarse a través de cualquier medio, incluidos telemáticos, que permita garantizar los derechos de los usuarios respecto de las tarifas que les sean de aplicación así como una reducción del precio que les correspondería abonar de hacer el viaje individualmente de acuerdo con las tarifas establecidas en los términos del artículo 58 del Decreto 35/2012.

En estos casos, el informe de la Consejería competente en materia de transportes tendrá carácter vinculante.

La contratación por plazas con pago individual es una opción voluntaria de los usuarios y sólo se admitirá para servicios con origen o destino en puntos específicos donde se genere gran demanda, como son aeropuertos, puertos, estaciones de trenes, de autobuses, o recintos feriales y para aquellos casos en que se justifique suficientemente que la demanda de transportes no se encuentra debidamente atendida con los servicios de transporte regular y discrecional en autobús existente en el municipio.

En todo caso, durante el servicio, deberá permanecer encendido el taxímetro con la tarifa que corresponda y deberá visualizarse a través del módulo luminoso exterior del vehículo.

#### **ARTÍCULO 26.- Taxis adaptados.**

**26.1.** La administración municipal promoverá el acceso al servicio de taxi al conjunto de personas usuarias, y en particular, la incorporación de los vehículos adaptados para las personas con discapacidad, de acuerdo con lo establecido en el DECRETO 35/2012 (modificado por el Decreto 84/2021) y demás normativa vigente que le sea de aplicación, garantizando que quede siempre cubierto el 5% exigido de vehículos adaptados que establece el REAL DECRETO 1544/2007.

**26.2.-** Las licencias cuya concesión no haya sido condicionada a la prestación del servicio con vehículo adaptado podrán, voluntariamente, adscribir este tipo de vehículos a la misma, conforme a las características previstas en el artículo 18 de esta Ordenanza, y no computarán para el cumplimiento del 5 por ciento mínimo de licencias con vehículos adaptados previsto en el artículo 54.2 del DECRETO 35/2012.

#### **ARTÍCULO 27.- Aumento del número de plazas.**

**27.1.-** Las licencias de taxis se autorizarán, como norma general y sin perjuicio de las excepciones previstas en esta Ordenanza o en el DECRETO 35/2012, para cinco plazas, incluido el conductor o conductora.

**27.2.-** En el caso de vehículos adaptados para el transporte de personas en sillas de ruedas, se admitirá una capacidad de cinco plazas más una, siempre que el correspondiente certificado de características conste que una de las plazas corresponde a una persona de movilidad reducida. En ningún caso se podrá transportar con dichos vehículos simultáneamente más de seis personas, incluido el conductor o conductora y la persona en con movilidad reducida, sin perjuicio de lo contemplado en el apartado 3 del artículo 31 del DECRETO 35/2012.

**27.3.-** En los supuestos especiales establecidos en el apartado 3 del artículo 31 del DECRETO 35/2012, los vehículos destinados al servicio del taxi y que estén condicionados a disponer de vehículos para discapacitados podrán contar con una capacidad máxima de 9 plazas, incluida la del conductor o conductora,

#### **FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### **CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### **NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### **FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### **URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>



siempre que lo autorice la Consejería competente en la materia y en virtud de lo establecido en la ORDEN de 23 de julio de 2014.

**27.4.-** Las solicitudes de aumento de plazas deberán cumplir los requisitos establecidos al efecto, siendo imprescindible que en el correspondiente certificado de características técnicas del vehículo conste que una de las plazas corresponde a una persona usuaria de movilidad reducida, de tal forma que la totalidad de los vehículos autorizados a incrementar sus plazas habrán de ser vehículos accesibles, conforme a las prescripciones que exige el REAL DECRETO 1544/2007 y la ORDEN de 23 de julio de 2014.

**27.5.-** Las solicitudes de ampliación del número de plazas se tramitarán teniendo en cuenta el siguiente orden de preferencia:

- I. Las licencias cuya adjudicación estén condicionadas a la prestación del servicio con vehículo adaptado para discapacitados, según se establece en el REAL DECRETO 1544/2007 y ORDEN de 23 de julio de 2014.
- II. La antigüedad en la titularidad de la licencia.

**27.6.-** La autorización municipal para la ampliación del número de plazas se mantendrá vigente en tanto el titular de la licencia no solicite su transmisión, en cuyo caso sólo se mantendrá la autorización con dicho aumento si el adquirente es un heredero forzoso o cónyuge del titular. En caso contrario se autorizará la transmisión de la licencia sin el aumento de plazas que estaba autorizado (siempre y cuando se cumplan los requisitos establecidos y en su caso proceda) y se expedirá la licencia para un vehículo de cinco plazas, incluida la del conductor.

**27.7.-** La autorización municipal para la ampliación de plazas finalizará en el supuesto de que el titular cambie el vehículo autorizado por uno de cinco plazas, en cuyo caso, para poder ampliar de nuevo el número de plazas deberá presentar nueva solicitud para su tramitación conforme al procedimiento establecido en esta Ordenanza y en la ORDEN de 23 de julio de 2014.

**27.8.-** Las personas titulares de licencias que quieran adscribir un vehículo accesible de cinco o seis plazas no estarán sujetos a los límites establecidos en los apartados anteriores.

**27.9.-** Todos los vehículos accesibles, estarán obligados a prestar servicio de forma prioritaria a las personas con discapacidad, pero, en caso de estar libre de estos servicios, estarán en igualdad con los demás autotaxis no adaptados para dar servicio a cualquier ciudadano sin discapacidad.

#### **ARTÍCULO 28.- Paradas de taxi.**

**28.1.-** Las paradas de taxi se determinarán por el Ayuntamiento de conformidad con lo dispuesto en el DECRETO 35/2012.

**28.2.-** La Administración municipal podrá establecer, de forma temporal, un mayor número de paradas, el traslado de las ya existentes a otro lugar que se considere más adecuado o el aumento de vehículos permitidos en las mismas, por razones de la celebración de festividades de Semana Santa, Feria, otras actividades o cualquier otra circunstancia sobrevenida de interés público, todo ello previo los informes relativos al tráfico que sean preceptivos y justificadas las necesidades planteadas.

**28.3.-** Los autotaxis no podrán estacionar en las paradas oficiales vehículos en mayor número del de su cabida, ni aún en el supuesto de que en la parada se encontrara estacionado cualquier vehículo, en cuyo caso deberán dar cuenta de ello a la Policía Local.

**28.4.-** Los conductores y conductoras cuyo vehículo se encuentren en parada deberán velar por el mantenimiento de la misma en las condiciones adecuadas de limpieza y abstenerse de realizar actividades o desarrollar actitudes que puedan comprometer la dignidad o la imagen adecuada del servicio y no generarán ruidos que perturben el descanso de los ciudadanos, especialmente en horario nocturno.

**28.5.-** Los vehículos autotaxis no podrán estar estacionados en la parada durante más de 30 minutos sin estar en activo.

#### **FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### **CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### **NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### **FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### **URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

**28.6.-** Los vehículos de taxi no podrán tomar viajeros y viajeras a una distancia inferior a los 300 metros de conformidad con lo previsto en el artículo 43.2 del DECRETO 35/2012, sin perjuicio de las excepciones contempladas en el artículo 44 del mismo, en relación a la concertación previa del servicio, previamente notificada debidamente a la Delegación Municipal que ostente las competencias de Transportes por correo electrónico o cualquier otro método que se establezca al efecto.

**28.7.-** Los servicios de taxi podrán contratarse a través de teléfono u otros sistemas tecnológicos alternativos. En todo caso, se preverán mecanismos para permitir su utilización por personas con discapacidad sensorial auditiva, tales como telefax, correo electrónico o mensajes de texto a teléfonos móviles.

Todas las emisoras de radio y los sistemas de telecomunicación que se utilicen para la concertación del servicio del taxi requerirán el cumplimiento de la legislación vigente, incluyendo la contenida en la presente Ordenanza. La autorización que se conceda y su mantenimiento en el tiempo estarán condicionadas a la garantía de libre asociación de las personas titulares de licencia.

#### **ARTÍCULO 29.- Descansos.**

La Delegación Municipal que ostente las competencias en materia de transportes podrá establecer reglas de organización y coordinación del servicio en materia de horarios, calendarios, descansos y vacaciones, y por motivos de seguridad vial, oídas las asociaciones profesionales del sector.

En caso de estar regulado el descanso en el Municipio de Marbella, las licencias podrán prestar servicio en el día de descanso cuando el servicio del que se trate sea previamente concertado, o cuando sean vehículos adaptados para discapacitados y el servicio esté destinado a estos usuarios.

#### **ARTÍCULO 30.- De la obligatoriedad de determinados servicios.**

La Delegación Municipal que ostente las competencias en materia de transportes podrá establecer la obligación de prestar determinados servicios de conformidad con dispuesto en el artículo 43 del DECRETO 35/2012.

#### **ARTÍCULO 31.- Concertación previa de servicios.**

Las licencias de taxi podrán realizar la concertación previa de servicios en los supuestos previstos en el artículo 44 del DECRETO 35/2012, debiendo justificarse documentalmentemente en los casos en que lo exija el Ayuntamiento y de acuerdo con los requisitos que éste determine.

#### **ARTÍCULO 32.- De las tarifas.**

**32.1.-** La prestación del servicio de taxi se llevará a cabo con arreglo a las tarifas establecidas en cada caso por el órgano competente y de conformidad con lo dispuesto en el Título IV del DECRETO 35/2012 (modificado por el Decreto 84/2021).

**32.2.-** Será obligatorio la colocación del correspondiente cuadro homologado de tarifas en vigor en el interior del vehículo, en lugar visible para el público. Dicho cuadro contendrá todos los suplementos y tarifas especiales que proceda aplicar. Su formato y demás características serán establecidos por el Ayuntamiento para cada ejercicio.

**32.3.-** Cuando los servicios se contraten previamente por el usuario, las tarifas tendrán el carácter de máximas, a fin de permitir que los servicios se puedan realizar a precio cerrado y que los usuarios conozcan con carácter anticipado el coste máximo de trayecto que van a realizar. Este precio no podrá, en ningún caso, superar el estimado para ese recorrido según las tarifas vigentes, incluido, en su caso, los suplementos aplicables para ese recorrido conforme a las citadas tarifas, debiendo, a tal efecto, entregarse a la persona usuaria con carácter previo al inicio del servicio una copia en soporte papel o electrónico del precio ofertado así como permanecer encendido el taxímetro durante todo el trayecto.

Dichos precios se calcularán en base a los parámetros determinados por la Consejería competente en materia de transporte para los trayectos interurbanos y el Ayuntamiento o entidad correspondiente para los urbanos para calcular las rutas en este tipo de servicios. En consecuencia, se deberá facilitar a los usuarios y

#### **FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### **CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### **NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### **FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### **URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

operadores que lo soliciten el cálculo de estos precios, que tendrán el carácter de máximos, velando por su correcta aplicación.

Esta tarifa aplicable a los servicios previamente contratados deberá en cualquier caso vincularse a través del módulo luminoso exterior del vehículo.

La Administración competente, en desarrollo de sus labores de inspección, podrá requerir de forma periódica al operador o empresa intermediaria, la información necesaria para realizar las comprobaciones pertinentes sobre la correcta aplicación de la tarifa máxima para el cálculo de los precios cerrados por aquéllos.

#### **ARTÍCULO 33.- De las asociaciones legalmente constituidas.**

**33.1.-** Será reconocida la representatividad de las asociaciones del sector del taxi que estén legalmente constituidas ante el Ayuntamiento acreditado mediante acta de la asamblea de sus respectivos colectivos. Las asociaciones deberán estar inscritas en el Registro Municipal de Entidades Ciudadanas.

**33.2.-** Las asociaciones legalmente constituidas que tengan sistema de gestión de flotas, regularán en su régimen interno, el trabajo que reciban mediante el mencionado sistema, sin contradecir esta Ordenanza, la reglamentación autonómica o cualquier otra legislación aplicable en vigor u otra normativa en la materia.

### **TÍTULO SEXTO**

#### **DERECHOS Y DEBERES DE LOS CONDUCTORES Y CONDUCTORAS Y DE LAS PERSONAS USUARIAS**

#### **ARTÍCULO 34.- De los derechos de los conductores y conductoras.**

**34.1.-** Los conductores y conductoras tendrán derecho a prestar sus servicios en las condiciones establecidas en el DECRETO 35/2012 y lo dispuesto en esta Ordenanza, y tendrán derecho a exigir que las personas usuarias cumplan las obligaciones que les correspondan de conformidad con lo dispuesto en los mismos.

**34.2.-** Cuando se realicen viajes de largo recorrido se podrá exigir el pago por adelantado, así como en los siguientes casos:

- Cuando los viajeros y/o viajeras abandonen transitoriamente el vehículo y se deba esperar su regreso, a título de garantía, más de media hora de espera en zona urbana y de una hora en zonas aisladas sin edificaciones; agotados dichos plazos podrán considerarse desvinculados del servicio, pudiendo la persona usuaria solicitar una factura del importe abonado.
- Cuando se haya de esperar a los viajeros o viajeras en lugares en los que el estacionamiento sea de duración limitada, sin obligación de continuar con la prestación del servicio.
- En el momento en que por causa de accidente o avería se haga imposible la continuidad del servicio.

**34.3.-** Los conductores y conductoras podrán negarse a prestar sus servicios en los supuestos contenidos en el DECRETO 35/2012, y en los casos siguientes:

- Existan fundadas sospechas de ser demandados para fines ilícitos o concurren circunstancias que supongan riesgo y/o daños para las personas usuarias, los propios conductores y conductoras o el vehículo.
- Cualquiera de los viajeros o viajeras se hallen en estado de manifiesta embriaguez o de intoxicación por estupefacentes.
- Cuando la naturaleza y carácter de los bultos, equipajes, utensilios, indumentaria o animales que los viajeros y viajeras lleven consigo, puedan suponer riesgo o deteriorar o causar daños en el interior del vehículo, salvo que se trate de animales o utensilios expresamente exceptuados por la normativa correspondiente en razón de la ayuda que puedan prestar a personas con discapacidad, como perros guía.
- Los usuarios estén perseguidos por agentes de la autoridad.
- Se requiera transportar a un número mayor de personas de las autorizadas.

#### **FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### **CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### **NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### **FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### **URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

- f) Se requiera un itinerario por vías intransitables.
- g) Exista una reiterada demanda telefónica de servicios por usuarios físicos particulares y el posterior abandono de los mismos sin su abono y sin causa justificada o el conocimiento fehaciente por parte del conductor o conductora del reiterado uso del servicio y posterior impago del mismo por parte del viajero o viajera, después de la prestación del servicio. En estos casos se podrá exigir a la persona usuaria, por adelantado, la tarifa mínima urbana vigente, y cuando no se efectúe el abono previo, el conductor o conductora estará facultado para negarse a prestar el servicio. Se considerará que existe reiteración cuando se produzca el mismo hecho dos o más veces en el plazo de un año. A efectos de su acreditación, el titular deberá dar cuenta al Ayuntamiento de las condiciones en que hubiese producido el impago.

#### **ARTÍCULO 35.- De los deberes de conductores y conductoras.**

Los conductores y conductoras de los vehículos vendrán obligados a acatar lo dispuesto en esta Ordenanza, aunque su situación laboral estará regulada por la legislación correspondiente del régimen de la Seguridad Social en el que esté inscrito, y deberán prestar el servicio en las condiciones determinadas en el DECRETO 35/2012, y en todo caso cumplir los siguientes deberes:

- a) Observar un comportamiento correcto, con educación y cortesía, debiendo prestar ayuda a las personas con discapacidad o dificultades de movilidad.
- b) Indicar, dentro del ámbito en el que estén autorizados a tomar pasajeros y pasajeras, la situación de “Libre” a través de una luz verde conectada con el taxímetro para el apagado o el encendido automático del mismo.
- c) Guardar riguroso turno de salida en parada para los viajeros que requieran los servicios directamente, a excepción que el usuario, sin intervención de terceros, libremente elija cualquier otro vehículo que esté en la parada porque exija unas características especiales del mismo, o en los casos que exista una contratación previa por el cliente y cuyo contrato deberá estar debidamente documentado y llevarse a bordo del vehículo.
- d) Atender a la primera persona usuaria que esté en la parada, con excepción de que hubiera una persona enferma, embarazada, con niños en brazos o ancianos impedidos, que en todo momento tendrán preferencia, no pudiendo despreciar a ningún viajero por razón de edad, sexo, raza, nacionalidad, lugar de destino, etc.
- e) Efectuar la prestación de servicios de transportes de personas cuando este servicio sea requerido por alguna necesidad notoria de asistencia pública. El importe del servicio en tales casos será por cuenta de las personas asistidas y, en su defecto, de la Entidad Local.
- f) Depositar los objetos perdidos encontrados en el interior del vehículo en las dependencias de la Policía Local, en el plazo de 72 horas.
- g) Solicitar otro vehículo en el caso que se haga imposible la continuidad del servicio con motivo de accidente o avería, siempre y cuando sea posible, desconectando en ese momento la puesta en marcha del taxímetro.
- h) Hasta tanto no se establezca la uniformidad por parte del Ayuntamiento, la persona taxista deberá cuidar su aspecto físico y aseo personal, así como vestir adecuadamente durante el horario de prestación del servicio, debiendo llevar pantalones largos y camisa o polo, no pudiendo usar chándal, pantalones cortos, piratas, y aquellos que contengan motivos militares con el fin de ofrecer una buena imagen del sector. En el caso de mujeres conductoras se permite llevar falda.
- i) Desde las 22.00 a 8.00 horas, el conductor o conductora, en caso de prestar servicio a personas mayores, personas con movilidad reducida o personas con especial vulnerabilidad, esperará desde que la persona se apea del vehículo hasta su entrada en la puerta del inmueble al que se dirija, todo ello sin menoscabo de prestar atención a cualquier persona que lo solicite.

#### **ARTÍCULO 36.- De las prohibiciones.**

Queda expresamente prohibido:

- a) Fumar en el vehículo, de conformidad con la legislación vigente en la materia.

#### **FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### **CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### **NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### **FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### **URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

- b) Que cualquier unidad acapare el trabajo o parte del mismo de cualquier sector, tales como hoteles, apartamentos, agencias de viaje, edificios, etc., a través de conserjes, guardas, porteros, etc., cuando existan en las proximidades paradas de taxi.
- c) La competencia desleal mediante el pago de comisiones a conserjes, guardas, porteros, etc. para acaparar el trabajo canalizado por éstos.
- d) Recoger viajeros o viajeras a menos de 300 metros de una parada de taxis establecida en el sentido de la marcha si hay unidades o viajeros en la misma.
- e) Estacionar fuera de paradas oficiales estando de servicio, con la excepción de la detención mínima para poder realizar subida o bajada de viajeros, cuando ésta sea imprescindible y no exista parada de taxi en los alrededores, no pudiendo incumplir, en ningún caso, lo dispuesto en la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos y seguridad vial o cualquier otra normativa vigente en la materia.
- f) Los escándalos, peleas, vociferar, el empleo de palabras mal sonantes entre compañeros en paradas o zonas públicas.

#### **ARTÍCULO 37.- De la documentación a bordo del vehículo.**

Durante la realización de los servicios regulados en esta Ordenanza debería llevarse a bordo del vehículo los siguientes documentos:

- a) La licencia municipal de taxi referida al vehículo adscrito a la licencia.
- b) El permiso de circulación del vehículo y ficha técnica del mismo.
- c) La póliza de seguro en vigor.
- d) El permiso de conducir en vigor del conductor o conductora del vehículo.
- e) El certificado de aptitud profesional de conductor o conductora de vehículos autotaxi expedido por el Ayuntamiento de Marbella.
- f) Hojas de quejas y reclamaciones ajustadas a la normativa vigente en materia de consumo.
- g) Un ejemplar de la Ordenanza Municipal y del DECRETO 35/2012.
- h) Direcciones y emplazamientos de centros sanitarios, comisarías de policía, bomberos, y demás servicios de urgencia o en su defecto navegador que lo recoja.
- i) Plano callejero de la Ciudad, o en su defecto navegador que esté actualizado.
- j) Talonarios de facturas, recibos o ticket de impresoras autorizados en esta Ordenanza municipal, que deberán reunir los requisitos exigidos en la normativa fiscal y con el número de la licencia municipal impresa.
- k) Un ejemplar oficial de las tarifas vigentes.
- l) Acreditación de la verificación del taxímetro y del luminoso exterior.
- m) Deberá llevarse, además, en el interior del vehículo, en lugar visible para las personas usuarias, un impreso en el que figure el correspondiente cuadro de tarifas, con indicación de todos los suplementos y tarifas especiales que proceda aplicar a determinados servicios, así como información sobre la disponibilidad del Libro de Reclamaciones. Dicho cuadro deberá ajustarse al modelo oficial que, haya sido aprobado por el Ayuntamiento.
- n) Tarjeta en lugar visible en el interior del vehículo en la que se pueda leer número de licencia, número de plazas, escudo y nombre de la Ciudad, homologada y facilitada por el Ayuntamiento.
- o) Tarjeta de identificación del conductor o conductora, situada en lugar visible dentro del vehículo.
- p) En caso de concertación previa del servicio, documentación acreditativa del mismo en los términos establecidos en el DECRETO 35/2012 y en esta ordenanza. Los servicios concertados, salvo causa justificada, serán formalizados por escrito y deberán llevarse a bordo del vehículo y a disposición de los servicios de inspección o agentes de la autoridad.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

#### **ARTÍCULO 38.- De los derechos y deberes de las personas usuarias.**

Las personas usuarias del servicio del taxi tendrán los derechos y deberán cumplir los deberes contenidos en el DECRETO 35/2012 (modificado por el Decreto 84/2021) sin perjuicio de los reconocidos con carácter general por la normativa vigente.

#### **ARTÍCULO 39.- Reclamaciones de las personas usuarias.**

Las reclamaciones de las personas usuarias darán lugar en todo caso a la realización de actuaciones inspectoras en los términos previstas en esta Ordenanza para determinar la posible existencia de infracción por parte de la persona titular de la licencia o conductor o conductora del vehículo. La decisión, a la vista de tales actuaciones, de iniciar o no un procedimiento sancionador, deberá comunicarse a la persona usuaria reclamante.

### **TÍTULO SÉPTIMO INSPECCIÓN Y RÉGIMEN SANCIONADOR**

#### **ARTÍCULO 40.- Inspección.**

**40.1.-** Las funciones de inspección corresponderán a la Administración competente para el otorgamiento de las licencias y autorizaciones, en los términos y condiciones establecidas en el artículo 61 del DECRETO 35/2012.

**40.2.-** Las delegaciones que ostenten las competencias en materia de transportes y seguridad ciudadana garantizarán la existencia de una unidad de transportes de la Policía Local, especializada y con dedicación preferente a la vigilancia del cumplimiento de lo previsto en la presente Ordenanza, así como el DECRETO 35/2012, y especialmente, al control de intrusismo en el sector del taxi, promoviendo la creación de una comisión de seguimiento de las actuaciones realizadas por dicha unidad.

#### **ARTÍCULO 41.- Responsabilidad administrativa.**

**41.1.-** La responsabilidad administrativa por las infracciones de las normas reguladoras de los servicios de transporte público discrecional de viajeros y viajeras en automóviles de turismo corresponderá en cada caso según los términos contenidos en el DECRETO 35/2012.

**41.2.-** La persona titular de la licencia será responsable civil subsidiario en lo referente a infracciones, delitos o faltas que en la prestación del servicio pudiese cometer los conductores y conductoras del vehículo dedicado al mismo, en los términos establecidos en los vigentes Códigos Penal y Civil.

**41.3.-** La responsabilidad administrativa se exigirá a las personas titulares de las licencias, sin perjuicio de que éstas puedan deducir las acciones que resulten procedentes contra aquellas personas a quienes sean materialmente imputables las infracciones.

**41.4.-** Si hubiese más de una persona responsable, responderán todos ellos de forma solidaria.

#### **ARTÍCULO 42.- Diligencias previas.**

**42.1.-** Cuando exista denuncia de parte interesada o se detecte, por los servicios de inspección o agentes de la autoridad, infracción de esta Ordenanza o de otra normativa que le sea de aplicación, previamente a la apertura del expediente sancionador que proceda, y con el fin de dar audiencia a las partes afectadas, se realizarán los trámites siguientes:

- a) Requerir a la persona titular de la licencia para que, en el plazo de 72 horas, comparezca en las dependencias municipales a efectos de alegar cuanto estime oportuno en relación con los hechos denunciados.
- b) En caso de no comparecencia de la persona titular al primer requerimiento volver a requerir para que comparezca en un nuevo plazo de 72 horas, haciéndole saber en la notificación efectuada al efecto que en caso de no comparecencia, se entenderán como ciertos los hechos denunciados.

#### **FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### **CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### **NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### **FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### **URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>



**42.2.-** Una vez realizados los referidos trámites previos, si resultara probado el incumplimiento de esta Ordenanza o del DECRETO 35/2012 u otra normativa aplicable, se procederá, por el órgano competente, a la apertura del expediente sancionador correspondiente.

**ARTÍCULO 43.- Competencia sancionadora.**

El Ayuntamiento de Marbella como órgano competente para el otorgamiento de las licencias y autorizaciones a que hace referencia esta Ordenanza ejercerá la potestad sancionadora en relación con los servicios de su competencia.

**ARTÍCULO 44.- Procedimiento Sancionador.**

**44.1.-** El procedimiento para la imposición de sanciones previstas en esta Ordenanza se iniciará de oficio por acuerdo del órgano competente, bien por iniciativa propia o como consecuencia de orden superior, petición razonada de otros órganos del mismo o por la denuncia constatada de particular o acta de inspección o del agente de la autoridad.

**44.2.-** El procedimiento sancionador se ajustará a la legislación general sobre procedimiento administrativo común y régimen jurídico del sector público que resulten de aplicación a los procedimientos sancionadores, teniendo en cuenta, en su caso, las especificaciones previstas para el procedimiento sancionador en las normas en materia de transportes o en las correspondientes Ordenanzas Municipales.

**ARTÍCULO 45.- Clases de infracciones y su tipificación.**

Tendrán la consideración de faltas muy graves, graves y leves, las que como tales se tipifican en el artículo 63 y siguientes del DECRETO 35/2012 (modificado por el Decreto 84/2021)

**ARTÍCULO 46.- Sanciones.**

Las sanciones que puedan imponerse por las faltas referidas en el artículo anterior serán sancionadas de conformidad con lo dispuesto en los artículos 67 y siguientes del DECRETO 35/2012 (modificado por el Decreto 84/2021).

**ARTÍCULO 47.- Determinación de la cuantía.**

La cuantía de la sanción que se imponga, dentro de los límites establecidos en el artículo anterior, se graduará de acuerdo a la repercusión social de la infracción, la intencionalidad, el daño causado, en su caso, o el número de infracciones cometidas.

**ARTÍCULO 48.- Prescripción de las infracciones y sanciones.**

Las infracciones cometidas por incumplimiento de esta Ordenanza prescribirán a tenor de lo establecido en el artículo 72 del DECRETO 35/2012.

**ARTÍCULO 49.- Medidas accesorias.**

La comisión de las infracciones previstas en esta Ordenanza podrá implicar, independientemente de la sanción pecuniaria que le corresponda, las medidas previstas en el artículo 69 del DECRETO 35/2012.

**ARTÍCULO 50.- Revocación de las licencias.**

Independientemente de las sanciones que correspondan de conformidad con esta Ordenanza, el incumplimiento reiterado o de manifiesta gravedad de las condiciones esenciales de las licencias o autorizaciones podrá dar lugar a su revocación, de conformidad con el artículo 70 de DECRETO 35/2012.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>



#### **ARTÍCULO 51.- Exigencia del pago de sanciones.**

La exigencia del pago de las sanciones deberá realizarse a tenor de lo dispuesto en el artículo 74 del artículo del DECRETO 35/2012.

#### **ARTÍCULO 52.- Uniformidad.**

La uniformidad en la vestimenta de titulares y asalariados estará regulada por la Delegación de Tráfico y Transportes u órgano competente en la materia de este Ayuntamiento, siendo su uso de obligado cumplimiento.

Su inobservancia será tipificada como infracción grave, conforme a lo establecido en el Art.

65.8 del Decreto 35/2012, de 12 de marzo, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Transporte Público de Viajeros y Viajeras en Automóviles de Turismo, pudiendo ser sancionada con las cuantías y medidas accesorias previstas en el citado Reglamento.

#### **DISPOSICIÓN ADICIONAL**

La entrada en vigor de cualquier modificación de la normativa que le sea de aplicación a la regulación establecida en la presente Ordenanza, será de inmediata aplicación, sin perjuicio de los trámites legalmente establecidos que deban efectuarse para su modificación.

#### **DISPOSICIÓN TRANSITORIA PRIMERA**

Los vehículos adscritos a las licencias y adquiridos por sus titulares con anterioridad a la entrada en vigor de esta Ordenanza Municipal y que no se ajusten a las nuevas normas del mismo podrán continuar prestando el servicio hasta tanto por el titular se renueve el material, con un plazo no superior a 4 años desde la entrada en vigor de esta Ordenanza, debiendo, en ese momento sustituir el vehículo que no cumple los requisitos de la misma por otro nuevo que se ajuste en su totalidad a la nueva Ordenanza.

#### **DISPOSICIÓN TRANSITORIA SEGUNDA**

Las personas titulares de licencias que a la entrada en vigor de esta Ordenanza tengan concedida la excedencia de la licencia podrán continuar en la misma situación hasta tanto finalice el plazo por el que se le concedió la autorización para estar en dicha situación de excedencia, todo ello para evitar la pérdida de los derechos adquiridos por los mismos con anterioridad a la entrada en vigor de la legislación del DECRETO 35/2012, debiendo, una vez finalizado dicho plazo, cumplir con los requisitos establecidos para las personas titulares de licencias que dispone dicha legislación.

#### **DISPOSICIÓN TRANSITORIA TERCERA**

Hasta tanto no esté recogido en las tarifas urbanas aprobadas por el Ayuntamiento el suplemento por recogida de la persona usuaria en los servicios contratados telefónicamente, por radio-taxi o por cualquier otro medio, a efectos de puesta en marcha del taxímetro estos servicios se entenderán iniciados en el momento en que se inicie la marcha con el fin de recoger al usuario en el lugar indicado por éste, sin que se pueda rebasar el trayecto máximo desde la parada más cercana

#### **DISPOSICIÓN DEROGATORIA**

Queda derogada la anterior Ordenanza Municipal de los Servicios de Transporte Público de Viajeros y Viajeros en Automóviles de Turismo en el Municipio de Marbella, publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de Málaga el día 07/12/2018.

#### **FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### **CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### **NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### **FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### **URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

#### DISPOSICIÓN FINAL

La presente Ordenanza entrará en vigor, una vez aprobada y publicada íntegramente en el Boletín Oficial de la Provincia, con arreglo a lo establecido en los artículos 49 y 70.2. de Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, y específicamente, en su modificación en la Ley 57/2003, de 16 de diciembre, de medidas para la modernización del gobierno local.”

Se somete a votación la URGENCIA que se aprueba por UNANIMIDAD.

Y la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior DICTAMINA FAVORABLEMENTE por mayoría de seis votos a favor del Grupo Municipal Popular de Marbella-San Pedro y cinco abstenciones (tres del Grupo Municipal Socialista, una del Grupo Municipal Opción Sampedreña y una del Grupo Municipal Ciudadanos), la propuesta anteriormente transcrita.”

El Sr. Secretario General del Pleno da cuenta del asunto.

La Sra. Alcaldesa indica que por la Junta de Portavoces se acuerda que no habrá intervenciones en este punto del orden del día.

Se procede a la votación de la propuesta.

Y el Ayuntamiento Pleno, por catorce votos a favor ( trece del Grupo Municipal Popular y uno del Grupo Municipal Ciudadanos) y once abstenciones (ocho del Grupo Municipal Socialista y dos del Grupo Municipal Opción Sampedreña).

#### ACUERDA

**PRIMERO.- Aprobar inicialmente LA MODIFICACIÓN DE LA ORDENANZA MUNICIPAL DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS Y VIAJERAS EN AUTOMÓVILES DE TURISMO EN EL MUNICIPIO DE MARBELLA** quedando redactada la misma según el texto del anexo que se acompaña, de conformidad con lo establecido en el artículo 49 a) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local.

**SEGUNDO.- Someter el expediente a información pública durante el plazo de treinta días**, mediante publicación de edicto en el Boletín Oficial de la Provincia y anuncio en el tablón de anuncios del Ayuntamiento, para la presentación de reclamaciones y sugerencias, a tenor de lo establecido en el artículo 49 b) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local.

**TERCERO.- Que se someta a consideración del Ayuntamiento Pleno la resolución de todas las reclamaciones y sugerencias presentadas dentro del citado plazo, así como la aprobación definitiva de la nueva ordenanza**, en virtud de lo dispuesto en el artículo 49. c) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local.

**CUARTO.- Que, en el caso de que no se presente ninguna reclamación o sugerencia, se entenderá definitivamente adoptado el acuerdo hasta entonces provisional,**

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

sin necesidad de nuevo acuerdo, quedando aprobada definitivamente la nueva ordenanza, según lo establecido en el artículo 49. c) de la *Ley 7/8195, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local*.

**QUINTO.-** Que una vez elevado a definitivo el acuerdo de aprobación inicial o resueltas las reclamaciones y sugerencias y aprobada definitivamente la modificación de la ordenanza, se proceda a la publicación reglamentaria de su texto íntegro en el Boletín Oficial de la Provincia, para su entrada en vigor, que se producirá con arreglo a lo establecido en los artículos 49 y 70.2. de la *Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local*, y específicamente, en su modificación en la *Ley 57/2003, de 16 de diciembre, de medidas para la modernización del gobierno local*.

#### **2.4.- PROPUESTA DEL SR. TENIENTE ALCALDE-DELEGADO DE RR.HH. PARA LA RATIFICACIÓN DEL “PLAN DE IGUALDAD 2021-2024 DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MARBELLA.**

Seguidamente se da cuenta del dictamen emitido por la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior de 18 de junio de 2021, cuyo tenor literal es el siguiente:

**“2.2. DICTAMEN EMITIDO POR LA COMISIÓN PLENARIA DE PERSONAL Y RÉGIMEN INTERIOR CELEBRADA EL DÍA 18 DE JUNIO DE 2021, SOBRE PROPUESTA DEL SR. TENIENTE ALCALDE-DELEGADO DE RR.HH. PARA LA RATIFICACIÓN DEL “PLAN DE IGUALDAD 2021-2024 DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MARBELLA”.**

Seguidamente se da cuenta de la propuesta anterior, cuyo tenor literal es el siguiente:

“CONSIDERANDO lo dispuesto en la disposición adicional séptima (rubricada «Planes de igualdad») del Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público.

CONSIDERANDO lo dispuesto en la disposición adicional segunda (rubricada «Plan de igualdad») del Acuerdo Socio-Económico 2021-2024 aplicable al personal funcionario al servicio de este Ayuntamiento.

CONSIDERANDO lo dispuesto en la disposición adicional segunda (rubricada «Plan de igualdad») del Convenio Colectivo 2021-2024 aplicable al personal laboral al servicio de este Ayuntamiento.

RESULTANDO que la vigencia del Plan de Igualdad aprobado por el Pleno de este Ayuntamiento en su sesión ordinaria celebrada el día 30/06/2017 se limitaba, según el propio plan, al periodo «2017-2020» (párrafo tercero del apartado 2 del plan, página 12).

RESULTANDO que el “Plan de Igualdad 2021-2024 del Excmo. Ayto. de Marbella” cuya ratificación se propone al Pleno ha sido aprobado y rubricado por la Comisión de Igualdad del Excmo. Ayto. de Marbella, en su sesión celebrada el día 22/04/2021

RESULTANDO que el “Plan de Igualdad 2021-2024 del Excmo. Ayto. de Marbella” cuya ratificación se propone al Pleno ha sido objeto de negociación colectiva previa, finalizada con acuerdo por unanimidad, en la Mesa General de Negociación del Excmo. Ayto. de Marbella, en su sesión celebrada el día 03/05/2021.

En virtud de todo lo anterior, se formula al Pleno del Excmo. Ayto. de Marbella la siguiente

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

## PROPUESTA DE ACUERDO

ÚNICO.- Ratificar el siguiente

### PLAN DE IGUALDAD 2021-2024 DEL EXCMO. AYTO. DE MARBELLA

#### INTRODUCCIÓN

El gran reto del siglo XXI es la construcción de sociedades sólidamente asentadas sobre los principios de derechos fundamentales que aseguren el pleno bienestar de la población, una democracia participativa y un desarrollo sostenible, siendo imprescindible para ello la vigencia de los derechos humanos, entre los que se encuentra la igualdad entre hombres y mujeres.

A nivel internacional las Naciones Unidas han liderado el proceso de reconocimiento de la Igualdad entre mujeres y hombres. En esta línea, las cuatro conferencias mundiales sobre la mujer, celebradas en el marco de la Organización de las Naciones Unidas - México 1975, Copenhague 1980, Nairobi 1985, Beijing 1995-, han contribuido a situar la causa de la igualdad de género en primera línea del debate mundial.

En el ámbito de la Unión Europea, con la entrada en vigor el día 1 de mayo de 1999 del Tratado de Ámsterdam, se inició una nueva etapa en el proceso de construcción europea y especialmente en materia de igualdad de oportunidades entre hombres y mujeres. En este contexto la promoción de la igualdad entre hombres y mujeres en todas las políticas y la eliminación de las desigualdades constituyen una de las prioridades a tener en cuenta en el diseño de las políticas de la Unión Europea, habiéndose dictado numerosas directivas, recomendaciones, resoluciones y decisiones relativas a la igualdad de trato y oportunidades entre mujeres y hombres.

Por lo que respecta a nuestro país, la Constitución Española contempla, en su artículo 14, como valor superior del ordenamiento jurídico, la igualdad de toda la ciudadanía ante la ley, sin que pueda prevalecer discriminación alguna por razón de sexo. Entre las normativas más relevantes de ámbito estatal que abordan la igualdad de género, caben destacar en primer lugar, la Ley 30/ 2003, donde se establecen medidas para incorporar la valoración del impacto de género en las disposiciones normativas que elabore el Gobierno.

Así como, la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, que constituye el marco de desarrollo del principio de igualdad de trato. Esta Ley incorpora sustanciales modificaciones para avanzar en la igualdad real de mujeres y hombres y en el ejercicio pleno de los derechos e implementa medidas transversales que inciden en todos los órdenes de la vida política, jurídica y social, a fin de erradicar las discriminaciones contra las mujeres.

Además, establece, en su artículo 45, la obligatoriedad de respetar la igualdad de trato y de oportunidades en el ámbito laboral, adoptando las empresas medidas dirigidas a evitar cualquier tipo de discriminación entre mujeres y hombres, medidas que deberán negociar, y en su caso acordar, con la representación legal de los/as empleados y empleadas.

De esta manera se establece la necesidad de elaborar planes de igualdad, definidos estos como “un conjunto ordenado de medidas adoptadas después de realizar un diagnóstico de situación, tendentes a alcanzar la igualdad de trato y de oportunidades entre mujeres y hombres y a eliminar la discriminación por razón de sexo” que permitan “fijar los objetivos concretos de igualdad a alcanzar, las estrategias y prácticas a adoptar para su consecución, así como el establecimiento de sistemas eficaces de seguimiento y evaluación de los objetivos fijados” (artículo 46).

Por lo que respecta a la Comunidad Autónoma de Andalucía, en el año 2003 se promulga la Ley 18/2003, de 29 de diciembre, de medidas fiscales y administrativas en dicha Comunidad. En sus artículos 139 y 140 recoge la obligatoriedad de emitir un informe de evaluación de impacto de género e implementa medidas transversales que inciden en todos los órdenes de la vida política, jurídica y social, a fin de erradicar las discriminaciones contra las mujeres.

Por otra parte, la Ley 4/2007, tiene entre sus objetivos impulsar que la información estadística contribuya a la igualdad por razón de género, y para ello eleva la perspectiva de género a eje transversal del plan estadístico de Andalucía.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

La Ley 12/2007, de 26 de noviembre, para la promoción de la igualdad de género en Andalucía, viene a reiterar esta obligatoriedad por parte de la Administración de la Junta de Andalucía. En su artículo 32, se establece la necesidad de elaborar planes de igualdad de forma periódica, en los cuales se establezcan los objetivos a alcanzar en materia de igualdad de trato y oportunidades en el empleo público, así como las estrategias y medidas a adoptar para su consecución. En su artículo 28, regula que en la negociación colectiva se incluyan cláusulas destinadas a promover y garantizar la igualdad de oportunidades y la no discriminación por razón de género, así como otras medidas referidas a los convenios colectivos.

Del mismo modo queda recogido en la Ley 7/2007, de 12 de abril, del Estatuto Básico del Empleado Público, en su disposición adicional octava, la obligatoriedad de las Administraciones Públicas de respetar la igualdad de trato y oportunidades en el ámbito laboral del empleo público, adoptando medidas dirigidas a evitar cualquier discriminación entre mujeres y hombres y elaborando planes de igualdad a desarrollar en el convenio colectivo o acuerdo de condiciones de trabajo del personal funcionario que sea aplicable.

Los orígenes de la Delegación de Igualdad y Diversidad remiten a julio de 1999 con la creación de la Delegación de la Mujer, asumiendo la responsabilidad del funcionamiento del Centro Municipal de Información a la Mujer (CMIM), que de conformidad con las atribuciones establecidas en el artículo 28 de la Ley 7/1985 de 2 de Abril, Reguladora de las bases de Régimen Local, dependía de la Delegación de Asuntos Sociales con la Subvención del Instituto Andaluz de la Mujer; con el fin de impulsar medidas de acciones positivas y programas que favoreciesen la participación y promoción de las mujeres.

En este primer año de la Delegación de la Mujer, se dotó a la misma con los Departamentos de Información-Animación, Jurídico, Trabajo Social y Empleo (con el desarrollo del programa OPEM), administrativo y Programas de apoyo Psicológico. Esta se concibió como un servicio específico de información, formación, sensibilización y participación en materia de igualdad de oportunidades. Posteriormente en el 2008, la Delegación de la Mujer pasa a denominarse Delegación de Igualdad hasta confluir en la actual Delegación de Igualdad y Diversidad en julio de 2015, ampliándose la Delegación a través de la adhesión del Área de Diversidad.

Por lo tanto, el Plan de Igualdad del Ayuntamiento de Marbella surge en este marco legal y normativo del cual ha tomado referencias para contribuir a cumplir con los objetivos que estos instrumentos marcan.

¿En qué consiste el Plan de Igualdad del Ayuntamiento?: Consiste en un conjunto ordenado de medidas, adoptadas después de realizar un diagnóstico de situación, tendentes a garantizar en la empresa la igualdad de trato y de oportunidades entre mujeres y hombres y a evitar cualquier tipo de discriminación laboral.

Destinatarias: Las personas destinatarias de este Plan de Igualdad no son exclusivamente las mujeres, sino también los hombres puesto que con él se pretende conseguir una organización más competitiva y motivadora en la que hombres y mujeres puedan trabajar de forma armónica y conjunta.

Vigencia: Las partes Negociadoras del presente Plan de Igualdad convienen en establecer una vigencia de 4 años, aunque su vocación y compromiso va más allá de una vigencia concreta. Pretende este Plan, establecer una cultura en materia de Igualdad de Oportunidades entre hombres y mujeres, que forme parte de los valores de la Empresa y que, por tanto, sus positivos resultados puedan proyectarse con una duración indefinida.

Rasgos característicos: El Plan de Igualdad del Ayuntamiento, se caracteriza por una serie de rasgos que han guiado no sólo el proceso de su elaboración sino también los contenidos del mismo:

Colectivo: con su puesta en práctica se pretende incidir positivamente, no sólo en la situación de las mujeres sino en la de toda la plantilla.

Participativo: la cooperación y el diálogo son algunos de sus elementos clave.

Dinámico: deberá actualizarse continuamente cumpliendo de esta forma una doble misión por un lado como un instrumento de análisis y detección de necesidades y por otro como mecanismo de evaluación de resultados.

Preventivo: tendente a eliminar la posibilidad de discriminaciones futuras.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Progresivo: a medida que se avanza los objetivos cada vez son más ambiciosos.

Abierto y flexible: independientemente del calendario y de la programación señalada, que responde a unos criterios específicos de posibilidad y coherencia, permite variar y adaptar acciones en función de las necesidades del momento.

Evaluable: Para ello, incorpora un sistema de seguimiento y evaluación con indicadores que permitirán medir tanto el proceso como el impacto de las acciones.

Metódico: el objetivo final, conseguir la igualdad real y efectiva entre hombres y mujeres y potenciar la conciliación de la vida familiar, laboral y personal, prevenir las conductas de acoso, etc. se consigue a través de objetivos puntuales y sistemáticos que producen resultados concretos y cuantificables.

Adopta la transversalidad como estrategia: el Plan se elabora partiendo de la convicción de que la igualdad es responsabilidad de todas las áreas de la empresa. Sitúa al área de RR.HH. como facilitadora e impulsora de procesos que permitan que otras áreas realicen su trabajo incorporando la perspectiva de género, dado que su labor fundamental es acompañar la transversalización de la igualdad entre mujeres y hombres en toda la gestión de la empresa.

Adhesión: este Plan para ser efectivo debe ser asumido por todos las áreas/ departamentos que componen el Ayuntamiento, puesto que su éxito está estrechamente relacionado con el nivel de adhesión y de participación de cada uno de ellas/os, por ello es indispensable que haya una predisposición positiva a colaborar en su ejecución.

Compromiso: Alcanzar un nivel de compromiso con el que la empresa garantice la asignación de recursos humanos y materiales necesarios para la implantación, evaluación y seguimiento del Plan.

Estructura: Además de la fase de compromiso recogida de forma explícita y pública en el Prólogo del presente Plan, éste se estructura en tres partes claramente diferenciadas:

Diagnóstico de la situación de partida en relación a la igualdad entre mujeres y hombres en la empresa.

El diagnóstico se basa en las conclusiones extraídas de un análisis tanto cuantitativo como cualitativo de todos los datos relativos a cada una de las materias que pueden formar parte del plan de igualdad, segregados por sexos, que nos permitan conocer la situación comparada de trabajadores y trabajadoras.

La recogida de la información cuantitativa ha sido proporcionada a petición de la consultora GSICOM por el departamento de Recursos Humanos participando las diferentes áreas/delegaciones y especialmente la Delegación de Igualdad y Diversidad.

La recogida de la información cualitativa se ha efectuado mediante cuestionarios con respuestas alternativas generalmente, con información sobre todos los temas que afectarán al plan de igualdad

Espacio Muestral:  $\pm 3.005$  Trabajadoras/es en el Ayuntamiento.

Muestra: 547 personas ( $\pm 18.20\%$  del total), seleccionados de forma aleatoria estratificada por las 26 áreas/delegaciones.

Recogida la información cualitativa y cuantitativa por la consultora Gsicom, es esta última la que realiza el estudio de diagnóstico de impacto, en base también a otra documentación relativa a la empresa: convenio colectivo, página web del Ayuntamiento.

Así, las actuaciones preparatorias llevadas a cabo han sido:

Compromiso de la organización.

Decisión: moción institucional

Comunicación: rueda de prensa

Jornada presencial con sindicatos

Comité o Comisión Permanente de Igualdad.

Creación del comité

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>



#### Formación inicial

Dos sesiones presenciales de 3 horas cada una.  
Formación on line hasta finalización del primera fase del proceso  
Planificación para realización de diagnóstico.  
Definición y elaboración de las herramientas de recogida de información:  
Cuestionario cualitativo plantilla,  
Ficha-cuestionario para el comité de igualdad  
Cuestionario cuantitativo a RRHH  
Designación de responsables.  
Calendarización de las acciones a realizar para elaborar el diagnóstico  
Jornada presencial con CIM en relación a Protocolo de AS,RS y VG

#### En la fase de diagnóstico:

Elaboración de cuestionario cuantitativo y cualitativo  
Recogida de información de fuentes primarias y fuentes secundarias  
Análisis y presentación de propuestas

Programa de Actuación, elaborado a partir de los resultados del análisis y para solventar las carencias detectadas en relación a cada una de las materias analizadas.

Presentación del Plan y plazo para aportaciones  
Reunión para debate de plan y aportaciones realizadas  
Entrega del Plan

En concreto el programa de actuación contempla: los objetivos de igualdad a alcanzar y las estrategias y prácticas a adoptar para su consecución; un calendario para cada una de las medidas que incluye el plan especificando en cuánto tiempo pretendemos alcanzarlas y finalmente se determina la persona o grupo de personas Responsables de llevarla a cabo.

Seguimiento y Evaluación: mediante indicadores de medición y los instrumentos de recogida de información para evaluar el grado de cumplimiento del plan y de los objetivos alcanzados.

#### DEFINICIONES

Antes de entrar en las actuaciones y medidas concretas, procederemos a enumerar algunas definiciones que hay que tener en cuenta a la hora de implementar políticas tendentes a eliminar las discriminaciones entre mujeres y hombres.

#### Principio de igualdad de trato entre mujeres y hombres

Supone la ausencia de toda discriminación, directa o indirecta, por razón de sexo, y, especialmente, las derivadas de la maternidad, la asunción de obligaciones familiares y el estado civil (Art. 3 Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo de igualdad efectiva entre mujeres y hombres).

Igualdad de trato y de oportunidades en el acceso al empleo, en la formación y en la promoción profesional y, en las condiciones de trabajo.

El principio de igualdad de trato y de oportunidades entre mujeres y hombres, aplicable en el ámbito del empleo privado y en el empleo público, se garantizará, en los términos previstos en la normativa aplicable, en el acceso al empleo, incluso al trabajo por cuenta propia, en la formación profesional, en las condiciones de trabajo, incluidas las retributivas y las de despido, y en la afiliación y participación en las organizaciones sindicales y empresariales, o en cualquier organización cuyos miembros ejerzan una profesión concreta, incluidas las prestaciones concebidas por las mismas. (Art. 5 Ley 3/2007).

#### Promoción de la igualdad en la negociación colectiva.

De acuerdo con lo establecido legalmente, mediante la negociación colectiva se podrán establecer medidas de acción positiva para favorecer el acceso de las mujeres al empleo y la aplicación efectiva del principio de igualdad de trato y no discriminación en las condiciones de trabajo entre mujeres y hombres. (Art. 43 Ley 3/2007).

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>



#### Discriminación directa e indirecta.

Se considera discriminación directa por razón de sexo la situación en que se encuentra una persona que sea, haya sido o pudiera ser tratada, en atención a su sexo, de manera menos favorable que otra en situación comparable. (Art. 6.1. Ley 3/2007).

Se considera discriminación indirecta por razón de sexo la situación en que una disposición, criterio o práctica aparentemente neutros pone a personas de un sexo en desventaja particular con respecto a personas del otro, con las salvedades previstas en la Ley. (Art. 6.2. Ley 3/2007).

En cualquier caso, se considera discriminatoria toda orden de discriminar, directa o indirectamente, por razón de sexo. (Art. 6.3. Ley 3/2007).

#### Acoso sexual y acoso por razón de sexo.

Constituye acoso sexual cualquier comportamiento, verbal o físico, de naturaleza sexual que tenga el propósito o produzca el efecto de atentar contra la dignidad de una persona, en particular cuando se crea un entorno intimidatorio, degradante u ofensivo. (Art. 7.1. Ley 3/2007).

Constituye acoso por razón de sexo cualquier comportamiento realizado en función del sexo de una persona, con el propósito o el efecto de atentar contra su dignidad y de crear un entorno intimidatorio, degradante u ofensivo. (Art. 7.2. Ley 3/2007).

Se considerarán, en todo caso, discriminatorios el acoso sexual y el acoso por razón de sexo. (Art. 7.3. Ley 3/2007).

El condicionamiento de un derecho o de una expectativa de derecho a la aceptación de una situación constitutiva de acoso sexual o de acoso por razón de sexo se considerará también acto de discriminación por razón de sexo. (Art. 7.4. Ley 3/2007).

#### Igualdad de remuneración por trabajos de igual valor.

Se entiende por igualdad de remuneración por razón de sexo la obligación del empresario a pagar por la prestación de un trabajo de igual valor la misma retribución, satisfecha directa o indirectamente, y cualquiera que sea la naturaleza de la misma, salarial, o extrasalarial, sin que pueda producirse discriminación alguna por razón de sexo en ninguno de los elementos o condiciones de aquella. (Art.28 Estatuto Trabajadores).

#### Discriminación por embarazo o maternidad.

Constituye discriminación directa por razón de sexo todo trato desfavorable a las mujeres relacionado con el embarazo o la maternidad. (Art. 8 Ley 3/2007)

#### Indemnidad frente a represalias.

También se considerará discriminación por razón de sexo cualquier trato adverso o efecto negativo que se produzca en una persona como consecuencia de la presentación por su parte de queja, reclamación, denuncia, demanda o recurso, de cualquier tipo, destinados a impedir su discriminación y a exigir el cumplimiento efectivo del principio de igualdad de trato entre mujeres y hombres. (Art. 9 Ley 3/2007).

#### Consecuencias jurídicas de las conductas discriminatorias

Los actos y las cláusulas de los negocios jurídicos que constituyan o causen discriminación por razón de sexo se considerarán nulos y sin efecto, y darán lugar a responsabilidad a través de un sistema de reparaciones o indemnizaciones que sean reales, efectivas y proporcionadas al perjuicio sufrido, así como, en su caso, a través de un sistema eficaz y disuasorio de sanciones que prevenga la realización de conductas discriminatorias. (Art. 10 Ley 3/2007).

#### Acciones positivas

Con el fin de hacer efectivo el derecho constitucional de la igualdad, los Poderes Públicos adoptarán medidas específicas en favor de las mujeres para corregir situaciones patentes de desigualdad de hecho respecto de los hombres. Tales medidas, que serán aplicables en tanto subsistan dichas situaciones, habrán de ser razonables y proporcionadas en relación con el objetivo perseguido en cada caso. (Art. 11 Ley 3/2007).

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

#### Tutela jurídica efectiva

Cualquier persona podrá recabar de los tribunales la tutela del derecho a la igualdad entre mujeres y hombres, de acuerdo con lo establecido en el artículo 53.2 de la Constitución, incluso tras la terminación de la relación en la que supuestamente se ha producido la discriminación. (Art. 12.1 Ley 3/2007).

#### Derechos de conciliación de la vida personal, familiar y laboral.

Los derechos de conciliación de la vida personal, familiar y laboral se reconocerán a los trabajadores y las trabajadoras en forma que fomenten la asunción equilibrada de las responsabilidades familiares, evitando toda discriminación basada en su ejercicio.

(Art. 44.1 Ley 3/2007).

#### PLAN DE IGUALDAD

Para la elaboración de este Plan de Igualdad se han tenido en cuenta los resultados del Diagnóstico de la situación de Igualdad en el Ayuntamiento de Marbella.

Este Plan de Igualdad, tendrá una duración de 4 años, se estructura en 8 ejes, cada eje tiene un objetivo general específico y distintas medidas de actuación para cada uno de los ejes, en total suman 55 medidas.

Se pretende que el Plan sea un instrumento flexible y que esté al servicio del conjunto del personal, se establecen una serie de medidas que determinaran la política del ayuntamiento en materia de Igualdad de género en el periodo 2021-2024.

En cada una de las medidas se han determinado: responsables, calendario de aplicación e indicadores para su evaluación.

Somos conscientes de que unos objetivos se van a alcanzar antes que otros, que las medidas concretas son distintas y progresivas y, que, el carácter de las acciones positivas hace que las mismas solo sean de aplicación mientras tanto persisten las situaciones que se pretenden corregir.

EJE 1: COORDINACIÓN

EJE 2: VISIBILIZACIÓN, SENSIBILIZACIÓN Y COMUNICACIÓN EJE 3: ACCESO, ASCENSO Y PROMOCIÓN

EJE 4: RETRIBUCIONES

EJE 5: SALUD LABORAL, ACOSO Y VIOLENCIA DE GÉNERO

EJE6: CONCILIACIÓN/CORRESPONSABILIDAD VIDA PERSONAL, LABORAL Y PROFESIONAL

EJE 7: FORMACIÓN

EJE 8: REPRESENTACIÓN

#### AREA TEMÁTICA DE ACTUACIÓN EJE 1: COORDINACIÓN

**OBJETIVO:** Garantizar el cumplimiento y desarrollar del plan de igualdad como vehículo para lograr la igualdad real y efectiva entre mujeres y hombres en el seno de la empresa facilitando todas las medidas de coordinación necesarias para su consecución.

MEDIDA 1.1 Nombrar por parte de RR.HH. y la Comisión de Igualdad de la persona o personas coordinadoras y/o responsables de la implementación del Plan. Dicha coordinadora/or, contará con la formación específica en igualdad para el desempeño de sus tareas.

Responsables: RR. HH, Comité de Igualdad

Indicadores: Número de mujeres y hombres presentadas/os Elección de la persona/as coordinadora/as responsable

Calendario: 3 meses de la firma

MEDIDA 1.2. Crear las comisiones necesarias para que colaboren con la Comisión de Igualdad en la implementación del Plan, así como con la comisión de seguimiento del mismo y establecer una red con representación de todas las áreas/delegaciones para facilitar el cumplimiento del Plan.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

Responsables: RR.HH., Coordinadora/or del Plan, Comité de Igualdad, Director/a de Área/delegación,  
Indicadores: Número de Comisiones y número de miembros Composición de las comisiones por sexo  
Número de reuniones mantenidas  
Calendario: 3 meses desde la firma del Plan

## AREA TEMÁTICA DE ACTUACIÓN EJE 2: VISIBILIZACIÓN, SENSIBILIZACIÓN Y COMUNICACIÓN

**OBJETIVO:** Visibilizar y sensibilizar acerca del compromiso con las políticas de igualdad de género en el Ayuntamiento

**MEDIDA 2.1.** Informar de forma interna al personal acerca del plan de igualdad así como los beneficios que aporta la igualdad al personal y a la empresa.

Responsables: RR.HH., Coordinadora/or del Plan, Área de personal, Comité de Igualdad

Indicadores: Información realizada

Vías utilizadas para la comunicación Número de visitas de la página web y RRSS

Calendario: a los 6 meses de entrada en vigor del Plan

**MEDIDA 2.2.** Elaborar y publicar todas las estadísticas correspondientes al personal desagregadas por sexos.

Responsables: RR. HH, Área de personal, Coordinadora/or del Plan. Indicadores: Número de estadísticas elaboradas anualmente Calendario: anual

**MEDIDA 2.3.** Presentar en las memorias de áreas/delegaciones los datos desagregados por sexo.

Responsables: Responsables de áreas / delegaciones Indicadores: número de memorias realizadas y analizadas Calendario: Anual

**MEDIDA 2.4.** Asegurar que la comunicación interna y externa promueva una imagen igualitaria de mujeres y hombres y garantizar que los medios de comunicación internos sean accesibles a toda la plantilla.

Responsables: RR.HH. Área de Comunicación, Coordinadora/or del Plan Comisión de Igualdad

Indicadores: Número de estadísticas de las comunicaciones internas elaboradas anualmente.

Número de comunicaciones externas que han promovido una imagen igualitaria entre mujeres y hombres.

Calendario: Anual

**MEDIDA 2.5.** Difundir una cultura organizacional comprometida con la igualdad, sensibilizando a todo el personal de la necesidad de actuar y trabajar conjunta y globalmente, en la igualdad de oportunidades entre mujeres y hombres.

Responsables: RR.HH. Área de Comunicación, Coordinadora/or del Plan Comisión de Igualdad

Indicadores: Número de acciones de sensibilización realizadas, interna y externamente Número de comunicaciones externas que han promovido una imagen igualitaria entre mujeres y hombres.

Calendario: Anual

**MEDIDA 2.6.** Consolidar en el Ayuntamiento de Marbella el uso de un lenguaje e imagen corporativa igualitaria y no sexista, siguiendo el estilo y las indicaciones del manual "Recomendaciones para un uso administrativo no sexista del lenguaje"

Responsables: RR.HH. Coordinadora/or del Plan

Indicadores: Análisis de la documentación, comunicaciones, circulares, contratación de servicios, pliegos de licitaciones, convenio colectivo, etc. sobre la aplicación efectiva del lenguaje e imagen no sexista

Propuestas de cambio realizadas Cambios realizados

Calendario: BIANUAL

**MEDIDA 2.7.** Celebración de un acto institucional el día Internacional de las mujeres (8 de marzo) y del día Internacional por la eliminación de la violencia de género (25 de noviembre). Responsables: Delegación de Igualdad, Coordinadora/or del Plan

Indicadores: Celebración anual de los actos

Número de personas asistentes, desagregados por sexos Número de noticias y notas de prensa sobre los actos

Calendario: Anual

MEDIDA 2.8. Presentar un informe anual al Pleno sobre el grado de aplicación del Plan de Igualdad

Responsables: RR.HH. Responsable político, Coordinadora/or del Plan (alcalde)?

Indicadores: Número de hombres y mujeres que asisten al pleno Presentación efectiva de la información y resultados del informe

Calendario: Anual

MEDIDA 2.9. Desarrollar programas, actividades culturales y exposiciones que contribuyan a la consecución de la igualdad de género. Así como incorporar a la programación actividades de sensibilización y culturales realizadas por mujeres del municipio.

Responsables: Delegación de Cultura y Delegación de igualdad, Coordinadora/or del Plan

Indicadores: Número de actividades organizadas

Número de Exposiciones, actividades y programas realizados

Actividades realizadas de sensibilización y culturales realizadas por mujeres Número de mujeres y hombres participantes

Calendario: Permanente

MEDIDA 2.10. Promover la participación de las mujeres en actividades y competiciones deportivas

Responsables: Delegación de Deportes y Cultura, Coordinadora/or del Plan, Comisión de igualdad

Indicadores: Número de actividades organizadas y competiciones Número de mujeres y hombres participantes

Calendario: Permanente

MEDIDA 2.11. Realizar la evaluación del impacto de género en los presupuestos y visibilizar en los mismos los recursos destinados a políticas de igualdad de género

Responsables: RR.HH. Delegación de Hacienda, Coordinadora/or del Plan, Área de igualdad.

Indicadores: % de financiación anual para cada partida presupuestaria.

Calendario: Anual

MEDIDA 2.12. Edición de materiales específicos en igualdad de oportunidades cuyos contenidos serán determinados por la Comisión de Igualdad.

Responsables: RR.HH. Coordinadora/or del Plan, Área de igualdad.

Indicadores: Número de documentos editados

Número de visitas de la página web desagregados por sexos

Calendario: Anual

MEDIDA 2.13. Buzón de la igualdad. Motivar la participación del personal, disponiendo en las dependencias del Ayuntamiento un buzón de sugerencias permanente donde el personal pueda expresar sus opiniones y sugerencias con el desarrollo del Plan de igualdad.

Responsables: RR.HH. Coordinadora/or del Plan.

Indicadores: Puesta en funcionamiento del buzón

Número de sugerencias realizadas desagregadas por sexos Número de respuestas realizadas.

Calendario: 3 meses

MEDIDA 2.14. Implantación en la página web de una sección específica de dedicada a facilitar la información orientada a la promoción de la igualdad plan de igualdad protocolo de acoso etc.

Responsables: RR.HH. Coordinadora/or del Plan, Comité de igualdad, Área de personal

Indicadores: Número de visitas a la web.

Calendario: 6 meses

---

### AREA TEMÁTICA DE ACTUACIÓN EJE 3: ACCESO, ASCENSO Y PROMOCIÓN PROFESIONAL

---

OBJETIVO: Fomentar y favorecer la igualdad en el acceso, ascenso y la promoción profesional.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)

MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*

\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET

27/07/2021 09:10:53 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

**MEDIDA 3.1.** Promover que las convocatorias públicas, la contratación de servicios y los pliegos de licitaciones del Ayuntamiento de Marbella, incorporen la perspectiva de género.

Responsables: RR. HHH, Delegación de Hacienda, Coordinadora/or del Plan,

Indicadores: Composición de las comisiones y tribunales Convocatorias públicas realizadas.

Contratación de servicios realizados Documentos analizados

Los datos se desagregarán por sexos.

Calendario: Permanente

**MEDIDA 3.2.** Presentar desagregados por sexo los datos de la composición de las comisiones, de las/os aspirantes y de las personas seleccionadas en las convocatorias ofertas de empleo del Ayuntamiento de Marbella

Responsables: Recursos Humanos, Delegación de Personal, Coordinadora/or del Plan

Indicadores: Porcentaje de mujeres y hombres miembros de las comisiones de selección Porcentaje de mujeres y hombres entre las/os aspirantes

Porcentaje de mujeres entre las personas seleccionadas

Porcentaje de mujeres y hombres en cada una de las áreas/delegaciones Porcentaje de mujeres y hombres en cada una de las categorías y/ niveles

Calendario: Permanente (cuando se produzcan convocatorias)

**MEDIDA 3.3.** Eliminar el lenguaje sexista en las ofertas de empleo.

Responsables: Recursos Humanos, Delegación de Personal, Coordinadora/or del Plan

Indicadores: Revisión del lenguaje en la denominación y descripción del puesto de trabajo a cubrir.

Utilización de denominaciones neutras o no sexistas

Calendario: Permanente (cuando se produzcan convocatorias)

**MEDIDA 3.4.** Continuar con la Valoración de los puestos de trabajo con criterios objetivos, claros y no discriminatorios. En dicha descripción, se evitarán los estereotipos o/y perjuicios sexistas, acerca de las categorías masculinas y las femeninas, toda vez que las categorías profesiones no tienen sexo.

Responsables: Recursos Humanos, Coordinadora/or del Plan, Comisión de Igualdad

Indicadores: Análisis de los puestos de trabajo

Difusión de las conclusiones

Calendario: 2021-2022 (18 meses)

**MEDIDA 3.5.** Evitar posibles discriminaciones en la entrevista de selección. Eliminar preguntas potencialmente discriminatorias relacionadas con su situación familiar y personal (estado civil, hijos e hijas, tipo de jornada que le interesa, relación de parentesco con otras personas de la empresa).

Responsables: RR.HH. Comité de selección, Coordinadora/or del Plan.

Indicadores: Número de cursos de formación implementados.

Número de mujeres y hombres miembros de la comisión de selección

Calendario: Permanente (cuando se produzcan convocatorias)

**MEDIDA 3.6.** Garantizar que en los procedimientos de promoción en la carrera profesional y contratación no se produzca discriminación por razón de género

Responsables: Recursos Humanos, Coordinadora/or del Plan, Representación Sindical

Indicadores: Revisión de diferentes procedimientos utilizados en las ofertas de empleo, la promoción y el ascenso

Calendario: Permanente

**MEDIDA 3.7.** En caso de producirse vacantes, estas estarán disponibles para todo el personal, la difusión, se realizará en los tablones de anuncios, pagina web, etc. donde se informará de la convocatoria correspondiente en la que se detallará el puesto a cubrir, tipos de prueba a realizar, fecha límite de presentación de solicitudes y cualesquiera otras condiciones Responsables: Recursos Humanos, Coordinadora/or del Plan, Representación Sindical

Indicadores: Mecanismos y canales utilizados para la comunicación en las vacantes a cubrir

Número de mujeres y hombres presentados Número de mujeres ascendidas

Número de mujeres ascendidas por área / delegación Número de mujeres ascendidas por niveles

Calendario: Permanente

MEDIDA 3.8. En las ofertas de empleo, ascensos o cambios de categoría y/ o grupo profesional, en igualdad de puntuación, mérito y capacidad, se aplicarán medidas de acción positiva tendentes a conseguir el equilibrio entre la proporción de mujeres y hombres en las distintas categorías/ niveles profesionales.

Responsables: Recursos Humanos, Coordinadora/or del Plan, Representación Sindical

Indicadores: Ofertas de empleo convocadas

Número de mujeres y hombres presentadas/os

Porcentaje de mujeres y hombres entre las personas contratadas

Porcentaje de mujeres y hombres que se han presentado para los cambios de categorías

Porcentaje de mujeres que han cambiado de categoría / grupo Porcentaje de mujeres y hombres presentadas/os para los ascensos Porcentaje de mujeres que han ascendido

Porcentaje de mujeres entre los miembros de las comisiones de selección

Calendario: Permanente

MEDIDA 3.9. Promover medidas para corregir la segregación laboral existente. Establecimiento de programas específicos de selección de mujeres para los puestos de trabajo en los que están sub-representadas

Responsables: Recursos Humanos, Coordinadora/or del Plan, Comisión de Igualdad

Indicadores: Número de medidas implementadas

Mujeres que han accedido

Categorías/ niveles a los que han accedido

Calendario: BIANUAL

MEDIDA 3.10. Estudiar e Instar los procedimientos legales que correspondan para la modificación de la jornada a tiempo parcial a completa, del personal de limpieza (grupo profesional de limpiadoras), equiparando retribuciones a la jornada efectiva bajo el amparo del principio de legalidad.

Responsables: Recursos Humanos, Coordinadora/or del Plan, Comisión de Igualdad

Indicadores: Mujeres que han accedido al tiempo completo

Calendario: Anual

#### AREA TEMÁTICA DE ACTUACIÓN EJE 4: RETRIBUCIONES

**OBJETIVO:** Conocer el origen y en su caso, corregir las diferencias retributivas detectadas entre trabajadoras y trabajadores

MEDIDA 4.1. Realizar una evaluación con perspectiva de género de los puestos de trabajo. Responsables: Recursos Humanos, Área de Personal y Coordinadora/or del Plan, Indicadores: Estudio realizado de la totalidad de los puestos de trabajo

Calendario: 2021-2022 (18 meses)

MEDIDA 4.2. Analizar la estructura salarial existente desde la perspectiva del género, garantizando la transparencia de la misma de forma que se puedan comprobar las retribuciones fijas y los complementos por niveles profesionales con respecto a los principios que rigen este plan.

Responsables: Recursos Humanos, Área de Personal y Coordinadora/or del Plan.

Indicadores: Estudio realizado de los niveles profesiones Resultado del análisis y medidas correctoras a aplicar

Calendario: 2021-2022 (18 meses)

MEDIDA 4.3. Estudiar y poner en marcha un plan de medidas correctoras de las desigualdades salariales detectadas en su caso en el estudio retributivo, incluyendo plazos de ejecución.

Responsables: Recursos Humanos, Área de Personal y Coordinadora/or del Plan.

Indicadores: Posibles desigualdades salariales detectadas.

Medidas correctoras implementadas.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)

MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*

\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET

27/07/2021 09:10:53 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

Calendario: 2021-2024

**AREA TEMÁTICA DE ACTUACIÓN EJE 5: SALUD LABORAL, ACOSO Y VIOLENCIA DE GÉNERO**

**OBJETIVO:** Introducir la dimensión de género en la política de salud laboral

**MEDIDA 5.1.** Identificar, con estudios periódicos realizados con perspectiva de género, de los riesgos laborales y psicosociales del conjunto de la plantilla y establecer mecanismos de prevención.

Responsables: RR.HH, Mutua, Comité de Seguridad y Salud y Coordinadora/or del Plan.

Indicadores: Informe sobre riesgos laborales y psicosociales de trabajadoras Medidas adoptadas

Calendario: BIANUAL

**MEDIDA 5.2.** En la evaluación de riesgos de los puestos de trabajo, contemplar los riesgos durante el embarazo y la lactancia

Responsables: RR.HH, Mutua, Comité de Seguridad y Salud y Coordinadora/or del Plan.

Indicadores: Documento de la evaluación de riesgos

Relación de puestos exentos y puestos con limitaciones para mujeres embarazadas y lactantes

Calendario: Anual

**MEDIDA 5.3.** La empresa recabará e informará a la comisión de seguimiento de los índices de siniestralidad y enfermedad profesional por sexo y análisis de resultados por áreas funcionales, grupos y categorías profesionales.

Responsables: Comité de Seguridad y salud y RR.HH. Indicadores: Informe de cada área/delegación

Resultados: Información recogida

Resultados analizados

Datos desagregados por sexo del número de accidentes y tipo de lesión Datos desagregados por sexo de los procesos de Incapacidad Temporal

Calendario: Informe anual

**MEDIDA 5.4.** Elaborar e implementar un protocolo de prevención con el objetivo de mostrar el compromiso, conjuntamente asumido por el Ayuntamiento y la Representación de la plantilla para la prevención y eliminación del acoso por razón de sexo, el acoso sexual y discriminación por razones de género u orientación sexual.

Responsables: RR.HH. Delegación de Igualdad, Coordinadora/or del Plan y Comisión de Igualdad

Indicadores: Elaboración del protocolo

Calendario: 3 meses desde la puesta en marcha del plan

**MEDIDA 5.5.** Comunicar de manera efectiva de dicho protocolo a toda la plantilla, incidiendo en la responsabilidad de cada una de las partes en garantizar un entorno laboral exento de acoso, fomentando de esta manera un clima laboral respetuoso con los derechos humanos.

Responsables: RR.HH. Delegación de Igualdad, Coordinadora/or del Plan y Comisión de Igualdad

Indicadores: Canales utilizados para su difusión

Número de visitas realizadas Número de casos denunciados Medidas adoptadas

Calendario: Anual

**MEDIDA 5.6.** Realizar el Diagnóstico de los casos de Violencia de Género en el Ayuntamiento y publicar sus resultados.

Responsables: Delegación de igualdad, RR.HH., Coordinadora/or del Plan.

Indicadores: Publicación del estudio de investigación de violencia de género en el Ayuntamiento.

Número de casos detectados Atenciones realizadas

Calendario: Trimestral

**MEDIDA 5.7.** Proporcionar recursos para la orientación, la atención psicológica y la derivación en caso necesario de las personas que hayan sido objeto de acoso o violencia por razón de género.

Responsables: Persona designada, Responsable de personal, Coordinadora/or del Plan

Indicadores: Número de personas atendidas

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)

MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*

\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET

27/07/2021 09:10:53 CET



Tipos de actuación realizados  
Desagregación por sexo de los casos detectados  
Calendario: Permanente

MEDIDA 5.8. Divulgar y mejorar los derechos legalmente establecidos para las mujeres víctimas de la violencia de género contribuyendo así a una mayor protección  
Responsables: Coordinadora/or del Plan, RR.HH. Comité de Igualdad.  
Indicadores: Número de acciones realizadas  
Medios redifusión utilizados Número de visitas pagina Web  
Calendario: Anual

MEDIDA 5.9. Proporcionar y asegurar un espacio entorno adecuado, además de una atmósfera propicia para la seguridad y privacidad en atención a las víctimas machistas  
Responsables: Recursos Humanos, Delegación de Igualdad, Comisión de Igualdad, Comité de Seguridad y salud.  
Indicadores: Número de mujeres atendidas  
Número de dependencias acondicionadas  
Calendario: Permanente

MEDIDA 5.10. Adecuar un espacio para los hijos e hijas de mujeres usuarias Responsables: RR.HH, Delegación de igualdad, Comisión de Igualdad Indicadores: El espacio  
Número de niñas y niños que lo utilizan  
Calendario: Permanente

MEDIDA 5.11. Proporcionar los recursos materiales necesarios para la debida protección integral a las mujeres víctimas de violencia de género.  
Responsables: RR.HH, Responsable de personal, Jefatura de Policía, Coordinadora/or del Plan  
Indicadores: Número mujeres atendidas  
Calendario: Anual

#### AREA TEMÁTICA DE ACTUACIÓN EJE 6: CONCILIACIÓN DE LA VIDA PERSONAL, LABORAL Y FAMILIAR

**OBJETIVO:** Garantizar la ordenación del tiempo de trabajo mediante el conocimiento y acceso a las medidas de conciliación/corresponsabilidad entre el personal.

MEDIDA 6.1. Garantizar el ejercicio de los derechos de conciliación, informando de ellos haciéndolos accesibles a toda la plantilla  
Responsables: Coordinadora/or del Plan, RR.HH. Comité de Igualdad.  
Indicadores: Número de acciones realizadas  
Número de mujeres y hombres participantes Número de solicitudes presentadas por sexos Numero de visitas al portal del empleado/a  
Calendario: 3 meses desde la firma del Plan

MEDIDA 6.2. Mejorar las medidas legales para facilitar la conciliación de la vida personal, familiar y laboral de la plantilla, por ejemplo permiso de paternidad.  
Responsables: RR.HH. Área de personal, Comité de igualdad  
Indicadores: Número de mejoras realizadas  
Número de solicitudes presentadas por sexos Número de visitas al portal del empleado/a  
Calendario: Anual

MEDIDA 6.3. Fomentar mediante campaña de comunicación interna, destinada especialmente al personal masculino la importancia de la corresponsabilidad, propiciando la igualdad de obligaciones en el cuidado de las personas dependientes, hijas e hijos y el reparto igualitario de las tareas de la casa.

Responsables: RR.HH. Coordinadora/or del Plan y Comité de igualdad  
Indicadores: Número de medidas de sensibilización implementadas Número de hombres que se han acogido  
Número de visitas pagina web  
Calendario: Anual

MEDIDA 6.4. Establecer la política de no convocar reuniones a última hora de la jornada laboral, por ejemplo, a partir de las 12, así como fijar la duración máxima de estas.

Responsables: RR.HH. Coordinadora/or del Plan, Comité de igualdad, Representación sindical  
Indicadores: Número de reuniones convocadas  
Horario de dichas reuniones

Grado de satisfacción de las personas participantes desagregados por sexos  
Calendario: Anual

MEDIDA 6.5. Acordar medidas concretas para facilitar la conciliación de la vida personal familiar y laboral tales como dar preferencia en la lección de turnos de trabajo y periodos vacaciones a quienes tengan menores y mayores a su cargo posibilitar la realización de la jornada continua siempre que no sea estrictamente necesario hacer la partida

Responsables: RR.HH. Comité de igualdad  
Indicadores: Número de trabajadoras y trabajadores que se acogen a dichas medidas  
Calendario: Anual

---

#### AREA TEMÁTICA DE ACTUACIÓN EJE 7: FORMACIÓN

---

OBJETIVO: Desarrollar formación específica en materia de igualdad de trato y oportunidades.

MEDIDA 7.1. Divulgar la legislación vigente en materia de igualdad de género entre el personal

Responsables: RR.HH. Coordinadora/or del Plan, Comité de igualdad  
Indicadores: Número de folletos realizados  
Número de actividades realizadas  
Número de mujeres y hombres participantes  
Calendario: 6 meses desde la firma del Plan

MEDIDA 7.2. Incluir materias relativas a la igualdad de género en los temarios de las oposiciones para el acceso a todas las ofertas de empleo que se realicen.

Responsables: RR.HH. Coordinadora/or del Plan, Comité de igualdad Indicadores: Contenidos de  
Igualdad en los temarios de oposiciones Calendario: Permanente (cuando se convoquen ofertas de empleo)

MEDIDA 7.3. Incluir contenidos sobre la igualdad de género en el Plan de Formación y en los cursos de promoción interna del Ayuntamiento.

Responsables: RR.HH. Coordinadora/or del Plan, Comité de igualdad  
Indicadores: Número de acciones realizadas  
Calendario: Permanente (cuando se convoquen ofertas de empleo)

MEDIDA 7.4. Promover en el baremo de los concursos para la provisión de puestos de trabajo, la valoración de las acciones formativas en materia de igualdad de género.

Responsables: RR.HH. Coordinadora/or del Plan, Comité de igualdad  
Indicadores: Número de actividades realizadas  
Calendario: Permanente

MEDIDA 7.5. Implantar calendario de formación en políticas de igualdad de oportunidades, utilización del lenguaje no sexista, prevención del acoso sexual y por razón de género, violencia de género, salud laboral, etc. con carácter obligatorio para quienes tengan responsabilidades en la gestión de equipos.

Responsables: RR.HH. Coordinadora/or del Plan, Comité de igualdad

Indicadores: Número de cursos realizados  
Canales de difusión utilizados  
Número de mujeres y hombres participantes  
Niveles profesionales de las mujeres y de los hombres participantes  
Calendario: Anual

MEDIDA 7.6. Implantar calendario de formación en materia de igualdad de oportunidades, utilización del lenguaje no sexista, prevención del acoso sexual y por razón de género, violencia de género, salud laboral, etc ..a la Comisión de igualdad.

Responsables: RR.HH. Coordinadora/or del Plan, Comité de igualdad

Indicadores: Número de acciones formativas realizadas Número de mujeres y hombres participantes

Calendario: Anual

MEDIDA 7.7. Formar en igualdad de género para la representación sindical en la empresa, ya que tiene poder de influencia en el desarrollo del plan de igualdad.

Responsables: RRHH

Indicadores: Número de acciones formativas realizadas Número de mujeres y hombres participantes

Niveles profesionales de las mujeres y hombres participantes Calendario: Anual

MEDIDA 7.8. Formar y Sensibilizar en igualdad de género para el conjunto de la plantilla.

Responsables: RR.HH. Coordinadora/or del Plan, Comité de igualdad

Indicadores: Número de cursos realizados

Niveles profesionales de las personas participantes Número de mujeres y hombres participantes

Calendario: Anual

#### AREA TEMÁTICA DE ACTUACIÓN EJE 8: REPRESENTACIÓN

OBJETIVO: Tener presencia paritaria en las mesas de representación

MEDIDA 8.1. Fomentar la presencia equilibrada de mujeres y hombres en los órganos de representación del Personal y Comité de empresa

Responsables: RR.HH. y organizaciones sindicales

Indicadores: Composición de los órganos de representación Número de mujeres y hombres presentadas/os

Número de mujeres y hombres elegidas/os

Calendario: BIANUAL

MEDIDA 8.2. Asegurar la presencia equilibrada de mujeres y hombres en las Mesas de Negociación y contratación del Ayuntamiento.

Responsables: RR.HH. y organizaciones sindicales.

Indicadores: Composición de las Mesas de Negociación y Contratación

Calendario: Permanente

#### SEGUIMIENTO

El artículo 46 de la Ley Orgánica para la Igualdad efectiva entre mujeres y hombres establece que los planes de igualdad fijarán los objetivos concretos de igualdad a alcanzar, las estrategias y prácticas a adoptar así como las medidas para su consecución, el establecimiento de sistemas eficaces de seguimiento y evaluación de los objetivos fijados.

La fase de seguimiento y evaluación del plan precisamente permitirá conocer el desarrollo del Plan y nivel de ejecución de las diferentes medidas contempladas en el mismo.

Dicha fase de seguimiento se realizará de forma programada y facilitará información sobre las posibles necesidades y/o dificultades surgidas en la fase de ejecución. Esta fase es importante porque proporcionará al Plan la flexibilidad necesaria para su exitosa aplicación.

Los resultados de seguimiento del Plan forman parte integral de la evaluación.

La comisión, adoptará en un plazo de 3 meses un procedimiento de un reglamento interno de funcionamiento

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)

MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*

\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET

27/07/2021 09:10:53 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

#### MEDIOS:

Para el cumplimiento de las funciones encomendadas a la personas/as coordinadora/as del Plan, así como a la Comisión de igualdad, la empresa se compromete a facilitar todos los medios necesarios, en especial:

Lugar de reuniones

Material necesario.

Aportación de la información estadística, desagregada por sexos.

Serán por cuenta de la empresa los gastos ocasionados por la Comisión de igualdad.

Las horas de reuniones de la Comisión y la preparación de las mismas, no se computará dentro del crédito horario de los /as representantes sindicales.

#### IMPLANTACIÓN

La implantación del Plan está condicionada por la prioridad de las medidas a conseguir y los recursos económicos y humanos disponibles.

Anualmente se concretarán las medidas establecidas en el Plan de Igualdad de Género del Ayuntamiento de Marbella.

#### EVALUACIÓN

La evaluación de la implantación y seguimiento de las medidas tendentes a la consecución del Plan se realizará anualmente a través de la persona/as coordinadora/as, Recursos Humanos/ Área de Igualdad y Comisión o Comité de Igualdad, que realizarán informes anuales y presentarán al pleno del ayuntamiento un informe anual. La evaluación conllevará la reformulación de las medidas concretas si fuese necesario, y si así se hubiese puesto de manifiesto mediante la evaluación correspondiente.

Esta evaluación, permitirá Impulsar nuevas medidas o planes de mejora.

La Comisión de Igualdad y la persona coordinadora/as del plan, actuarán como órgano de interpretación, arbitraje y conciliación, sin perjuicio ni obstrucción de otros procedimientos de solución de conflictos de trabajo.

#### APROBACIÓN

El Plan de Igualdad del Ayuntamiento de Marbella, entrará en vigor tras su aprobación en el pleno municipal.

#### DIFUSIÓN

La difusión del I Eer. Plan de Igualdad, de las iniciativas, las actuaciones derivadas del mismo, así como de las bases reguladoras de las distintas convocatorias a que dé lugar se realizarán a través del portal electrónico, la web, del Ayuntamiento de Marbella.

#### CALENDARIZACIÓN

Ver páginas siguientes

	2021						2022												2023												2024														
medid as	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
1.1																																													
1.2																																													
2.1																																													
2.2																																													
2.3																																													
2.4																																													
2.5																																													
2.6																																													

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

[illegible][illegible]

Se da cuenta del informe emitido por el Jefe de Servicio de RR.HH. de fecha 19 de mayo de 2021, del siguiente tenor literal:

## I. ANTECEDENTES

**ÚNICO.-** Los que hasta el día de la fecha obran en el Expte. 2021/28921, y en particular los siguientes:

- ## II. CONSIDERACIONES

## PRIMERA.- ASPECTOS FORMALES

A la vista de la documentación obrante en el expediente administrativo de referencia, se constata que el texto del “Plan de Igualdad 2021-2024 del Excmo. Ayto. de Marbella” (aprobado y suscrito por las partes integrantes de la Comisión de Igualdad en su sesión celebrada el día 22/04/2021 y votado favorablemente por unanimidad en la Mesa General de Negociación en su sesión celebrada el día 03/05/2021), es resultado de un proceso de negociación en el que se han cumplido y respetado los aspectos y requisitos formales y procedimentales exigidos por el art. 38 (rubricado «Pactos y Acuerdos») y por la disposición adicional séptima (rubricada «Planes de igualdad») del Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público.

En relación con lo anterior, procede resaltar, en particular, los siguientes extremos:

- a) Que la Comisión de Igualdad del Excmo. Ayto. de Marbella se constituyó formalmente el día 25/02/2020 (acta en documento electrónico con CSV 79d4445f15e381946f70c4334eea08f92ee84208).
- b) Que el texto del “Plan de Igualdad 2021-2024 del Excmo. Ayto. de Marbella” ha sido aprobado y suscrito en la sesión de la Comisión de Igualdad celebrada el día 22/04/2021.
- c) Que el texto del “Plan de Igualdad 2021-2024 del Excmo. Ayto. de Marbella” ha sido votado favorablemente por unanimidad en la Mesa General de Negociación en su sesión celebrada el día 03/05/2021).

## SEGUNDA.- ASPECTOS MATERIALES

El contenido del “Plan de Igualdad 2021-2024 del Excmo. Ayto. de Marbella” se ajusta a los siguientes preceptos:

1. Disposición adicional séptima (rubricada «Planes de igualdad»), apartado 1, del TREBEP, según la cual «las Administraciones Públicas están obligadas a respetar la igualdad de trato y de oportunidades en el ámbito laboral y, con esta finalidad, deberán adoptar medidas dirigidas a evitar cualquier tipo de discriminación laboral entre mujeres y hombres».
2. Disposición adicional segunda (rubricada «Plan de igualdad») del Acuerdo Socio-Económico 2021-2024 aplicable al personal funcionario al servicio del Excmo. Ayto. de Marbella.
3. Disposición adicional segunda (rubricada «Plan de igualdad») del Convenio Colectivo 2021-2024 aplicable al personal laboral al servicio del Excmo. Ayto. de Marbella.

## III. CONCLUSIONES

**ÚNICA.-** Se informa FAVORABLEMENTE la Propuesta de acuerdo del Sr. Teniente de Alcalde-Delegado de Recursos Humanos y Seguridad Ciudadana al Pleno del Excmo. Ayto. de Marbella, para la ratificación del “Plan de Igualdad 2021-2024 del Excmo. Ayto. de Marbella” (documento electrónico con CSV ffb40fcadfec91ae2b97e5914d7eb71e80db7b6d) (Expte. 2021/28921).

Este es mi informe, según mi leal saber y entender. El presente informe se emite sin perjuicio de los restantes informes que, en su caso, deban recabarse con carácter preceptivo. El presente informe no tiene carácter vinculante para el órgano competente para resolver, el cual adoptará la decisión que estima más procedente.”

Y la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior DICTAMINA FAVORABLEMENTE por mayoría de seis votos a favor del Grupo Municipal Popular de Marbella-San Pedro y cinco abstenciones (tres del Grupo Municipal Socialista, una del Grupo Municipal Opción Sampedreña y una del Grupo Municipal Ciudadanos), la propuesta anteriormente transcrita.

En Marbella, a fecha de firma electrónica.”

El Sr. Secretario General del Pleno da cuenta del asunto.

La Sra. Alcaldesa indica que por la Junta de Portavoces se acuerda que no habrá intervenciones en este punto del orden del día.

Se procede a la votación de la propuesta.

### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

### CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

### FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>



Y el Ayuntamiento Pleno, por veintidós votos a favor (trece votos a favor del Grupo Municipal Popular, ocho del Grupo Municipal Socialista y uno del Grupo Municipal Ciudadanos) y dos abstenciones del Grupo Municipal Opción Sampedreña.

## ACUERDA

**RATIFICAR EL PLAN DE IGUALDAD 2021-2024 DEL EXCMO. AYTO. DE MARBELLA**, anteriormente transcrito.

### **2.5.- PROPUESTA QUE PRESENTA LA SRA. ALCALDESA SOBRE CALENDARIO DE LAS FIESTAS LOCALES DE MARBELLA PARA EL PRÓXIMO AÑO 2022.**

Seguidamente se da cuenta del dictamen emitido por la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior de 18 de junio de 2021, cuyo tenor literal es el siguiente:

**“2.1. DICTAMEN EMITIDO POR LA COMISIÓN PLENARIA DE PERSONAL Y RÉGIMEN INTERIOR CELEBRADA EL DÍA 18 DE JUNIO DE 2021, SOBRE PROPUESTA QUE PRESENTA LA SRA. ALCALDESA SOBRE CALENDARIO DE LAS FIESTAS LOCALES DE MARBELLA PARA EL PRÓXIMO AÑO 2022.**

Seguidamente se da cuenta de la propuesta anterior, cuyo tenor literal es el siguiente:

“Visto Decreto 152/2021, de 27 de abril, de la Consejería de Empleo, Formación y Trabajo Autónomo, por el que se determina el calendario de fiestas laborales de la Comunidad Autónoma de Andalucía para el año 2022, publicado en el Boletín Oficial de la Junta de Andalucía número 82, con fecha 3 de mayo de 2021.

De conformidad con lo establecido en la Orden de la Consejería de Trabajo, de fecha 11/10/1993, en la que se regula el Procedimiento para la Determinación de las Fiestas Locales, se PROPONE al Pleno como fiestas de Marbella para el año 2022, los días 11 de junio, festividad de San Bernabé, y 19 de octubre, festividad de San Pedro Alcántara; todo ello conforme a lo establecido en el Art. 122.4 de la Ley 7/1985 para el Régimen de Organización de los Municipios de Gran Población.”

Y la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior DICTAMINA FAVORABLEMENTE por UNANIMIDAD, la propuesta anteriormente transcrita.

En Marbella, a fecha de firma electrónica.”

**El Sr. Secretario General del Pleno** da cuenta del asunto.

La **Sra. Alcaldesa** indica que por la Junta de Portavoces se acuerda que no habrá intervenciones en este punto del orden del día.

Se procede a la votación de la propuesta.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

Y el Ayuntamiento Pleno, por **UNANIMIDAD**,

### **ACUERDA**

**APROBAR** como fiestas de Marbella para el año 2022, los días 11 de junio, festividad de San Bernabé, y 19 de octubre, festividad de San Pedro Alcántara; todo ello conforme a lo establecido en el Art. 122.4 de la Ley 7/1985 para el Régimen de Organización de los Municipios de Gran Población.

### **3.- PROPUESTAS DE LOS GRUPOS MUNICIPALES DICTAMINADAS POR LAS COMISIONES DE PLENO.-**

**3.1.- PROPUESTA QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL POPULAR MARBELLA-SAN PEDRO PARA EXIGIR AL GOBIERNO DE ESPAÑA QUE RESPETE LAS DECISIONES JUDICIALES Y NO CONCEDA EL INDULTO A LOS LÍDERES INDEPENDENTISTAS CATALANES CONDENADOS POR SEDICIÓN.**

Seguidamente se da cuenta del dictamen emitido por la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior de 18 de junio de 2021, del siguiente tenor literal:

**"3.1. DICTAMEN EMITIDO POR LA COMISIÓN PLENARIA DE PERSONAL Y RÉGIMEN INTERIOR CELEBRADA EL DÍA 18 DE JUNIO DE 2021, SOBRE PROPUESTA QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL POPULAR MARBELLA-SAN PEDRO PARA EXIGIR AL GOBIERNO DE ESPAÑA QUE RESPETE LAS DECISIONES JUDICIALES Y NO CONCEDA EL INDULTO A LOS LÍDERES INDEPENDENTISTAS CATALANES CONDENADOS POR SEDICIÓN.**

Seguidamente se da cuenta de la propuesta anterior, cuyo tenor literal es el siguiente:

**"En octubre de 2017, diversos partidos y miembros del Gobierno de Cataluña organizaron un referéndum ilegal con el objetivo de separar esta Comunidad Autónoma del resto de España y quebrar la indisoluble unidad de nuestro país que reconoce nuestra Carta Magna.**

**Además, proclamaron de forma ilegal la independencia y la constitución de una ilegal república catalana.**

**Por ello, dos años después los impulsores de estos actos fueron condenados por el Tribunal Supremo a penas que oscilaban entre los 9 y los 13 años de prisión así como a penas de inhabilitación.**

**El alto tribunal consideró probado que dichos condenados habían cometido delitos de sedición y/o malversación de caudales públicos o desobediencia.**

**En el momento de conocerse la sentencia, el presidente Sánchez "garantizaba tanto a la ciudadanía catalana como al conjunto de la ciudadanía española que esa sentencia se iba a cumplir en su totalidad", puesto que "nadie está por encima de la ley" mientras que otros miembros de su gobierno defendían que las penas impuestas debían cumplirse íntegramente.**

**Pero tanto Sánchez como su Gobierno seguían necesitando los votos de los partidos independentistas catalanes para mantenerse en el poder; una necesidad que se hizo más acuciante tras las elecciones generales celebradas en noviembre de 2019, en las que el PSOE perdió casi 800.000 votos y tres escaños respecto a las celebradas en el mes de abril del mismo año.**

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

Esa necesidad fue el detonante de que el Gobierno propusiese realizar una modificación del delito de sedición, incluida dentro de una reforma más amplia del Código Penal, que supondría una rebaja de las penas a los condenados por el 1-O.

Una reforma que como explicó en septiembre de 2020 el actual ministro de Política Territorial y Función Pública, Miquel Iceta, era necesario abordar porque "es importante que el Gobierno demuestre que quiere ir resolviendo temas concretos" (dicho en referencia a la situación de los presos por el 1-O).

Y ahora, en 2021, el presidente Sánchez y su Gobierno no esconden su voluntad de indultar a unos condenados que no solo no han mostrado ni un ápice de arrepentimiento sino que han dejado claro (tanto en el juicio, al ejercer su derecho a la última palabra, como en declaraciones posteriores) que tienen intención de reincidir en los delitos cometidos.

Además, tanto la Fiscalía como el Tribunal Supremo se oponen al indulto.

El alto tribunal, en un demoledor y clarísimo informe aprobado por unanimidad de sus miembros, explica que lo que pretenden el presidente Sánchez y su Gobierno es retorcer la naturaleza del indulto y cuestionar "los presupuestos que hacen legítimo el ejercicio de la función jurisdiccional".

Es decir, el Gobierno está poniendo en duda, al igual que lo hacen los líderes independentistas, el funcionamiento de la justicia española, con lo que ello significa de ataque a una institución que constituye el pilar fundamental de nuestra democracia.

Por último, hay que destacar que el Tribunal Supremo deja en evidencia la verdadera intención del Gobierno al defender el indulto, que no es otra que su mera supervivencia política, al recordar que "algunos de los que aspiran al beneficio del derecho de gracia son precisamente líderes políticos de los partidos que, hoy por hoy, garantizan la estabilidad del Gobierno llamando al ejercicio del derecho de gracia".

Por todo lo expuesto y ante la fundada sospecha de que no nos encontramos ante un indulto sino ante un pago político, el Grupo Municipal Popular en el Ayuntamiento de Marbella presenta la siguiente:

#### PROPUESTA DE ACUERDO

El Pleno del Ayuntamiento de Marbella:

**PRIMERO.-Expresa su respaldo incondicional y absoluto a la Constitución y al resto del ordenamiento jurídico español** como garantes de la integridad y unidad de la nación y del estado de derecho y la democracia en nuestro país.

**SEGUNDO.- Manifiesta su apoyo sin fisuras a la labor que realizan todos los días los diferentes tribunales de justicia españoles**, con especial mención al Tribunal Supremo, de manera independiente, responsable y sometidos únicamente al imperio de la ley como establece el artículo 117 de la Constitución Española.

**TERCERO.- Insta al Gobierno de España a respetar la independencia de las diferentes instituciones del Estado y las decisiones judiciales y a no conceder el indulto a aquellos que han vulnerado** -como ha declarado probado el Tribunal Supremo- **no solo nuestra Carta Magna sino también otras leyes españolas** y que, como han repetido en numerosas ocasiones, pretenden reincidir en el delito de sedición.

**CUARTO.- Dar traslado de este acuerdo al Presidente del Gobierno, al Ministro de Justicia y a los Portavoces de los Grupos Políticos del Congreso y del Senado."**

Y la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior **DICTAMINA FAVORABLEMENTE** por mayoría de seis votos a favor del Grupo Municipal Popular de Marbella-San Pedro y cinco abstenciones (tres del Grupo Municipal Socialista, una del Grupo Municipal Opción Sampedreña y una del Grupo Municipal Ciudadanos), la propuesta anteriormente transcrita.

En Marbella, a fecha de firma electrónica."

**El Sr. Secretario General del Pleno** da cuenta del asunto.

**La Sra. Alcaldesa** ofrece la palabra a los Sres. Concejales por si quieren intervenir en el asunto.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

Interviene la **Sra. Alcaldesa** y dice:

“Muchas gracias Sr. Secretario.

Bueno, efectivamente y desgraciadamente, esta semana ya se concedieron esos indultos. El Gobierno de la Nación, consumó su ataque a la Constitución, al Estado de Derecho y al Poder Judicial, en un acto puramente interesado, en el que decidió conceder el indulto a los secesionistas catalanes. Que no hay que olvidar, en el 2017, organizaron un referéndum ilegal, y además, se atrevieron a declarar la independencia de Cataluña.

Por ese motivo, saben ustedes que con respecto a esos actos ilegales, fueron condenados en el 2019, por delitos tan graves como los de sedición y malversación de caudales públicos con penas de prisión entre 9 a 13 años. En ese momento, el actual Presidente del Gobierno, cuando se dictaron esas sentencias, dijo que garantizaría que las sentencias se iban a cumplir en su totalidad, puesto que nadie, decía entonces, estaba por encima de la Ley. Opinión que además, era compartida por diferentes miembros de su ejecutivo.

Decía entonces, que había que acabar con los indultos políticos, que sentía vergüenza y que pedía perdón a la ciudadanía por los que el PSOE había concedido anteriormente.

Su vicepresidenta de entonces y de ahora, la Sra. Calvo, no se quedó atrás, y aseguró, que nadie se podía saltar las normas, ni vulnerar la Constitución o incluso, que un Gobierno Democrático, no sacaba los presos de la cárcel.

Dando por hecho, que efectivamente, el actual Gobierno es democrático, y que el Sr. Sánchez, pues ya parece que no siente ninguna vergüenza, es evidente que ese cambio, en cuanto a actitud, se debe primero al interés de Sánchez por contentar a su socios de gobierno, por perpetuarse en el poder, fundamentalmente. Por mantener el respaldo de los partidos independentistas catalanes, que ya hemos visto esta misma semana como le respondían.

Sr. Rufian, justo al día siguiente de esa concesión de indultos, le dijo a la cara al Sr. Sánchez, que no era un acto de valentía, como él intentaba decir, ni un acto de concordia, que era un acto de necesidad. Necesidad para que él se mantuviera en el sillón, lo que ha hecho que nos humille a todos los españoles y que humille a nuestro Estado de Derecho.

Ese ha sido el detonante, de que los españoles vivamos esta aberración jurídica, que demuestra que estamos gobernados por un partido y una persona, que solo mira por su interés.

Es una medida injusta para la unidad de nuestro país, no solo porque los condenados, ya lo han visto ustedes, no han mostrado ni un solo ápice de arrepentimiento. Sino que además, han dejado muy a las claras, que tienen intención de reincidir en los delitos que han cometido.

Y además, esto anima a otros, porque esta misma semana, hemos visto también al Sr. Otegui, aprovechar el tema de los indultos, para pedir que todos los presos de ETA, salgan a la calle.

Yo creo que aquí estamos ante unos hechos gravísimos, tan graves como son los escritos de la propia Fiscalía y del propio Tribunal Supremo. De hecho, el alto Tribunal Español, ha firmado que lo que pretende Sánchez, con este indulto, es retorcer la naturaleza del propio indulto y cuestionar los principios que hace legítima, las funciones jurisdiccionales.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Gravísimo, gravísimo. Un Gobierno poniendo en duda, al igual que hacen los cabecillas independentistas, el funcionamiento de la Justicia Española, que es un pilar fundamental de nuestra democracia.

Por eso, es por lo que el Supremo denuncia, que lo que está haciendo el ejecutivo, es un mero ejercicio de supervivencia. Desde luego, muy lejos de lo que debe ser la acción de cualquier Gobierno, en cuya gestión, deben de primar el interés general, por encima de sus propios intereses.

Es precisamente por esto, por lo que hoy traemos esta moción a Pleno, por eso. Porque entendemos que estamos ante unos hechos, yo creo que de una gran relevancia, tanto política, como por supuesto, social. Porque entendemos que los partidos políticos, en todas las instituciones, deben de pronunciarse, como ya lo han hecho en otros muchos ayuntamientos y por supuesto, en parlamentos autonómicos.

Es por eso, por lo que hoy traemos a este Pleno, primero, nuestro respaldo incondicional y absoluto a la Constitución, al resto de nuestro ordenamiento jurídico español, como garantía de la integridad y de la unidad de este Estado. Manifestando, además, nuestro apoyo sin fisuras a la labor que realizan nuestros tribunales y sobre todo, instando al Gobierno a respetar esa independencia, la independencia de las diferentes instituciones del Estado, a las decisiones judiciales y desde luego, reprochar con todas las palabras, con rotundidad y absolutamente claro, la aprobación de los indultos, a los secesionistas catalanes. Espero poder contar, con el apoyo de todos los grupos, según debate que creo que les interesa a todos los vecinos, a todos los andaluces, a todos los españoles. Muchas gracias.”

Interviene la **Sra. García Ruiz** y dice:

“Buenos días a todos, a la mesa, a los compañeros de la Corporación y a los vecinos de Marbella y de San Pedro que nos están viendo desde sus casas.

Efectivamente han pasado cuatro años desde el juicio del procés, en el que se juzgaban las actuaciones de diversos políticos y cargos en 2017, relativos al procedimiento de Independencia, impulsado en Cataluña, que concluyó, mediante sentencia firme de condena de los antiguos cargos del ejecutivo catalán y del Parlamento Autonómico por delito de sedición, malversación de caudales públicos y desobediencia.

Aunque el pasado 26 de mayo el Tribunal Supremo, emitió un informe desfavorable sobre los indultos de los presos del procés, en el que se oponía a ellos, por no apreciar razones de justicia, equidad, o utilidad pública, además de la manifiesta falta de arrepentimiento por parte de los condenados, a pesar de eso, el Gobierno Central, ha aprobado este pasado martes, 22 de junio, la concesión de los indultos a nueve de los líderes independentistas, excarcelados y condenados.

Una decisión, aprobada por el Consejo de Ministros, con la que se pretende perdonar así, la pena de político golpista, lo que constituye una infamia y una humillación, para los catalanes no separatistas.

Pero también, para el conjunto de la sociedad española, porque más del 60% de los españoles, están en contra de estos indultos. Porque los indultos, son un ataque directo a España y a la democracia.

El Gobierno del PSOE y Unidas Podemos, junto a sus socios habituales en el Congreso, con Esquerra Republicana, el PNV o Bildu, han querido reescribir la historia, pasando por encima de lo sentenciado por la Justicia Española en contra de la decisión

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

incluso de militantes de peso, del PSOE, como el ex presidente Felipe González, o el Sr. García Paje. Este último, ha dicho que más que una medida de gracia, estos indultos son una desgracia y uno de los mayores errores de la democracia española. Porque no se deben conceder privilegios a quien se han saltado la Ley, porque los condenados del procés, al igual que cualquier otro preso, deben cumplir sus condenas. Aplicar estos indultos, supone poner al mismo nivel a los que se saltan las leyes, frente a los catalanes que sufrieron el proceso separatista de 2017.

Ciudadanos ha presentado un recurso al Tribunal Supremo, contra estos indultos, para que se revisen y anulen, al objeto de defender la democracia. La constitución y los valores de la libertad, ya que incumplen el informe preceptivo del Tribunal Supremo. Ciudadanos estará siempre en la defensa de la Constitución y del resto del Ordenamiento Jurídico, respetando la independencia de los poderes del Estado, reconociendo la labor de nuestros tribunales de justicia y defendiendo siempre la unidad de España y del sometimiento de todos por igual a la Ley.

Muchas gracias.”

Interviene el **Sr. Osorio Lozano** y dice:

“Muchísimas gracias a todos. Buenos días.

Sabemos lo que significa esta propuesta y sabemos lo que es. Y usted lo ha dicho al comienzo de su intervención Sra. Muñoz. Se ha resuelto esto hace un par de días, y ésta se podría haber retirado. Creo que se podría haber retirado. Bueno, ustedes ésta la van a utilizar para hacer desgaste. En este caso creo entender yo, al Partido Socialista que ahora defenderá, pues la postura del Partido Socialista a nivel nacional.

Opción Sampedreña, sabemos la relevancia que tiene ésta a nivel nacional, esta propuesta, a nivel nacional. Y siempre hemos dicho, ya incluso de algunos de los partidos se decía que por favor, no trajésemos nada más a debate, cosas que se deben de debatir en el Congreso y en el Senado.

Y lo dice un grupo pequeño, localista, de aquí, de Marbella y de San Pedro Alcántara. Pero lo decimos con todas las consecuencias. Creo que esto es una propuesta de desgaste, se utiliza para eso, y a mí, o a nosotros, los que nos hubiese gustado muchísimo, es que la misma vehemencia y la misma fuerza, se hubiese puesto a la hora de batallar ante el centro de salud que no se termina. Y que se debería de haber terminado hace más de un año. Esa vehemencia es la que hay que demostrar ante las instituciones.

Esa misma vehemencia, que habría que haber demostrado también ante, en este caso, la Junta de Andalucía también, ¿por qué no hemos terminado el instituto en la mitad de tiempo que se podía haber terminado, se podía haber terminado porque se demostró técnicamente que se podía haber hecho. Toda la comunidad educativa están diciendo que nuestros hijos están hacinados, que tienen problemas, que hay problemas de salud ahora mismo. Y no peleamos con vehemencia ese tipo de cosas que son las que van a enriquecer y dar solución a los problemas de nuestros vecinos en Marbella y en San Pedro Alcántara.

Empezar el instituto, que se dijo que se iba a empezar este año y no se ha empezado ¿Por qué no luchamos con la misma vehemencia ese tipo de cuestiones? Ayer escuchamos que ya ha salido el listado de las ayudas a los hosteleros, a los comerciantes, a los autónomos ¿Por qué no batallamos con la misma vehemencia eso? ¿Por qué no les hemos dado ayudas hace 15 meses a estos señores que han tenido que cerrar la gran mayoría de



ellos y están teniendo muchísimos problemas y han desaparecido de la faz de la tierra cuando esperaban las ayudas de su Ayuntamiento?

Ahí lamentablemente lo hemos dicho, por activa y por pasiva, por un lado y por otro. Porque ya llegará el Partido Socialista y presentará cualquier otra, que también, consideramos que se debe defender a nivel Congreso o a nivel Senado.

Yo creo, que esta propuesta, estas batallas, son las que debemos de hacer. Esas son las que debemos de hacer. Conseguir que el instituto se haga en la mitad de tiempo, para dar solución a la comunidad educativa. El centro de salud se tenía que haber terminado hace un año, ayudar a las personas que lo necesitan, a los más vulnerables. No consentir que una ayuda se devuelva en su, prácticamente, en su integridad.

Desde aquí, lo que pretendemos nosotros, es luchar por nuestros vecinos y yo creo que esto lo que pretende, es un desgaste.

Muchísimas gracias.”

Interviene la **Sra. Pérez Rodríguez** y dice:

“Buenos días a todas y a todos.

Muchos ciudadanos que nos estén viendo ahora se preguntarán que hacemos debatiendo sobre los indultos de Cataluña en el pleno del Ayuntamiento de Marbella, en lugar de ocuparnos de sus problemas. Pero esto es lo que ha querido el Partido Popular.

¿No tienen ustedes Grupo en el Congreso y en el Senado para hacer estas cosas? Usted misma señora Muñoz, como senadora, en lugar de avergonzarnos a todos con sus datos “fake”, sobre los parques naturales, podría haber debatido esta cuestión, atendiendo además a su escasa actividad allí.

Lo que está claro, es que prefieren ir extendiendo el odio por todas las instituciones de España, porque solo son capaces de hacer política desde las trincheras y el frentismo. De eso también sabe bastante usted, señora Muñoz.

Entrando en materia, solo recordar que el indulto es un instrumento plenamente constitucional y reconocido en nuestro ordenamiento jurídico, y se justifica por razones de justicia y utilidad pública. Repito, es un instrumento plenamente constitucional. Que no les confunda el señor Casado, el que tenga un título de Derecho no garantiza que lo haya estudiado.

Ha sido además utilizado por los gobiernos de todo color político. Por ejemplo, Aznar indultó a quince terroristas de Terra Lliure. Eran otros tiempos, por supuesto. Se hablaba catalán en la intimidad, con acento tejano (o del chavo del ocho no sé bien), y se llegaba a la obscenidad de afirmar, y cito textualmente, “que se abrían contactos con el entorno Vasco de Liberación”. Por cierto, también ha indultado en este país M. Rajoy, para quien no se ubique, Mariano Rajoy.

Los indultos a los condenados del Procés han sido defendidos por sindicatos, por empresarios, por la Iglesia o por grupos políticos. Fíjense, si los datos que ustedes dan son ciertos y yo los pongo en cuarentena, tienen ustedes 869.000 afiliados en toda España, no han firmado contra esta medida, ni el 33 % de su censo.

Ustedes usan Cataluña como arma arrojadiza. Pero cuando se llega a la política hay que tener en cuenta que se viene a gobernar, y a hacerlo por el interés general.

El Gobierno ha tomado una decisión valiente, y repito valiente, a la que se llega por la convivencia.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>



El PP en contra de los indultos se sitúa, fíjense bien, al lado de los ultraderechistas de VOX, y con la CUP. Estos partidos señores también están en contra de los indultos, y no cito a Ciudadanos por irrelevante. Son sus extraños aliados.

La Constitución se defiende no utilizando las instituciones para crear redes para delinquir, no usando a la policía para tapar delitos, no borrando las cámaras de seguridad de su sede, y no rompiendo a golpes los discos duros de los ordenadores. ¿Les suena la operación Kitchen para tapar la operación Gürtel? ¿Qué autoridad moral tiene el primer partido condenado en España por corrupción para dar lecciones de absolutamente nada?

Voy acabando.

En el PSOE, defendemos la integridad territorial, la de España desde luego, incondicionalmente, pero también y porque nos pilla más cerca la de Marbella, concretamente la de San Pedro Alcántara, no permitiendo que ni un solo metro se vaya a Benahavís. Esta es la que más deberíamos defender en este pleno, todos, incluso usted.

¿Saben qué es traición a España?, como dice Rafael Simancas, el señor Casado reuniéndose con 29 embajadores de la Unión Europea para frenar la llegada de fondos europeos. Son ustedes patriotas de hojalata.

Concluyo ya. La pregunta ahora es cuál será su voto en el punto 2, que ya hay tener valor, los de la Policía Patriótica pidiendo respeto a la labor de los tribunales.

Se podrían haber usted auto enmendado y pedir respeto a las actuaciones judiciales excepto en Lezo, Gürtel, Púnica, Bungal, Naseiro, caso Zamora, Andrax, así hasta podríamos llegar aquí, al caso de alta dirección del Ayuntamiento de Marbella.

En líneas generales, ustedes buscan con este punto lo que el PP ha buscado siempre: confrontar y dividir. Pero Marbella es una ciudad abierta y tolerante, mucho más abierta y tolerante de lo que demuestra usted, trayendo aquí esta propuesta.

Nada más y muchas gracias.”

Interviene la **Sra. Alcaldesa** y dice:

“Muchas gracias.

Bueno, lamento muchísimo, no solamente la intervención, sino su contenido.”

Interrumpe la **Sra. Pérez Rodríguez** y dice:

“Disculpe, sí, queríamos solicitar también, es que se me ha olvidado, el voto por separado. De los puntos, primero, segundo y tercero ¿Conoce usted su moción?”

Interviene la **Sra. Alcaldesa** y dice:

“Perfectamente. Yo creo que la chulería que usted refleja cada vez que hace una intervención, va propia con su situación y con su actuar dentro del ámbito político, pero creo un debate tan importante como este, la debería de haber dejado al margen.

Yo sé que ustedes, en algunas ocasiones y fundamentalmente usted, es absolutamente sectaria. Pero debería de haber actuado un poquito más de respeto hacia sus votantes, que son muchísimos. Concretamente, como usted ha dicho aquí, el 70% los que rechazan precisamente esta medida.

Fíjense, la misma medida que rechazaba el propio Sr. Sánchez y la vicepresidenta, la Sra. Calvo. Todo lo que usted ha dicho, todo lo que usted ha dicho, se lo tenía que haber dicho al Sr. Sánchez hace tres años, porque precisamente lo que decía era todo lo contrario.

¿Qué es lo que ha ocurrido en este tiempo? Pues mire usted, algo muy claro. Es que se lo han dicho a la cara, a la cara. Ese acto de valentía que ustedes dicen, ¿sabe lo que dice el Sr. Rufián? No, no, no se equivoquen, de valentía nada. Necesidad. Lo mismo que han dicho en el momento en el que han salido de la cárcel. Vamos a seguir haciendo lo mismo.

Y además, nos sentimos muy orgullosos de haberlo hecho. Y yo creo, que aquí, estamos en este Pleno, al igual que se ha defendido en todos los Ayuntamientos, al igual que se ha defendido en todos los parlamentos, diciéndole a nuestros representados, a los que nos han votado, que es lo que pensamos en un asunto que es vital, transcendente para nuestro ordenamiento jurídico, pero también, para nuestra imagen internacional ¿O usted cree que en Bruselas o dentro del ámbito internacional, donde hemos estamos defendiendo todo lo que ha sido una sentencia en contra del procés, ahora que echamos marcha atrás, no hay un criterio diferente de cómo funcionan las instituciones en este país.

Que usted me diga a mí, a mí, que le diga a todos los votantes, incluido los del PSOE, que salga Otegui a decir, que después de esto salgan los presos de ETA de la cárcel ¿Usted se cree que es normal, que tengamos aquí un debate en el sentido que usted lo ha hecho? Pues no. Yo estoy con el Sr. García Paje, compañero suyo por cierto, que como él afirma una y otra vez incluso en el parlamento, votando en contra de los indultos, ha dicho que es uno de los mayores errores de la democracia y además, diciendo, fíjense le recuerdo a Sánchez, que la sentencia que propició la moción de censura, es tan legítima como la del 1 de octubre ¿Qué es lo que pasa? Que el Sr. Sánchez le vale todo. Fíjense, al Sr. Sánchez, le humillan, le humillan los separatistas, le humillan Otegui, lo humilla Rufián, lo humilla los separatistas, pero lo más grave, es que al Sr. Sánchez nos humilla a todos los españoles.

Y hoy aquí, aunque usted haya defendido ese punto, todos los grupos políticos, claro que tienen que saber, claro que tienen que defender, claro que tienen que plantear cual es su posicionamiento, cara a los ciudadanos de Marbella. Y yo me siento muy orgullosa de poder traerlo a este Pleno. Retrátense ustedes y voten lo que tengan que votar. Muchas gracias.”

Durante el debate del asunto se incorpora la Sra. Pérez Ortiz siendo las 10.24 horas.

Se procede a la votación de la propuesta.

Y el Ayuntamiento Pleno, por mayoría de catorce votos a favor (trece del Grupo Municipal Popular y uno del Grupo Municipal Ciudadanos), nueve votos en contra del Grupo Municipal Socialista y dos abstenciones del Grupo Municipal Opción Sampedreña.

## ACUERDA

**PRIMERO.-** Expresar su respaldo incondicional y absoluto a la Constitución y al resto del ordenamiento jurídico español como garantes de la integridad y unidad de la nación y del estado de derecho y la democracia en nuestro país.

**SEGUNDO.-** Manifestar su apoyo sin fisuras a la labor que realizan todos los días los diferentes tribunales de justicia españoles, con especial mención al Tribunal Supremo, de manera independiente, responsable y sometidos únicamente al imperio de la ley como establece el artículo 117 de la Constitución Española.

### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

### CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

### FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

**TERCERO.-** Instar al Gobierno de España a respetar la independencia de las diferentes instituciones del Estado y las decisiones judiciales y a no conceder el indulto a aquellos que han vulnerado -como ha declarado probado el Tribunal Supremo- no solo nuestra Carta Magna sino también otras leyes españolas y que, como han repetido en numerosas ocasiones, pretenden reincidir en el delito de sedición.

**CUARTO.-** Dar traslado de este acuerdo al Presidente del Gobierno, al Ministro de Justicia y a los Portavoces de los Grupos Políticos del Congreso y del Senado.

**3.2.- PROPUESTA QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL POPULAR MARBELLA-SAN PEDRO PARA INSTAR AL GOBIERNO DE ESPAÑA A QUE ADOPTE MEDIDAS DE MANERA INMEDIATA PARA REDUCIR LA FACTURA DE LA LUZ.**

Seguidamente se da cuenta del dictamen emitido por la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior de 18 de junio de 2021, del siguiente tenor literal:

**“3.2. DICTAMEN EMITIDO POR LA COMISIÓN PLENARIA DE PERSONAL Y RÉGIMEN INTERIOR CELEBRADA EL DÍA 18 DE JUNIO DE 2021, SOBRE PROPUESTA QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL POPULAR MARBELLA-SAN PEDRO PARA INSTAR AL GOBIERNO DE ESPAÑA A QUE ADOPTE MEDIDAS DE MANERA INMEDIATA PARA REDUCIR LA FACTURA DE LA LUZ.**

Seguidamente se da cuenta de la propuesta anterior, cuyo tenor literal es el siguiente:

“La factura de la luz sufrió el pasado abril la mayor subida de su historia, un máximo histórico que se repitió en mayo y que previsiblemente volverá a reproducirse este mes de junio. Una subida que se registra paradójica e incomprensiblemente justo en medio de la mayor crisis económica de los últimos años, derivada de la pandemia del Covid-19, con millones de personas desempleadas, miles de familias sin recursos y otras tantas en situación de ERTE o ERE y a la espera de ayudas que nunca llegan como el Ingreso Mínimo Vital.

Este incremento afectará de forma drástica a los más vulnerables, a familias con bajo poder adquisitivo o en riesgo de exclusión social, parados de larga duración, jubilados con pensiones mínimas o mujeres víctimas de violencia de género con recursos mínimos. Pero también la van a sufrir de manera notable aquellos que no puedan cambiar sus hábitos de consumo, los hogares medios, pequeños comercios y los profesionales y pymes del sector de la hostelería. En ciudades como Marbella, cuya principal industria es el turismo y donde en los negocios se hacen necesarios sistemas de refrigeración, también se va a padecer de manera exponencial dicha subida. Nuestros pequeños y medianos empresarios no saben cómo afrontar ese coste sin que repercuta en el consumidor.

El Gobierno de España se muestra insensible a esta subida desmesurada y actúa como cómplice bajo el argumento de que no puede bajar el IVA de la factura de la luz porque Bruselas no lo permite. Una vez más, como ya ocurrió con el IVA de las mascarillas en plena pandemia, no es cierto. La Directiva 2006/112/CE del Consejo de 28 de noviembre de 2006, relativa al sistema común del Impuesto sobre el Valor Añadido, recoge que los estados miembros de la UE “...podrán aplicar un tipo impositivo reducido al suministro de gas natural, electricidad y calefacción urbana...” De hecho, mientras que España aplica en la factura de la luz el tipo de interés máximo, del 21%, países de nuestro entorno aplican un IVA más reducido: Italia un 10%, Grecia un 6% o Gran Bretaña un 5%.

Además, el Gobierno tiene también la posibilidad de suprimir el gravamen del Impuesto sobre el Valor de la Producción de Energía Eléctrica, modificando el artículo 8 de la Ley 15/2012 de medidas fiscales para la sostenibilidad energética, una medida que ya solicitó el Partido Popular en la Proposición de Ley

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

presentada en septiembre de 2018, que caducó sin que el Gobierno presidido por el PSOE se interesara siquiera en debatir esta cuestión. Entendemos que en la actual situación de crisis, con millones de profesionales y pequeños empresarios intentando recuperar la actividad económica, mientras se incrementa el número de hogares en situación de pobreza energética y de familias cuyos recursos no les permiten llegar a fin de mes, el Ejecutivo nacional tiene la obligación de adoptar ambas medidas, así como de establecer las herramientas necesarias para que la factura sea más comprensible para todos los ciudadanos.

Por todo ello, el Grupo Municipal Popular en el Ayuntamiento de Marbella propone al Pleno la adopción del siguiente:

**ACUERDO:**

**PRIMERO:** Instar al Gobierno de España a que adopte las medidas necesarias para reducir de forma inmediata hasta un máximo del 10% el tipo impositivo del IVA de la factura de la luz.

**SEGUNDO:** Instar al Gobierno de España a que suprima el gravamen del Impuesto sobre el Valor de la Producción de Energía Eléctrica.

**TERCERO:** Instar al Gobierno de España a que establezca las herramientas necesarias para simplificar el recibo de la luz para facilitar su comprensión a los ciudadanos.”

Y la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior DICTAMINA FAVORABLEMENTE por mayoría de seis votos a favor del Grupo Municipal Popular de Marbella-San Pedro y cinco abstenciones (tres del Grupo Municipal Socialista, una del Grupo Municipal Opción Sampedreña y una del Grupo Municipal Ciudadanos), la propuesta anteriormente transcrita.

En Marbella, a fecha de firma electrónica.”

El Sr. **Secretario General del Pleno** da cuenta del asunto.

La **Sra. Alcaldesa** ofrece la palabra a los Sres. Concejales por si quieren intervenir en el asunto.

Interviene el **Sr. Romero Moreno** y dice:

Gracias Sra. Presidenta.

“Se ha perpetrado la subida más bestial de la luz que se recuerda. Y el problema es que va a seguir subiendo, va a continuar subiendo.

Y la nueva factura de la luz, realmente, no es ni más ni menos que un intento de disimular y esconder esa subida bestial, ante la pasividad que ha mantenido el Gobierno en esta situación.

Una factura que para que el Gobierno pueda decir que no nos sube la luz, pues nos obliga a trasnochar, a poner la lavadora a las 03:00 de la mañana, a hacer el almuerzo a las 04:00, a poner el lavavajillas a las 05:00, para irnos al trabajo a las 08:00.

En fin, un disparate. Pero es que esta subida, se produce además, en un momento de necesidad casi como no se recuerda. Es un torpedo, a la línea de flotación, de la recuperación económica. Sencillamente, no podemos incrementar los costes energéticos de todas las empresas que han estado cerradas y que ahora tienen necesidad de enjugar sus pérdidas, precisamente, muy particularmente, en el caso del sector servicio, en la

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

hostelería y en toda la industria asociada al turismo, que es la industria de la que vivimos aquí en Marbella. No podemos hacer eso en este momento.

Y ante la presión evidente, el Gobierno, muy a su pesar, ha querido reaccionar, pero fiel a su trayectoria, ha vuelto a quedarse corto, con una nueva medida que no pasa de ser cosmética.

Esta semana pasada, se acordó la reducción del IVA de la luz y eso es cierto, pero con tanta letra pequeña, que la medida acaba siendo irrelevante. Para empezar el IVA se reduce del 21% al 10%, pero esa reducción es temporal, acabará a fines de año.

Con esto el gobierno reconoce otra mentira, porque ellos defendían que no se podía tocar el IVA, porque Europa lo impedía, sin embargo ahora lo hacen. Pero ya le digo, lo hacen de forma temporal.

Durante medio año, el IVA de España estará al nivel de Italia, esto es a un 10%, y seguirá estando muy por encima del de, por ejemplo, Reino Unido (5%), del de Francia (5,5%) o del de Grecia (6%). Un esfuerzo mínimo, máxime si se tiene en cuenta, que en 2022, volveremos al IVA más alto de Europa, el 21%, mientras que todos estos otros países se mantendrán por debajo del 10% o en el 10%. Haciendo sus economías mucho más competitivas.

Pero es que además esta medida no se aplica a todos, solo a aquellos que tengan contratada potencia por debajo de 10 kw. En Marbella no hay ni un solo bar, ni un solo restaurante, ni una sola peluquería, ni un solo negocio, que se pueda beneficiar de este tipo reducido.

He dicho en Marbella, pero podría haber dicho perfectamente, en España, de tal manera quien más necesita de esta ayuda, los autónomos y pymes que tan mal lo han pasado y que deben llevarnos a la recuperación, son los que van a ver mas fuertemente incrementada su factura de la luz.

Y no solo no se aplica a todos, sino que tampoco se aplicará siempre durante este medio año. Únicamente se hará cuando la energía esté muy cara, concretamente cuando el megavatio hora, cueste en el mercado mayorista más de 45 euros.

Finalmente, aquellos que puedan beneficiarse, que ya he dicho, que no van a ser los autónomos, ni los negocios, sobre una factura que se incrementa un 50%, solo verán reducido en un 10%. ¿Eso qué significa? Que el resultado final de la gestión de Sánchez, es que a unos les subirá la factura de la luz un 50% y a otros, les subirá un 40%. Unos se ahogarán en 5 metros de agua y otros lo harán en 4. En fin, todos nos ahogaremos. Y esto no es pedagogía son matemáticas.

Proponemos que se reduzca el IVA de la luz al 10%, pero de verdad, sin letra pequeña, para todos, de forma permanente, y sin condicionantes de ningún tipo. Esa es la primera medida que el Gobierno debe adoptar.

Pero pedimos además, que se derogue el 7% del impuesto de producción de energía eléctrica, mediante la modificación de la Ley de Medidas Fiscales para la Sostenibilidad Energética.

Pedimos que se modifique también la ley del sector eléctrico, para que se eliminen los costes regulatorios, como la deuda del sistema eléctrico y los costes extra peninsulares.

Queremos, en definitiva, la eliminación de todos los peajes y recargos, de forma tal que paguemos únicamente por lo que consumimos, y por supuesto, que la factura deje de ser un jeroglífico indescifrable para que se convierta en un documento comprensible para cualquier consumidor.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Lo que se pide para que esta ciudad lo respalde a través Pleno es justo, pero en este momento, teniendo en cuenta los padecimientos de nuestros autónomos, de nuestros negocios y de nuestra industria turística, es además, absolutamente necesario. Gracias.”

Interviene la **Sra. García Ruiz** y dice:

“Sí, muchas gracias.

Bien, decirles que en un mercado regulado como el español, no son solo las empresas las que deciden el tipo de subida que afectan al recibo de la luz. El Gobierno tiene que establecer los cauces que eviten que este incremento de la factura de la luz, repercuta siempre en el consumidor.

Además, cuando se habla de transición ecológica, o de futuro verde, no se tiene en cuenta verdaderamente las necesidades de los ciudadanos, ni el hecho, de que muchas familias españolas no cuentan con las herramientas necesarias para hacer este tránsito, menos contaminante, a eficiencia energética.

Ningún Gobierno hasta la fecha, ha tomado cartas en el asunto para evitar que España, siga teniendo la mayor factura de luz de los países de su entorno.

En cuanto al eslogan del gobierno, de “Ahorrar te será más fácil” Lo cierto, es que solamente podrán aquellos consumidores ahorrar, que puedan adaptarse a los perfiles de consumo y a los horarios más baratos. Es decir, de modo que a mayor poder adquisitivo, mayor capacidad de esta adaptación, ya que no todos los hogares, cuentan con un acumulador eléctrico que les permita acumular la electricidad en las horas valle, para luego poder utilizarlas en las horas punta o llano.

También hay muchas familias de bajo nivel adquisitivo, que no tienen las horas o lavavajillas programables para ponerlo a funcionar a funcionar de madrugada, que es lo que verdaderamente nos está pidiendo el Gobierno Central, que es que adaptemos a través de esta tarifa eléctrica, el consumo a la madrugada. Una zona horaria en la que hay que evidentemente respetar el descanso de nuestros vecinos, así como de nuestros familiares, y no podemos poner las lavadoras, ni electrodomésticos que generen ruidos.

La verdad es que es todo un sin sentido. Y se basa en un sistema de absoluto intervencionismo, que lleva a cabo o que pretende llevar a cabo el Gobierno Central, diciéndonos cuando debemos bañar a nuestros hijos, poner las lavadoras, usar una aspiradora o planchar.

El argumento del Ministerio de Transición Ecológica para la defensa de este aumento de los recibos de la factura de electricidad, dice que se reducirá la parte fija para darle más protagonismo a la parte del consumo. Sin embargo esta medida sabemos no va a ser suficiente, para compensar el incremento del precio por, del precio medio por kilovatio hora que viene con este sistema, por lo que la parte fija de la factura se verá muy poco reducida.

Pero en definitiva, lo que vamos observando desde principio de año, es que llevamos meses viendo como el Gobierno Central, se afana en crearles problemas a los españoles. Uno de tras de otro y se los enumero: subida del IRPF, subida del Impuesto de Sociedades, subida del impuesto de Patrimonio, subida del IVA de las bebidas azucaradas, eliminación de la reducción de la retribución conjunta, impuestos sobre las primas de seguros, recortes en las aportación máxima a los planes de pensiones, tasa Google, tasa Tobin, y a partir de 2024, el pago de los peajes de las vías de alta capacidad, como son las autovías.



Y ahora, un nuevo regalo, el tarifazo eléctrico. Con el que muchas familias, para el que muchas familias, la luz se va a convertir en un bien de lujo, cuando verdaderamente, tiene que ser un bien de primera necesidad.

Muchas gracias.”

Interviene el **Sr. Piña Troyano** y dice:

“Sí, buenos días. Bueno, aquí estamos debatiendo algo, que verdaderamente nos afecta a todos, pero esto es una pataleta que hace pues, cuando gobierna el PP, la pataleta la hace el PSOE, y cuando gobierna el PSOE, la pataleta la hace el PP.

Pero a la hora de la verdad, a la realidad, los dos gobiernos, cuando han estado ustedes, los dos partidos, ustedes han protegido y privilegiado a las compañías eléctricas. Siempre, siempre.

Yo, les voy a poner a ustedes un pequeño ejemplo para aquellas personas que han montado su actividad comercial, su negocio, de por qué digo que las compañías eléctricas están privilegiadas. Y le voy a poner un ejemplo con nuestro municipio, con nuestro término municipal. Le voy a poner el ejemplo de la subestación eléctrica de San Pedro Alcántara. Usted si quiere montar una actividad económica, tiene que comprar un local, tiene que comprar vehículos, tiene que comprar la materia prima, tiene que montar la maquinaria, bueno, pues a las compañías eléctricas se les ha privilegiado y protegido de la siguiente manera: para que monten una subestación eléctrica, es decir, donde van a transformar las altas potencias en bajas potencias, le hemos tenido que dar nosotros el terreno. Nosotros, el Ayuntamiento, los ciudadanos. Que eso hay que imputarlo, porque ahí se podrían haber hecho otras actividades, que ya no se van a poder hacer, porque se la hemos dado, se la hemos cedido, sino no hay manera de solucionar el problema. Ahora hay que construirla ¿Quién la construye Endesa? No. La pagan los promotores, todos los promotores del entorno, incluidos los de Benahavís. Tienen que adelantar el dinero de lo que va a costar la subestación, o en su caso, se lo tienen que pagar cuando hagan la promoción. Que no lo van a pagar ellos, lo van a pagar los ciudadanos. Porque ese coste, va a repercutir, en lo que cueste después una vivienda en esas urbanizaciones.

Pero le voy a poner otro ejemplo más. Donde se ponía la feria de San Pedro Alcántara, se está urbanizando. Ha costado lo más grande del mundo que Endesa y este Ayuntamiento haya aprobado, traer la energía eléctrica desde Jaralillo. Se están gastando una millonada. Es decir, ¿la compañía que pone? Si tú pones el transporte, pones los cables, pones la obra. Y es que ahora lo paga Osuna, que es el que está haciendo la promoción, pero ahora Endesa puede enganchar a quien le dé la gana en esa línea. Esa línea ya no pasa, ya no es de Osuna, es de ellos. Siguen estando privilegiados. Absolutamente privilegiados y protegidos por los dos grandes partidos políticos de nuestro país.

Miramos el recibo Sr. Félix, que Aznar ha estado gobernando un montón de tiempo. No cambió, y el Sr. Rajoy no cambiado del tema del recibo nada. Lo primero, hay que contratar la potencia, la que les da la gana a ellos ¿Usted se imaginan, que ustedes lleguen a una panadería y le diga el panadero, si usted me va a comprar aquí me tiene usted que pagar todos los meses 40 bollos y 50 panes, aunque usted no los consuma? Eso es contratar la potencia. Eso es contratar. Y nosotros ya tenemos una potencia contratada, qué le tenemos que pagar a Endesa gastemos o no gastemos.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>



Y luego le alquilamos los contadores. Perdona. Si usted es el que pone el contador, qué es el que va a controlar mi consumo. ¿Por qué no lo paga usted? No, también el ciudadano. No me digan que no están privilegiados. Que no están protegidos. Totalmente.

Y ahora nos están todos los días diciéndonos: “No consuman, las tecnologías nuevas, las bajas, contaminación.” Nos ponen la tecnología led, motores muchos más convencionales para que tengan menos gastos de potencia, y cuando llegamos a conseguirlo y tenemos casi todos los hogares con un consumo menor, nos suben las tarifas, nos suben las tarifas. Es decir, ¿para qué estamos haciendo nada? Si al final vamos a pagar lo mismo. Nos van a hacer los mismos gastos.

Señores, menos demagogias, y esto, al final se ha convertido en a ver quien nos engaña mejor. Hoy les toca a unos y mañana les toca a otros. Pero nos están engañando. Y en el tema de las eléctricas, Enagas y las grandes compañías, nos engañan ustedes, todos los días.”

Interviene el **Sr. Macías Maldonado** y dice:

“Buenos días a todos.

Sr. Romero, llegan ustedes tarde. Y por vergüenza torera, creo que deberían de haber retirado esta moción, pero con tal de confrontar son ustedes capaces de enfrentarse a nosotros, incluso cuando les hacemos caso.

En todo caso, siempre hay que quejarse. Ayer se aprobaron las dos medidas que ustedes proponen en su moción. Reducir el IVA al 10 % y reducir a tipo 0, el gravamen sobre la producción eléctrica.

Dice usted, no es que la letra pequeña es tanta, que son irrelevantes. Pues suponen una reducción de la factura del 10 % para el 99 % de los hogares. Y esta reducción supera el 10 %, para más de 600.000 consumidores, pymes y autónomos incluido. Dice usted que no es ninguno de Marbella, habrá muchos que sí. Yo dudo mucho eso que usted dice.

Y yo reconozco, que esa no es la solución al problema, que efectivamente, estamos pendientes de una reforma estructural y fiscal del sistema, que según parece el Ministerio de Transición Ecológica abordará, antes de final de año.

Pero esta es una buena noticia en la que deberíamos de estar todos de acuerdo. Y se la vamos a votar a favor. Ahora, yo no quiero perder esta oportunidad para recordarles a ustedes cual ha sido su desempeño en esta materia. Se quejan ustedes del IVA del 21% en electricidad. Fueron ustedes quienes subieron ese IVA ¿Se les ha olvidado?

Y ese momento, no les importaron absolutamente nada ni los hogares necesitados, ni los pensionistas, ni las personas mayores, ni las mujeres víctimas de violencia de género, ni por supuesto esos negocios de hostelería y de turismo, que tanto les preocupan en todo momento.

Por no importarles, no les importaron ni sus promesas sistemáticas de bajar los impuestos. Cogieron el impuesto más regresivo que hay en España y lo subieron de golpe al 21 %, sin piedad.

Pero eso no es más que otra gota más en lo que llevan ustedes haciendo. Porque fueron ustedes, cuando gobernó el Sr. Aznar, se lo ha dicho el Sr. Piña, los que hicieron la reforma, la reforma del mercado eléctrico y liberalizaron el sistema. Y liberalizaron el sistema de tal manera, que el mercado eléctrico funciona de tal manera, que el precio de la electricidad del consumidor, lo determina la producción de electricidad cuya generación es más cara. Con lo cual, las mejoras tecnológicas o las mejoras de eficiencia, no se

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

reparten nunca, o no se trasladan nunca al consumidor. Engordan los beneficios de las eléctricas. Que era precisamente lo que ustedes querían, que las eléctricas estuviesen perfectamente protegidas, aunque fuese a costa del consumidor.

Vamos a ver, con este curriculum, cuando ustedes empiezan a hablarme de personas desfavorecidas, de personas necesitadas, de familias necesitadas, y de la supuesta insensibilidad del Gobierno, no se sienten ustedes un poco fariseos. Porque de verdad, tienen ustedes un cierto trastorno disociativo. Tienen ustedes una agudeza visual maravillosa, para ver la paja en el ojo ajeno. Pero desde luego, una miopía escalofriante propia de un rinoceronte, cuando se trata de ver la viga en el propio.

Suena, verdaderamente, muy poco creíble. Le vamos a votar esta moción a favor, pero realmente creo, que no tienen ustedes legitimidad moral, para pedir lo que están pidiendo. Muchas gracias.”

Interviene el **Sr. Romero Moreno** y dice:

“Bueno, en primer lugar, decirles al Sr. Macías y a todos que les agradezco, porque presumo de que todos van a votar a favor, el voto a favor. Y evidentemente, empiezo por el final, quizás no tengamos legitimidad, pero da la impresión de que al menos razón sí tenemos, porque van a votar todos a favor.

La reducción que usted dice, es que, que se ha producido del IVA, realmente es mentira. Es que esa reducción no se ha producido. Se lo he explicado claramente. En fin, lo van a ver todos y cada uno de los ciudadanos de Marbella a lo largo de este año. Y le digo lo que le he dicho. No solo son irrelevantes, sino que además le auguro que antes de que acabe el verano, van a tener que tomar más medidas, porque la presión va a ser insostenible.

Usted se embarca en decir que hicimos y que no hicimos. Mire usted, nosotros lo que no hicimos fue subir la luz un 50 %, eso no lo hicimos. Y la pregunta es, ¿qué han hecho ustedes para que la luz suba un 50 %? Yo le voy a decir lo que yo pienso que han hecho, nada. Porque un Gobierno cigarra, el que tenemos ahora mismo, que se dedica a tocar la guitarra y no a trabajar, a nivel de Madrid, por eso pasan las cosas que pasan.

Al Sr. Piña, ya le digo que le agradezco su voto favorable, porque me imagino que si se queja de que la potencia, pues no la consumimos, lo que está diciendo es lo que hemos dicho antes, que tenemos razón en el planteamiento que hacemos. Se confunde usted quizás con alguna de las cosas que dice, porque las subestaciones, las redes, son obras de urbanización y es lógico que lo hagan los urbanizadores, como hacen las cañerías, como hacen las carreteras, etcétera, etcétera.

En todo caso es así. En fin, yo lo que les quiero decir, es que esto no es ninguna patata, es nuestra obligación. Es la obligación de este Ayuntamiento defender al sector turístico, de la misma forma que el sector del automóvil, tiene que defender sus intereses. Esta ciudad es el principal exponente del sector turístico. Y nuestra obligación, es defender al sector y esta medida, es una medida que va directamente a la línea de flotación de la industria turística.

Así que nuestra obligación, es expresar nuestra opinión y expresarla de la forma más rotunda posible. Oponiéndonos, pidiendo al Gobierno que rectifique y esperando que tenga un rastro de lucidez.

Muchas gracias.”

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Se procede a la votación de la propuesta.

Y el Ayuntamiento Pleno, por **UNANIMIDAD**,

### ACUERDA

**PRIMERO:** Instar al Gobierno de España a que adopte las medidas necesarias para reducir de forma inmediata hasta un máximo del 10% el tipo impositivo del IVA de la factura de la luz.

**SEGUNDO:** Instar al Gobierno de España a que suprima el gravamen del Impuesto sobre el Valor de la Producción de Energía Eléctrica.

**TERCERO:** Instar al Gobierno de España a que establezca las herramientas necesarias para simplificar el recibo de la luz para facilitar su comprensión a los ciudadanos.

### 3.3.- PROPUESTA DEL GRUPO MUNICIPAL OPCION SAMPEDREÑA SOLICITANDO UNA MODIFICACION PRESUPUESTARIA QUE SUPONGA UN INCREMENTO DE LAS AYUDAS DEL PROYECTO "GARANTIA ALIMENTARIA"

Seguidamente se da cuenta del dictamen emitido por la Comisión Plenaria de Hacienda, Bienes y Especial de Cuentas de 18 de junio de 2021, del siguiente tenor literal:

**"DICTAMEN EMITIDO POR LA COMISIÓN PLENARIA DE HACIENDA, BIENES Y ESPECIAL DE CUENTAS, CELEBRADA EL DÍA 18 DE JUNIO DE 2021.**

#### 3.- PROPUESTAS DE LOS GRUPOS POLITICOS

##### 3.1.- PROPUESTA QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL OPCIÓN SAMPEDREÑA SOLICITANDO UNA MODIFICACION PRESUPUESTARIA QUE SUPONGA UN INCREMENTO DE LAS AYUDAS DEL PROYECTO "GARANTIA ALIMENTARIA".

Seguidamente se da cuenta de la propuesta, cuyo tener literal es el siguiente:

"Rafael Piña Troyano, como portavoz del Grupo Municipal Opción Sampedreña (OSP), de esta Corporación y Manuel Osorio Lozano, al amparo de lo estipulado en el art. 97.2 del R.O.F. y R.J.E.L., y del artículo 64.2 del Reglamento Orgánico de pleno y comisiones del Excmo. Ayuntamiento de Marbella, formulan para su discusión y, en su caso, aprobación en el Pleno, la siguiente propuesta:

**Primero.- Realizar una modificación presupuestaria (transferencia, generación o crédito extraordinario) que suponga un incremento de las ayudas del proyecto Garantía Alimentaria.**

**Segundo.- Como consecuencia de lo anterior, realizar una modificación de la base 21 de las Bases de Ejecución del Presupuesto de este ayuntamiento para 2021, donde en su punto 11 aparece la relación de subvenciones nominativas y consta lo siguiente:**

**"Partida Económica: 4050-2311-48961**

**Entidad: DYA-MÁLAGA**

**Importe inicial :180.000,00 €**

**Concepto: Gastos corrientes para el desarrollo del proyecto denominado "Garantía Alimentaria".**

**Para ello se deben realizar todos los procedimientos administrativos necesarios para poder continuar con las ayudas hasta final de año y de esa manera posibilitar la ayuda al mayor número de personas posibles, este ejercicio 2021.**

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

**Exposición de motivos:**

Por todos es conocido que la pandemia ha hecho mucho daño a personas que, por circunstancias personales o laborales, han visto mermados sus ingresos de forma notable, ya sea por la pérdida de su trabajo, la entrada en ERTE, ERE o por la falta de actividad en sus negocios.

Estas personas están viviendo situaciones inimaginables para sus familias ya que han tenido que recurrir a esas ayudas alimentarias y a tener que frecuentar esas “colas del hambre”; una situación impensable para muchos de ellos y de la que no estamos exentos ninguno de nosotros.

Es cierto que debido a los procedimientos de vacunación y a los controles a nivel sanitario la incidencia ha disminuido bastante pero no ha permitido aún la reapertura de nuestras fronteras de forma natural y la normalización de la situación y aún seguimos echando de menos a muchos de esos turistas que dinamizaban nuestro entorno y que daban vida a nuestra economía.

Desde el comienzo de la pandemia en marzo de 2020 desde OSP hemos venido poniendo de manifiesto la necesidad de dar cobertura a los más necesitados y cubrir sus necesidades básicas de alimentación mediante un programa alimentario así como pidiendo la coordinación de las ayudas con las diferentes instituciones y asociaciones que se dedican a esto de manera que en ningún momento se deje desatendido a nadie.

En septiembre de 2020 se comenzó el programa de “garantía alimentaria” con el fin de resolver este problema. Por diferentes circunstancias el programa no se vio finalizado, es decir que la cuantía presupuestada no se entregó en su totalidad.

Este año se ha vuelto a incluir el programa en los presupuestos mediante una subvención directa a la entidad DYA que es la que gestiona el programa por un importe de 180.000.- euros, cantidad que entendemos que será insuficiente ante la demanda que este año está teniendo el mencionado programa, ya que desde OSP hemos abierto nuestras oficinas para poder facilitar ayudas a todas esas personas que por desconocimiento o por falta de medios les resulta imposible el obtener la documentación o solicitar la ayuda por medios electrónicos.

Por los motivos expuestos el Grupo Municipal Opción Sampedreña (OSP) solicita al resto de grupos el apoyo y adhesión a la siguiente propuesta:

**Primero.- Realizar una modificación presupuestaria (transferencia, generación o crédito extraordinario) que suponga un incremento de las ayudas del proyecto Garantía Alimentaria.**

**Segundo.- Como consecuencia de lo anterior, realizar una modificación de la base 21 de las Bases de Ejecución del Presupuesto de este ayuntamiento para 2021, donde en su punto 11 aparece la relación de subvenciones nominativas y consta lo siguiente:**

**“Partida Económica: 4050-2311-48961**

**Entidad: DYA-MÁLAGA**

**Importe inicial :180.000,00 €**

**Concepto: Gastos corrientes para el desarrollo del proyecto denominado “Garantía Alimentaria”.**

**Para ello se deben realizar todos los procedimientos administrativos necesarios para poder continuar con las ayudas hasta final de año y de esa manera posibilitar la ayuda al mayor número de personas posibles, este ejercicio 2021.**

San Pedro de Alcántara, a 15 de Junio de 2021.”

Se procede a la votación.

Y la Comisión Plenaria de Hacienda, Bienes y Especial de Cuentas, por un voto a favor del Grupo Municipal Opción Sampedreña, y nueve abstenciones (seis del Grupo Municipal Popular, dos del Grupo Municipal Socialista y una del Grupo Municipal Ciudadanos), **DICTAMINA FAVORABLEMENTE** la propuesta anteriormente transcrita.

En Marbella, a fecha de la firma electrónica”

**El Sr. Secretario General del Pleno da cuenta del asunto.**

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

**5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c**

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

**<https://sede.malaga.es/marbella>**

La **Sra. Alcaldesa** ofrece la palabra a los Sres. Concejales por si quieren intervenir en el asunto.

Interviene el **Sr. Osorio Lozano** y dice:

“Muchas gracias Sra. Alcaldesa.

Vamos a ver. Mire, hemos tenido la oportunidad de comentar esta propuesta ya con la Sra. Rueda y con la Sra. Cintado. Es muy clara, es muy sencilla, es simple. Yo creo que está de más explicar la virulencia de la pandemia y lo necesario de salir al encuentro de estas personas que lo han pasado mal y que lo estaban pasando mal.

Y bueno, el año pasado se estableció un programa de garantía alimentaria y bueno, pues para dar cobertura a estas personas que insisto, que lo estaban pasando mal por las circunstancias, porque entraron en ERTE, entraron en ERE, y porque los negocios estaban cerrados y no había ingresos, es decir, eran ingresos cero. Debía de hacerlo.

Esto, ¿qué originó? Originó pues lo que se llamado a denominar las colas del hambre. Y que se han frecuentado y se han llenado y seguimos viéndola. Pues más de lo normal. Con personas que jamás hubiesen pensado que tenían que pasar por esa situación, y donde, yo creo que ninguno de los que estamos aquí, estamos exentos, bueno, pues las circunstancias de que en un momento dado fuese posible eso.

La ayuda del 2020, por circunstancias, vamos a dejarlo ahí, pues bueno, no se entregó en su totalidad ¿Qué es lo que hicimos nosotros? Pues desde Opción Sampedreña, abrimos las puertas para colaborar, tratar de ayudar a todas estas personas que por falta de conocimiento, por falta de medios, pues no podían realizar la solicitud de esta ayuda de atención alimentaria, la solicitud hay que hacerla vaya por delante de forma electrónica y no todo el mundo domina el medio, ni tiene medios tampoco para hacerlo.

Nosotros, hemos podido detectar ahí, que la demanda es fuerte, es bastante fuerte y desde aquí, aunque es una pregunta que le hemos hecho también para el final del Pleno, nos gustaría si en su intervención nos puede decir cuántas personas lo han solicitado hasta ahora y a cuantas personas se le ha concedido, pues se lo agradeceríamos.

Al igual, y digo esto, ¿por qué? Porque nosotros pensamos que esa cuantía va a quedar corta, creemos. No sé, no sé si nos equivocaremos. Pero queremos prever cómo le explicamos a ustedes y le quiero explicar aquí a la cámara ¿Qué hemos tratado de hacer? Sabemos y entendemos que se va a quedar corto. Y eso pasará, pues entiendo yo, que al final de año.

Si nosotros en septiembre, se ha quedado corto y empezamos, porque lo que solicitamos en esta propuesta es la modificación de la base 21. A nivel jurídico, hacer toda la modificación o los trámites necesarios para poder inyectar a último de año, si es necesario, pues más cuantía. Hemos visto que ha sobrado dinero ya de la partida de ayudas por ejemplo a los comerciantes, 400.000 euros, no sé si hará falta y si no, de otras partidas que algunas veces quedan, pues si nosotros empezamos el procedimiento ahora en paralelo, para cuando llegue septiembre, está resuelto. Porque hay que hacer la modificación, hay que hacer la publicación, hay que esperar por si hubiese algunas alegaciones, en definitiva, lleva un trámite de 3 meses, que si nosotros lo empezamos ahora, para septiembre estará listo. Si para septiembre hace falta inyectar dinero, ya lo tenemos hecho. Con lo cual, yo creo que es pensar por anticipado y hacer el trabajo de querer hacerlo.

Yo creo, que en este caso que también, deberíamos de hacer, se debería hacer, porque nosotros hemos detectado también matizar y desde aquí se lo digo también y si no lo

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9cf08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

haremos en privado, lo comentaremos, hemos detectado también algunas anomalías que la expongo aquí, por ejemplo. Entiendo que DYA, también se habrá dado cuenta de estas cosas y os lo dirá también y os lo expondrá.

Y es una cosa muy sencilla, ha llegado por ejemplo personas allí a nuestra sede, que dice: “*Es verdad, yo cobro 900 €, tengo una nómina de 900 € y el límite son, 800, 840.*” Dice: “*Pero es que tengo un alquiler de 650 €, 700 €. Es que tengo que pagar la luz, es que tengo que pagar el agua.*”

Debemos de darle una vuelta, hay que darle una vuelta, con los técnicos, con Intervención, con quien sea. Y ahora, estamos a tiempo para depurar, todas las deficiencias que haya podido detectar DYA y las que hayamos podido detectar nosotros en esas ayudas. Porque creo que va a hacer falta dejar a las personas un final de año, cuando hay que pagar la luz, cuando hay que pagar cosas, que se pueden hacer quizás, con otros recursos, yo creo que es importante. Esto es la simpleza de esta propuesta.

Muchísimas gracias.”

Interviene la **Sra. García Ruiz** y dice:

“Sí muchas gracias.

Bien, desde el inicio de la crisis sanitaria, social y económica, provocada por la pandemia, desde Ciudadanos hemos venido reclamando a todas las administraciones públicas medidas para paliar la difícil situación en la que, están sufriendo miles de familias.

La situación de vulnerabilidad y aceptación de esta crisis, ha hecho que este Equipo de Gobierno, pues haga un gran esfuerzo durante este año pasado y lo siga haciendo. Nosotros lo hemos lógicamente solicitado este esfuerzo al Equipo de Gobierno.

Nuestro Ayuntamiento está atendiendo a las familias que se encuentran en situación de especial vulnerabilidad, que están siendo especialmente golpeadas por el desempleo provocado por esta crisis. Dentro de las ayudas a los colectivos más vulnerables, está la de garantía alimentaria, dirigida a todas las familias de Marbella y de San Pedro, que por la situación actual no tienen los suficientes recursos para garantizar las necesidades básicas diarias.

El pasado mes de abril, el Ayuntamiento de Marbella, ha renovado el convenio de colaboración con las Asociación DYA, dotado de una cuantía de 180.000 €, para la gestión del programa de garantía alimentaria. Y para seguir ayudando a estas familias vulnerables. El programa le permite a las familias, con una tarjeta monedero, adquirir los productos de primera necesidad en supermercados de proximidad, por una cuantía semanal de entre 100 y 150 €, dependiendo de los miembros de esa unidad familiar.

Recordemos que el número de familias, que ahora piden estas ayudas a los Servicios Sociales del Ayuntamiento, se han incrementado desde 2019, con motivo de la pandemia en un 50%. Se trata de familias, que debido a la crisis económica, a consecuencia de la pandemia, han visto mermado sus ingresos, bien por la pérdida de sus puestos de trabajo, bien por la entrada en ERTE, bien por los ERES, o por la falta de actividad económica de sus negocios. Y se han visto en la necesidad de tener que acudir a la acción social de este Ayuntamiento, para garantizar la alimentación en sus hogares.

Este incremento exponencial, de familias con necesidades básicas en nuestro municipio, nos hace pensar, que probablemente, los 180.000 €, consignados para el programa de garantía alimentaria, no sean suficiente, para responder a las necesidades de todas las familias de Marbella que lo soliciten.



Es por lo que desde Ciudadanos, estamos a favor de que en previsión de que los actuales recursos económicos se agoten, el Equipo de Gobierno consigne una partida presupuestaria, que se pueda destinar a este programa para el último trimestre del año. Al objeto de garantizar las necesidades alimentarias básicas de las familias más vulnerables de nuestro municipio. Por lo que desde Ciudadanos, apoyaremos esta moción.

Muchas gracias.”

Interviene la **Sra. Rueda Hijano** y dice:

“Buenos días. Yo antes de nada, agradecer esta propuesta, porque así Opción Sampedreña pone de manifiesto la importancia de este proyecto de garantía alimentaria por el que este grupo puso desde el primer momento en marcha, debido a la necesidad y para dar respuesta a esos colectivos más vulnerables y a esas familias que estaban más golpeadas por esta crisis sanitaria, social y económica que por desgracia nos hemos visto envuelta con esta pandemia.

Decirle que nosotros y la delegación, mantenemos comisiones de seguimiento con la entidad, para ver exactamente las tarjetas que están entregando, a las familias que están ayudando, la necesidad real que tienen. Lo hacemos normalmente una vez al mes.

Efectivamente, ahora y gracias que se ha dado un respiro, hay muchos usuarios que sí han decidido no utilizarla y pararla porque están dentro del mercado laboral. Yo voy a dar datos, porque los tengo a día 23 de junio. Con respecto a las solicitudes, que ustedes quieren saber cuántas solicitudes se han recibido. Son 532 solicitudes. Hay pendientes 84 solicitudes que por falta de documentación, 30 que ya están en trámite, pendientes de adjudicar para la semana que viene, se han atendido a más de 300 familias, 764 usuarios han sido beneficiados del bono y se han entregado la cantidad de 83.500 €.

Nuestro compromiso, por supuesto, es si detectamos que hay esa necesidad de incrementar la subvención, por supuesto que lo haremos, porque además, está reflejado en el plan estratégico de subvenciones y podemos proceder a esa modificación.”

Interviene el **Sr. Osorio Lozano** y dice:

“Gracias.

Bueno, pues entiendo que el apoyo va a ser unánime a la propuesta. Bueno, iba a decir que me alegro. Evidentemente, me alegro, pero los que más se van a alegrar, van a ser las personas, que en este caso, van a recibir esas ayudas.

Bueno, pues las cifras son demoledoras, demoledoras, hay bastante demanda, hay bastante demanda. No sé si ha cometido usted un error Sra. García, ha dicho 100, 150 semanales, son mensuales. Esos 100, 150, son mensuales, que es una cuantía, bueno, para poder salvar la situación.

Quizás a lo mejor viendo la demanda y la posibilidad de que por ejemplo, ese dinero que ha sobrado del tema de comerciantes y tal, si se puede subir las ayudas, todo eso es lo que nosotros abogamos para que ustedes lo estudien. Para que estudien a lo mejor, quizás la casuística que yo le acabo de explicar. Es decir, una persona que ya de hecho, por estar en el mercado laboral, ya con sus 900 € cobrando, ya se sale, pero es que después le queda, después le queda para vivir, 150, 200 €. Una familia creo recordar, que eran de tres miembros o cuatro miembros. Esa son las cosas que debemos de limar.



Y también, debemos de limar, porque también nos llega, después hay de las personas, que suelen también, que los hay en todos los sitios, vivir del sistema o procurar aprovecharse del sistema.

También otra de las cosas que recomendamos, porque nos lo comentaba, y lo digo aquí abiertamente, también. Los señores, la Asociación de Desempleados de Marbella, y no es mala idea, el tema de pedir esa renovación de la vida laboral cada mes. Que se haga la renovación, para usted, sepamos si usted se ha incorporado a la vida laboral y de alguna otra forma, no está justificando sus ingresos.

Pues también, esas son las cosas que entre todos, debemos limar para llegar al máximo número de personas. Que hace falta y estos números que usted acaba de dar ahora, señora Rueda, lo demuestra. Pero bueno, yo creo que el trabajo está ahí, y entre todos, podemos llegar al máximo de personas que es de lo que se trata.

Muchísimas gracias a todos.”

Durante el debate de asunto se ausentan la Sra. Benítez Morales y el Sr. Porcuna Romero siendo las 1050 horas y se incorporan siendo las 10.53 horas

Se procede a la votación de la propuesta.

Y el Ayuntamiento Pleno, por **UNANIMIDAD**,

#### **ACUERDA**

**PRIMERO.-** Realizar una modificación presupuestaria (transferencia, generación o crédito extraordinario) que suponga un incremento de las ayudas del proyecto Garantía Alimentaria.

**SEGUNDO.-** Como consecuencia de lo anterior, realizar una modificación de la base 21 de las Bases de Ejecución del Presupuesto de este ayuntamiento para 2021, donde en su punto 11 aparece la relación de subvenciones nominativas y consta lo siguiente:

*“Partida Económica: 4050-2311-48961*

*Entidad: DYA-MÁLAGA*

*Importe inicial :180.000,00 €*

*Concepto: Gastos corrientes para el desarrollo del proyecto denominado “Garantía Alimentaria”.*

Para ello se deben realizar todos los procedimientos administrativos necesarios para poder continuar con las ayudas hasta final de año y de esa manera posibilitar la ayuda al mayor número de personas posibles, este ejercicio 2021.

#### **3.4.- PROPUESTA QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA PARA QUE EL AYUNTAMIENTO LLEVE A CABO UN ESTUDIO PARA ASUMIR EL COSTE DE LAS CONEXIONES DE AGUA Y LUZ EN LOS HOGARES VULNERABLES.**

106

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

Seguidamente se da cuenta del dictamen emitido por la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior de 18 de junio de 2021, del siguiente tenor literal:

**“3.3. DICTAMEN EMITIDO POR LA COMISIÓN PLENARIA DE PERSONAL Y RÉGIMEN INTERIOR CELEBRADA EL DÍA 18 DE JUNIO DE 2021, SOBRE PROPUESTA QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA PARA QUE EL AYUNTAMIENTO LLEVE A CABO UN ESTUDIO PARA ASUMIR EL COSTE DE LAS CONEXIONES DE AGUA Y LUZ EN LOS HOGARES VULNERABLES.**

Seguidamente se da cuenta de la propuesta anterior, cuyo tenor literal es el siguiente:

“Lamentablemente la crisis de la COVID-19 ha repercutido muy negativamente en muchas economías familiares, que se han visto reducidos sus ingresos notablemente. También se da la circunstancia de que muchas familias, que ya carecían de ingresos, han visto su situación agravada.

Desde el Ayuntamiento, la administración más cercana al ciudadano, hemos de dar respuesta a la situación por la que están atravesando vecinas y vecinos de Marbella y San Pedro que, en muchos casos, se ven en la obligación de vivir en infraviviendas o cuyas circunstancias no les permiten hacerse cargo de las facturas de agua o luz.

Consideramos desde el PSOE que el Consistorio tiene que dar respuesta a esta problemática, y para ello proponemos que el Ayuntamiento contribuya a las economías familiares asumiendo el coste de las conexiones de luz y agua en hogares en los que estos suministros no existan.

Solicitamos además que los informes que serían preceptivos, y deben aportarse a las suministradoras por parte de la Delegación de Derechos Sociales, se lleven a cabo a la mayor brevedad posible, facilitando así a los afectados la tramitación y eliminando las trabas que en este momento resulten superfluas.

Lamentablemente, en nuestro municipio hay familias que carecen en su hogar de estos suministros, además en las circunstancias actuales su situación es, si cabe, más difícil todavía.

Las suministradoras, especialmente las que dependen de una concesión municipal, como por ejemplo el abastecimiento domiciliario del agua, necesitan de los informes de Derechos Sociales, puesto que deben diferenciar entre usos de necesidad y conexiones fraudulentas.

Del mismo modo cabe señalar que con un informe positivo de la Delegación de Derechos Sociales, a semejanza de lo que está ocurriendo en otros municipios del entorno, la reconexión se produce en menos de 24 horas.

Por todo lo expuesto solicitamos que se someta a pleno la siguiente:

**MOCIÓN**

1. Que el Ayuntamiento de Marbella lleve a cabo un estudio para asumir el coste de las conexiones de luz y agua en los hogares vulnerables de Marbella y San Pedro que carecen de estos suministros.”

Y la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior DICTAMINA FAVORABLEMENTE por mayoría de tres votos a favor del Grupo Municipal Socialista y ocho abstenciones (seis del Grupo Municipal Popular de Marbella-San Pedro, una del Grupo Municipal Opción Sampedreña y una del Grupo Municipal Ciudadanos), la propuesta anteriormente transcrita.

En Marbella, a fecha de firma electrónica.”

**El Sr. Secretario General del Pleno** da cuenta del asunto.

**La Sra. Alcaldesa** ofrece la palabra a los Sres. Concejales por si quieren intervenir en el asunto.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Interviene el **Sr. Párraga Rodríguez** y dice:

“Gracias Sra. Muñoz.

Esta es una moción que presentamos desde el Grupo Municipal Socialista, que busca como fin principal, ayudar a todas aquellas familias vulnerables, que por un motivo u otro, se han visto privadas de unos suministros esenciales para el desarrollo de la vida cotidiana de los ciudadanos, como son el suministro de luz y de agua.

Lamentablemente, la crisis del Covid 19, ha repercutido muy negativamente en las economías familiares, que han visto muy reducido sus ingresos. También se da la circunstancia que había personas que carecían de esos ingresos y su situación se ha agravado aún mucho más.

Desde el Ayuntamiento, la administración más cercana al ciudadano, hemos de dar una respuesta a esta situación por la que están atravesando vecinos y vecinas de Marbella y San Pedro, que en muchos casos, se ven obligados a vivir en infraviviendas. O cuya circunstancias, no les permiten hacerse cargo de la factura de luz y de agua.

Consideramos, desde el Partido Socialista, que el consistorio, debe dar una respuesta a esta problemática, y para ello, proponemos que el Ayuntamiento, contribuya a las economías familiares, asumiendo el coste de las conexiones de luz y de agua, en aquellos hogares que carezcan de estos suministros.

Solicitamos, además, que los informes preceptivos que deben de aportar a la suministradora, la delegación de Derechos Sociales, se lleven a cabo, lo más rápido posible, facilitando así la tramitación y eliminando las trabas que resulten superfluas en esos momentos.

Lamentablemente, en nuestro municipio, hay familias que carecen de estos suministros. Además, unas circunstancias como las actuales, es si cabe, todavía más difícil. La suministradora, especialmente, las que dependen de concesiones municipales, como por ejemplo, la del abastecimiento domiciliario de agua, necesitan de unos informes de derechos sociales, puesto que deben de diferenciar entre los usos por necesidad y las conexiones fraudulentas.

Del mismo modo, cabe señalar, que con un informe positivo por parte de la Delegación de Derechos Sociales, a semejanza de lo que ocurre en municipios de nuestro entorno, las conexiones se harían rápidas, en 24 horas.

Por todo lo expuesto, solicitamos que se someta al Pleno la siguiente moción. Que el Ayuntamiento de Marbella, lleve a cabo un estudio para asumir el coste de las conexiones de luz y de agua, en aquellos hogares vulnerables de Marbella y San Pedro, donde no existan estos suministros.

Gracias.”

Interviene el **Sr. Piña Troyano** y dice:

“Sí, bueno, por supuesto vamos a apoyar la propuesta. Pero lo que sí queremos también resaltar, es que esto ya está, vamos a decir no está aprobado, porque desgraciadamente, los ayuntamientos, las administraciones públicas son lentas, tediosas, excesivamente burocratizada, y esto no está todavía en marcha.

Recuerdo en enero, cuando presentamos la ordenanza, el borrador de ordenanza, en ayudas a las familias, ayudas a la subsistencia de emergencia social. Le voy a leer dos artículos que además, tuvimos en consenso de todos los grupos. El artículo 14, que decía:

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

*“Ayuda para la atención de los gastos derivados de la vivienda habitual.” En el cual decía: “Ayuda económica, destinada al abono de los suministros de luz eléctrica y agua, que impidan los cortes de suministros básicos de la vivienda habitual, así como para el alquiler mensual de la misma, que impidan los procedimientos y desahucios por impago.”*

Es decir, si esto estuviese aprobado en su fecha, estuviera ya en vigor, pues este tema que usted nos plantea, ya estaría resuelto. O se podría resolver con facilidad, y con una ordenanza, más.

Pero también, si aquí no se contempla, la parte de los enganches, los reenganches en los suministros, había otro artículo que era el artículo 20 que decía: *“Ayudas económicas de emergencia de carácter polivalente.”* Dice: *“Ayudas de carácter puntual, que no pueden ser atendidas por ningunos de los conceptos contemplados en los epígrafes anteriores, y que tendrán por objeto, cubrir situaciones de necesidad extrema para la subsistencia. Incorporándose tal, tal, tal. Cuantía de la ayuda, hasta un máximo de 800 € por unidad familiar. El límite será 800 € por personas, en casos excepcionales, previamente valorado en la comisión de valoración.”*

Es decir, que aquí, si en el otro no estaba contemplado el reenganche a las compañías eléctricas, sí el que se puedan pagar los costes, para que no se produzca el corte, pues con este artículo, también se podría aplicar para el concepto que pedís en este momento.

El problema es que aquí, le pedimos al Equipo de Gobierno, hoy no está la Sra. Isabel Cintado, que nos decían en aquel pleno, en enero, que ya llevaban trabajando en la nueva ordenanza meses, por no decir años. Bueno, pues yo la ordenanza, evidentemente no soy un técnico, pero sí la verdad que eché muchas horas trabajando en ellas, las hice en 2 semanas. Es decir, busqué muchísimas ordenanzas, las cotejé y fui buscando los mejores artículos y adaptando los mejores artículos, a una ordenanza adaptada a las necesidades que conocemos de nuestro propio término municipal.

Yo no soy un profesional de este tema. Yo entiendo, que la delegación, que hay un importante número de profesionales, de verdad, no puedo entender, como con la que está cayendo, que no voy a repetirme, porque ya lo hemos dicho muchas veces todos, no hayamos terminado esta ordenanza. Si llevaban años trabajando. Y hace ya más de 20 semanas que se aprobó el borrador de esta ordenanza. Que lo único que habría que haber hecho es ponerle algunos matices, algunos temas técnicos que pudiera haber erróneos en lo que nosotros presentamos y adaptarla a las verdaderas necesidades de nuestro municipio. Que los técnicos, los trabajadores sociales, conocerán mejor que yo ¿qué es lo que pasa? ¿Por qué no está en marcha Sra. Muñoz?

Haga usted un esfuerzo y dígame usted a sus compañeros, que por favor, que cosas de este tipo, absolutamente sensibles para la ciudadanía, que le pongan un poquito más de ímpetu, un poquito más de tarea, un poquito de más trabajo.

Muchas gracias.

Desde luego, vamos a apoyar la propuesta, que no viene mal, es decir, todo lo que sume, al final es bueno para las personas que tengan necesidades.”

Interviene el Sr. Cardaña Gómez y dice:

“Bueno, buenos días.

Bueno, la verdad es que sobre este asunto, tenemos que decir que por parte de la delegación de Derechos Sociales, ya se está llevando a cabo esta situación y se están abonando los enganches. Y los enganches, tanto todos los suministros, a través de un

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

programa que lleva muchos años en marcha, que son el Programa de las Ayudas Económicas Familiares, regulado por una orden de la Junta de Andalucía. Y que lleva acompañado un trabajo, de un equipo de tratamiento social, aparejado, no solamente ayuda económica. Y uno de los principales valuartes, fundamento que tiene este programa es ese. Es que no haya ninguna situación en el ámbito familiar que pueda producir cualquier alteración de la convivencia y en este caso, son los suministros.

También decirle, que por parte de este Ayuntamiento en materia de agua, pues de la bonificación, del enganche, la primera vez, 2007- 2011, se puso en marcha una modificación de la ordenanza del agua potable, donde ya aparecían los porcentajes de bonificación y ayuda, tanto en la cuota como en el consumo, y se ampliaban a personas con exclusión social, a mayores, a asociaciones, a ONGs, que en ese artículo 7 de esa ordenanza, pues se puso nuevo por parte de este Equipo de Gobierno y se amplió.

Además, también, se cerró un acuerdo con Acosol de un fondo social, donde, pues un centenar de personas de nuestro municipio, también tienen esa posibilidad a través de ese informe social, que usted decía, de ponerlo en marcha.

Y en el tema de la luz, exactamente igual, a través de las ayudas económicas familiares, se están pagando enganches a diferentes familias, reenganches, contadores.

La verdad es que, que ustedes pidan que el Ayuntamiento asuma, cuando ustedes han subido el 50 %, el recibo del agua. A más de uno se le ha pagado la luz. Si antes no se pagaba la luz, no era por falta de pago, sino porque el hecho de dar esos indultos a los golpistas, significa que pues, se le ha ido un poco las luces.

Decirle que nosotros, evidentemente, vamos a seguir apostando por ese programa de ayudas económicas familiares, que entendemos que esta situación y que hay muchas familias que se benefician. Ya está en marcha por parte de la delegación de Bienestar Social, por eso vamos a votar en contra, no por el, no por el hecho de que estemos en contra de esta medida.

Ya le he dejado claro, que durante muchos años, este Equipo de Gobierno ha puesto medidas en marcha reales para solucionar de forma inmediata ese problema, sino que entendemos que ya es una situación que ya está en marcha y lo que quieren hacer ustedes es una posición ventajista con el tema, cuando lo que hay que hacer es, realmente, trabajar por el tema. Y el tema ya está, como les decía, en marcha a través de esas ayudas económicas familiares, que es un programa que lleva ya muchos años en marcha y que una de sus principales recomendaciones y virtudes es dar garantías a este tipo de personas.

Además, me comunicaban desde esta mañana hablando con la concejala y con los técnicos de Servicios Sociales que algunos de diferentes concejales, se han interesado por expedientes de personas que estaban en riesgo de exclusión social y que en un tiempo record, pues, se le ha solucionado sus enganches a ese suministro.

Así que por nuestra parte, pues vamos a seguir apoyando todo este tipo de medidas y entendemos que bueno, que es un programa que ya está en marcha y que no entendemos porque hay que votar y poner una propuesta en marcha, cuando, como decía, ya hay un programa bastante importante.

Y además, que trata una parte, que es el seguimiento a las familias a través de equipos de tratamientos familiares, que es lo que va a hacer, pues que ayudarle a salir de esa situación de exclusión social.”

Interviene el **Sr. Párraga Rodríguez** y dice:

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

“Bueno, agradecer al grupo de OSP su apoyo y entendemos que son muy farragosos los trámites burocráticos, pero el fin principal de esta moción, es que se agilicen los trámites y que lleguen lo antes posible, a todas las familias vulnerables y necesitadas de este domicilio.

Al Partido Popular, no le voy a pedir sensibilidad ninguna, porque Partido Popular y sensibilidad, están divorciados. Aquí mucho trámite, mucho está puesto en marcha, pero hay una gran cantidad de personas vulnerables en el municipio, que por una cuestión u otra, desconocen los trámites, o desconocen el sistema y no pueden, o bien no llegan a la delegación y tienen que hacerlo a través de otros recursos como usted ha dicho. A través de los partidos políticos, a través de... que hemos estado ayudando a mucha gente.

Decirle que, aquí, lo único que nosotros pretendemos, es que el Ayuntamiento dé un paso más. Y sea el Ayuntamiento el que oferte este servicio de reconexión a todos los ciudadanos que están en situación vulnerable. No solamente a los que llegan allí a la delegación. Y para eso, tendrían que hacer algún tipo de publicación, para hacer llegar a todas las personas, a todos los ciudadanos de Marbella y San Pedro, la forma en que pueden actuar ante estos cortes de suministro.

Lo único que pretendemos nosotros, es que no se quede nadie atrás. Que es un momento muy difícil el que estamos atravesando. Todos debemos arrimar el hombro y empezando por la administración más cercana que es el Ayuntamiento. Y lo que he dicho, que el Ayuntamiento debe de ser el que dé un paso adelante y ayudar a todas aquellas personas que tan mal lo están pasando.

Muchas gracias.”

Durante el debate del asunto se ausentan el Sr. Díaz Molina siendo las 10.58 horas y el Sr. López Márquez siendo las 11.01 y se incorporan el Sr. Díaz Molina siendo las 11.01 horas y el Sr. López Márquez siendo las 11.03 horas

Se procede a la votación de la propuesta.

Y el Ayuntamiento Pleno, por mayoría de trece votos en contra del Grupo Municipal Popular, once votos a favor (nueve del Grupo Municipal Socialista y dos del Grupo Municipal Opción Sampedreña) y una abstención del Grupo Municipal Ciudadanos.

## ACUERDA

**DENEGAR** la propuesta anteriormente transcrita.

### **3.5.- PROPUESTA QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL CIUDADANOS PARA ESTABLECER UN PERIODO TRANSITORIO PARA LA APLICACIÓN DE LA NUEVA TARIFA DE ELECTRICIDAD Y PARA QUE SE ELIMINEN LOS DENOMINADOS IMPUESTOS Y COSTES POLÍTICOS DE LA MISMA.**

Seguidamente se da cuenta del dictamen emitido por la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior de 18 de junio de 2021, del siguiente tenor literal:

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>



**“3.6. DICTAMEN EMITIDO POR LA COMISIÓN PLENARIA DE PERSONAL Y RÉGIMEN INTERIOR CELEBRADA EL DÍA 18 DE JUNIO DE 2021, SOBRE PROPUESTA QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL CIUDADANOS PARA ESTABLECER UN PERIODO TRANSITORIO PARA LA APLICACIÓN DE LA NUEVA TARIFA DE ELECTRICIDAD Y PARA QUE SE ELIMINEN LOS DENOMINADOS IMPUESTOS Y COSTES POLÍTICOS DE LA MISMA.**

Seguidamente se da cuenta de la propuesta anterior, cuyo tenor literal es el siguiente:

“El 1 de junio de 2021 entró en vigor la nueva estructura de peajes y cargos, que afectará de manera sustancial a la factura eléctrica de los hogares. La principal novedad consiste en que los consumidores domésticos con una potencia contratada hasta 15 kW pasan a tener precios diferenciados por tramos horarios (punta/valle/llano), tanto para la potencia como para el consumo, de manera que el consumo eléctrico en periodos punta tenga un coste más elevado que el consumo en horas valle.

El principal motivo de esta reforma no es abaratar de forma directa el coste para los hogares, sino mandar las “señales adecuadas” a los consumidores. Se pretende, así, incentivar el traslado del consumo eléctrico desde las horas de máxima demanda eléctrica (horas punta) a otras en las que las redes de transporte y distribución se encuentran menos saturadas (horas valle). La búsqueda de una mayor eficiencia en el uso de la infraestructura energética es un objetivo legítimo y, de hecho, necesario. No obstante, un buen regulador debe también tener en cuenta el impacto y contexto en el que se toman estas medidas y que el fomento del ahorro y el autoconsumo no está al alcance de todos los hogares por igual.

Asumir la responsabilidad que ahora se le traslada al consumidor de distribuir su consumo y trasladarlo a las horas valle requiere, en muchos casos, del uso de infraestructura y electrodomésticos eficientes con los que no cuentan, precisamente, los hogares más vulnerables. Del mismo modo, no todos los hogares pueden optar de igual forma por el autoconsumo, sino que también será típicamente más fácil para viviendas de rentas medias y altas la instalación de infraestructura de autoconsumo, que para viviendas más humildes sin capacidad física ni económica de cambiar a ese modelo. Igual valoración debe hacerse del fomento de la carga de vehículos eléctricos, un medio de transporte cuyo elevado coste actual hace que fundamentalmente se beneficien hogares con rentas superiores.

Asociaciones de consumidores como la OCU, por su parte, ya alertaron de que la distribución de los cargos penaliza en exceso al pequeño consumidor en beneficio de los grandes, al establecer que los hogares y el conjunto de los suministros en baja tensión soporten el 75%.

La reforma de la factura de la luz, por lo tanto, corre el riesgo de tener un impacto profundamente regresivo, donde el incremento de la factura de los hogares más vulnerables sirva para sufragar las inversiones en autoconsumo y movilidad eléctrica de los hogares que ya cuentan con mayores recursos.

No solo a los hogares más vulnerables les va afectar la nueva tarificación sino también a los pensionistas con menos recursos, a las familias numerosas, a los jóvenes con trabajos precarizados, sin olvidarnos de otro sector duramente castigado por la pandemia, los empresarios y autónomos, lo que sin duda agravará aún más la ruina que están sufriendo como consecuencia de la crisis económica. Respecto a las pymes, las más afectadas serán aquellas que tienen los mayores consumos de electricidad en hora punta, como la restauración y las tiendas de alimentación, entre otras.

El margen de tiempo dado a los consumidores, desde la aprobación definitiva de las nuevas tarifas de electricidad a principios de mayo hasta su entrada en vigor el 1 de junio, resulta del todo insuficiente para poder explicar a los hogares los cambios. El resultado podría ser una factura de la luz innecesariamente elevada en los primeros meses de aplicación del nuevo modelo, que va a castigar más a los pequeños consumidores, lo que habría sido evitable con un periodo de transición lo suficientemente amplio.

La dura situación económica por la que aún atraviesa España exige tomar medidas justo en el sentido contrario, que garanticen un abaratamiento de la luz de los hogares y, particularmente, de los hogares más vulnerables. Hay margen para actuar sobre muchos de los costes fijos del sistema, y particularmente aquellos de origen

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08de929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>



estrictamente regulatorios, cuando no políticos, no relacionados con el suministro eléctrico como es la innecesaria doble imposición en el IVA y el Impuesto sobre la Electricidad.

El recibo de la luz en España está gravado con un IVA del 21%, uno de los más altos de la Unión Europea. De ahí la necesidad reiterada al gobierno para que aplique un tipo reducido del 10% en consonancia con otros países vecinos. Por ejemplo, Grecia aplica un 6%, Reino Unido un 5%, Italia un 10%, Francia un 5%, Luxemburgo un 8%, o nuestro vecino Portugal que paso del 23% al 6%, según datos oficiales de la Comisión Europea.

Las sucesivas subidas de la electricidad y el alto número de costes no relacionados directamente con el suministro han convertido la factura eléctrica en nuestro país en una herramienta esencialmente recaudatoria en perjuicio de la ciudadanía.

Desde Ciudadanos apostamos por una transición inteligente que apueste por las energías renovables, que no cargue los costes de la transición sobre los hogares más vulnerables, así como por una auditoría de costes del sistema y de la factura de la luz con el fin de garantizar que los consumidores paguen sólo los costes directamente relacionados con el suministro.

Por todo ello, el Grupo Municipal Ciudadanos del Excmo. Ayuntamiento de Marbella eleva al pleno corporativo los siguientes

#### ACUERDOS

1. Instar al Gobierno de España a establecer un periodo transitorio para la aplicación de la nueva tarifa de electricidad que ha entrado en vigor el 1 de junio de 2021
2. Instar al Gobierno de España a que, ante las nuevas tarifas de la luz, impulse una reforma normativa que posibilite que no forme parte de la base imponible del IVA y del Impuesto sobre la electricidad los aspectos que no estén relacionados con la prestación del servicio de peaje y con la entrega de la electricidad, por suponer una doble imposición, con la finalidad de que se elimine de la factura eléctrica de los consumidores los denominados “impuestos y costes políticos” que constituyen hasta el 70% de la misma.”

Y la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior DICTAMINA FAVORABLEMENTE por mayoría de un voto a favor del Grupo Municipal Ciudadanos y diez abstenciones (seis Grupo Municipal Popular de Marbella-San Pedro, tres del Grupo Municipal Socialista y una del Grupo Municipal Opción Sampedreña), la propuesta anteriormente transcrita.

En Marbella, a fecha de firma electrónica.”

El **Sr. Secretario General del Pleno** da cuenta del asunto.

La **Sra. Alcaldesa** ofrece la palabra a los Sres. Concejales por si quieren intervenir en el asunto.

Interviene la **Sra. García Ruiz** y dice:

“Muchas gracias.

Bien, la primera moción que trae el grupo de Ciudadanos a este Pleno es para solicitar al Equipo, bueno, a este Ayuntamiento, que instemos al Gobierno Central, para que se establezca un periodo transitorio en la aplicación de la nueva tarifa de electricidad y que se eliminen los denominados impuestos de costes políticos de la misma.

113

Hash: 74ea90ada52565a590332316e167378ddc81a3bd20bed93b05f2fd613eda086a2246ebca1eae20037964b8ce19abc65071b8a23c6d0f96d4c943361a753502c | PÁG. 113 DE 172

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

Decirle que la factura de la luz del mes de mayo, batió un nuevo record, disparándose en un 45 % más, respecto al mismo mes del 2020. Se trata de la mayor subida en los últimos tiempos. Sin duda, en el peor momento para una nueva subida, que ya es la enésima. En un momento en el que tenemos muchos trabajadores en ERTE, otros que están sin empleo, otros con jornada de trabajo reducida y jóvenes que siguen sin poder independizarse. Y entre otros, pequeños autónomos que luchan cada día por no cerrar sus negocios. Se trata de unas medidas que los ciudadanos españoles no están entendiendo.

Desde la Federación Nacional de Asociaciones de Trabajadores Autónomos, se quejan de que no es el momento para adoptar este tipo de medidas y que no entienden que sea ahora, justamente en el verano, justamente en el momento en el que se necesita hacer, es decir, el despegue económico. Y los empresarios, lo único que hacen es recibir un nuevo varapalo.

Pensamos, por ejemplo, en el sector del Turismo, nuestros bares, nuestras terrazas, nuestros restaurantes. Aquí, en nuestro propio municipio sin ir más lejos, ante el enorme castigo que les está suponiendo a los empresarios, la crisis económica derivada de la pandemia, con muchos meses sin actividad, dejando de ingresar mucho dinero, así como destruyendo mucho empleo. Y justo ahora, cuando empiezan a retomar la actividad económica, llega el Gobierno Central y tarifazo eléctrico.

Les pongo un ejemplo. Un pequeño bar, que hasta ahora ha tenido una factura de electricidad mensual de 600 euros, ahora con la nueva subida de la luz, tendrá una factura entre 900 o 1.000 €. O, una familia que ahora, de cara al verano porque vivimos en una zona como todos sabéis bastante calurosa, para afrontar el mes, necesita 200 €, debido a los aires acondicionados, ¿Cómo va a afrontar la nueva subida de la luz?

Desde Ciudadanos, por supuesto nos oponemos a este sistema de tarificación. Principalmente, porque va a aumentar el número de familias y de hogares con pobreza energética, pero sobre todo, porque verdaderamente es un tarifazo recaudatorio, en un momento en el que muchísimas familias, se encuentran en una situación de especial vulnerabilidad.

Y la nueva factura, lo único que hace es poner de nuevo el foco en las familias más vulnerables, cuando verdaderamente, donde lo tendría que poner, es en el modelo energético y sus deficiencias. Lo que hay que hacer, entre otras medidas, y que hasta ahora no ha hecho ningún gobierno, es sacar de la factura de la luz, los costes fijos y en concreto, los costes de origen político, que no están relacionados directamente con el suministro eléctrico y que constituyen un 70 % de la factura.

Asimismo, desde Ciudadanos, apostamos por una transición inteligente que apueste por las energías renovables, que no cargue los costes de transición en los hogares más vulnerables. Así como que realice auditorias de los costes sobre el sistema y la factura de la luz, con el fin de garantizar a los consumidores que paguen solo por los costes que directamente están relacionados con el suministro.

Es por todo ello, que desde el Grupo Municipal de Ciudadanos, elevamos a este pleno los siguientes acuerdos:

-Instar al Gobierno de España a establecer un periodo transitorio de aplicación de la nueva tarifa de electricidad que tuvo su entrada en vigor el 1 de junio de 2021.

-Instar al Gobierno de España, a que ante las nuevas tarifas de luz, impulse una reforma normativa, que posibilite que no forme parte de la base imponible del IVA y del impuesto sobre electricidad, los aspectos que no estén relacionados con la prestación del servicio de peaje o con la entrega de electricidad, por suponer una doble imposición, con la

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

finalidad de que se elimine de la factura eléctrica de los consumidores, los denominados impuestos y costes políticos, que constituyen un 70 % de la misma.

Muchas gracias.”

Interviene el **Sr. Piña Troyano** y dice:

“Sí, por supuesto que también vamos a apoyar este punto, pero como prácticamente tiene la misma relación que el anterior del Partido Popular, pues algunos matices al Sr. Félix Romero.

Él comentaba, que el Ayuntamiento, mire usted, sí claro, por supuesto. El Ayuntamiento hemos hecho lo que hizo, o lo que dice, lo que dicta la Ley que hizo Aznar. Es decir, yo aquí en este caso no he culpado nunca al Ayuntamiento. Al revés, tenemos que padecer aquella normativa. Es decir, los privilegios y las prebendas, que se le han dado a las compañías eléctricas, para que ellos, pues nos cobren la electricidad al precio que, en fin, que se fija, y resulta que ellos no ponen nada. O prácticamente, siguen sin poner nada. Y he puesto algunos ejemplos de nuestro término municipal.

¿Qué hay que cederle la parcela? Claro, se la hemos cedido. ¿Que los promotores son los que pagan el transporte de la energía desde las subestaciones hasta las urbanizaciones?. Claro, si es que lo dice la Ley. Es que no nos ha quedado otra, es que lo hemos tenido que hacer.

¿Qué luego ellos utilizan esa red que han pagado otros, para darle servicios a otros? Por supuesto. Es que la Ley que se modificó, creo que fue en el año 2012, si no recuerdo mal, o anterior. Se lo permitía así.

Pero fíjense ustedes hasta donde llega el punto. Conseguimos que Endesa, le diera al Polígono Industrial, que además la palabra queda fea, pero es que aquello fue un chantaje. Camuflado, como ustedes quieran, laxo, pero fue un chantaje. Es decir, teníamos que hacer la subestación para electricidad del polígono industrial de San Pedro Alcántara. Se consiguió con mucho esfuerzo, con muchas reuniones, Sr. Porcuna, con usted, conseguimos, con Apimespa.

Y ahora cuando se llega al acuerdo, le dicen: “Miren allí tienen ustedes un transformador, vayan ustedes por la energía allí, lo pagan ustedes y ya tienen ustedes ese privilegio.” ¡Perdona!

Usted ha puesto un ejemplo no muy acertado, las autopistas. Miren ustedes, las autopistas las pagan los promotores, las pagan quien las hacen, luego te cobran un canon por utilizarla. Pero es que a las eléctricas, no. Se lo pagamos nosotros, porque al final repercute todo en nosotros. Y ello a lo que se dedican es a cobrar.

¿A quién se le ocurriría que viniera la fábrica de Coca-Cola, por poner algo así y le damos el terreno, le pagamos el edificio, los transportes? Se lo pagamos todo. Y luego ellos nos cobran la Coca-cola. Pues eso es eléctrica. Eso son las compañías eléctricas. No hay más ¡Privilegiadas! Y le voy a decir por qué, digo que son privilegiadas, por los gobiernos de esta democracia y anteriormente. Le voy a leer un artículo de Diario El Mundo. No es que sea muy sospechoso de que sea de izquierdas. Se llama “Amiguismo”, “43 políticos enchufados en Eléctrica” y sigue más adelante, dice: “En este país de trinchera, un dato hermana a políticos de izquierdas, derechas y nacionalistas. Su afición, reengancharse en empresas eléctricas tras dejar el cargo. La lista de enchufados, sigue creciendo mientras la factura eléctrica se dispara.” Estamos hablando del 2014.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Y aquí empiezo a ver las imágenes del Sr. Aznar, la Isabel Tocino, Sr. Roca, Sr. Acebes, Sr. González, Boyer, ¡Me cachi en diez! Y algunos más no voy a decir, porque me da igual, todos los conocemos. Y me van ustedes a decir que el Partido Popular no ha privilegiado a las eléctricas. Sí. Y ahora, el Partido Socialista también lo está haciendo y no hay derecho a ello. Muchísimas gracias, pero el tiempo, me he pasado otra vez. Gracias por el tiempo. Iba a intentar hacerlo reducido, pero no puedo.”

Interviene el **Sr. Macías Maldonado** y dice:

“Buenos días otra vez.

De verdad Sra. García, creo que ha equivocado usted su vocación política. Porque usted, no debería de ser concejala del Ayuntamiento de Marbella. Usted, debería de ser diputada en el Congreso. Porque, vista la capacidad que tiene usted para instar al Gobierno de España a que haga una cosa o la otra. Yo creo que en el hemicycle de la carrera de San Jerónimo en Madrid, estaría usted en su salsa. Sería de verdad la estrella. Cosecharía aplausos uno detrás del otro.

Y le digo esto, porque últimamente es raro ver que nos traiga usted una moción que sea competencia de la administración local, del Ayuntamiento de Marbella. Para botón de muestras este Pleno. Trae usted dos mociones, y las dos consisten en instar al Gobierno de Madrid a que haga tal u otra cosa. De acuerdo, una de ellas sí tiene que ver con Marbella. Y supongo que se han estrujado la cabeza a lo que no está en los escritos para conseguir encontrar algo que tenga que ver con Marbella y que además, haya que pedírselo al Gobierno Central. Pero esta, no tiene absolutamente nada que ver con Marbella. Esta es una moción cocinada en Madrid. Y dígame usted que no es así, que lo ha hecho usted, porque no la voy a creer.

Pero, de verdad, yo le rogaría que mientras se decide usted si se va a Madrid o no se va a Madrid, por lo menos, no nos haga usted perder el tiempo, debatiendo temas que no podemos resolver aquí.

Es decir, que este tipo de cosas las haga el Partido Popular, pues está dentro de lo normal, porque tiene una necesidad patológica de buscar una confrontación en cualquier momento, en cualquier lugar. Pero de usted, esperaba un poquito más. Haga un esfuerzo por favor, y tráiganos cosas de las que podamos hablar aquí.

Entrando ya en el fondo de su moción, en principio no suena mal. Quiero decir, la moratoria que pide, es algo que está, de facto está en vigor hasta el 9 de agosto, por la prohibición de cortes de electricidad.

Y la propuesta de eliminación o reducción de los peajes, está también en la agenda del Ministerio de Transición Ecológica y es un tema que se abordará con certeza, antes de final de año.

Por todo esto, vamos a votar a favor de su moción. Pero de verdad, piénsese lo de reconsiderar su carrera política, se lo digo con cariño, porque creo que sería usted mucho más feliz en Madrid.

Muchas gracias.”

Interviene el **Sr. Romero Moreno** y dice:

“Bueno, empezar diciendo simplemente por recordar cosas que se han dicho aquí. Yo no he hablado de autopistas Sr. Piña, con todo el cariño del mundo. Yo me refería, dije carreteras y cañerías, no lo dije correctamente, tenía que haber dicho viales y cañerías, porque me refería al proceso de urbanización, de cualquier urbanización que se produzca en un municipio. No me refería, obviamente a la autopista.

Y yo, hombre, lo que le digo es, que no debemos de confundir, lo que son las obras de urbanización, lo que tiene que hacer un urbanizador, con lo que es una factura que grava un consumo. Simplemente para que tengamos las cosas claras. A partir de ahí, pues podemos discutir de todos lo que usted quiera.

En fin, entrando un poco en el asunto que nos trae Ciudadanos, yo creo que es importante recordar, donde estamos cada uno de nosotros. Y creo que es importante, porque aquí se ha hablado mucho de qué decían unos y qué decían otros. Y de qué como todos están supuestamente rendidos al vasallaje ante las eléctricas.

*“La subida de la luz del 8%, prueba el fracaso de la reforma eléctrica de Rajoy, y alerta del riesgo de más gente sufriendo pobreza energética.”* Esto es lo que decía literalmente Pedro Sánchez en 2014. No este partido que busca la confrontación como algunos dicen por ahí. Lo decía el Sr. Sánchez. Y lo decía, cuando la luz subió un 8%, ni había pandemia, ni había crisis.

Hoy la factura de la luz, en una situación de profunda depresión económica, ha subido casi un 50% en lo que va de año. Para ser exactos, un 46%. Y el Gobierno de Sánchez, dice literalmente, que la nueva factura de la luz, es un instrumento, *“Para fomentar el ahorro y la eficiencia energética en el hogar y hacer que el recibo sea más justo.”* Esto es lo que dice literalmente el Ministerio autor de la fechoría, en la página web cuando habla de esta medida.

U otra frase que se ha dicho, por ejemplo, el Ministro Garzón, que es Ministro de Consumo, muy afectado por esta situación. Dice que esta factura es un ejercicio de pedagogía. Para enseñarnos supongo, a no dormir por las noches a todos. Recapitulemos, si bajo el Gobierno del PP, se producía una subida del 8% en la factura de la luz, entonces era un golpe a las familias, una prueba del fracaso del Partido Popular, y de que éramos vasallos de las eléctricas. O que dábamos prebendas, como dice el Sr. Piña, a las eléctricas. Pero si la subida es seis veces mayor a la que hizo el PP, y la realiza el PSOE, entonces, es un ejercicio de pedagogía en aras de la eficiencia energética. En el cual, además, hay que poner en pie de igualdad, y se lo digo a usted, Sr. Piña, al PSOE y al PP. No, no somos iguales.

Sería de agradecer que el PSOE, al menos, no insulte nuestra inteligencia, no le vamos a pedir a este Gobierno, que deje de mentir, porque la mentira está en su ADN. Lo está más, que en la de cualquier otro Gobierno de la democracia. Pero que al menos, no nos tome por tontos.

Lo que ha sucedido es simple, a este Gobierno cigarra, que solo vive de los titulares, la crisis energética que se venía gestando desde hace meses y que llega a repercutir de forma inevitable en la factura, le ha pillado tocando la guitarra como siempre.

No han tomado medidas de ningún tipo, no han hecho su trabajo, y ahora, nos va a tocar pagar el pato a todos los ciudadanos, pero muy especialmente, a las empresas, a las pymes y a los autónomos.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Por supuesto que vamos a votar a favor, incluso los que critican y le desean una carrera feliz en otro lugar, van a votar también a favor. ¿No vamos a votar nosotros? Por supuesto.

Son propuestas que se parecen, la nuestra y la suya. No son iguales, pero sí son complementarias. Busca una misma finalidad, aunque por caminos distintos. Cuento usted con nuestro voto, y no haga caso a los cantos de sirena.

Muchas gracias.”

Interviene la **Sra. García Ruiz** y dice:

“Sí. Muchas gracias.

Bueno, decirle a todos los grupos que agradezco que vayan a apoyar esta moción, pero no por nada, sino porque es que es una obligación que tenemos con los vecinos de Marbella y de San Pedro.

Y decirle al Sr. Macías, que bueno, que le agradezco mucho los buenos augurios que me plantea para el futuro. Y si me ve con categoría de Congreso, oye, pues mira, siempre es de agradecer. Aunque aquí estoy muy bien, en Marbella.

Pero decirle, que cuando traigo mociones, cuando el Grupo Municipal de Ciudadanos, trae mociones que dictan al Gobierno Central, ustedes se molestan muchísimo, porque claro, es que tienen que defender en primera línea de batalla. Y además, sin armas ninguna, porque desde luego no las tienen.

Es todos los desastres, todas las medidas erróneas y nefastas que está cometiendo el gobierno de su presidente Pedro Sánchez. Entonces, yo entiendo que tienen que defenderlo, pero desde luego, lo que hacen es que se olvidan de la familias de Marbella y de San Pedro, a las cuales, les puedo garantizar que desde que se ha conocido el tema de la subida de la tarifa de la luz, no existe una familia en Marbella y en San Pedro en la que no se haya hablado el tema. Que esté preocupada por cómo va a ser el recibo que le va a llegar, porque ninguno de los que estamos aquí, sabemos el incremento tan importante que se va a producir. Incluso a usted también le va a llegar. Y sinceramente, creo que también le afecta.

Entonces, es nuestra obligación, como servidores públicos instar a las administraciones competentes en determinadas materias, para reivindicar los derechos y defender los intereses de nuestros ciudadanos.

Muchas gracias.”

Durante el debate del asunto se ausentan la Sra. Pérez Ortiz y el Sr. Mérida Prieto siendo las 11.12 horas y el Sr. Bernal Gutiérrez siendo las 11.22 horas y se incorporan el Sr. Mérida Prieto siendo las 11.13 horas, la Sra. Pérez Ortiz siendo las 11.17 horas y el Sr. Bernal Gutiérrez siendo las 11.24 horas.

Se procede a la votación de la propuesta.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>



Y el Ayuntamiento Pleno, por **UNANIMIDAD**,

### **ACUERDA**

**PRIMERO.-** Instar al Gobierno de España a establecer un periodo transitorio para la aplicación de la nueva tarifa de electricidad que ha entrado en vigor el 1 de junio de 2021

**SEGUNDO.-** Instar al Gobierno de España a que, ante las nuevas tarifas de la luz, impulse una reforma normativa que posibilite que no forme parte de la base imponible del IVA y del Impuesto sobre la electricidad los aspectos que no estén relacionados con la prestación del servicio de peaje y con la entrega de la electricidad, por suponer una doble imposición, con la finalidad de que se elimine de la factura eléctrica de los consumidores los denominados “impuestos y costes políticos” que constituyen hasta el 70% de la misma.”

### **3.6.- PROPUESTA QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA SOBRE RADARES INSTALADOS EN DISTINTAS ZONAS DEL MUNICIPIO.**

Seguidamente se da cuenta del dictamen emitido por la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior de 18 de junio de 2021, del siguiente tenor literal:

#### **“4.2. DICTAMEN EMITIDO POR LA COMISIÓN PLENARIA DE PERSONAL Y RÉGIMEN INTERIOR CELEBRADA EL DÍA 18 DE JUNIO DE 2021, SOBRE PROPUESTA QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA SOBRE RADARES INSTALADOS EN DISTINTAS ZONAS DEL MUNICIPIO.**

Seguidamente se da cuenta de la propuesta anterior, cuyo tenor literal es el siguiente:

Las innumerables quejas recibidas por parte de la ciudadanía de Marbella y San Pedro en relación a los radares instalados recientemente, motivan la urgencia de un debate en cuanto a la procedencia de la instalación de los mismos, así como un estudio sobre su necesidad en determinadas zonas.

#### **MOTIVACIÓN DE LA URGENCIA**

Habiendo tenido conocimiento de la instalación de varios radares en el término municipal, sin que se haya dispuesto de una información concreta por parte de la Delegación de Seguridad Ciudadana, queremos trasladar la preocupación de los vecinos de Marbella y San Pedro por lo que entienden un nuevo intento de aumentar la recaudación municipal a través de sanciones de tráfico.

Tal parece ya que, amparados en una norma nacional que limita la velocidad en casco urbano, a 30 y 50 kilómetros por hora, con el afán de reducir la accidentabilidad, el Ayuntamiento de Marbella del Partido Popular parece haber aprovechado esta circunstancia para meter la mano en los bolsillos de los ciudadanos, sin tener en cuenta la situación de crisis que estamos viviendo.

Por un lado, no hay ayudas a las familias, trabajadores autónomos y empresas y, por otro, se les castiga con estas medidas de tráfico, insensibles, que atacan a la parte más débil de esta crisis. En este sentido, con el fin de ayudar a una reducción de la frecuencia y peligrosidad de los accidentes, pero sin hundir aún más la economía de los vecinos y vecinas de Marbella y San Pedro, desde el Grupo Socialista proponemos que se realice un estudio sobre la procedencia de los mismos.

Por todo lo expuesto solicitamos que se someta a pleno la siguiente:

#### **MOCIÓN**

1.- Que el Ayuntamiento de Marbella estudie el cambio de estas medidas recaudatorias por otras disuasorias, en el marco de una comisión en la que tengan presencia el resto de partidos políticos, así como las asociaciones sociales y profesionales interesadas.

#### **FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### **CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### **NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### **FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### **URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>



2.- Que habida cuenta de la constitución de una comisión para el Plan de Movilidad Urbana, sea en este ámbito en el que se estudien y decidan qué medidas pueden ayudar a la reducción de la accidentabilidad, sin aplicar estas medidas recaudatorias, que son de por sí injustas, ya que afectan más a quienes menos tienen.

Se somete a votación la URGENCIA que se aprueba por UNANIMIDAD.

Y la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior DICTAMINA FAVORABLEMENTE por mayoría de tres votos a favor del Grupo Municipal Socialista y ocho abstenciones (seis del Grupo Municipal Popular de Marbella-San Pedro, una del Grupo Municipal Opción Sampedreña y una del Grupo Municipal Ciudadanos), la propuesta anteriormente transcrita.

En Marbella, a fecha de firma electrónica.”

El **Sr. Secretario General del Pleno** da cuenta del asunto.

La **Sra. Alcaldesa** ofrece la palabra a los Sres. Concejales por si quieren intervenir en el asunto.

Interviene el **Sr. Porcuna Romero** y dice:

“Sí muchísimas gracias Sra. Muñoz.

Bueno, me van a personar, pero me ha mandado un mensaje un amigo y me ha pedido que trate un tema de Marbella, porque cuando ha conectado el Pleno en la televisión local ha pensado que estaba en una retransmisión de un debate en el Congreso y entonces, bueno, me ha mandado un mensaje para recordarme donde estábamos. Le he dicho: “*Sí, sí, sí ahora voy con un tema específico de Marbella.*”

Estoy un poco desanimado, porque yo pensaba que el tema que iba a traer, el asunto, posiblemente contase con el apoyo de todo el mundo. Pero claro, han votado en contra de, el PP ha votado en contra de las reconexiones de agua y luz, para los hogares vulnerables de Marbella y San Pedro, los de aquí, no a nivel nacional. Y hemos estado votando que sí, a casco porro y perdón por quien recoge el acta, pero no se me ocurre otra definición, por las mociones de los indultos y la luz a nivel nacional. Y, e incluso internacional.”

La Sra. Alcaldesa le pide al Sr. Porcuna que se ciña al punto.

Continúa el **Sr. Porcuna Romero** y dice:

“Bueno, si me permite que haga la intervención como yo prefiera Sra. Muñoz, yo se lo agradecería, se lo agradecería enormemente, porque ha habido un momento de congreso nacional y no me queda por menos un tono que usted, que es un tono jocoso, porque parece una broma, a veces, lo del debate, dos mociones hoy que hemos tenido aquí, de la luz a nivel nacional, lo del indulto y todo esto. Es mi tiempo sí Sra. Muñoz, muchas gracias. Soy consciente de eso.”

Interviene la **Sra. Alcaldesa** y dice:

“Vamos a ver, para que usted lo sepa. La que dirige el pleno es en este caso, esta presidencia y lo que le estoy diciendo es que usted, al intervenir, nombrar al resto de los

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

portavoces sin que ninguno de los portavoces pueda intervenir ni replicarle, no se ciñe al punto. Precisamente por eso, ya que usted quiere hablar del punto, y lleva un minuto y medio. Cíñase, por favor.”

Continúa el **Sr. Porcuna Romero** y dice:

“¿Puedo seguir hablando entonces, no? A pesar que me ha cortado usted sin nombrar a nadie. No he nombrado a nadie, no he dicho nada específicamente sobre nadie. He hablado en general, que yo sepa.

Pero bueno, voy al tema Sra. Muñoz, no se ponga usted nerviosa.

Vamos a ver, nosotros hemos recogido un montón de quejas de la ciudadanía, porque en la calle hay un mensaje, incluso unas máquinas, que aparentan ser radares y que parece que la gente cree que son radares. Están puestos en la calle, hay notas y hay circulares. Que van de Whatsapp en Whatsapp, donde dice que bueno, que se van a instalar cuatro radares. cuatro radares, cuyo objetivo es aparentemente, es reducir la accidentalidad en la ciudad de Marbella, por un tema de movilidad urbana. Pero que desde nuestro punto de vista, lo que va a hacer es perjudicar una situación de crisis, como antes mencionaba algunos de los portavoces de los diferentes grupos en este Congreso ¡Ay, perdón! En este Pleno.

Y entonces, algunos de los portavoces estaban explicando, que bueno, a la medida, en los bolsillos de los ciudadanos hay que evitarlo. Bueno, pues vamos a no meter la mano en los bolsillos de los ciudadanos y a ver, si podemos buscar otra solución que no sea poner cuatro radares.

Yo espero una explicación y espero que alguien me diga que evidentemente, aprovechando una normativa nacional, en la reducción de 30, 50 kilómetros por hora, las medidas que se van a dictar, no van a ser sacarles el dinero a los que menos tienen en un momento tan vulnerable como el actual. Y viendo una crisis, derivada de una situación que nos ha traído la pandemia. Sin ayudas, en el caso específico de Marbella y sin ninguna salida probable y posible para la gente que lo está pasando mal.

Entonces, los dos puntos son muy sencillos, muy simples. Veo que la Sra. Muñoz está mirando el tiempo y voy a terminar. Que el Ayuntamiento de Marbella, estudie el cambio de las medidas recaudatorias por otras disuasorias, en el marco de una comisión, en la que tengan presencia el resto de partidos políticos, así como las asociaciones vecinales, profesionales también, interesadas. Y que había cuenta de la constitución de una comisión para el plan de movilidad urbana, que se nos anunció en el último pleno, que sea en ese ámbito en el que se estudien y decidan qué medidas pueden ayudar a la reducción de la accidentalidad, sin aplicar esas medidas recaudatorias que decíamos antes en los radares, que son de por sí injustas y que afectan más a quien menos tienen.

Muchísimas gracias.”

Interviene el **Sr. Piña Troyano** y dice:

“Sí, vamos a apoyar la propuesta. Pero bueno, con algunos matices. Por supuesto el fondo estamos de acuerdo, pero hay matices, no. Yo no sé quien se ha podido quejar de los radares, porque circular por nuestro municipio, tanto en San Pedro, como en Marbella, en estas fechas recientes, desde que se puso el prohibido a 30, a ver si somos capaces en hora punta de ir a 20 por algún sitio.

Porque yo hablo de San Pedro y el caos, el caos, ya no solo por las obras Javier, entiendo que las obras hay que hacerlas, que es incómodo, que todo el mundo se molesta, pero hay que hacerlas. Me tocó vivir también esa parte, aunque hay una diferencia importante. Nosotros la hicimos en marzo. Ustedes en pleno mes de junio, que se supone que estamos en pandemia, que estamos superándola y hemos tenido meses sin actividad, que se podría haber aprovechado otras coyunturas.

Pero el desastre también que tenemos nosotros en nuestros conductores en general, en general, llegar en hora punta por la Avenida Picasso es como una odisea. Es decir, te puedes encontrar 10 coches en doble fila a la a la derecha y a la izquierda. El problema es que no hay ni un policía local.

Entrar por la calle Lagasca, ya eso no es una odisea, eso son dos odiseas. Es decir, hay un coche parado a la derecha, otro coche parado a la izquierda, en fin, otro detrás, no puedes entrar, no puedes salir. Es decir, los caos en circulación en nuestro término municipal, desde luego, son de nota, de nota de menos diez, de menos cinco, de cero, de suspenso, de una nota muy baja. Sé que hay pocos policías, sé que hay pocas personas, y desgraciadamente, y desgraciadamente, hay dos costumbres insanas. Una es que tenemos que llegar al sitio con el coche. Da igual, nosotros no podemos dejar el coche en el parking e ir andando a la cafetería o al banco. No, lo dejamos en doble fila. Y no me digáis que no es una costumbre en nuestro término municipal, tanto en San Pedro, como en Marbella ¿Porque de Jacinto Benavente no hablamos, no?

Y de las obras que se están haciendo a la altura de la BP, en la salida, en la rotonda de Ashmawi, creo que se llama, el caos que lleva, es decir, no han multado a nadie en estas fechas. Yo te digo a ti que no han multado a nadie. Si es que no se puede casi circular por nuestra ciudad en el mes de junio, mayo, junio. No sé cómo será julio y agosto, no quiero ni pensármelo, no.

Entonces, el problema grave que tenemos, no es de los radares, no lo es. Que ahí, hubo una pequeña, no se hizo ni un solo comentario del cambio de circulación en la Milla de Oro, en la zona del Oasis, que ahí sí hay un radar, que lo sabemos todos. Pero de la noche a la mañana, apareció del prohibido 80, al prohibido 50, sin enterarse nadie. No tengo ni idea de cuánto recaudarían ahí quien proceda en estas fechas. Ni una nota de prensa, con lo que ellos gastan de notas de prensa.

Es decir, sí hay algo que desde luego, puede presumir el Equipo de Gobierno actual, es de, como dice mi colega Osorio, es estar todo el día en titulares, de titulitis. Y sin embargo de esto no se dijo nada. Ni una sola advertencia, por eso entendemos que parte de su propuesta, es absolutamente real, de que hay una parte de recaudatoria con estos temas, que no debería de ser lógico, porque lo primero que se tenía que haber hecho es advertir a la ciudadanía con bombo y platillo, que ya digo que son ingenieros en ello, para que no hubieran caído la gente.

Pero de todas maneras, apoyamos vuestra propuesta.”

Interviene el **Sr. Díaz Molina** y dice:

“Muchas gracias Alcaldesa.

La decisión de instalar el control de velocidad, es una decisión puramente técnica. No política, basada en el informe de siniestrabilidad de esos puntos considerados como negros en los informes. Y que además, se fundamentan en garantizar la seguridad vial. Por eso en la Avenida Cánovas del Castillo, se han producido 63 accidentes, en la combinación

de Severo Ochoa con la 340, 136, en la Avenida del Prado, 76. Y el informe concluye, que son puntos negros y que se debe actuar de manera inmediata con medidas como el control.

Por eso, hemos recibido más de 30 quejas registradas de vecinos que piden medidas como esta. Pero es que además, tenemos desde el año 2016, la Asociación de Vecinos Huerta del Calvario, solicitando urgentemente, la instalación de este tipo de control. Por eso, espero haberle dejado claro, que estos son los motivos técnicos. Es más, considero que es un error traerlo aquí, traerlo al debate político.

Estoy de acuerdo con usted que la comisión del plan de movilidad urbana, se puede debatir tranquilamente. Pero es que además, le ofrezco a todos los grupos las puertas de la jefatura y de la Delegación de Tráfico, para enseñarle, para mostrarle y para darle mucha más información, sobre estas medidas y otras más que se están adoptando y que creo que además, por prudencia debería de ser en ese seno, donde deberían de recibirlas. Tienen ustedes las puertas abiertas para recibir esa información.

Pero, le tengo que decir que es una moción demagógica. Y sobre todo, por un motivo fundamental. Los más de 41 heridos, graves, que se han visto afectados en accidentes de tráfico por el exceso de velocidad en nuestra ciudad y el fallecido que hemos tenido, con motivo de este exceso de velocidad.

Por respeto a ello, nos debemos la obligación de buscar soluciones prácticas y eficaces, por mejorar la seguridad vial en nuestras calles.

Y una vez aclarado esto, y espero que le haya servido, y siguiendo y reiterándome en la oferta de darle toda la información disponible, les quiero hacer un par de reflexiones y ahora en este caso a la bancada socialista. El Partido Socialista gobierna en España, estamos de acuerdo, ¿no? Con lo cual dirige la Dirección General de Tráfico a nivel nacional.

Entonces, me gustaría que ustedes en su turno de réplica me explicaran, que valoración hacen de obtener los cinco radares que más recaudan en toda España. Es más, uno de ellos, 48.000 sanciones, en Málaga. No sé, quiero saber lo que opina. Si han sido motivos técnicos, o han sido motivos recaudatorios. Y, en cualquier caso, tienen también la oportunidad de hablar con su compañero del Partido Socialista en Madrid, para solicitar las medidas que estimen oportunas, como acaban de hacer aquí.

Pero es que además, me gustaría saber también, que es lo que opinan que se haya cambiado la velocidad en toda España, en todas las ciudades, en plena pandemia por un decretazo, porque se levantó por la mañana el Sr. Sánchez y le apeteció cambiarnos la velocidad a todos los españoles, sin consultarlo a los ayuntamientos.

¿Eso es una medida de seguridad, como usted dice en la moción, o es una medida recaudatoria? A mí me gustaría que me lo dijera. Porque nosotros, no estamos de acuerdo con muchas de las cuestiones que plantea esa limitación de velocidad, que nos obliga ir a 50, 40 y a 30, por donde el Sr. Sánchez quiere.

Es más, quiero también saber, cuando usted habla de los más débiles, de los más perjudicados de los trabajadores de nuestra ciudad, ¿qué opina de que hoy le cueste 9 € más, llenar el tanque de gasolina a nuestros taxistas, a nuestros transportistas, a nuestros currantes, a todos los que van hoy a dar el callo día a día, y que ustedes, ya, 9 € sin entrar en todas las medidas que tienen previstas para el próximo año con los combustibles.

Porque pienso, aunque ya sabemos cuáles son sus planes, qué se les ocurra plantear que en una ciudad como la nuestra, tengamos que pagar un peaje para ir de Las Chapas a Nueva Andalucía o viceversa. Yo no sé si estos son medidas recaudatorias o son medidas sociales. También yo creo que es importante que los ciudadanos lo sepan.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Señores y señoras del PSOE, yo creo que ya está bien, ya está bien, a nivel nacional y a nivel local y a todos los niveles, de decir una cosa y practicar la contraria. Y no se lo digo a usted Sr. Porcuna, se lo estoy diciendo a todos los señores del Partido Socialista. No lo personalice usted, por favor. Se lo digo a todos. Ya está bien de decir una cosa y de hacer la contraria.

Hay una cosa que tenemos que recuperar en política, que se llama coherencia. Y sobre todo, en temas de seguridad y se lo he dicho muchas veces. Le pido esa lealtad y ese sentir, esa política de Estado, incluso y de responsabilidad, ofreciéndole y abriéndole las puertas de Delegación de Seguridad Ciudadana y estoy seguro que de tráfico, para aclarar cualquier duda que tenga.

Muchas gracias.”

Interviene el **Sr. Porcuna Romero** y dice:

“Sí, desde la mayor cordialidad. No he llamado a Madrid, no me ha dado tiempo, no me han mandado ninguna moción desde Madrid, con lo cual me he centrado en lo que me han dicho los vecinos de Marbella. Me han preguntado sobre los radares y por eso traigo la pregunta aquí.

Sí es cierto, que mirando un poquito las medidas que se aplican en otras ciudades para movilidad urbana, pues existen otras medidas diferentes, como puedan ser, y a nivel internacional aceptadas, como pueden ser el uso del badenes, la alteración de los circuitos viales de ciudadanos y el uso de otros tipos de materiales urbanos, que reducen la velocidad del tráfico, aunque como ha dicho el Sr. Piña, en algunas calles, pues bueno, lo que hay que hacer es evitar los atascos.

Pero bueno, desde esa cordialidad que le decía. Nosotros lo que queremos saber es si ustedes van a poner en marcha los cuatro radares, van a cobrar a los vecinos de Marbella. No sé si en Despeñaperros hay un radar o deja de haberlo. Y entonces, como no voy a entrar en el debate de Despeñaperros y no voy a entrar en el debate y quiero centrarlo en Marbella y San Pedro y usted no me ha contestado.

Yo entiendo que desde esa cordialidad y teniendo las puertas abiertas de la delegación de Seguridad Ciudadana, de la Jefatura de la Policía Local, incluso yo también le ofrezco las puertas abiertas del Grupo Socialista, lo que haga falta. A ver si nos podemos sentar.

Yo no sé si usted ha leído la moción, lo que dice, las medidas recaudatorias, podemos estudiarlo dentro de la comisión del plan de movilidad urbana y no multar a los vecinos de Marbella. No hacerles pagar multas de 300, 400, 500, 600 euros, lo que corresponda, a gente que como se ha dicho antes, tiene para vivir todo el mes 150 €.

Porque aquí hay una diferencia de trato. Hay determinadas personas, a las cuales el ponerles una multa, una cantidad determinada, no les afecta lo más mínimo. Y hay otras personas, la gran mayoría, que no han recibido ayuda del Ayuntamiento y que además ahora, se pueden encontrar con la sorpresa de tener que pagar 300 € de repente, por una situación extraña.

Y lo que ha dicho el Sr. Piña, yo lo suscribo. No ha habido un anuncio de la alteración de los límites de velocidad en el radar, por ejemplo, que está instalado en la zona que va de Puente Romano a Puerto Banús, y efectivamente, ha pasado de 80 a 50. Entonces, habrá mucha gente que habrá pasado por allí, con la tranquilidad de que el límite era 80 y a las que se le puede haber multado.

Entonces, desde esa cordialidad y teniendo en cuenta que la Sra. Muñoz ya está con el dedo para cortarme, pues le agradezco los datos que me da, las puertas abiertas y ahora, lo único que necesito es que vote a favor y constituimos las dos comisiones.

Muchísimas gracias.”

Interviene la **Sra. Alcaldesa** y dice:

“Muchísimas gracias.

Después de 40 segundos extras, igual que hago, exactamente igual que hago, aunque usted parezca y se crea el centro del universo, igual que hago con todos los portavoces, exactamente igual. No es usted especial Sr. Porcuna, ni para un lado, ni para el otro. Con mucho cariño se lo digo.”

Durante el debate del asunto se ausentan el Sr. Macías Maldonado siendo las 11.34 horas, la Sra. Pérez Rodríguez y el Sr. Bernal Gutiérrez siendo las 11.37 horas y se incorporan el Sr. Macías Maldonado siendo las 11.36 horas, la Sra. Pérez Rodríguez siendo las 11.40 horas y el Sr. Bernal Gutiérrez siendo las 11.41 horas.

Se procede a la votación de la propuesta.

Y el Ayuntamiento Pleno, por mayoría de trece votos en contra del Grupo Municipal Popular, once votos a favor (nueve del Grupo Municipal Socialista y dos del Grupo Municipal Opción Sampedreña) y una abstención del Grupo Municipal Ciudadanos.

## ACUERDA

**DENEGAR** la propuesta anteriormente transcrita.

### **3.7.- PROPUESTA QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL CIUDADANOS PARA SEÑALIZACIÓN DE UN PASO DE PEATONES EN EL CARRIL DE ACCESO A LA AVENIDA DEL TRAPICHE DESDE LA AP-7 SALIDA 184 SENTIDO MÁLAGA A LA ALTURA DE LA URBANIZACIÓN “EL CENTI”.**

Seguidamente se da cuenta del dictamen emitido por la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior de 18 de junio de 2021, del siguiente tenor literal:

**“3.5. DICTAMEN EMITIDO POR LA COMISIÓN PLENARIA DE PERSONAL Y RÉGIMEN INTERIOR CELEBRADA EL DÍA 18 DE JUNIO DE 2021, SOBRE PROPUESTA QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL CIUDADANOS PARA SEÑALIZACIÓN DE UN PASO DE PEATONES EN EL CARRIL DE ACCESO A LA AVENIDA DEL TRAPICHE DESDE LA AP-7 SALIDA 184 SENTIDO MÁLAGA A LA ALTURA DE LA URBANIZACIÓN “EL CENTI”.**

Seguidamente se da cuenta de la propuesta anterior, cuyo tenor literal es el siguiente:

“El Ayuntamiento de Marbella ha venido solicitando desde hace años al Ministerio de Fomento, de los distintos gobiernos de España, toda una serie de mejoras en los enlaces de los ramales de entrada y salida 184 de la AP-7 Marbella- Casco Antiguo -Avenida del Trapiche

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>



En el año 2010 el Ayuntamiento de Marbella solicitó al entonces Ministerio de Fomento mejoras para los peatones en 11 accesos a la autovía, entre ellos aquellos en los que era inexistente la señalización de los pasos de cebra, siendo uno de ellos el del Trapiche.

El Ministerio de Fomento mejoró los accesos de este enlace mediante un desdoblamiento del carril de desaceleración del enlace de la AP-7 en su salida 184 en sentido Málaga y posteriormente en sentido Cádiz, pero hasta la fecha no ha realizado suficientes actuaciones de mejora de los itinerarios peatonales.

En el Pleno celebrado el 25 de abril de 2014 la Corporación Municipal del Excmo. Ayuntamiento de Marbella acordó reiterar al Ministerio de Fomento a la mayor brevedad posible, actuaciones de su competencia en la AP-7 y la A-7, entre ellas la relativa a la consolidación del circuito peatonal y la eliminación de barreras arquitectónicas en el enlace de la AP-7 salida 184 del Trapiche.

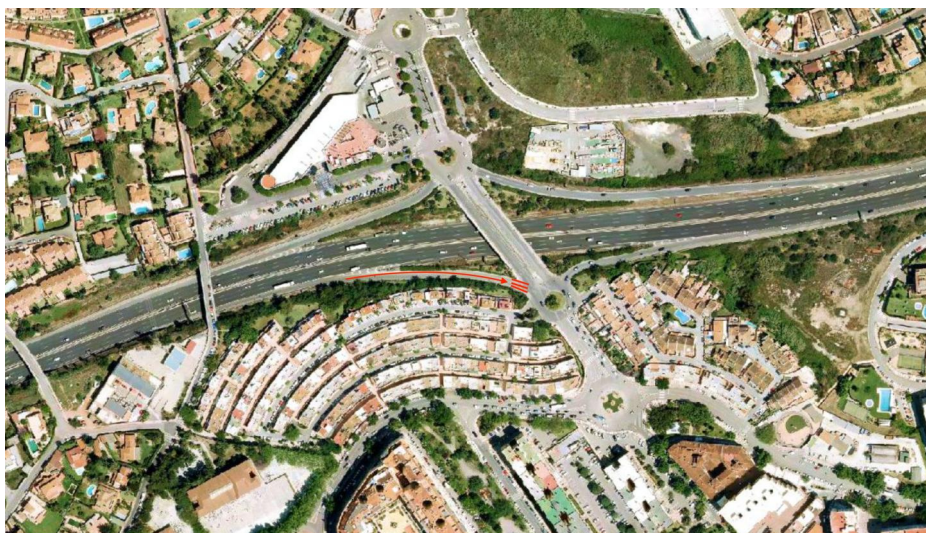
También en dicho Pleno, el entonces equipo de gobierno dijo que se había recibido un escrito del Ministerio de Fomento donde se decía que estaban dispuestos a que les mandasen los estudios de tráfico y los estudios peatonales para trabajar en esa dirección, y se solicitaba la creación de un equipo de trabajo conjunto entre los técnicos municipales y los de dicha administración estatal para el estudio y desarrollo de las soluciones más idóneas a dicha problemática.

A día de hoy nuestro municipio sigue presentando carencias significativas en materia de accesos peatonales en algunos de sus nudos de comunicación. Este es el caso de la zona que une la estación de autobuses de Marbella y el Trapiche Alto con el centro de la ciudad por la Avenida del Trapiche en sentido de ida y vuelta.

El tráfico de peatones en este viario es muy elevado. Son decenas de transeúntes los que a diario, al no tener un paso peatonal que les facilite el tránsito entre la estación de autobuses y la zona de la urbanización El Cenit, para acceder al centro urbano utilizan para cruzar la señal de ceda el paso del carril de incorporación a la Avenida del Trapiche, desde la AP-7 en la salida 184 sentido Málaga, que da acceso a la rotonda urbana, lo que supone un serio riesgo para la integridad física de los mismos.

Este viario constituye un nudo en el que debieran convivir vehículos motorizados y el tránsito peatonal, pero para ello es necesario que se creen itinerarios peatonales que garanticen tanto la seguridad vial y protección de los viandantes como el mantenimiento de fluidez de tráfico motorizado.

Es obligación de este Ayuntamiento garantizar la seguridad vial del tránsito de los peatones en el casco urbano así como eliminar las barreras arquitectónicas en todos los circuitos peatonales del municipio, bien por medios propios o bien instando a las administraciones competentes a llevar a cabo cuantas actuaciones sean necesarias para mejorar la seguridad vial en las vías y nudos de comunicación de nuestro municipio.



**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>



Por todo ello, el Grupo Municipal Ciudadanos del Excmo. Ayuntamiento de Marbella eleva al pleno corporativo el siguiente

**ACUERDO**

Que el Ayuntamiento de Marbella inste al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a que lleve a cabo las actuaciones de su competencia para la señalización de un paso de peatones en el carril de acceso a la Avenida del Trapiche, desde la AP-7 en la salida 184 sentido Málaga a la altura de la urbanización “El Cenit”, antes de la incorporación a la rotonda, así como que proceda al correspondiente rebaje del acerado para facilitar el tránsito peatonal y la libre circulación de las personas con movilidad reducida, a los efectos de garantizar la seguridad vial de los peatones en esta zona.

Y la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior DICTAMINA FAVORABLEMENTE por mayoría de un voto a favor del Grupo Municipal Ciudadanos y diez abstenciones (seis Grupo Municipal Popular de Marbella-San Pedro, tres del Grupo Municipal Socialista y una del Grupo Municipal Opción Sampedreña), la propuesta anteriormente transcrita.

En Marbella, a fecha de firma electrónica.”

El Sr. Secretario General del Pleno da cuenta del asunto e indica que se ha presentado una **enmienda de sustitución o modificación total** por parte del Concejal Delegado de Obras e Infraestructuras del siguiente tenor literal:

**“ENMIENDA DE SUSTITUCIÓN QUE PRESENTA EL TENIENTE DE ALCALDE DE OBRAS E INFRAESTRUCTURAS AL PUNTO 3.7 DEL ORDEN DEL DÍA DEL PLENO ORDINARIO A CELEBRAR EL DÍA 25 DE JUNIO DE 2021, QUE PROPONE EL GRUPO MUNICIPAL CIUDADANOS, PARA SEÑALIZACIÓN DE UN PASO DE PEATONES EN EL CARRIL DE ACCESO A LA AVENIDA DEL TRAPICHE DESDE LA AP-7, SALIDA 184 SENTIDO MÁLAGA, A LA ALTURA DE LA URBANIZACIÓN EL CÉNIT:**

**ACUERDO:** Instar al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para agilizar la autorización correspondiente que se encuentra actualmente en fase de aprobación, tanto el proyecto redactado al efecto como todas las subsanaciones requeridas hasta la fecha, por parte de la Dirección General de Carreteras de la Administración Central.

En Marbella, a 23 de junio de 2021.”

El Sr. Secretario General del Pleno, asimismo, indica que se ha presentado una enmienda de **adición** por parte del Grupo Municipal Opción Sampedreña del siguiente tenor literal:

“Rafael Piña Troyano, como portavoz del Grupo Municipal Opción Sampedreña (OSP), de esta Corporación y Manuel Osorio Lozano, al amparo de lo estipulado en el art. 97.2 del R.O.F. y R.J.E.L., y del artículo 64.5 del Reglamento Orgánico de Pleno y Comisiones del Exmo. Ayuntamiento de Marbella, formula al Pleno, presenta la siguiente enmienda de adición al punto 3.7 del pleno ordinario a celebrar el día 25 de junio de 2021:

**“PROPUESTA DEL GRUPO MUNICIPAL CIUDADANOS PARA LA SEÑALIZACIÓN DE UN PASO DE PEATONES EN EL CARRIL DE ACCESO A LA AVENIDA DEL TRAPICHE DESDE LA AP-7 SALIDA 184 SENTIDO MÁLAGA A LA ALTURA DE LA URBANIZACIÓN “EL CENIT”:**

***“Que el Ayuntamiento de Marbella inste al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a que lleve a cabo las actuaciones de su competencia para la señalización de un paso de peatones en el carril de acceso a la Avenida del Trapiche, desde la AP-7 en la salida 184 sentido Málaga a la altura de la***

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

urbanización “El Cenit”, antes de la incorporación a la rotonda, así como que proceda al correspondiente rebaje del acerado para facilitar el tránsito peatonal y la libre circulación de las personas con movilidad reducida, a los efectos de garantizar la seguridad vial de los peatones en esta zona.”

**ENMIENDA DE ADICIÓN – MOCION:** “Que el Ayuntamiento de Marbella inste al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a realizar los estudios necesarios para la instalación, en esa zona, de circuitos alternativos a los existentes para uso exclusivo de los peatones y las bicicletas con la instalación de pasarelas destinadas a tal fin.”

En San Pedro de Alcántara, a 23 de junio de 2021.”

La **Sra. Alcaldesa** ofrece la palabra a los Sres. Concejales por si quieren intervenir en el asunto.

Interviene la **Sra. García Ruiz** y dice:

“Sí muchas gracias.

La segunda moción que trae el Grupo Municipal de Ciudadanos a este Pleno, es para solicitar un paso de peatones en el carril de acceso de la Avenida del Trapiche, desde la AP-7, en la salida 184 en sentido Málaga.

El Ayuntamiento de Marbella, lleva solicitando desde hace años al Ministerio de Fomento, mejoras en los enlaces de los ramales de entrada y salida 184 de la AP Marbella-Casco Antiguo-Avenida Trapiche.

En el año 2010, el Ayuntamiento de Marbella solicitó al entonces Ministerio de Fomento mejoras en los pasos de peatones para 11 accesos a la autovía, entre ellos ya que era inexistente la señalización de pasos de cebra, siendo uno de ellos, el Trapiche.

El Ministerio de Fomento, mejoró los accesos a los enlaces mediante desdoblamiento de carril de desaceleración de la AP-7. Pero hasta la fecha, no se han realizado las suficientes actuaciones en la mejora de los itinerarios peatonales. En el pleno celebrado el 25 de abril del 2014, esta corporación municipal, acordó, volver a solicitar al Ministerio de Fomento, estas actuaciones de su competencia en la AP-7 y en la A-7. Entre ellas, la relativa a la consolidación de un circuito peatonal y la eliminación de barreras arquitectónicas en la AP-7, salida 184.

En dicho pleno, el Equipo de Gobierno dijo que se había recibido un escrito por parte del Ministerio de Fomento donde se decía, que estaban dispuestos a que se le enviasen los estudios de tráfico y los estudios peatonales para trabajar esa dirección. Y se solicitaba que se creara un equipo de trabajo entre los técnicos municipales del Ayuntamiento de Marbella y la Administración Estatal, al objeto de poder estudiar y desarrollar las soluciones que fuesen más idóneas ante esta problemática.

A día de hoy, nuestro municipio, sigue presentando graves carencias significativas, en materia de accesos peatonales y en algunos nudos de comunicación, como es para el que solicitamos esta moción. Que el tramo que va desde la estación de autobuses y desde las urbanizaciones de Trapiche Alto, para poder acceder al centro de la ciudad, a través de Avenida Trapiche, tanto en sentido ida como en sentido vuelta.

El tráfico de peatones en este viario, es muy elevado. Diariamente pasan decenas de personas por un, haciendo como si fuera un paso peatonal, cuando verdaderamente lo que es un ceda al paso que está pintado en el suelo para los vehículos que vienen a la 184, en sentido Málaga, hacia la urbanización El Cénit. Este viario, constituye un nudo, en el que debieran convivir los vehículos motorizados, así como el tránsito peatonal, pero para ello, es

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

necesario que se creen itinerarios peatonales, que garanticen la seguridad vial, la protección de los viandantes y el mantenimiento de la fluidez del tráfico motorizado.

Es obligación por parte de este Ayuntamiento, garantizar la seguridad vial del tránsito de los peatones dentro del casco urbano, así como eliminar las barreras arquitectónicas en todos los circuitos peatonales del municipio, bien por medios propios, o bien instando a otras administraciones competentes, para llevar a cabo, cuantas actuaciones sean necesarias.

Por todo lo expuesto, el grupo municipal de Ciudadanos, eleva el siguiente acuerdo a este Pleno: Que el Ayuntamiento de Marbella, inste al Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, a que lleve a cabo las actuaciones de su competencia para señalización de un paso de peatones, en el carril de acceso a Avenida Trapiche, desde la AP-7, en la salida 184, sentido Málaga, a la altura de la urbanización El Cénit, antes de la incorporación a la rotonda. Así como que proceda al correspondiente, rebaje del acerado para facilitar el tránsito peatonal, y la libre circulación de las personas con movilidad reducida, al objeto de garantizar la seguridad vial de los peatones en esta zona.

Muchas gracias.”

Interviene el **Sr. Piña Troyano** y dice:

“Esto es una prueba clara y evidente, de que el Urbanismo durante muchísimos años en el municipio de Marbella entero, no ha estado nunca enfocado para la gente. El privilegio siempre ha sido para los coches. Sin ninguna duda. Y aquí, hay un ejemplo manifiesto y claro de esto que digo. Menos mal que tenemos el paseo marítimo. Si no tuviésemos el paseo marítimo, no sé por dónde podríamos pasear. Porque en este aspecto, insisto, el urbanismo, ha sido siempre desastroso. Siempre se ha privilegiado a los coches. Siempre y en todo momento.

Primero se han diseñado por donde pasan los coches y luego, en lo que queda, en lo que queda y reclamándolo en algunas ocasiones, hemos diseñado por donde pasa la gente. La gente que no tiene coche. Y de la zona que estamos es hipersensible. Tenemos una estación de autobuses que hace un movimiento de personas enorme ¿Pero es la solución poner pasos de cebra, pasos de peatones? Es decir, una simple línea, en una zona que yo, más de una vez he pasado en bicicleta y os lo digo, lo digo con toda la honestidad de mundo. Pasar por ahí, con una bicicleta, veo a la gente pasando, andando y acojona. Porque en lo único que vas expuesto, es que alguien, en la salida a la rotonda desde abajo o desde arriba, no te vea. Porque además, generalmente vamos mirando en dirección contraria de donde vienen las bicicletas o los peatones, para entrar lo más rápido posible, porque no quieres pillar atasco.

En fin, simplemente pintar unas líneas en el suelo, es un peligro. Por eso nosotros, hemos hecho la enmienda de adición, no de, porque entendemos y visto como funcionan las administraciones públicas a otros niveles, con el término municipal de Marbella, recuerdo los espigones, la ampliación de la carretera, el soterramiento.

Es decir, años y años, en hacernos algo, que además, es razonable. Porque en este sentido, hemos hecho la propuesta, apoyamos que se haga todo lo que se pueda para facilitar los itinerarios peatonales. Ya decir que se hiciera un carril bici, sería utópico aquí, ¿no? Sería una utopía.

Entonces, no lo hemos, ni siquiera mencionado. Pero que se hagan puentes para pasarelas peatonales, como hay en otras partes del término municipal y en otras ciudades. Es

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

decir, tenemos un desnivel importante, entre la carretera y la parte alta, en la cual, se puede urbanizar un trozo y hacer puentes peatonales. Que puedan pasar los peatones, los ciclistas, los patinetes, que no se nos puede ir olvidando. El patinete irá formando parte de la movilidad en las ciudades y cada día más. Y tenemos que facilitarle a la gente esa posibilidad.

Por lo tanto, entendemos como tantos años hemos denunciado en San Pedro las diferencias. Es decir, la carretera nacional separaba el norte del sur, pues aquí en Marbella, tenéis el mismo problema con la autopista. Que tenemos separado, una parte del término municipal del sur.

Por tanto, nuestra idea es que se estudie la posibilidad de crear puentes peatonales, con carriles bici para facilitar el tránsito de los peatones. Muchas gracias por los añadidos del tiempo de hoy. Hoy, en esta propuesta me voy a limitar en lo que me corresponde.

Gracias.”

Interviene la **Sra. Pérez Ortiz** y dice:

“Gracias Presidenta.

Bueno, tal y como explica la moción, esta es una propuesta recurrente, sin que hayamos todavía visto el paso de cebrá en este lugar, en El Cénit, en la zona de la urbanización El Cénit.

Gran cantidad de gente, es cierto, pasa por allí andando. Tanto las personas que viven en la zona del Trapiche, los que van a pasear a la zona de la montaña, como los que van y vienen de la estación de autobuses. Y nada se sabe de ese paso de cebrá, que si es verdad que está en el otro lado de la carretera, en la incorporación a la A-7 desde la zona de la estación de autobuses.

Este paso elevado del Trapiche, es una zona casi impracticable, para las personas que van andando, si no quieres jugarte el tipo. De los 4 enlaces, solamente 1 es el que tiene ese paso de cebrá. Desde el año 2010, como dice la moción, menos 2, ya van 9, con el PP en el Gobierno, para poder haber pintado ese paso de cebrá con todos sus trámites previos. Y no le echamos la culpa, como siempre de todo ahora al PSOE en el Gobierno, porque Rajoy, lo pudo haber hecho durante 7 años después de que se solicitara en el 2010.

No entremos en el “Y tú más.” Hagamos que se haga, que parece que se habla más de Pedro Sánchez que de lo que hace este Gobierno Municipal. No más balones fuera, ni problemas de competencia, porque la realidad, es que bajar por el Trapiche en ese tramo, es un riesgo. Y el Ayuntamiento, tiene que dar respuesta a eso, como administración más cercana.

Y repito, no más balones fuera sin resultado. A ver si al final, con esta propuesta, es cierto que se pinta ese paso de cebrá. Cosa con la que no podemos estar más de acuerdo. Tal cual, sin enmiendas, ni nada. Aunque al menos, una de las enmiendas que se propone, hace una mejora. Y más ahora, que hay movimiento de obra por la zona. Justo debajo, remodelación de una rotonda, por unos 100.000 €. Que digo yo, que mejorará la situación de tráfico de la zona, porque para levantar una rotonda y meter plantas de temporada, esperemos que no sea. O para poner césped artificial en la rotonda. Si se invierten 100.000 € en esa rotonda, los vecinos de la zona, al menos, esperan que sea para meter un carril más, o tratar de agilizar las horas punta que cada vez son más y más largas.

Una obra que se justifica en reducir costes de mantenimiento. Pero ¿Cuanto costaba mantener esa rotonda? ¿La recordáis? Pero si era prácticamente toda de adoquines

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

¿Realmente esto es una obra prioritaria? El paso de cebrá de más arriba, entendemos que sí es absolutamente necesario. Ese paso de cebrá del Cénit. Pero, levantar esta rotonda es absolutamente necesario ahora, 3 meses de obra en pleno verano, unido a que el autobús, ese súper transporte público que tenemos, aprovecha la obra del Don Miguel, para saltarse unas cuantas paradas, aunque ya podría hacerlas, sin que vosotros le digáis nada. Obligando a todos los ciudadanos a usar el coche si quieren ir a la zona del Trapiche alto.

La planificación, deja mucho que desear en este Equipo de Gobierno, igual es que el gobierno cigarra sois vosotros, que no hace nada y todo lo narra. Ojala fueseis el de la Guitarra, por lo menos habría arte.

Pero, nada de eso. Esperemos que por lo menos, metan en agenda el hacer este paso de cebrá y que planifiquen realmente en qué gastarse el dinero. Nosotros, por supuesto, vamos a votar a favor de esta propuesta, sin enmienda, sin fisura y nos gustaría que se hiciese lo antes posible.

Gracias.”

Interviene el **Sr. López Márquez** y dice:

“Gracias Alcaldesa.

Yo creo que casi todos coincidimos en que esto es más que necesario, ¿no? Este paso de peatones o esto que ustedes proponen hoy, es en lo que venimos trabajando desde hace mucho tiempo. Sobre todo en la accesibilidad, María. Para que se hagan una idea, en lo que llevamos de año, en lo que llevamos desde el 2021, las ciudades se han realizado más de 490 actuaciones que responden a la movilidad y a la accesibilidad de nuestro municipio. Por lo tanto, el compromiso nuestro, es diario en este sentido.

Pero por esto mismo, y porque que sabemos que el Trapiche, el paso del Trapiche-Estación de Autobuses, es más que necesario, este Ayuntamiento lleva trabajando como bien sabe, y como sea dicho, años, para conseguir la autorización de la Dirección General de Carreteras del Gobierno de España.

Para que se hagan una idea, tenemos más de 32 escritos, enviados a diferentes instituciones y al Ministerio, para que se nos autoricen diferentes posibilidades. Algunas las que ustedes proponen hoy y otras, son las que finalmente y tras muchas reuniones hemos conseguido consensuar.

Para que se hagan una idea, y como he dicho anteriormente, muchísimos años. Pero a lo que la Sra. Pérez se le ha olvidado, es que los 2 años que estuvo en el Gobierno, o no pasó por ese paso, o no le pillaba de paso, o no hizo nada para que las personas pudiesen pasar, ni siquiera pintaron ese paso de peatones, ni ella, ni su Equipo de Gobierno.

Y era importante que lo sepa. Porque claro, se dicen muchas cosas, pero se le olvida lo que ellos hicieron.

Tiene que saber María, y es una pena que la Sra. Pérez no lo conozca, porque es técnico y además estuvo al frente de una delegación, pero usted, que quizá no es técnico, tiene que saberlo y todos esos vecinos que nos están viendo, tienen que conocerlo también. Es una salida de autopista, de autovía, la que usted dice, y en este caso, la normativa dice que no puede haber un paso de peatones a menos de 5 metros de una rotonda. Por lo tanto, esto nos obligaría de manera directa a quitar la rotonda y poner pasos de peatones, o no poner pasos de peatones y dejar la rotonda. El quita la rotonda, significaría, dejar sin acceso a la urbanización El Cénit, o a la urbanización de La Florida, por lo que evidentemente eso no es posible.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

¿Pero será posible que yo termine? ¿Es tan complicado que sean respetuosos y me dejen intervenir? Los he escuchado. Pero bueno, tras muchas reuniones con el Ministerio, con la Delegación de Carreteras, hemos conseguido una alternativa. Y en este caso, el Ayuntamiento a día de hoy, ha subsanando y ha presentado los proyectos y todos los estudios necesarios, para que así sea aprobado por la Dirección de Carretera Nacional.

Sí que es verdad, y es importante que lo sepan, que contamos con la aprobación de la Delegación de Carreteras de Málaga, contamos con su aprobación. Aun así, se nos ha pedido más documentación por parte del Gobierno de España, del Ministerio que depende esta actualización del Gobierno de España.

Finalmente, o eso parece, estamos ante la recta final, y después de más de 32 escritos, después de pelearlo, de no rendirnos, no se nos puso fácil. Creemos que vamos a conseguir finalmente esa autorización o esos se nos ha dicho.

Pero lo más importante y lo que creo que los vecinos tienen que saber es que, aquí se puede reclamar mucho, pero la única persona que ha puesto un presupuesto en los créditos necesarios, para acondicionar las obras de adecuación de acerado y paso de peatones de la Avenida del Trapiche, ha sido la Alcaldesa. Ningún equipo de gobierno que ha gobernando aquí anteriormente, lo ha puesto.

Obras el Sr. Pedro Sánchez, para hacer en Marbella, como ha dicho el Sr. Piña, tiene el Libro Gordo de Petete. O sea, tiene años, para poder subsanar todas esas obras que tienen que realizar en Marbella y que no las ha hecho.

Pero somos respetuosos y somos leales con el municipio y no queremos mentir. Ese vial, es de titularidad municipal, por lo tanto, nos corresponde a nosotros hacer las obras. Por eso la Alcaldesa la ha dotado presupuestariamente. Y lo único que buscamos es la autorización del Ministerio de Transporte, para la realización de estas obras tan necesarias como han dicho los compañeros de la oposición.

Se han realizado por parte del Ayuntamiento, si la señora de la oposición me deja terminar, los estudios necesarios de tráfico, que habiliten estos pasos de peatones y que nos permita cumplir con todas las normas de accesibilidad.

Y ya se ha iniciado la tramitación del expediente por parte de Contratación de este mismo Ayuntamiento para que una vez que se nos mande la autorización del Ministerio, pueda publicarse esta, este pliego.

Por lo tanto, como verán, este Equipo de Gobierno ha realizado todos los deberes hasta el día de hoy, tiene los deberes hechos y por eso mismo, presentamos una enmienda María, que de ser aceptada, podríamos reclamar en la medida que se necesita, para que lo antes posible sea aceptado este proyecto que se ha enviado y que estamos esperando con los brazos abiertos que se nos acepte y poder solucionar ese problema.

Muchas gracias.”

Interviene la **Sra. García Ruiz** y dice:

“Sí, muchas gracias.

Bueno, en primer lugar, decirle a todos los grupos políticos que le agradezco que vayan a aceptar esta moción. Sobre todo, porque como todos saben, es una demanda histórica de años de los vecinos que discurren por esa zona.

Ciudadanos, lo que verdaderamente quiere, es que se pueda responder a esta demanda de los vecinos. Y que los vecinos puedan transitar, desde la estación de autobuses, hasta el centro de Marbella, pasando por ese tramo del que estamos tratando, con seguridad

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>



y que se creen los circuitos peatonales necesarios para garantizar la seguridad y el tránsito viario de decenas de personas.

La forma de hacerlo son las administraciones, es este Ayuntamiento, conjunto con la Administración Central y la obligación que ambas tienen de colaborar en hacerlo. Lo único que nos gustaría, es que verdaderamente, con esta moción y con el impulso de Ciudadanos, sea el último pasito que nos quede, para que verdaderamente ese circuito peatonal que tan necesario es para la seguridad de nuestros viandantes se lleve a cabo. Muchas gracias.

En cuanto al tema de las enmiendas, decirle que acepto la enmienda del Partido Popular. Y no puedo aceptar la enmienda de Opción Sampedreña.

Muchas gracias.”

Durante el debate del asunto se ausentan la Sra. Figueira de la Rosa, el Sr. Morales López y el Sr. Osorio Lozano siendo las 11.44 horas, el Sr. Porcuna Romero siendo las 11.46 horas y la Sra. González de la Torres a las 11.50 horas y se incorporan la Sra. Figueira de la Rosa y el Sr. Morales López siendo las 11.46 horas, el Sr. Osorio Lozano siendo las 11.47 horas, la Sra. González de la Torre siendo las 11.53 horas y el Sr. Porcuna Romero a las 11.55 horas.

Se procede a la **votación de la enmienda de sustitución o modificación total** al ser aceptada por la proponente.

No se procede a la **votación de la enmienda de adición** al no ser es aceptada por el proponente.

Toma la palabra el Sr. Secretario General del Pleno para informar a la Corporación que según lo dispuesto en el art. 72.5.b) del ROP (Reglamento Orgánico del Pleno y Comisiones) las enmiendas mal llamadas de sustitución, se contemplan incluidas en dicho Reglamento con la denominación de modificación a la totalidad de los puntos de una propuesta o dictamen.

Y el Ayuntamiento Pleno, por mayoría de mayoría de dieciséis votos a favor (trece del Grupo Municipal Popular, dos del Grupo Municipal Opción Sampedreña y uno del Grupo Municipal Ciudadanos) y nueve abstenciones del Grupo Municipal Socialista.

## ACUERDA

**INSTAR** al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para agilizar la autorización correspondiente que se encuentra actualmente en fase de aprobación, tanto el proyecto redactado al efecto como todas las subsanaciones requeridas hasta la fecha, por parte de la Dirección General de Carreteras de la Administración Central.

### 3.8.- PROPUESTA QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA RELATIVO A ESTUDIOS DE APARCAMIENTOS EN DIFERENTES ZONAS DEPORTIVAS.

Seguidamente se da cuenta del dictamen emitido por la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior de 18 de junio de 2021, del siguiente tenor literal:

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

**“3.4. DICTAMEN EMITIDO POR LA COMISIÓN PLENARIA DE PERSONAL Y RÉGIMEN INTERIOR CELEBRADA EL DÍA 18 DE JUNIO DE 2021, SOBRE PROPUESTA QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA RELATIVO A ESTUDIOS DE APARCAMIENTOS EN DIFERENTES ZONAS DEPORTIVAS.**

Seguidamente se da cuenta de la propuesta anterior, cuyo tenor literal es el siguiente:

“La falta de aparcamiento es un mal continuo que sufre nuestro municipio por falta de planificación en el diseño y planeamiento de nuestra ciudad que se agrava aún más en los meses de verano y cuando se realizan eventos sociales, culturales, deportivos y de otras características en la ciudad.

El Estadio Municipal Antonio Naranjo de San Pedro Alcántara y el Polideportivo Juan José Almagro carecen de una zona amplia adecuada para aparcamientos, provocando una grave situación de riesgo cada vez que se celebran acontecimientos deportivos y hay una afluencia considerada de público.

Ante la falta de aparcamientos en la zona y la imposibilidad de hacerlo en sitios seguros, los automovilistas se ven en la necesidad de aparcar encima de ambas aceras, impidiendo el paso seguro de los peatones para el acceso a las instalaciones deportivas, lo que ocasiona que los peatones tengan que invadir la calzada, generando situaciones de extremo peligro por atropellos.

Dicha situación no solo se da cuando hay grandes eventos deportivos en el Estadio Municipal, también ocurre por el escaso aparcamiento en el Polideportivo Juan José Almagro, y con su actual falta de utilización por motivos de prevención al COVID, hace que cualquier día de la semana en la que haya entrenamientos o partidos amateur se produzca la misma situación de coches invadiendo aceras y peatones andando por la calzada.

La delegación de Fiestas y por otro lado la de Deportes disponen de la información del uso de estas instalaciones por parte de los clubes, tanto para los entrenamientos que se realizan a diario como la de los posibles eventos organizados bien por el propio ayuntamiento o por empresas organizadoras, que permitan conocer los horarios de mayor afluencia de público existente.

Es sabido que son muchos los clubes de distintos deportes que hay en San Pedro y Nueva Andalucía usuarios de estas instalaciones, los cuales además con numerosos equipos en distintas categorías, que acceden a estas, a diario para llevar a los niños y niñas a practicar su deporte favorito y en las que en muchas ocasiones no tienen zonas de aparcamiento, teniendo que dejar los vehículos mal estacionados encima de las aceras.

Las instalaciones de la finca La Caridad están siendo preparadas, en una decisión unilateral y en solitario por el Gobierno del Partido Popular de Marbella Ayuntamiento, para distintos usos polivalentes, como la celebración de eventos, ferias, etc...en un proyecto en el entendemos se están adecuando también zonas adecuadas para aparcamientos.

Ante todo, ello solicitamos al Pleno, que se realicen las gestiones necesarias para facilitar un mayor y adecuado aparcamiento a los usuarios de las instalaciones del Polideportivo Juan José Almagro y del propio Estadio Municipal, durante la celebración de eventos deportivos, se faciliten gratuitamente el uso de las zonas de aparcamientos dentro de la Finca La Caridad.

Por todo lo expuesto solicitamos que se someta a pleno la siguiente:

**MOCIÓN**

1. Realizar un estudio de los horarios de entrenamientos, eventos y usos con mayor afluencia de asistentes tanto en el Estadio Municipal Antonio Naranjo como en el Polideportivo Juan José Almagro que requiera de zonas de aparcamientos.
2. Gestionar las instalaciones de La Finca de La Caridad para ofrecerlas como zona de aparcamientos

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

provisionales a los usuarios de las instalaciones deportivas.”

Y la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior DICTAMINA FAVORABLEMENTE por mayoría de tres votos a favor del Grupo Municipal Socialista y ocho abstenciones (seis del Grupo Municipal Popular de Marbella-San Pedro, una del Grupo Municipal Opción Sampedreña y una del Grupo Municipal Ciudadanos), la propuesta anteriormente transcrita.

En Marbella, a fecha de firma electrónica.”

El **Sr. Secretario General del Pleno** da cuenta del asunto e indica que se ha presentado una enmienda de **adición** por parte del Sr. Concejil Presidente del Distrito de San Pedro Alcántara del siguiente tenor literal:

**“ENMIENDA DE ADICIÓN QUE PRESENTA EL CONCEJAL PRESIDENTE DEL DISTRITO DE SAN PEDRO ALCÁNTARA AL PUNTO 3.8 DEL ORDEN DEL DÍA DEL PLENO ORDINARIO A CELEBRAR EL DÍA 25 DE JUNIO DE 2021, QUE PROPONE EL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA, RELATIVO A ESTUDIOS DE APARCAMIENTOS EN DIFERENTES ZONAS DEPORTIVAS:**

3.- Plantear el uso provisional en la zona Este de la Finca de “La Caridad” como aparcamiento de los usuarios en la celebración de Eventos Deportivos del Estadio Municipal Antonio Naranjo y en el Polideportivo Juan José Almagro; tras la finalización de las obras de infraestructuras que se están llevando a cabo para la adaptación temporal a Recinto Polivalente en la Finca de “La Caridad”.

En Marbella, a 23 de junio de 2021.

La **Sra. Alcaldesa** ofrece la palabra a los Sres. Concejales por si quieren intervenir en el asunto.

Interviene el **Sr. Morales López** y dice:

“Bueno, buenos días a todos y a todas. Vuelvo a Marbella, vuelvo a San Pedro por lo que fui votado para estar aquí sentado, y creo que además esta una propuesta constructiva, además la enmienda de adición que ha presentado el Partido Popular parece que va a salir adelante y, bueno, viene a colación puesto que tenemos un problema, un serio problema de circulación y de tránsito de jóvenes y vehículos en las zonas del Estadio Municipal Antonio Naranjo, y del Polideportivo Juan José Almagro en la zona de San Pedro Alcántara, la carretera que une San Pedro con la Campana con Nueva Andalucía.

No hace falta que haya un partido de fútbol, ya mismo empieza la liga nuevamente y veremos los atascos que se forman, el cruce por esa carretera donde se aparca en las aceras, porque no hay zona para aparcar y además con el tema del covid están cerrados los aparcamientos del polideportivo, con el peligro que conlleva, sobre todo, no es el problema que genera de tráfico, que lo genera, además colas, la gente está un poco más nerviosa, pero es que están cruzando personas, y sobre todo cuando van a entrenar por las tardes, cualquier tarde podemos pasarnos por allí, los jóvenes, los niños y las niñas de San Pedro, de Nueva Andalucía de nuestro término municipal cruzan esa carretera y el peligro que ello conlleva.

Tenemos una parcela, una zona municipal que hemos adquirido, espero que se quede este debate simplemente en Marbella, que no le pidamos nada a nadie, ni a la Junta de Andalucía, que no se le va a pedir, ni a Pedro Sánchez, esperemos que nos quedemos aquí

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

en Marbella. Y lo que queremos es que esa finca de la Caridad, que es terreno municipal, pues se habilite como zona provisional de aparcamientos mientras la finca se decide cual es el uso definitivo, se hacen las obras, y finalmente cuando tenga un uso definitivo, pues entendemos que habrá también una zona de aparcamiento, tanto para los que se ubiquen en la finca de la Caridad, como ese aparcamiento sirva tanto para el Estadio Municipal de San Pedro, como para el Polideportivo, por tanto, no estamos hablando ni estamos pidiendo qué uso le vamos a dar la Finca de la Caridad, sino, simplemente que ahora mientras se decide o se determina o se acaban las obras, que al menos se habilite esa zona para que los padres puedan llevar a sus hijos, sus hijas a entrenar, o cuando haya un evento deportivo, o un evento, como por ejemplo cuando vino allí David Guetta, que se habilitaron unas zonas de aparcamiento que era cuando no era municipal, pero se habilitó una zona, bueno pues que tenemos una zona municipal podemos habilitarla provisionalmente mientras se hace definitivamente una zona de aparcamiento en la zona para que todos que, tanto eventos deportivos, como lo que se dé la utilidad en la finca de la Caridad pueda albergar esos coches que van allí, y evitamos, sobre todo, como digo, el peligro del cruce de esa carretera que es muy transitada, y por tanto, esperamos tener el apoyo de todos los partidos políticos en esta propuesta. Muchas gracias.”

Interviene la **Sra. García Ruiz** y dice:

“Sí, muchas gracias.

Bien, decirle que es evidente que uno de los principales problemas que tiene Marbella y San Pedro en cuanto a la movilidad es la falta de aparcamiento, no solo para los vehículos a motor, sino también para las bicicletas. Estamos en un municipio incómodo para los vecinos que nos desplazamos día a día por él y sobre todo porque se le añade la problemática de que hay muchas personas de fuera de nuestro municipio que vienen a trabajar, así esto crea graves problemas de movilidad junto con la época estival por la llegada de los turistas.

Desde el Grupo Municipal de Ciudadanos ya hemos solicitado a este Equipo de Gobierno un plan de movilidad con distintas medidas en el que se fomente el uso del transporte público, el aumento de aparcamientos en los barrios, y que se cree una red de aparcamientos subterráneos a unos precios que sean asequibles.

También hemos pedido un mayor número de estacionamiento para motocicletas y ciclomotores. Si nos centramos concretamente en lo que es las instalaciones deportivas, podemos afirmar que prácticamente es imposible aparcar en el entorno de la mayoría de ellas, como por ejemplo el Estadio Municipal de Marbella, los polideportivos Serrano Lima y Arroyo Primero.

En San Pedro ocurre lo mismo, el Palacio de Deportes Elena Benítez, o como señala bien esta moción del Partido Socialista, el Estadio Municipal de San Pedro, y el campo Juan José Almagro. En todos los centros deportivos, principalmente en nuestro municipio debería haber una fácil forma de aparcar, pero no solamente los coches y las motocicletas, sino también las bicicletas, es decir, que haya aparcamientos para bicicletas, ya que muchos usuarios que acceden a estas instalaciones deportivas vienen a través de este medio.

Respecto al caso concreto del Estadio Municipal de San Pedro, la falta de aparcamiento es evidente, y ante cualquier evento deportivo pues esto lo que crea es un aumento del número de coches que aparcan en la acera creándole problemas a los peatones. La Finca de la Caridad, por supuesto que puede ser una alternativa, por lo que estamos de

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

acuerdo en que se pueda utilizar como un aparcamiento provisional, pero no olvidemos que verdaderamente la Finca de la Caridad lo que tiene que hacer este Equipo de Gobierno es verdaderamente constituir esa comisión que en el mes de enero se aprobó por unanimidad para que junto con los partidos políticos, los técnicos de este Ayuntamiento y los colectivos de San Pedro y de Marbella, por supuesto, se pueda determinar de forma consensuada el uso que le vamos a dar a la Finca de la Caridad. Sin embargo, por supuesto que vamos a aceptar esta moción para que una parte de esta finca de forma provisional sea un aparcamiento, pero que no olviden que verdaderamente lo que tenemos que hacer es reunirnos para ver qué uso se le va a dar finalmente. Muchas gracias.”

Interviene el **Sr. Piña Troyano** y dice:

“Sí, esta propuesta en el apartado de ruego hubiese sido más que suficiente, es decir, rogamos que esta zona se haga como un aparcamiento y tal, porque, en fin, yo creo que una propuesta debería de haber sido muchísimo más ambiciosa, muchísimo más ambiciosa, no solo la Finca de la Caridad para crear un aparcamiento, además se lo piden al Equipo de Gobierno que se ha especializado en hacer aparcamientos provisionales, en zonas donde no se puede, es decir, en zonas, si no se lo preguntamos al polígono donde hay un aparcamiento en un equipamiento deportivo, el siguiente aparcamiento está en un parque y jardines, donde nada más que se puede utilizar el 20% y se ha utilizado el 100% de la parcela, en Fuentenueva, bueno, no se han hecho aparcamientos, perdón, rectifico, se han asfaltado aparcamientos que ya existían, donde había un parque y jardines, y ahora se ha asfaltado entero, y el PGOU, que Kika eso lo puede corroborar sólo permite el 20% de la parcela dependiendo del tamaño, y las de Fuentenueva creo que no llegarían ni al 15% se han asfaltado enteras. Claro, le añaden lo de provisional, que, evidentemente ahí es donde estaría el debate político, ¿qué es provisional, algo que nace con vocación de permanencia, o algo que se hace para una fechas temporales?.

En fin, yo hubiese sido bastante más ambicioso en la zona y hubiéramos pedido, primero, hacer la modificación puntual de elementos de la zona de la finca de la Caridad que ya está aprobado por Junta de Gobierno Local hace varios años, que también quiero recordarlo, y sin embargo, no se ha llevado a cabo, había varias modificaciones que sí, pero, concretamente esta no, y en aquel documento, aquella petición de Junta de Gobierno Local, aquella modificación se pedía que fuese como instalación deportiva y aquí es lo que siempre vamos a defender, no solo un aparcamiento, unas buenas pistas de tenis, unas grandes pistas de pádel, un nuevo campo de fútbol, un pabellón de gimnasia rítmica para las niñas de San Pedro de Alcántara para que tengan un espacio en condiciones, se podía haber hecho perfectamente una pista de petanca de alto copete cubierta, porque hay instalaciones para hacerla, una pista perfectamente de paintball, porque hay sitio y espacio suficiente, calistenia, un nuevo campo de fútbol muchísimo más cerca del actual de la entrada por el Potril, con lo cual la gente ya podría ir andando, que siempre volvemos al culto al coche, vamos a hacer deporte, pero vamos en coche. Y esta cerca, que si vamos por el río, vale, está bastante lejos, pero si vamos por el Potril está bastante cerca, pero el coche prima, hay que ir a hacer deporte en coche, después no hartamos a correr, pero primero en coche.

En fin, la cuestión es que creo que lo vamos a apoyar, pero insisto, esto debería de haber sido un ruego, Sr. Morales, más que una propuesta, y yo le pediría que para nuestro pueblo sean ustedes muchísimos más ambiciosos, y pidan para la Finca de la Caridad, algo muchísimo más importante para nuestro pueblo porque esa zona deportiva traería además

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

una actividad económica importante para nuestro municipio. Ayer vimos a los juveniles de la Copa de España de Juveniles en Marpafut, es decir, sabemos que el deporte trae actividad económica a nuestra ciudad, lo único que no tenemos son instalaciones públicas adecuadas, porque insisto, lo de ayer fue en una finca privada. Muchísimas gracias.”

Interviene el **Sr. García Ruiz** y dice:

“Sra. Alcaldesa, buenos días.

Bueno, en primer lugar por supuesto que estamos de acuerdo en la necesidad de habilitar espacios de aparcamiento en las zonas que se encuentran junto al Estadio Municipal Antonio Naranjo, las pistas polideportivas de nuestro amigo Juan Almagro, y por supuesto, también no hay que olvidarse de la comunidad educativa del instituto al que usted pertenece Vega del Mar porque también lógicamente hay que dar seguridad.

Hay que decir que ahora mismo para situar los que no conozcan la zona existe un aparcamiento en línea que está anexo, pegado a la acera donde se encuentran las instalaciones deportivas y el instituto, pero que, lógicamente en otro lado obliga ante la insuficiencia de aparcamientos, obliga a que los vehículos aparquen encima de la acera, fundamentalmente, aunque también ocurre los días de entrenamiento los días donde hay partido, y fundamentalmente los fines de semana, eso es una realidad. Hay que decir que nosotros como Equipo de Gobierno nos hemos planteado una serie de obras de mejora, tanto infraestructura viaria, como de equipamientos en aquella zona, puedo decir que entre finales del 2020 y principios de 2021 acondicionamos el vial del polígono diseminado de acceso de comunicación entre Nueva Andalucía y San Pedro de Alcántara, que ha significado una mejora muy importante en cuanto a la seguridad vial, se han rehecho completamente los badenes, se han asfaltado, señalización vertical, horizontal, estamos ahora mismo en una fase de remodelación y modernización del Estadio Municipal Antonio del El Ángel, y próximamente sacaremos a licitación un nuevo proyecto de instalación eléctrica con fondos EDUSI, de también de todas las torretas y toda la instalación del Estadio.

Claro, falta una pieza en este puzzle, que son los aparcamientos, nosotros lógicamente consideramos que la zona de aparcamiento de la instalación Juan Almagro que está ahora mismo cerrada por cumplimiento de protocolo covid se abrirá, mejorará en algo, pero esa no es la solución, la solución lógicamente pasa por habilitar zonas de aparcamientos.

Estamos estudiando la posibilidad de adecuar alguna parcela municipal en el entorno, para dar respuesta a los equipamientos existentes, pero también a los futuros, porque hay que recordar que estamos con un proyecto de una nueva pista de atletismo, así como de una piscina olímpica, por lo tanto hay que darle respuesta, queremos adecuar alguna parcela.

Y además creemos que la solución definitiva tiene que pasar con la redacción del nuevo Plan General de Ordenación Urbana, que tiene que tener la reserva del suelo necesaria para la creación de esas bolsas de aparcamiento para todo el desarrollo del Guadaiza como área de oportunidades porque consideramos que es importante.

Pero dicho esto, tenemos que decir que hemos presentado una enmienda de adición que vamos a aceptar, es decir, que nosotros aceptamos su propuesta con esa enmienda de adición porque consideramos que en momentos puntuales tendremos que habilitar esos espacios en la zona este, la más pegada al vial de acceso como posible aparcamiento, pero hemos hecho una salvedad, cuando finalicen las obras de infraestructuras que se están realizando en cuanto a abastecimiento de agua, saneamiento, conducciones eléctricas, porque lógicamente conjugaría muy mal esa realidad.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>



Pero lo que sí está claro es que nosotros consideramos que es una necesidad y que por tanto, vamos a votar a favor y vamos a hacer real esa propuesta que usted hace. Gracias, Sra. Presidenta.”

Interviene el **Sr. Morales López** y dice:

“Bueno, agradecer, vamos a aceptar por supuesto la enmienda, entendemos que bueno que si hay obras tendremos que esperar a que se hagan.

A OSP decirle que a lo mejor podríamos haber traído la piscina olímpica, que San Pedro no la a ver nunca, vamos a traer algo que se está demandando ahora mismo, y sí que entendemos que es un punto de pleno porque es algo que además como estamos viendo se va a llevar a cabo, si lo traemos como un ruego y pregunta pues queda ahí como un ruego y pregunta y además sabemos que los ruegos y preguntas que nos contestan lo que le da la gana, mientras que si esto es una propuesta de pleno que creo que se va aprobar por unanimidad y hemos dicho, vamos a aceptar la enmienda del Partido Popular, y obviamente tiene que ser en la zona este porque es la que está anexa al estadio y al polideportivo, incluso a la hora de recoger los niños del instituto, también los coches están aparcados encima de la acera, sabemos el problema, los autobuses, esa zona el aparcamiento que hay ahora mismo es insuficiente. Por tanto, lo vamos a aceptar, y como digo, Sr. Piña, aunque sean poquitas cosas por San Pedro, pero esto lo va a traer el PSOE y se va hacer, porque entendemos que es una necesidad que tenemos, entonces, a lo mejor, y por supuesto, no estamos renunciando a la Finca de la Caridad que se le dé un uso definitivo y que podamos tratar entre todos qué vamos a hacer con esa parcela, pero eso sabemos que es a largo plazo, por tanto, vamos a centrarnos en lo que se puede hacer ahora, lo que estamos pidiendo ahora es que se de seguridad a esos jóvenes, y son bastantes por las tardes los que van a entrenar, y no hay aparcamiento incluso habiendo polideportivo, el parking del polideportivo también se hace necesario porque son muchos los niños los que entrenan, y por tanto, dar un uso provisional, y cuando hablamos de provisional lo he dicho, hasta que se vea el uso definitivo y las obras que se van a hacer en la finca de la Caridad, que a lo mejor tardamos diez o quince años y estamos diez o quince años sin aparcamiento y sin la Finca de la Caridad para el pueblo de San Pedro.

Interviene el **Sr. Piña Troyano** y dice:

“Una cuestión de orden, Sra. Muñoz, no sé si ahora se va a votar la enmienda del Partido Popular, entiendo que si la acepta el proponente ya no se votaría.”

Interviene la **Sra. Alcaldesa** y dice:

“Sí, sí se vota, siempre se vota.”

Interviene el **Sr. Secretario** y dice:

“Sr. Piña, le asesoro, dentro del artículo 72 del ROG existen enmiendas de adición y enmiendas de modificación, entre otras. Impropiamente ustedes denominan “sustitución” a lo que es una modificación total de la propuesta o del dictamen. Simplemente, primero tiene que ser aceptada por el proponente, en este caso por el Sr. Morales, y a continuación se vota

la enmienda, si es de “sustitución”, mal llamada, primero, después la enmienda de adición y si se acepta se vota el dictamen unido a la propuesta.

Se lo digo de cara el futuro para la terminología que sea correcta.”

Durante del debate del asunto se ausentan el Sr. Párraga Rodríguez siendo las 12.10 horas y el Sr. Bernal Gutiérrez siendo las 12.11 horas y se incorporan el Sr. Bernal Gutiérrez siendo las 12.13 horas y el Sr. Párraga Rodríguez siendo las 12.16 horas.

Se procede a la **votación de la enmienda de adición** al ser aceptada por el proponente.

Y el Ayuntamiento Pleno por mayoría de veintitrés votos a favor (trece del Grupo Municipal Popular, nueve del Grupo Municipal Socialista y uno del Grupo Municipal Ciudadanos) y dos abstenciones del Grupo Municipal Opción Sampedreña acuerda la incorporación de la enmienda.

Se procede a la **votación de la propuesta**.

Y el Ayuntamiento Pleno, por mayoría de veintitrés votos a favor (trece del Grupo Municipal Popular, nueve del Grupo Municipal Socialista y uno del Grupo Municipal Ciudadanos) y dos abstenciones del Grupo Municipal Opción Sampedreña.

#### ACUERDA

**PRIMERO.-** Realizar un estudio de los horarios de entrenamientos, eventos y usos con mayor afluencia de asistentes tanto en el Estadio Municipal Antonio Naranjo como en el Polideportivo Juan José Almagro que requiera de zonas de aparcamientos.

**SEGUNDO.-** Gestionar las instalaciones de La Finca de La Caridad para ofrecerlas como zona de aparcamientos provisionales a los usuarios de las instalaciones deportivas.

**TERCERO.-** Plantear el uso provisional en la zona Este de la Finca de “La Caridad” como aparcamiento de los usuarios en la celebración de Eventos Deportivos del Estadio Municipal Antonio Naranjo y en el Polideportivo Juan José Almagro; tras la finalización de las obras de infraestructuras que se están llevando a cabo para la adaptación temporal a Recinto Polivalente en la Finca de “La Caridad”.

**3.9.- PROPUESTA QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL POPULAR PARA INSTAR AL GOBIERNO DE ESPAÑA A CUMPLIR LOS COMPROMISOS ASUMIDOS CON LAS ENTIDADES LOCALES DURANTE EL ÚLTIMO AÑO Y A PONER EN MARCHA AYUDAS DESTINADAS A APOYAR A LOS AYUNTAMIENTOS EN SU LUCHA CONTRA LA PANDEMIA Y LA CRISIS ECONÓMICA Y SOCIAL QUE SUFRE ESPAÑA.**

Seguidamente se da cuenta del dictamen emitido por la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior de 23 de abril de 2021, del siguiente tenor literal:

140

Hash: 74ea90ada52565a590332316e167378ddc81a3bd20bed93b05f2fd613eda086a22465ebca1eae20037964b8ce19abc65071b8a23c6d0f96d4c943361a753502c | PÁG. 140 DE 172

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

**“3.1. DICTAMEN EMITIDO POR LA COMISIÓN PLENARIA DE PERSONAL Y RÉGIMEN INTERIOR CELEBRADA EL DÍA 23 DE ABRIL DE 2021, SOBRE PROPUESTA QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL POPULAR PARA INSTAR AL GOBIERNO DE ESPAÑA A CUMPLIR LOS COMPROMISOS ASUMIDOS CON LAS ENTIDADES LOCALES DURANTE EL ÚLTIMO AÑO Y A PONER EN MARCHA AYUDAS DESTINADAS A APOYAR A LOS AYUNTAMIENTOS EN SU LUCHA CONTRA LA PANDEMIA Y LA CRISIS ECONÓMICA Y SOCIAL QUE SUFRE ESPAÑA.**

Seguidamente se da cuenta de la propuesta anterior, cuyo tenor literal es el siguiente:

“Las entidades locales han sufrido desde el inicio de la pandemia el abandono, el desprecio y la deslealtad del gobierno de España.

El gobierno que afirmó que no iba a "dejar a nadie atrás" no solo no ha destinado un solo euro nuevo para apoyar a los Ayuntamientos, sino que intentó confiscarles los remanentes acumulados durante los últimos 9 años y, por último, ha decidido que la participación de las entidades locales en la gestión de los Fondos Europeos de Recuperación y Resiliencia sea residual y totalmente alejada del peso real que estas Administraciones tienen sobre el gasto público total.

Mientras esto ocurría, los Ayuntamientos se han puesto al frente de la lucha contra el virus y de la crisis económica y social derivada de la pandemia y de la deficiente gestión realizada por el gobierno de la nación.

Han puesto en marcha nuevos servicios y ayudas para atender la emergencia sanitaria y para responder a la emergencia social que sufren muchos españoles que han visto como el virus ponía en riesgo no sólo su salud sino también su trabajo y expectativas de vida.

Entre estos nuevos servicios y ayudas podemos mencionar: nuevos servicios de ayuda a domicilio para reducir los contagios entre los mayores y los más vulnerables evitando que tuvieran que salir de sus casas; entrega de ordenadores a sus vecinos para que, tanto niños como adultos, pudieran continuar con sus clases y sus trabajos con normalidad y en igualdad de condiciones que el resto de sus compañeros; aumento de las ayudas de emergencia social para hacer frente a las "colas del hambre"; puesta en marcha en tiempo record de servicios y actividades "on line"; nuevos servicios sanitarios para apoyar a la población; nuevas ayudas para paliar las necesidades de las familias y empresas afectadas por el COVID-19; etc.

Unos nuevos servicios y ayudas que, junto a las pérdidas derivadas del mantenimiento de determinados servicios públicos por orden del gobierno de España- como el transporte de viajeros- cuando la demanda era inexistente; las compensaciones que se deben realizar a los adjudicatarios de servicios públicos debido a la inactividad y/o reducción de las horas que deben prestar y el aumento extraordinario de gastos como los de la limpieza de edificios e instalaciones pública; han incrementado notablemente el gasto de las entidades locales.

A ello se añaden las rebajas fiscales que las entidades locales han puesto en marcha para aliviar las cargas económicas de empresas y familias y la reducción de ingresos derivada de la crisis económica que se ha visto agravada por la pandemia y la negligente gestión de la misma realizada por el Gobierno central.

Ante esta situación ni el Presidente del Gobierno, ni la Ministra de Hacienda ni los sucesivos Ministros de Política Territorial y Función Pública han atendido las demandas realizadas por las entidades locales.

Por todo ello, el pasado 22 de marzo diez alcaldes de diferentes formaciones políticas, preocupados por el futuro de sus ciudades y vecinos y en representación de la mayoría de dirigentes de las entidades locales españolas, se reunían para reclamar al gobierno de España que atendiese las

**peticiones realizadas, que no tienen otro objetivo que poder seguir prestando unos servicios públicos de calidad a sus vecinos y apoyándoles en esta crisis sanitaria, económica y social.**

Por lo expuesto, el Grupo Municipal Popular en el Ayuntamiento de Marbella presenta la siguiente:

#### PROPUESTA DE ACUERDO

El Ayuntamiento de Marbella hace suyas y apoya de manera firme las siguientes peticiones que se recogen en el Comunicado Conjunto firmado por esos 10 alcaldes:

1. Solicitamos al Gobierno de España replantear las ayudas estatales a los municipios, avanzar en un nuevo sistema de financiación de las entidades locales que mejore el actual y definir el acceso a la financiación europea de los ayuntamientos respecto a los fondos asignados a España por importe de 140.000 millones de euros.
2. Reclamamos al Gobierno central los siguientes puntos:
  - a) La aprobación de manera urgente de un Fondo de Reconstrucción Local por valor, al menos de 4.000 millones de euros.
  - b) La aportación de un Fondo del Transporte de al menos 1.000 millones de euros, ampliables para poder hacer frente a los efectos que puedan producirse durante 2021.
  - c) El reconocimiento del protagonismo que las Entidades Locales deben tener en la gestión directa de Fondos de la Unión Europea para la Reconstrucción, haciendo efectiva la transferencia del 14'56 % de los mismos que equivale a la participación de la Administración Local en el gasto público del Estado.
3. Reivindicamos el papel fundamental que han jugado todos los ayuntamientos en la gestión de la crisis sanitaria y económica ocasionada por el coronavirus, independientemente de su color político o de su situación económico-financiera. El combate contra la pandemia nos ha supuesto un gran agujero financiero para costear los servicios públicos que necesitan nuestros vecinos.
4. Igualmente, reivindicamos los acuerdos alcanzados por unanimidad en el seno de la FEMP para reclamar al Gobierno de España que arbitre un sistema de ayudas a todos los ayuntamientos que permitan hacer frente a las dificultades económicas ocasionadas por la crisis sanitaria del coronavirus. Estas ayudas son imprescindibles para que los municipios sigan prestando sus servicios públicos y ayudando a quienes más lo necesitan durante la actual crisis económica.
5. Nos comprometemos a seguir defendiendo la igualdad y la solidaridad en el reparto de los fondos estatales entre los municipios, así como a preservar los intereses de todos los ciudadanos independientemente del municipio en el que vivan y de la situación económica en la que se encuentren sus ayuntamientos.

Dar traslado de este acuerdo al Presidente del Gobierno, a la Ministra de Hacienda, al Ministro de Política Territorial y Función Pública, a los Portavoces de Grupos Políticos del Congreso, Senado y del Parlamento de Andalucía y a la Junta de Gobierno de la FEMP.”

Y la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior DICTAMINA FAVORABLEMENTE por mayoría de seis votos a favor del Grupo Municipal Popular de Marbella-San Pedro y cinco abstenciones (tres del Grupo Municipal Socialista, una del Grupo Municipal Opción Sampedreña y una del Grupo Municipal Ciudadanos), la propuesta anteriormente transcrita.

En Marbella, a fecha de firma electrónica.”

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

El **Sr. Secretario General del Pleno** da cuenta del asunto.

La **Sra. Alcaldesa** ofrece la palabra a los Sres. Concejales por si quieren intervenir en el asunto.

Interviene el **Sr. García Ruiz** y dice:

“Gracias, Sra. Alcaldesa. De nuevo, buenos días.

Desde el Grupo Municipal Popular se presenta una moción que consideramos muy importante y necesaria para nuestra ciudad, al igual que para los 8.100 ayuntamientos que están en España. Tenemos que instar al Gobierno de España a que realmente tenga un compromiso con el municipalismo, que tenga un compromiso con los ayuntamientos de España en la situación actual, y fundamentalmente que reciban estos ayuntamientos ayudas económicas directas de parte del Gobierno Central, así como se materialice el porcentaje que está reclamando la FEMP y los distintos ayuntamientos de un 15,5 de los fondos europeos Generation que vamos a recibir en los próximos meses dentro del paquete de 140.000 millones de euros de la Unión Europea, consideramos que es fundamental.

Y es necesario recordar que la administración más cercana a los vecinos son los ayuntamientos, ayuntamientos que han tenido que soportar que realizar, no solo los servicios públicos básicos durante estos quince meses de la pandemia, sino que también han tenido que soportar, realizar y estar en la primera línea sin tener experiencia previa para a realizar servicios extraordinarios que diesen respuesta a la necesidades de los vecinos de Marbella y San Pedro. Estamos hablando fundamentalmente en tres líneas de actuación, protección sanitaria, protección social y protección económica, creemos que era fundamental.

Y en este caso todos estos servicios extraordinarios que ha habido que desarrollar han creado, han generado un gasto extraordinario, un gasto exponencial, que lógicamente se ha visto también comparado paralelamente con una reducción drástica de los ingresos como consecuencia de la paralización económica que ha sufrido nuestro país.

Por tanto, lo que nosotros planteamos es el hecho de que el gobierno de España tiene que ayudar a los ayuntamientos, cosa que no ha realizado hasta el momento, porque es público y notorio el abandono que han sufrido los ayuntamientos por parte del gobierno de España durante estos quince meses, es algo totalmente claro. No solo eso, sino que tuvieron que levantarse los alcaldes para conseguir que el intento de usurpación de los remanentes de tesorería de todos los ayuntamientos que intentaron ingresar en las arcas del Estado no se realizasen.

Dicho esto hay que decir que distintos alcaldes de partidos políticos al cual se han sumado la FEMP y distintos ayuntamientos han planteado desde la positividad una serie de propuestas al gobierno de España que paso a enumerar.

En primer lugar, que se replantee el sistema de la financiación de los ayuntamientos, fundamental, especialmente en esta época de pandemia, pero en cualquier situación normal la financiación de los ayuntamientos hay que replantearla, la aprobación de manera urgente de un plan de reconstrucción local por un importe mínimo de más de cuatro mil millones de euros. El reconocimiento del protagonismo que tiene que tener el hecho de la cogestión y reitero, la cogestión y la cogobernanza entre el Gobierno de España, las autonomías y los ayuntamientos. Los ayuntamientos tienen que estar en la toma de decisión, en los criterios de selección de esos fondos europeos que vamos a recibir, que si recibimos el 14,5, como

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

esperamos que sea así, significarán 20.000 millones de euros que lógicamente una parte revertirá también en los ciudadanos y vecinos de Marbella y San Pedro.

Y algo importante, creemos que hay que reivindicar, reivindicar de una vez por todas el papel fundamental que han jugado los ayuntamientos en esta crisis, en esta pandemia, porque creo que los mensajes que se han transmitido por parte del Gobierno de España no han sido lo suficientemente nítidos ni claros al respecto. Es decir, los ayuntamientos de España han hecho un trabajo titánico con respecto a los vecinos. Hemos intentado dar respuesta, porque gestionar una pandemia no está en ningún manual, y por tanto, yo simplemente pido a los concejales de este ayuntamiento, que apoyen esta propuesta, que lo único que piden es más dinero para los vecinos de Marbella y San Pedro.

Muchas gracias, Sra. Presidenta.”

Interviene el **Sr. Osorio Lozano** y dice:

“Muchas gracias, Sra. Presidenta.

En verdad me quiero quedar con algunas frases que he oído esta mañana en esta cámara, lo primero con la fuerza y la vehemencia en el punto de la luz con el que el señor, y viene muy bien en este tema con el Sr. Romero ha defendido, *“es nuestra obligación defender al turismo y a los empresarios...”* y tal, esta propuesta se la vamos a apoyar, por supuesto que necesitamos dinero.

Y después quiero hacer alusión también a José Eduardo Díaz que ha dicho el caballero, le ha pedido al Partido Socialista coherencia política, la que ustedes no dan y menos con esta propuesta, coherencia política cero.

Y le voy a decir una cosa, quizás me voy a poner de pie, para que me vean ustedes la reivindicación que vengo haciendo durante muchísimos meses, ha llegado el verano hace cinco días, llevan ustedes pidiendo coherencia política y sentido común y no lo han hecho, ni lo ejercen, han dado cuarenta fechas de terminación del ambulatorio, dónde está eso.

Me voy a ir a esta propuesta, se la vamos a apoyar, pero yo me parece un atrevimiento, han ustedes abandonado a su suerte a todos los comerciantes, a los autónomos, a todos, los han abandonado a su suerte, no han dado ayudas de ningún tipo, solamente salieron ayer ustedes dando un anuncio de que tienen dieciséis meses después, esa vehemencia que usted le ha puesto a la defensa de ese turismo, de ese tejido empresarial y tal, y le han dado ustedes la espalda, dónde está esa coherencia, dónde está ese sentido común aquí, lo que ustedes le están pidiendo ahora mismo al Gobierno Central no lo han ejecutado en este municipio, no lo han hecho, le han dado la espalda. Usted dice que tuvieron que salir los ayuntamientos a la calle a pedir, y los comerciantes los tuvieron ustedes en la puerta, diciéndoles que estamos abandonados, mirando hacia arriba y hacienda ruido.

¿Dónde está esa coherencia? ¿Dónde está ese sentido común? No lo han demostrado, y le voy a dar números, porque ustedes saben que esa defensa que ustedes tenían que haber hecho de ello lo han hecho por todo nuestro alrededor menos aquí. Han dado ayudas millonarias, y les voy a dar una cifra, porque, de verdad, cuando la he visto ha sido alucinante, yo me he quedado, de verdad, preocupado, preocupado no, sorprendido, que no me salía la palabra. Han dado todos los ayuntamientos muchas más ayudas que este municipio, nosotros, le voy a hacer la comparativa, con quién tenemos que comparar, con Mijas, evidentemente. Un ayuntamiento con 100 millones de presupuesto, nosotros 313, nosotros vamos a dar tres millones, y aquí veintidós millones, siete veces más de lo que hay,

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>



y sabe cuántos autónomos tiene, pues mire usted, según los datos estadísticos, se lo digo que no se los doy actualizados, pues cerca de 3.800 cuanto nosotros teníamos cerca de 12.000, una tercera parte, es decir que con una tercera parte le ha dado siete veces más, y sabe por qué se ha quedado, me parece un dato tremendo el que dieron ustedes ayer, que de tres millones y medio nada más que han dado tres millones cien, por favor, con la que ha caído, ¿sabe qué significa eso, Sr. García? Que no confían en ustedes, que no han querido confiar en ustedes, y que esa ayuda ha llegado tarde, tarde, muy tarde y muy mal, y ahora venimos a pedirle al gobierno esto, empiece usted haciendo los deberes en su casa y después va con la cabeza alta a decirle al Gobierno lo que tiene que hacer, y se lo vamos a apoyar.

Muchísimas gracias.”

Interviene el **Sr. Bernal Gutiérrez** y dice:

“Buenas tardes ya, a todos y a todas.

Bueno, este planteamiento que trae aquí el Partido Popular nosotros lo vamos a votar favorablemente, no tenemos ningún problema sobre todo cuando la propuesta sale de la FEMP, que es un organismo, como bien sabéis, donde están representados todos los ayuntamientos y las diputaciones de nuestro país.

Pero lo que sí me resulta especialmente curioso, Sr. García, es que desde el Partido Popular planteáis que hay que acordarse de los ayuntamientos solo y exclusivamente cuando gobierna el Partido Socialista en Madrid, cuando gobierna el Partido Popular en Madrid el recuerdo y la atención que tuvieron con los ayuntamiento fue la subida de impuestos discriminada, la reducción de las transferencias de la PIE, que es con lo que se alimenta buena parte de los Ayuntamientos de este país, o la implantación del techo de gasto y la asfixia para los organismos locales, que eso lo puso, recordemos, el Partido Popular.

Y también exactamente igual el hecho de que se terminen acordando de los ayuntamientos cuando el PSOE gobierna en Madrid, que parece ser que sólo se acuerdan de la educación y de la sanidad cuando el PSOE gobernaba en Sevilla, cuando el Partido Popular gobierna en Sevilla, ya no os acordáis ni de la educación, ni de la sanidad, ni de las manifestaciones, ni de las concentraciones, ni de los carteles, ni de todos aquellos número que montáis en aquellos entonces y ahora parece ser que ya no se pueden montar.

Lo que sí está claro es que el gobierno de España, aun teniendo que haber aportado más, nosotros lo vamos a votar favorablemente, todo lo que venga para los municipios siempre nos viene bien, ha hecho un esfuerzo importante, con los ERTES, inigualable en la historia de este país, tuvimos una crisis similar, y el Sr. Rajoy, que yo sepa, no puso a disposición ni un solo ERTE para ayudar a las empresas y a los trabajadores de este país, y también un esfuerzo por ejemplo con Andalucía de una transferencia de más de cuatro mil millones de euros para Sanidad, y otras funciones, pero que ante ese dinero de Sanidad, mire usted por donde, con ese dinero de sanidad del Gobierno de España, vamos a poder de una vez por todas, poner en marcha el hospital Costa del Sol, porque si no, desde el Gobierno de la Junta del Partido Popular nunca lo hubierais arrancado, y esa es la realidad.

Pero después de hablar de España y después de haber tenido este momento Congreso de los Diputados, déjeme y ahora que estamos en Eurocopa, que baje la pelota al terreno y que hablemos un poco de Marbella.

Y es que de lo que la gente verdaderamente quiere es que se hable de Marbella, de las ayudas para Marbella y San Pedro, y del cumplimiento de este gobierno municipal que

no ha ayudado a tantas empresas, autónomos y pymes, que se lo estaban reclamando desde hace ya 16 meses.

Y es que ayer presentaron las ayudas, se le dieron ayudas a menos de 1.500 empresas, se han quedado más de 1.000 empresas fuera y se va a quedar 400.000 euros de lo prometido por entregar.

Cuando en Mijas, fueron 12 millones, 4.000 euros por empresas y se le ayudó solamente el año pasado, ahora viene otra prórroga más a 3.000 empresas, es decir, justamente el doble de las que se han ayudado en Marbella, siendo la mitad de empresas las que existen en Mijas.

Pero voy más, no solamente se han quedado esos 400.000 fuera, se han quedado 350.000 euros fuera de las ayudas de navidad, se han quedado otras cuestiones puntuales que son muy importantes para los negocios, pero sobre todo se ha quedado la casi totalidad de los 3,6 millones de euros que se prometió de subvención del IBI, del 25% del IBI, a los cuales solamente hay 51 empresa de toda Marbella, aquí está, esto un decreto del Ayuntamiento, 51 empresas de todo el término municipal que se ha beneficiado de la reducción del 25% del IBI, ¿dónde están los 400.000 o 350.000, a las ayudas y dónde están los 3,6 millones de euros?

*(La Sra. Alcaldesa le indica que ha concluido su tiempo)*

Ese dinero tendría que estar en los bolsillos de los marbelleros y de los sampedreños.

Mala costumbre la de cortar los micrófonos, Sra. Muñoz.

Interviene la **Sra. Alcaldesa** y dice:

“Sr. Bernal, un minuto y veinte, un 30% más, por supuesto, más que ningún otro portavoz a lo largo de todo el pleno.”

Interviene el **Sr. García Ruiz** y dice:

“En primer lugar decirle al Sr. Osorio que yo le voy a rectificar, yo sí creo que los vecinos de Marbella y San Pedro confían en el Equipo de Gobierno del Partido Popular, ¿sabe usted por qué? Porque hemos estado desde el minuto uno, sin faltar un solo día trabajando y luchando por salir de esta tremenda pandemia y esta crisis económica y social que hemos sufrido en nuestra ciudad, y ha estado este Equipo de Gobierno, y los vecinos eso lo saben, por mucho que ustedes digan, y las ayudas han llegado.

Pero dicho esto, si me gustaría decirle a los concejales del Partido Socialista, que claro, tienen un papelón, claro que no les gusta que hablemos de Pedro Sánchez, ¿cómo les va a gustar que hablemos del Sr. Pedro Sánchez! ¿Cómo les vas a gustar? Y ustedes antes decían que era arte, más que arte, artista, mire, yo le voy a decir una cosa, en la semana donde se han perpetrado el día...

¿Me va a dejar hablar? ¿Me va a dejar hablar?

Interviene la **Sra. Alcaldesa** y dice:

“Un momento, ¿pueden dejar hablar? Sr. Porcuna, tiene la palabra en este caso, no por alusiones, no está hablando de ningún... está hablando exactamente igual que lo han

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

hecho el resto de los portavoces, en cualquier caso tiene la palabra el Sr. García le moleste o no le moleste. Ruego que les dejen intervenir.

Continúa el **Sr. García Ruiz** y dice:

“Claro, es que a los señores concejales del Partido Socialista les pone muy nervioso que se les hable de Pedro Sánchez que es el peor Presidente de la historia de la democracia española, y que ha cometido un acto de traición contra el pueblo español.

¿Me va a permitir seguir diciéndolo?

Ha cometido esta semana el día de la infamia, que aparecerá en los libros de Historia de España, el día de la infamia y ustedes los saben.”

Interviene la **Sra. Alcaldesa** y dice:

“Un momento, un momento, Sr. García.

Sr. Porcuna, ¿puede dejar intervenir en este caso, usted quiere cada vez que está hablando repetir una y otra vez Pedro Sánchez? Lo sabemos ya quién es Pedro Sánchez, no se lo repita usted quince veces más, déjele intervenir, no intente coartar en este caso al portavoz que está en el uso de la palabra, que es el Sr. García, no usted, Sr. Porcuna. Por mucho que nos repita a todos el nombre del Sr. Sánchez que desgraciadamente sabemos quién es.”

Continúa el **Sr. García Ruiz** y dice:

“Vamos a ver, señores, señores concejales del Partido Socialista, ustedes saben, ustedes saben que esta semana ha sido una semana indigna, y tengo que decir que ha habido un silencio ensordecedor por la mayor parte de los dirigentes del Partido Socialista de este país, y eso este pueblo, este país, los españoles no se lo van a permitir, y ustedes la mayoría son conscientes de lo que estamos diciendo.

Miren ustedes, esa es la realidad y entiendo que les duela.

Dicho usted, mire usted Sr. Bernal, vamos a los hechos concretos de lo que ha hecho el Gobierno de España, no ha llegado ni un solo euro de ayudas del Gobierno de España ni a los autónomos, ni a los emprendedores de Marbella y San Pedro. No han llegado ni un solo euro de las ayudas prometidas a las empresas turísticas de Marbella y San Pedro, dónde están los 3.000 millones de euros que prometió la Sra. Ministra de Hacienda, la Sra. Montero, ustedes no han parado, el Sr. Sánchez no ha parado de mentir al pueblo español, y eso lo pagarán donde corresponde, en las urnas, gracias.”

Interviene la **Sra. Alcaldesa** y dice:

“Señores del Partido Socialista, tranquilícense, que estamos terminando ya el pleno y no van a tener que oírlo más.

Tranquilícense.”

Durante el debate del asunto se ausenta la Sra. Benítez Morales siendo las 12.36 horas.

Se procede a la votación de la propuesta.

Y el Ayuntamiento Pleno, por **UNANIMIDAD**,

### ACUERDA

**PRIMERO.-** Hacer suyas y apoyar de manera firme las siguientes peticiones que se recogen en el Comunicado Conjunto firmado por esos 10 alcaldes:

1. “Solicitamos al Gobierno de España replantear las ayudas estatales a los municipios, avanzar en un nuevo sistema de financiación de las entidades locales que mejore el actual y definir el acceso a la financiación europea de los ayuntamientos respecto a los fondos asignados a España por importe de 140.000 millones de euros.
2. Reclamamos al Gobierno central los siguientes puntos:
3. La aprobación de manera urgente de un Fondo de Reconstrucción Local por valor, al menos de 4.000 millones de euros.
4. La aportación de un Fondo del Transporte de al menos 1.000 millones de euros, ampliables para poder hacer frente a los efectos que puedan producirse durante 2021.
5. El reconocimiento del protagonismo que las Entidades Locales deben tener en la gestión directa de Fondos de la Unión Europea para la Reconstrucción, haciendo efectiva la transferencia del 14’56 % de los mismos que equivale a la participación de la Administración Local en el gasto público del Estado.
6. Reivindicamos el papel fundamental que han jugado todos los ayuntamientos en la gestión de la crisis sanitaria y económica ocasionada por el coronavirus, independientemente de su color político o de su situación económico-financiera. El combate contra la pandemia nos ha supuesto un gran agujero financiero para costear los servicios públicos que necesitan nuestros vecinos.
7. Igualmente, reivindicamos los acuerdos alcanzados por unanimidad en el seno de la FEMP para reclamar al Gobierno de España que arbitre un sistema de ayudas a todos los ayuntamientos que permitan hacer frente a las dificultades económicas ocasionadas por la crisis sanitaria del coronavirus. Estas ayudas son imprescindibles para que los municipios sigan prestando sus servicios públicos y ayudando a quienes más lo necesitan durante la actual crisis económica.
8. Nos comprometemos a seguir defendiendo la igualdad y la solidaridad en el reparto de los fondos estatales entre los municipios, así como a preservar los intereses de todos los ciudadanos independientemente del municipio en el que vivan y de la situación económica en la que se encuentren sus ayuntamientos.”

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08de929bef2c2e6fb40db3275798c

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

**SEGUNDO.-** Dar traslado de este acuerdo al Presidente del Gobierno, a la Ministra de Hacienda, al Ministro de Política Territorial y Función Pública, a los Portavoces de Grupos Políticos del Congreso, Senado y del Parlamento de Andalucía y a la Junta de Gobierno de la FEMP.

#### **4.- PROPUESTAS NO DICTAMINADAS.**

Se incluyen en el Orden del Día, por razones de urgencia los asuntos que a continuación se relacionan y que no han sido previamente dictaminados por la respectiva Comisión. Se hace constar que los expedientes no han podido ser debidamente informados ni estudiados por la Secretaría General del Pleno, al no haber sido presentados con la antelación suficiente.

El Secretario General informa que la ratificación de la inclusión en el orden del día de los puntos de este apartado requiere mayoría simple, o sea, mayor número de votos afirmativos que negativos.

##### **4.1.- PROPUESTA QUE PRESENTA LA ALCALDESA AL PLENO DEL AYUNTAMIENTO RELATIVA A LA APROBACIÓN DEFINITIVA DE LA CUENTA GENERAL DEL EJERCICIO 2018.**

Seguidamente se da cuenta de la propuesta presentada por la Sra. Alcaldesa-Presidenta de 17 de junio de 2021, con CSV 446b0c55b97425498fa79fc0519e1a721cfa71c6 y de la justificación de la urgencia, del siguiente tenor literal:

##### Justificación de la urgencia.

“Expediente HELP 2020/66149 Ref. : FRM/mcb

##### NOTA INTERIOR

A: Antonio Ramón Rueda Carmona  
Secretario General Municipal

DE: Félix Romero Moreno  
Concejal Delegado del Área de Hacienda  
y Administración Pública

ASUNTO URGENTE A INCLUIR EN EL PRÓXIMO PLENO A CELEBRAR: APROBACIÓN DEFINITIVA CUENTA GENERAL 2018.

Adjunto le remito el expediente de la Cuenta General del Excmo. Ayuntamiento de Marbella correspondiente al ejercicio 2018 para su inclusión en el orden del día como asunto URGENTE en la próxima Comisión Informativa de Hacienda a celebrar, por no resultar posible su integración en el orden del día de su convocatoria a fin de proceder con el trámite de aprobación definitiva de dicha Cuenta General y remisión urgente a la Cámara de Cuentas de Andalucía al no haberse producido ninguna alegación a su aprobación inicial tras exposición al público en el plazo establecido al efecto.

##### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

##### CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

##### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

##### FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

##### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

En Marbella, a fecha de firma electrónica.”

### Propuesta

#### “PROPUESTA QUE PRESENTA LA ALCALDESA AL PLENO DEL AYUNTAMIENTO RELATIVA A LA APROBACIÓN DEFINITIVA DE LA CUENTA GENERAL DEL EJERCICIO 2018”

El Real Decreto Legislativo 2/2004 de 5 de marzo, por el que se aprueba la Ley Reguladora de las Haciendas Locales establece en el artículo 208 y siguientes el estado de las Cuentas anuales de las Entidades Locales, que podrán de manifiesto la gestión realizadas en los aspectos económicos, financiero, patrimonial y presupuestario. La Cuenta General estará integrada por la de la propia entidad, la de los Organismos autónomos y las de las sociedades mercantiles de capital íntegramente propiedad de las entidades Locales.

Formada por la Intervención Municipal la cuenta correspondiente al ejercicio 2018, fue sometida a la consideración y examen de la Comisión Especial de Cuentas para su aprobación inicial, la cual en la sesión celebrada el día 23 de abril de 2021, dictaminada favorablemente la propuesta y siguiendo los trámites del artículo 212 del Real Decreto Legislativo 2/2004 de 5 de marzo por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales se expone al público por plazo de 15 días, durante los cuales y ocho más los interesados podrán presentar reclamaciones, reparos y observaciones.

En el Boletín Oficial de la Provincia de Málaga de fecha 13 de mayo de 2021 figuró inserto edicto de exposición pública, por lo que el plazo de presentación de reclamaciones finalizó el 16 de junio de 2021. Finalizado el plazo se solicita Certificación de las reclamaciones presentadas en el Registro General del Ayuntamiento entre los días 14 de mayo y 16 de junio de 2021, ambos inclusive. Durante este plazo tal y como se desprende del Certificado del Registro General de Entrada de Documentos, no se han presentado reclamaciones a la Cuenta General del Ejercicio 2018 dentro del plazo establecido legalmente.

Finalizada la tramitación de la misma y una vez aprobada por el pleno se remitirá a la al Tribunal de Cuentas, considerándose a su vez rendida ante la Cámara de Cuentas de la Junta de Andalucía, conforme establece el artículo 212.5 de Texto Refundido en virtud del Convenio de colaboración de ambas entidades.

Con el fin de continuar con la tramitación del expediente y dar cumplimiento al artículo 212, puntos 4 y 5, y de acuerdo con lo expresado en los párrafos precedentes, se somete al Pleno del Excmo. Ayuntamiento de Marbella la siguiente:

### **PROPUESTA**

PRIMERO.- Aprobación definitiva de la Cuenta General del Ejercicio 2018, de acuerdo a lo previsto en el artículo 212. del R.D.L. 2/2004.

SEGUNDO.- Llevar a cabo la remisión de documentación al Tribunal de Cuentas, debidamente aprobada en los términos antes expuestos, considerándose a su vez rendida ante la Cámara de Cuentas, conforme establece el art. 212.5 del Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, en virtud del Convenio de Colaboración entre ambas entidades.

Marbella, a fecha de firma electrónica”

**El Sr. Secretario General del Pleno** da cuenta del asunto.

La **Sra. Alcaldesa** ofrece la palabra a los señores concejales, por si quieren intervenir en el asunto.

Interviene el **Sr. Romero Moreno** y dice:

“Yo traigo aquí una cuestión meramente técnica que podíamos llamar *lexatin*, esta situación en la cual pues yo voy a tratar de exponer de la forma más breve, clara y aséptica, porque reitero que es una cuestión meramente técnica.

150

Hash: 74ea90ada52565a590332316e167378ddc81a3bd20bed93b05f2fd613eda086a22465ebca1eae0037964b8ce19abc65071b8a23c6d0f96dd4c943361a753502c | PÁG. 150 DE 172

#### **FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### **CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### **NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### **FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### **URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>



La gestión macroeconómica de éste, y de todos los ayuntamientos tiene cuatro fases, una es la previsión, que todos conocemos, como el Presupuesto, la ejecución, que se desarrolla durante el ejercicio presupuestario, la liquidación, que es aquella que integra las operaciones que cierran matemáticamente el ejercicio y que aprueba la gestión en definitiva, y la luego el asiento contable definitivo en los libros de contabilidad de esa liquidación.

Eso es lo que en definitiva es la Cuenta General que hoy traemos para aprobar, el asiento contable de una gestión ya aprobada en ejercicios anteriores.

Traemos el último trámite que esa aprobación de Cuenta que ya ha estado sometida a exposición al público sin que se presentasen alegaciones, con lo cual no hay ningún tercero que entienda que en la contabilidad del ayuntamiento falta su obligación, y una vez procedamos a su finalización pues va a ser enviada como se hace con todas las cuentas generales a la Cámara de Cuentas de Andalucía y al Tribunal de Cuentas de España.

En primer lugar lo que tengo que decir aquí, que es quizás la única explicación sobre un documento perfectamente ortodoxo que habría que dar, es que evidentemente se trae tarde, eso es lo primero que tenemos que reconocer, que se ha traído tarde, lo dice el propio Informe del Interventor, y es evidente que el último ejercicio presupuestario ha sido un ejercicio muy complejo, muy raro, muy extraño, en el que lógicamente las prioridades que nos ha impuesto la pandemia han venido postergando, atrasando obligaciones que siendo importantes no eran tan perentorias como las necesidades de servicios asociadas a la emergencia sanitaria.

La Cuenta General no es más que el reflejo contable o documental de una gestión que ya está realizada, y que ya está aprobada en la Liquidación. Por tanto, no afecta en nada en la gestión, y hasta cierto punto tienen cierta lógica que se haya retrasado, algunas discrepancias menores, que también ahora voy a relatar, también han ayudado a que ese retraso se produzca.

En general, la Cuenta refleja el ejercicio 2018, un ejercicio de gestión normal, con un resultado presupuestario de 53,5 millones, con un ahorro neto de 41,5 millones y un remanente de 91,5 millones, con deuda también que se mantenía por debajo del límite legal del 110% de los ingresos corrientes y con la capacidad de endeudamiento abierta para poder endeudarse si fuese necesario.

Por lo demás la Cuenta no presenta más cuestiones resaltables que las que refieren a las sociedades municipales que es una problemática muy específica de Marbella, este es el tema que ha retrasado esencialmente en la presentación de esta cuenta.

Básicamente, el proceso de integración de la Sociedad de Transporte en el Ayuntamiento ha motivado algunas discrepancias entre los auditores y la Intervención Municipal sobre cuestiones ya digo, meramente técnicas y de criterios que han provocado que haya retrasos en la formulación de la Cuenta. Son discrepancias que están en trámites de ser solventadas, y en cualquier caso afectan únicamente al 0,13% del resultado presupuestario que ya están aprobadas, pero que, efectivamente lo que hay que ver es cómo se reflejan en esa contabilidad.

Lo que proponemos aquí es la aprobación de esta Cuenta General es un documento técnico sometido a exposición al público sin alegaciones, ha sido avalado por el informe favorable del Sr. Interventor y reflejan fielmente una gestión correcta, que es la gestión que no solo realizó este Equipo de Gobierno, sino también OSP que era quien gestionaba en aquel momento, a quien le incumbía la gestión económica en el ejercicio 2018.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

En fin, como les decía, simplemente cubrir el trámite, quizás si lo hubiésemos explicado en la Comisión, que yo no estaba suficientemente instruido en ese momento, no hubiese sido necesario ni siquiera que lo debatiésemos.

Muchas gracias.”

Interviene el **Sr. Osorio Lozano** y dice:

“Gracias, Sra. Alcaldesa.

Bueno, nosotros vamos a aprobar esa Cuenta, evidentemente, y la evidencia la ha puesto usted encima de la mesa, eso era una gestión que realizamos desde Opción Sampedreña en esos cuatro años y este ejercicio entra dentro de esos cuatro años de gestión de Opción Sampedreña.

Pero bueno, está claro también el tema del retraso, está más que justificado, yo creo que este tipo de cuestiones nada. Y bueno, usted también ha puesto en relieve el informe del Sr. Interventor donde dice que todo está bien, y que no hay evidentemente ningún problema.

Pero he querido aprovechar esta intervención, evidentemente, aunque usted retuerza un poco el morrillo, pero hay que decírselo, dijo usted en ese pleno extraordinario del estado del municipio que Manuel Osorio, en este caso ideó todo y no hizo absolutamente nada, y yo creo que es algo que esta Cuenta, no lo sé si van a aprobarla, porque también le voy a decir una cosa, lo deja usted en evidencia con ese comentario, y nada más lejos de la realidad, y yo desde aquí, fíjese usted, le voy a hacer un reto a usted y a todos los compañeros del Grupo Popular, no aprueben ustedes las Cuentas, las vamos a aprobar nosotros, sí es verdad que usted está convencido de que Manuel Osorio u Opción de Sampedreña al frente de la gestión económica no estuvo a la altura, y fíjese usted si estuvo a la altura que yo le podría admitir que tuvimos diferencias de criterios, y es verdad, yo tengo un criterio que siempre lo he puesto de manifiesto, yo para mí siempre es mejor, es más rico el que menos debe, si tu no debes tienes fuerza para acometer todas las empresas y los envites que te dé la vida, tiene muchísima más fuerza que si te pilla endeudado, y fíjese usted, señor Romero, si me da la razón el tiempo, que le voy a decir que le ha venido de escándalo todo lo que ejecutó Opción Sampedreña en ese periodo de tiempo, le voy a dar cifras, pagó la deuda con BBVA, cerca de 35 millones de euros, anticipamos el pago a Hacienda y a la Seguridad Social por cerca de 15 millones de euros, eso tuvo un ahorro financiero de cerca de 5 millones de euros, estamos hablando ya 55, la cancelación de Hidralia, 31 millones, 86 millones de euros. Después eso también produjo un ahorro de 200.000 euros mensuales, es decir al año 2.400.000, ya se va usted a 87 millones y medio.

¿Sabe lo que hicimos? Eliminar todos los embargos de todas las propiedades que están ustedes vendiendo ahora, de lo que están ustedes vendiendo ahora, hicimos el aplazamiento de esa deuda con la Junta de Andalucía que les permitió coger oxígeno, nos permitió coger oxígeno, generamos al pagar la deuda con Hidralia generamos que ellos debían de pagar ese canon, ese canon son cerca de 5 millones, menos los dos millones y medio que tenían que pagarlos, un ingreso de 7,5 millones anuales, cada año.

Cogimos el IBI, cogimos el IBI con una cuota líquida, es decir, usted lo sabe perfectamente, lo que cobra a final de año, de 123,5 millones, y sabe cómo la dejamos cobrando 118,5 millones, ¿sabe cuánto es? Cinco millones de euros que entraron en los bolsillos de todos los ciudadanos.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Mire usted, yo le puedo admitir que hemos discrepado en cuanto a criterios, como así lo hemos hecho, pero hemos hecho un trabajo, Opción Sampedreña hizo un trabajo muy riguroso, muy arduo, y muy duro, y creo que digno de mención, no quiero decirlo por no ser presuntuoso, pero lo que no debemos, termino ya, lo que no debemos hacer, creo que no nos merecemos es un comentario tan despectivo como el que hizo usted ese día. Creo que el trabajo estuvo a la altura, y ustedes lo están aprovechando. Muchísimas gracias.”

Interviene el **Sr. Romero Moreno** y dice:

“Sr. Osorio, hace usted de hablar hasta los muertos, me reitero en lo que dije, y tuve que decirlo porque lleva usted dos años viniendo aquí todos los meses a aleccionarnos y a decirnos que no hacemos nada, y que todo lo que hacemos ya lo preparó usted y lo hizo usted.

Y eso es falso, yo no trabajé mal con usted, se lo tengo que decir, no trabajé mal con usted, pero usted no produjo todo lo que se ha hecho, el trabajo lo hicimos nosotros, y la prueba evidente está en que cuando nos presentamos a unas elecciones ustedes no subieron y nosotros sí, los supremos jueces en la gestión son los ciudadanos, y los ciudadanos decidieron que nosotros habíamos cumplido, al menos, más que ustedes. Si usted no dijese eso yo no le tendría que recordar que a usted le tocó pagar una serie de gastos porque estaba por aquí, como usted habla de Hidralia, Hidralia pagamos el último plazo de un acuerdo que cerramos en 2009, esa es la realidad. Cuando usted habla de las deudas que teníamos pendientes, usted firmó porque estaba por aquí, ya que usted me lo dice, voy a sacar un dato que teníamos aquí y que no he querido dar por elegancia, porque cada vez que usted me provoca no tengo más remedio que decirlo.

Mire usted el único dato relevante que hay en el 2008 es que usted dejó en los cajones, en la cuenta 413, 36 millones de euros en facturas por pagar, 36 millones de euros que no se pagaron a 31 de diciembre, y que tuvieron un retraso de casi medio año, eso fue su gestión, la mía, Sr. Osorio, fue dejarlo en 6 millones de euros, porque para que usted lo sepa, el Delegado de Hacienda la principal responsabilidad que tiene es pagar facturas, yo las pagaba y usted no. Muchas gracias.”

Durante el debate del asunto se ausentan el Sr. Mérida Prieto y el Sr. Morales López siendo las 12.40 horas, la Sra. Pérez Rodríguez siendo las 12.42 horas y la Sra. Caracuel García siendo las 12.46 horas y se incorporan el Sr. Mérida Prieto siendo las 12.41 horas, la Sra. Pérez Rodríguez siendo las 12.44 horas y la Sra. Caracuel García siendo las 12.48 horas.

Se procede a la **votación para ratificar la inclusión del asunto en el orden del día** que es aprobada por **UNANIMIDAD**.

**Se procede a la votación de la propuesta.**

Y el Ayuntamiento Pleno, por quince votos a favor (trece del Grupo Municipal Popular y dos del Grupo Municipal Opción Sampedreña) y ocho abstenciones (siete del Grupo Municipal Socialista y una del Grupo Municipal Ciudadanos).

**ACUERDA**

153

Hash: 74ea90ada52565a590332316e167378ddc81a3bd20bed93b05f2fd613eda086a22465ebca1eae20037964b8ce19abc65071b8a23c6c0f96d4c943361a753502c | PÁG. 153 DE 172

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

**PRIMERO.-** Aprobar definitivamente la Cuenta General del Ejercicio 2018, de acuerdo a lo previsto en el artículo 212. del R.D.L. 2/2004.

**SEGUNDO.-** Llevar a cabo la remisión de documentación al Tribunal de Cuentas, debidamente aprobada en los términos antes expuestos, considerándose a su vez rendida ante la Cámara de Cuentas, conforme establece el art. 212.5 del Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, en virtud del Convenio de Colaboración entre ambas entidades.

**4.2.- PROPUESTA QUE PRESENTA LA ALCALDESA PRESIDENTA AL PLENO DE LA CORPORACIÓN PARA SOLICITUD A PATRIMONIO DEL ESTADO, MINISTERIO DE HACIENDA, DE CESIÓN GRATUITA DE INMUEBLE SITO EN AVENIDA SEVERO OCHOA N.º 20 DE MARBELLA - DISTRITO MARÍTIMO DE MARBELLA -**

Seguidamente se da cuenta de la propuesta presentada por la Sra. Alcaldesa-Presidenta de 22 de junio de 2021, con CSV 229542142eab6df9de715146fd145f06a921f1b2 y de la justificación de la urgencia, del siguiente tenor literal:

**“PROPUESTA QUE PRESENTA LA ALCALDESA PRESIDENTA AL PLENO DE LA CORPORACIÓN PARA SOLICITUD A PATRIMONIO DEL ESTADO, MINISTERIO DE HACIENDA, DE CESIÓN GRATUITA DE INMUEBLE SITO EN AVENIDA SEVERO OCHOA N.º 20 DE MARBELLA - DISTRITO MARÍTIMO DE MARBELLA -**

**JUSTIFICACIÓN DE LA URGENCIA**

Se justifica la urgencia de su inclusión en el Orden del día de la sesión plenaria de 25 de junio de 2021 en la necesidad de impulsar los expedientes de cesión que se deben tramitar ante Patrimonio del Estado y vista la demora de respuesta y necesidad del Ayuntamiento de este tipo de inmuebles para espacios públicos municipales todo ello unido a la situación de abandono en el que se encuentran las plantas que en la actualidad y desde hace más de cinco años llevan sin uso.

**PROPUESTA**

Por oficio del Delegado de Economía y Hacienda en Málaga de 2 de julio de 2020 se interesa a esta Alcaldía la “*posibilidad de solicitar la cesión gratuita, según establece los artículos 145 y siguientes de la Ley 33/2003 de 3 de noviembre de Patrimonio de las Administraciones Públicas y en los artículos 125 a 134 de su Reglamento (RD 1373/2009, de 28 de agosto)*” referido al inmueble sito en la Avenida Severo Ochoa nº 20 de Marbella, propiedad del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Manifiesta dicho oficio que “*El edificio tiene una superficie de 856 m<sup>2</sup> consturidos, distribuidos en sótano y cinco plantas. Las tres personas adscritas al organismo ocupan solo el sótano, como garaje, y la planta baja. Las restantes cuatro plantas se encuentran desocupadas y en desuso. A pesar de haberse ofrecido a distintos organismo, ninguno de ellos ha mostrado interés en su afección*”

Que visto lo anterior y como seguimiento del acuerdo pleno de 25 de septiembre de 2015 se adopta acuerdo de la Junta de Gobierno Local de julio de 2020 por el que se acuerda: “**ÚNICO.-** Solicitar al Ministerio de Hacienda, Delegación de Economía y Hacienda en Málaga, Patrimonio del Estado, la cesión gratuita del inmueble titularidad del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, sito en Marbella, Avenida Severo Ochoa nº 20 para su destino a espacio público.”

Que habiendo pasado casi un año sin que se haya realizado trámite alguno es por lo de conformidad a lo dispuesto a los artículos 145 y siguientes de la Ley 33/2003 de 3 de noviembre de Patrimonio de las Administraciones Públicas y en los artículos 125 a 134 de su Reglamento (RD 1373/2009, de 28 de agosto) al PLENO se propone:

**ÚNICO.-** Instar al Ministerio de Hacienda, Delegación de Economía y Hacienda en Málaga, Patrimonio del Estado, el impulso del expediente para la cesión gratuita del inmueble titularidad del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, sito en Marbella, Avenida Severo Ochoa nº 20 para su destino a espacio público.”

El Sr. **Secretario General del Pleno** da cuenta del asunto.

La Sra. Alcaldesa ofrece la palabra a los señores concejales, por si quieren intervenir en el asunto.

Interviene el Sr. **Romero Moreno** y dice:

“Sí, muy rápidamente también, porque es una cuestión también bastante técnica.

Esta propuesta tiene por objeto exclusivamente, exclusivamente impulsar la cesión del edificio de la Capitanía de Marina que se encuentra ubicado frente a la zona Puya en Marbella.

Este edificio ya se solicitó al Ministerio de Hacienda mediante una propuesta presentada por Izquierda Unida cuando tenían representación en esta Corporación, que ya fue aprobada en septiembre de 2015, ya bajo el gobierno tripartito, bajo el gobierno del PSOE, y que este pasado mes, este año pasado, el 2 de julio del 2020, pues se nos comunicó por el Delegado del Ministerio de Hacienda en Málaga, que con carácter previo a la enajenación del edificio el Ayuntamiento podía reiterar la solicitud de cesión gratuita del inmueble.

Nosotros lo hicimos el 13 de julio de 2020, mediante acuerdo de la Junta de Gobierno Local, acordamos reiterar la solicitud ya planteada en el Pleno en 2015, lo comunicamos a la Delegación de Hacienda, y desde entonces ninguna noticia adicional hemos tenido cuando realmente ya tenemos una situación en la cual la necesidad nos aprieta.

Se trata de un edificio de 835 metros cuadrados, actualmente abandonado el 90% de su superficie que nos resultaría vital para solventar una necesidad pública perentoria como es por ejemplo, buscar soluciones a los problemas de desalojo que nos han causado, por ejemplo, los problemas estructurales del estadio, este edificio podría servir para alojar a colectivos que ahora se encuentran con soluciones provisionales a la espera de solución.

En definitiva, lo que proponemos con este acuerdo es, o lo que pretendemos con este acuerdo es conseguir un documento, un acuerdo, valga la redundancia, que podamos enviar al Ministerio con el planteamiento de que esta cesión se pueda producir de manera urgente y que también pueda servir del impulso al expediente.

Espero que todos voten a favor, gracias.”

Interviene el Sr. **Bernal Gutiérrez** y dice:

“Muchas gracias.

Nosotros desde Partido Socialista vamos a votarlo a favor, entendemos además que es una reivindicación una reclamación que se tiene que llevar a efecto y que será bueno para el municipio, pero sí quiero hacer algunas acotaciones a esto.

155

Hash: 74ea90ada52565a590332316e167378ddc81a3bd20bed93b05f2fd613eda086a22465ebca1eae20037964b8ce19abc65071b8a23c6d0f96d4c943361a753502c | PÁG. 155 DE 172

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

La primera de ellas, es que esta propuesta la llevó a cabo el Gobierno en el que yo era alcalde, y además la planteó el Teniente Alcalde Miguel Díaz en aquel entonces de aquel gobierno. Y lo planteó Miguel Díaz para darle a este edificio un uso, un empaque merecido en la zona y darle también el planteamiento de edificio de carácter educativo, el hablaba del Aula del Mar, también hablaba de otros fines que se le podrían dar perfectamente a este edificio.

Y ya lo hicimos oficialmente y por solicitud desde aquel equipo de gobierno que yo presidía, no solamente en la aprobación del año 2015, sino en la tramitación del año 2016, estamos hablando ya de cinco años en aquel entonces. No era muy receptivo el Gobierno de España que había en aquel momento del Partido Popular, con lo cual me alegro mucho, y además le voy a exigir que sea receptivo el Gobierno actual del Partido Socialista y además me voy a alegrar mucho si además lo pone en marcha.

No fue la única propuesta, hubo otras propuestas, he tenido que escuchar algunos planteamientos en pleno antes aludiendo directamente a mentiras y a falsedades, también fue el Teniente Alcalde, en este caso Delegado de Transportes, Miguel Díaz quien planteó con un proyecto, por parte de este Ayuntamiento y algunos compañeros de gobierno de aquel entonces se tienen que acordar, de un itinerario peatonal desde la Estación de Autobuses hasta la avenida Trapiche. Lo que ocurre que algunos dejan escondidos los papeles en los cajones para no reconocer la verdad y para hacer de la política mentira creyendo que eso le va a dar algún tipo de rédito, que a lo mejor se lo puede dar en voto, pero en moral y en ética, ninguno.

Y también hicimos un planteamiento similar con otro edificio importante, como es el edificio del Faro, edificio que nosotros rescatamos, que firmamos un acuerdo con la autoridad portuaria, que tuvimos que obtener el permiso del Estado y de la Junta de Andalucía y que tenía un destino específicamente, específicamente cultural para que allí se llevara a cabo un planteamiento que nos habían reivindicado por parte de todos los colectivos que no era otro, que era hacer un museo del turismo, entre otras cuestiones. ¿Qué ocurre? Que ahora vemos que ese edificio del Faro se va a destinar a dependencias municipales, han anunciado, tengo aquí la hemeroteca, tampoco hace falta que la saque de que la cochera, que tiene 60 metros cuadrados sí se le va a dar un uso de carácter cultural, educativo, para las reuniones, para conferencias, ya se le estaba dando ese uso, lo estaba utilizando la extensión del Ateneo de Málaga en Marbella. Nosotros hablábamos de que es un edificio significativo no para que sean dependencias, sino para potenciar esa zona que es una zona de afluencia turística con uno de nuestros principales valores como puede ser el mismo Museo del Turismo que se centrara en Marbella como entendemos que somos buque insignia y referencia internacional del turismo en el sur de España.

Y en los mismos términos vamos a pedir, os pedimos a ustedes que en los mismos términos destinéis el edificio de la Capitanía de Marina, que sea un edificio que no tenga un uso eminentemente de espacio para trabajadores de las delegaciones y que sea un edificio de uso cultural, de uso educativo, que potenciemos la zona, y que tengamos en ese edificio el recuerdo actual de esa Marbella marinera que aunque no fuera el potencial principal de la economía de nuestra ciudad, sí es cierto que era una parte entrañable no solamente de nuestra economía, sino de nuestra tradición y de nuestra gente. Muchas gracias.”

Interviene el **Sr. Romero Moreno** y dice:

“Sí, muy rápidamente.

156

Hash: 74ea90ada52565a590332316e167378ddc81a3bd20bed93b05f2fd613eda086a2246ebca1eae20037964b8ce19abc65071b8a23c6d0f96d4c943361a753502c | PÁG. 156 DE 172

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>



Primero agradecer el apoyo a la propuesta de todos los grupos y reconocer expresamente, a mí no me duele en prenda el reconocer expresamente que esta petición, en primer lugar salió bajo un gobierno del Sr. Bernal, no tengo ningún problema en reconocerlo, recuerdo perfectamente el debate, cuando hablamos del Aula del Mar, discrepo en otras cuestiones, no me voy a poner a porfiar, aunque lo voy investigar, pero creo que el itinerario peatonal lo empecé yo, cuando estaba en Transporte, Tráfico y Transportes, pero no voy a porfiar, y creo también que el edificio del Faro, si alguien hay que en fin, imputarle ese triunfo, era a nuestro añorado Antonio Espada, que lo traía pleno tras pleno, y diría que desde el 2011.

Pero en cualquier caso, da igual, da igual, todos somos concejales de esta Corporación y si se consiguen estas cuestiones,

pues buenas son para el Ayuntamiento.

Con respecto al uso, Sr. Bernal, yo creo que tendremos que determinarlo, y ahí yo, trataremos de buscar algún tipo de consenso, trataremos de determinarlo una vez que lo tengamos, pero creo que ahora no es inteligente, bueno, no inteligente, bueno, ahora no es quizás oportuno buscarle un uso específico, porque, por ejemplo, tenemos la problemática del Estadio de Fútbol, quizás un uso provisional sea necesario con independencia de que decidamos otro uso definitivo, pero yo teniendo la mano, y, efectivamente pues nos sentaremos, hablamos del uso entre todos los grupos, es un sitio lo suficientemente central y emblemático como para que se busque un consenso para el uso de ese edificio teniendo en cuenta las necesidades de cada uno.”

Se procede a la **votación para ratificar la inclusión del asunto en el orden del día** que es aprobada por **UNANIMIDAD**.

Siendo las 12.51 se ausenta la Sra. Alcaldesa y delega la Presidencia en la Sra. Caracuel García

**Se procede a la votación de la propuesta.**

Y el Ayuntamiento Pleno, por **UNANIMIDAD**

## ACUERDA

**INSTAR** al Ministerio de Hacienda, Delegación de Economía y Hacienda en Málaga, Patrimonio del Estado, el impulso del expediente para la cesión gratuita del inmueble titularidad del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, sito en Marbella, Avenida Severo Ochoa nº 20 para su destino a espacio público.

### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

### CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

### FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

**SEGUNDO: PARTE DE INFORMACION, IMPULSO Y CONTROL.**

**1º.- CONOCIMIENTO DE RESOLUCIONES Y DECRETOS DE ALCALDIA-PRESIDENCIA Y POR DELEGACIÓN SUYA.**

(Decretos del 5646 al 7150 de 2021)

Seguidamente se da cuenta del dictamen emitido por la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior de 18 de junio de 2021, del siguiente tenor literal:

“Seguidamente se da cuenta de la propuesta de la Alcaldía, cuyo tenor literal es el siguiente:

“Mediante la presente, y para dar cumplimiento a lo dispuesto en los artículos 22.2.a) y 46-2.e) de la Ley de Bases de Régimen Local y el art. 42 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Corporaciones Locales, se da cuenta al Pleno de la Corporación de los Decretos y Resoluciones de Alcaldía correspondientes a los números del **5646 al 7150** de 2021, ambos inclusive, que obran custodiados en la Secretaría General del Ayuntamiento sellados y numerados, quedando a disposición de los señores Concejales/as para su consulta, en las dependencias de Secretaría General.”

Y la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior queda enterada.

En Marbella, a fecha de firma electrónica.”

El **Sr. Secretario General del Pleno** da cuenta del asunto.

Y el Ayuntamiento Pleno, **QUEDA ENTERADO** de las resoluciones y decretos de Alcaldía-Presidencia y por delegación suya.

**2º.- CONOCIMIENTO DE ACUERDOS ADOPTADOS POR LA JUNTA DE GOBIERNO LOCAL DE FECHA 17, 24 Y 31 DE MAYO DE 2021.**

Seguidamente se da cuenta del dictamen emitido por la Comisión Plenaria de Personal y Régimen Interior de 18 de junio de 2021, del siguiente tenor literal:

“Se aportan copias de las actas de las sesiones celebradas por la Junta de Gobierno Local de fechas 17, 24 y 31 de mayo 2021, de las cuales tienen conocimiento los miembros de la presente Comisión Plenaria.

Y la Comisión Plenaria queda enterada del contenido de las mencionadas actas.

En Marbella, a fecha de firma electrónica.”

El **Sr. Secretario General del Pleno** da cuenta del asunto.

Y el Ayuntamiento Pleno, **QUEDA ENTERADO** de los Acuerdos adoptados por la Junta de Gobierno Local.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

### 3º.- RUEGOS Y PREGUNTAS Y CONTESTACIÓN, EN SU CASO.-

Pregunta la **Sra. García Ruiz** y dice:

“Muchas gracias.

Bien, es para el Sr. Cardeña.

Decirle que el pasado 27 de julio de 2020 se presentó en Puerto Banús el proyecto del nuevo estadio deportivo para Marbella, que se va a situar donde está el actual municipal Antonio Lorenzo Cuevas, que se planteó que iba a tener una capacidad de 18.000 espectadores, 2.000 plazas de aparcamiento, zona comercial y un hotel.

Ha pasado casi un año y nada sabemos de esta iniciativa en un momento en el que nos encontramos con el Estadio Antonio Lorenzo Cuevas que está cerrado debido a que hace unas semanas se produjo un derrumbe de la grada, concretamente el 23 de mayo, justo en el último partido del Marbella F.C. de liga. Es evidente que el estadio necesita lógicas mejoras, así como este municipio necesita más instalaciones deportivas, lo que le preguntamos al Equipo de Gobierno es: ¿En qué situación se encuentra el proyecto de la nueva construcción del Estadio para Marbella? Muchas gracias.”

Responde el **Sr. Cardeña Gómez** y dice:

“Bueno, pues el proyecto que presentó el Marbella F.C. para la remodelación del estadio y para la concesión a su entidad del estadio, se está ahora mismo elaborándolos informes definitivos de cada área, de Urbanismo, de Contratación y de Asesoría Jurídica, ha habido múltiples reuniones al respecto, y ahora, una vez que conocemos el diagnóstico definitivo, será la hora que decidir qué modelo, o el modelo que propone o que propuso y que está iniciado el Marbella, u otro modelo de otro proyecto diferente y con otra metodología, en ese debate estamos y desde que se presentó no se ha parado de trabajar por parte de los técnicos municipales, por parte de Urbanismo, por parte... que han hecho ya informes preliminares y muchas reuniones donde se ha matizado en varios aspectos ese proyecto.”

Pregunta la **Sra. García Ruiz** y dice:

“Bien, seguimos con deporte.

El Marbella Rugby Club atraviesa una complicada situación económica como todos sabemos, a pesar de que se encuentra en una de las categorías más altas de todo el deporte de nuestro municipio, la División Plata de Rugby Nacional y sería muy triste que la perdiéramos.

Además esta entidad cuenta con una cantera que es una de las mejores de España, y que acumula constantes éxitos. Es cierto que se les está ayudando por parte de este Ayuntamiento a través del Programa Marca Marbella, pero también sabe este Equipo de Gobierno que este dinero no llega directamente al club, sino que se está utilizando para pagar un embargo que tiene el club con el Patronato de Recaudación Provincial.

También ha pedido el Marbella Rugby Club disponer de instalaciones municipales debido a la saturación que presenta el campo Bahía Marbella.

#### FIRMANTE

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

#### CÓDIGO CSV

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

#### NIF/CIF

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

#### FECHA Y HORA

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

#### URL DE VALIDACIÓN

<https://sede.malaga.es/marbella>

La pregunta al Equipo de Gobierno es: ¿Qué solución tiene este Ayuntamiento para resolver los problemas económicos y de instalaciones que ha planteado la última semana el Marbella Rugby Club? Muchas gracias.”

Responde el **Sr. Cardaña Gómez** y dice:

“Bueno, pues llevamos trabajando conjuntamente de la mano del Marbella Rugby Club varios meses, de hecho nos han agradecido públicamente y el sábado pasado daban un reconocimiento por esa labor, y el tema consta...”

No sé de que se ríe este hombre le habrán contado un chiste.

Pero el sábado pasado nos dieron un reconocimiento por la labor, por parte del Marbella Rugby Club, hemos firmado el contrato de Patrocinio más importante de la historia del Marbella Rugby Club con 200.000 euros, y se está trabajando en el modo de ampliar ese patrocinio, de que la cantera se beneficie de la segunda línea del patrocinio deportivo de Marca Marbella Junior, de buscar una solución a la posibilidad de ampliación del patrocinio con el primer equipo, y que luego se está trabajando, y como saben y es una concesión municipal el campo de fútbol, en la misma parcela anexa que es municipal y que en esa parcela anexa, dentro del plan de instalaciones pues hacer unas mejoras para que ellos puedan utilizarlo, una sugerencia suya, está trabajando con su equipo técnico y el equipo técnico de la Delegación de Deportes para buscar ese encaje, yo creo que en las próximas semanas tendremos noticias. Muchas gracias.”

Pregunta la **Sra. García Ruiz** y dice:

“Muchas gracias.

Cada año, a comienzos de julio el Ayuntamiento viene llevando a cabo una campaña especial de vigilancia contra el intrusismo en el sector del taxi, con la finalidad de realizar los controles diarios en las zonas de mayor afluencia turística como estaciones y terminales de transportes, centros comerciales o zonas como Puerto Banús.

Para ello, se creó en 2014, con el consenso del sector del taxi una unidad de policía formada en materia de VTC, vehículos de turismo con conductor encargada de llevar a cabo la vigilancia y el control de este intrusismo en el taxi.

Lo que le preguntamos al Equipo de Gobierno es qué actuaciones tiene prevista desarrollar este Ayuntamiento para la temporada estival al objeto de trabajar contra el intrusismo del taxi.”

Responde el **Sr. Díaz Becerra** y dice:

“Muchas gracias.

Lo primero que quiero decirle al sector del taxi, y ya han tenido ocasión de decírselo nuestros policías en la reciente asamblea que han tenido, es que son los nuestros, son nuestro transporte público, y que vean a nuestros policías como unos aliados en su trabajo diario.

Y por eso, hemos mejorado, o por lo menos estamos trabajando en tres líneas, la primera, mejorar la formación de nuestros policías, la segunda, por supuesto, desplegar esa red de controles que ya ha dado sus frutos, son 273 identificaciones y 144 denuncias, y en tercer lugar, y lo más importante creo yo, que cada policía se convierta en una persona formada y preparada para poder intervenir en materia de prevención del intrusismo de la

VTC y no tengamos ni siquiera que recurrir a esos controles, sino que puedan, mediante los cauces que estamos creando, mediante un grupo que hemos creado, comunicar y que cada uno de nuestros policías pueda intervenir con garantías para proteger a nuestros taxistas.”

Pregunta la **Sra. García Ruiz** y dice:

“Muchas gracias.

En el pleno de 29 de noviembre de 2019, este Grupo Municipal de Ciudadanos le preguntó al Equipo de Gobierno por las labores de rehabilitación y puesta en valor de la Ermita Vigil de Quiñones, así como de su entorno natural. La respuesta que se nos dio en este pleno es que hacía un mes se estaba recopilando una serie de mejoras para incorporarlas en el concurso de licitación que tendría que publicarse.

Mediante decreto 2021/2028 de 15 de febrero de 2021 esto hace quince meses de aquel dicho pleno, se aprueba el servicio consistente en el estudio geotécnico para la adecuación y rehabilitación para la Capilla Vigil de Quiñones y su entorno, volvemos a preguntar al Equipo de Gobierno, qué plazo tienen previsto para las obras de rehabilitación de la ermita y de su entorno. Muchas gracias.”

Responde el **Sr. López Márquez** y dice:

“Gracias, Kika.

Sí, María, mire, el 25 de mayo se aprueba la operación EDUSI de rehabilitación del entorno urbano y medioambiental de Vigil de Quiñones, el 20 de este mismo mes presentamos el proyecto definitivo con todo el cumplimiento que tiene que llevar en el encuadrado, y en toda la documentación para que vaya en línea a efectos EDUSI, y esta misma semana se ha mandado al Departamento de Contratación para que tanto Contratación como Régimen Interior y todas las delegaciones hagan su trabajo para que se pueda mandar a licitar, yo creo que la semana que viene o la siguiente.

Por lo tanto, será una obra de siete meses y llegaremos al punto y final de una obra tan demandada por todos. Muchas gracias.”

Pregunta la **Sra. García Ruiz** y dice:

“El Equipo de Gobierno puso en marcha hace un año un plan de regeneración urbana tanto para Marbella como para San Pedro para paliar los efectos negativos provocados por la pandemia, para reactivar la actividad económica de nuestras pymes locales, para generar empleo y riqueza en nuestros ciudadanos.

El número de actuaciones de regeneración urbana previstas eran de cincuenta y cinco, le preguntamos al Equipo de Gobierno es, ¿cuántas obras de las anunciadas de estas cincuenta y cinco se han llevado a cabo por parte del Equipo de Gobierno en Marbella y en San Pedro, y cuáles faltan? Gracias.”

Responde el **Sr. López Márquez** y dice:

“Muchas gracias, María.

Para que se hagan una idea, en el año 2020 se finalizaron cuarenta una obras por valor 1.900.000 euros, el resto de obras se han ido acometiendo durante el resto del año, en

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

este caso el 2021, donde se han acometido treinta y nueve obras, en total ochenta obras en lo que vamos desde que se anunció ese plan que usted comenta y que tan bien ha venido a todas las empresas locales para reactivar de alguna manera la actividad económica en nuestro municipio.

Comentarle que solamente le hablo ahora del 2021 en cuanto a obras finalizadas, se han terminado siete, en cuanto inicio de obras hay cuatro ahora mismo, quince están en fase de adjudicación, diez están en fase de redacción, y tres están en fase de estudios previos.

Por lo tanto, yo creo que de agradecer este tipo de iniciativas y que se pongan encima de la mesa tres millones y medio de euros para reactivar la economía de nuestro municipio en cuanto a las empresas de construcción, ya sabe usted que reactivan los almacenes de materiales, los almacenes de electricidad, los almacenes de fontanería, crea empleo local y eso favorece la economía de nuestro municipio.”

Pregunta el **Sr. Osorio Lozano** y dice:

“Quiero explicar un poco la situación si me permite un segundito. Rafael le acaban de avisar de que ayer estuvo en contacto con un positivo, por eso se ha marchado, yo por coherencia voy a hacer las preguntas lo más rápido posible, he venido con él en el coche, me voy también, yo creo que es lo que debemos de hacer, voy a hacer las preguntas lo más rápido posible y ya está.

Bueno, el tema del Edificio Corona, se retiraron estuvieron esos locales en venta, no se vendieron y pedimos la retirada, queremos saber qué pasaba con eso.”

Responde el **Sr. García Ruiz** y dice:

“Bueno, como usted bien sabe, Sr. Osorio, los locales del Edificio Corona son locales que están fuera de ordenación por incompatibilidad total, y ahora mismo tienen la calificación de equipamiento, y lógicamente después de haberlo sacado a concurso, y quedar desierto, pues probablemente también porque no se le puede dar ningún uso a corto plazo, obviamente estamos estudiando, valorando, cual es el tratamiento que le vamos a dar, pero lógicamente la solución definitiva pasará por la aprobación del nuevo Plan General de Ordenación Urbano, no tiene otra.”

Pregunta el **Sr. Osorio Lozano** y dice:

“¿Pero que no se le va a dar uso ahora mismo?”

Responde el **Sr. García Ruiz** y dice:

“Ahora mismo, no.”

Pregunta el **Sr. Osorio Lozano** y dice:

“Aquí sí me quiero extender un poco, por lo menos explicar qué es el periodo medio de pago, es el tiempo que tardamos en pagar las facturas. El tiempo que estuvo Opción Sampedreña, lo dejó el último en 19,26, señor Romero. Ustedes en este último año, yo creo



y sospecho que han tenido que quitarlo de en medio ¿porque no va a ser, o no va a resultar que los que no paguen las facturas son ustedes?, la última publicación, eso de decir que nosotros dejamos treinta y seis millones en los cajones, cuando nosotros cumplíamos porque los dejábamos en el 19,26 y no me venga usted a poner las excusas de la electricidad, de CLECE, de telefonía, porque todo eso lo teníamos también nosotros, esas facturas que se atravesaban, ¿vale? Entonces no me parece porque ustedes lo han dejado el último que ha salido publicado en 83,68 y lo que sospechamos es que ustedes lo han quitado de en medio porque los que no pagan las facturas son ustedes, Sr. Romero.”

Responde el **Sr. Romero Moreno** y dice:

“Vuelvo a decirle lo que le he dicho antes, en la 413 en 2018 se dejó usted 36 millones de euros, nosotros nos hemos dejado seis millones de euros, eso está en los números, no hay más vuelta de hoja.

Si me permite que le responda.

Y le dirá más, que usted tienen la plusmarca mundial, porque si usted me obliga a hablar, yo hablo, usted llegó a tener según la contabilidad actual 97 días en periodo medio de pago a proveedores.

Usted sabe perfectamente que el periodo medio de pago a proveedores fluctúa en función del mes, no es lo mismo el periodo medio de pago a proveedores en diciembre, que en verano. No se preocupe usted, tiene a su disposición todos los datos, usted ha preguntado que por qué no se publican, es falso, sí se publican, están en la Oficina Virtual de Entidades Locales del Ministerio de Hacienda, puede usted cuando quiera consultarlas desde mayo, o sea, el último es el de mayo, y, efectivamente, en la página web también, he preguntado en Tesorería, y, efectivamente, si no lo han mandado de Tesorería lo mandarán.

Pregunta el **Sr. Osorio Lozano** y dice:

“Gracias, Sr. Romero.

Creemos que la marca Disfruta San Pedro no se está utilizando, ha estado por ahí en Fitur en varios sitios y nosotros no vemos que esa marca se esté utilizando.”

Responde el **Sr. García Ruiz** y dice:

“Sí, Sr. Osorio, la verdad es que en principio me he puesto en contacto también con las personas que llevan la comunicación tanto en Marbella como en San Pedro, lo que nos transmiten es que cuando ustedes dejaron el gobierno tras las pasadas elecciones, se les instó a que se les pasasen las claves de dichas redes sociales, cosa que a pesar de múltiples intentos no ocurrió y lo que nos plantean, es que no queda claro es si esa cuenta se administraba desde una cuenta personal o desde una cuenta propia de la empresa que ustedes contrataron para hacer esa campaña de promoción. Eso no ha quedado claro, nosotros estaríamos encantados si nos proporcionan las claves y realmente dónde podemos utilizarlas lo utilizaremos sin ningún tipo de dudas.”

Pregunta el **Sr. Osorio Lozano** y dice:

“Se pasó, se pasaron las claves, pero se lo aseguraremos.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Nosotros aprobamos ya en febrero del 2020 el tema de la protección del Cerro de los Vizcorniles, que estaba súper, bueno, masificado con temas de publicidad y tal, y entendemos que eso tiene que tener una protección, ¿qué ha pasado con eso?

Responde el **Sr. García Ruiz** y dice:

“Sí, bueno, la verdad con respecto a ese tema, la verdad es que la protección que ustedes pidieron del Cerro de Vizcorniles se aprobó por este pleno, nosotros la apoyamos, la verdad es que esa propuesta se aprobó en el pleno del último viernes de febrero en 2020, ya saben ustedes lo que pasó en Marbella y en este país a partir de marzo del 2020, y lógicamente tenemos que seguir reclamando a la Junta de Andalucía porque es quien le tiene que dar la clasificación en la Comisión Provincial correspondiente, y en eso estamos, pero a través de su pregunta volveremos a incidir y que realmente nos dé una respuesta positiva o desfavorable.”

Pregunta el **Sr. Osorio Lozano** y dice:

“El tema de la inseguridad. Se está viviendo muchísima inseguridad en San Pedro de Alcántara, rotura de cristales, que hace muchísimo tiempo, bueno, mucho tiempo no, hacía tiempo que no pasaba, y en distintos puntos, bulevar, zona de Fuente Nueva, zona del Mercado, ¿qué medidas se van a tomar para acabar con todas estas inseguridades?

Responde el **Sr. Díaz Molina** y dice:

“Decirles que, desde que se levantó el estado de alarma estamos en un plan de especial de seguridad que ahora se va a ver reforzado a partir del 1 de julio con más de veinte agentes que vamos a tener al día más disponibles en todo el servicio, decirles que la seguridad no solamente es una cuestión de policía local, es cosa de dos, policía local y policía nacional, que trabajan conjuntamente e incansablemente, y de hecho le doy el dato que son 3.030 la intervenciones que se han realizado en lo que va de año. Ese plan reforzado empezará a partir del 1 de julio y podrán verlo seguramente en sus calles.”

Pregunta el **Sr. Osorio Lozano** y dice:

“Me doy por contestado, si quiere porque ya me has dado los datos antes, en cualquier caso nos lo pasamos, porque yo creo que también es el tema y después en qué ha cambiado, yo creo que este es muy interesante, porque no sabemos en qué ha cambiado ahora para poder dar ahora una licencia de obras e instalación de reapertura del Club de Pádel Nueva Alcántara con respecto a las anteriores, es decir, cuando estábamos nosotros ni se podía hacer porque estaba fuera de ordenación, no se podía hacer obras, no se podía, es decir no cumplía los protocolos que exigían en cuanto a accesibilidad, licencia, no, ¿qué es lo que ha cambiado ahora para que antes no, y ahora sí?”

Responde el **Sr. García Ruiz** y dice:

“Sr. Osorio, yo agradezco su pregunta porque realmente no ha cambiado absolutamente nada, los técnicos municipales son los mismos, lo que ha cambiado es el

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

modo de hacer la gestión municipal, y le puedo decir que esa licencia de obra, esas dos licencias de obras se ajustan a la legalidad vigente porque ahora mismo aunque ese edificio es fuera de ordenación de carácter sustantivo, tiene en la actualidad licencia porque se ajusta a la normativa vigente, como así manifiesta, tanto el informe jurídico, como el técnico que se han hecho al respecto, es decir que ahora mismo están haciendo las obras de remodelación dentro de la legalidad vigente urbanística, no ha cambiado absolutamente nada, y eso es importante que se lo transmita, no ha cambiado nada, en cuanto a los técnicos, ha cambiado la gestión.”

Interviene el **Sr. Osorio Lozano** y dice:

“Muchas gracias, nos retiramos por prudencia”

Interviene la **Sra. Caracuel García** y dice:

“Que vaya todo bien, Sr. Osorio”

Pregunta el **Sr. Macías Maldonado** y dice:

“Con permiso, Sra. Presidenta, esto es un ruego, solicitamos que se limpien los arroyos de las Chapas. Muchas gracias.”

Responde la **Sra. Figueira de la Rosa** y dice:

“Hola, muy buenas tardes a todos. Pues como saben en las Chapas tenemos nueve arroyos, y hasta ahora hemos tenido posibilidad de limpiar cinco de ellos, y que le paso a enumerar, como es Río Real, el Alicate, también la Víbora, la Dehesilla y el entorno de Arroyo Realejo, bien es cierto que no ha sido fácil porque en el término municipal, como usted bien sabe hay muchos arroyos y tenemos muy pocos recursos propios, y lo hemos hecho con recursos propios, pero precisamente para paliar esa situación se acaba de adjudicar un contrato que es plurianual, por 200.000 euros que va a permitir poder limpiar, no solo el cauce de todos los arroyos que discurren por el municipio, sino también aquellas parcelas que sean de titularidad pública y que se encuentren en esa situación. Con lo cual los que quedan de las Chapas, que son cuatro en las próximas semanas, y el resto de los del municipio también. Muchas gracias.”

Pregunta el **Sr. Porcuna Romero** y dice:

“Vamos a ver, está relacionado con lo mismo, y lo que estamos trasladando es una pregunta que nos hacen algunos vecinos de la zona de las Chapas, concretamente la Reserva de Marbella y Artola Alta, estos vecinos denuncian el estado de abandono de la zona, falta de inversiones y necesidad de mejora en infraestructura viaria, y concretamente se hacen eco de la situación en el que se encuentra en realidad un paso, se utiliza como paso, se utiliza como paso, pero nosotros sabemos que es una infraestructura que está relacionada con el alivio del agua de lluvia y tal, pero sí es verdad que hay una calle que llega concretamente hasta ese paso, como puede ver, que es el acceso, hay una parte que depende de la

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

administración local, o de la Junta, o de quien dependa, pero hay otra parte que depende de la administración municipal, entonces estos vecinos se quejan de que los faltan aceras, y que hay una acumulación de objetos en el acceso, entonces, quieren, preguntan si hay algún plan o alguna idea para ayudar en esto ya que hay pues muy acentuado de vecinos de la zona que dan la vuelta o hacen un cambio de sentido ahí. Muchas gracias.”

Responde la **Sra. Figueira de la Rosa** y dice:

“Buenas tardes, otra vez. Le ruego que me pase el contacto, si le parece oportuno, del vecino y de la información que dispone porque en el enunciado su pregunta no era lo suficientemente concreto, no le puedo decir.

Yo sí que le decía que en lo que se refiere a la Reserva de Marbella, en general, como usted bien sabe es privado y no podemos actuar, y en Artola Alta mayoritariamente también, salvo en algunos puntos, entonces, sí que le decía que concretara más, y ahora si le parece oportuno me da los datos para que podamos atender esa reivindicación, o por lo menos informarle y saber en qué situación. Gracias.”

Pregunta la **Sra. Pérez Ortiz** y dice:

“Muchas gracias, bueno lo mío es un ruego ahora y creo que está bastante claro, que es la solicitud del estudio de la ordenación del tráfico y la convivencia entre coches y peatones en el encuentro de la avenida de la Florida con la calle de la Chumbera. Nos lo trasladan vecinos de la zona, y es que es un encuentro, traigo aquí las fotos, que además es municipal, porque todas esas líneas las ha pintado el Ayuntamiento, pero es verdad que no hay paso de cebra. Y aunque la foto parece que la zona es tranquila en horas punta hay problemas para cruzar con los niños y demás, sabes que está el cole al lado, pues los vecinos me trasladan que se haga un paso de cebra o que se estudie por dónde tienen que dibujarse los pasos de cebra necesarios para que puedan pasar los niños sin problemas, bueno, y el resto de las personas. Gracias”

Responde el **Sr. Rodríguez Flores** y dice:

“Pues sí, por parte de la Delegación ya hemos actuado en aquellas zonas recientemente, como bien sabe, sobre todo con el tema de tener que habilitarle dos accesos para la entrada por el protocolo covid al centro, ya se hicieron algunas actuaciones para mejorar el acceso a la parcela de aparcamiento, que se acondicionó por parte de la Delegación de Obras, y bueno, miraremos de qué manera se pueden mejorar los accesos peatonales, y con la mayor seguridad en todos los puntos y especialmente por la proximidad al centro educativo.”

Pregunta la **Sra. Pérez Ortiz** y dice:

“Muchas gracias, sigo yo.

El siguiente ruego es algo que ya hemos preguntado en otras ocasiones y es el tema de la profesora del taller de corte y confección. Se han acabado los cursos de Arte y Cultura y ya nos comentaron que la profesora no es que se fuese a jubilar, sino que estaba de baja, y el ruego es que qué va a ocurrir con esa profesora de cara al siguiente curso del taller de

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

corte y confección cuando sean los nuevos talleres, si se va a incorporar, si está previsto que cubra su baja alguien, si se ha jubilado, queremos saber qué va a ocurrir con esa jubilación.”

Responde el **Sr. Díaz Molina** y dice:

“Efectivamente, la profesora que ya cumplió la edad se ha jubilado recientemente y desde Cultura han trasladado la necesidad de volver a realizar la contratación y desde el Área de Recursos Humanos estamos trabajando en ello para cubrirla lo antes posible.”

Pregunta el **Sr. Párraga** y dice:

“Esto es un ruego que nos trasladan vecinos y negocios de la Plaza de los Olivos para que el Ayuntamiento tome las medidas oportunas y acabar con los continuos botellones que se producen en esa zona, sobre todo los fines de semana que se agrava todavía más el asunto.

Estos vecinos están hartos de soportar los botellones, actividad que hay que recordar que está prohibida en la vía pública y que les está causando gran cantidad de molestias, ruidos, suciedad, malos olores, incluso molestias a los clientes. Solicitan que el Ayuntamiento actúe y acabe de una vez por todas con estas molestias que le están causando tanto a los negocios como a los vecinos. Gracias.”

Responde el **Sr. Díaz Molina** y dice:

“Efectivamente, el fenómeno del botellón es una situación en la que estamos de limitación horaria está siendo un fenómeno nacional, incluso dirían que mundial. En Marbella son trescientas las actas que ya se han puesto, y es cierto y lo dice usted en su pregunta ya lo ha dicho, clientes, imagino que se refiere a la señora del restaurante que está en la Plaza de los Olivos, le traslada usted, que, efectivamente se produjo un hecho puntual, fruto de la campaña que estamos llevando de vigilancia de todo los puntos de botellón, y el botellón pues se va moviendo, con lo cual tenemos ya identificados el trabajo que tenemos que realizar para evitar que eso vuelva a ocurrir y vamos a trabajar en ello.”

Pregunta el **Sr. Bernal Gutiérrez** y dice:

“Trasladamos un ruego también de seguridad, y espero que no me digan que lo tienen identificado, sino que lo van a resolver.

Y es que los diferentes comercios y también vecinos del Casco Antiguo nos están trasladando que hay un incremento importante de carteristas, principalmente son mujeres de mediana edad, además de procedencia de Rumanía, y así la tienen detectada, las que están llevando a cabo actos de hurto, principalmente a extranjeros que pasean por el Casco Antiguo o que están en determinados negocios del Casco Antiguo, tanto restaurantes como negocios de compraventa al por menor. Y nos están diciendo los vecinos, y nos están diciendo los comerciantes que incluso por su representación de las plataformas y de las asociaciones se han reunido con la Delegación pertinente y que tienen la sensación de un ninguneo constante, porque siguen los carteristas y las carteristas y, sin embargo ellos ven que sigue sin haber la vigilancia, ni tampoco hay una ordenación exclusiva para este problema en el Casco Antiguo por parte de la policía.”

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Responde el **Sr. Díaz Molina** y dice:

“Pues sí, Sr. Bernal identificadas y detenidas, detenidas han sido, identificadas y como vivimos en un estado de derecho pues salvo que cometan un delito, aunque sean rumanos, creo que usted tiene algún prejuicio sobre ese asunto, pues tienen derecho a transitar. Eso sí, tenemos un dispositivo de dos policías permanentes en el Casco Antiguo, cosa que no tiene ningún otra zona de la ciudad, dos en el perímetro y dos de paisano, que además desde que las hemos detectado están permanentemente en la zona y espero que pronto podamos decir que las hemos vuelto a detener, lo que ocurre es que como el valor y las leyes luego acaban dando cobertura y permitiendo la inmediata salida de este tipo de personas, pues esperemos también como les gusta el debate nacional que a nivel nacional cambien estas leyes para que estas personas puedan pasar más tiempo en prisión. Muchas gracias.”

Pregunta el **Sr. Párraga** y dice:

“Esto es un nuevo ruego que nos transmiten vecinos de calle Boquerón, que más que ruego ya es como una súplica, de la cantidad de veces que lo han solicitado, según ellos, piden la poda o apantallamiento de un árbol de gran porte que hay junto a la fachada de sus casas, temen que al estar las ramas tan cerca de su ventana se le metan bichos, según ellos, que han entrado bichos ya, se trata de este árbol (muestra imagen), para que lo identifiquen. También recordarle al Sr. López que justo al lado se realizó la obra de pilotaje y traje yo un ruego aquí al pleno, por parte de los vecinos que solicitaban que una vez que terminaran las obras se limpiara y se adecentara la fachada. Pues la obra lleva como un mes terminada y la fachada sigue sin limpiarse, por lo tanto, atiendan las peticiones de estos vecinos, por favor.”

Responde el **Sr. López Márquez** y dice:

“Muchas gracias, Kika.

La pena de todo esto es que el Sr. Párraga haga preguntas continuamente, todos los meses, se les responda, o no la entiende o no las quiere entender, o se tiene que justificar con su grupo político de que usted trabaja.

Mire usted, ya se le respondió perfectamente que toda la Divina Pastora se había podado, se ha hecho un esfuerzo nuevamente y se recortó aquella zona, y usted tiene que entender lo siguiente, se ha hecho una obra allí importantísima que su equipo de Gobierno no quiso hacer o no hizo de la estabilización del muro de calle Boquerón, una obra importantísima para la seguridad de muchos vecinos. Se ha terminado hace unos veinte días, se han retirado todas las vallas, y ahora, sí podremos entrar más a fondo y podar toda aquella zona que no se podía tratar porque estaba habiendo una obras, no podíamos trabajar con el servicio de poda y con el pilotaje de aquello, por eso, usted puede estar muy tranquilo, que en una semana, en unos diez días aproximadamente, una vez que sigamos el recorrido que se está haciendo de poda, podaremos toda aquella zona y se quedará fantásticamente bien, como usted ya sabe, también le dije, por si la trae al pleno que viene, para que se la tenga contestada, esos árboles ya se han tratado para que no tuviesen bichos, puede haber mosquitos, puede haber moscas, las hay en toda la ciudad, no significa que sean de ese árbol.”

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>



Pregunta el **Sr. Párraga** y dice:

“No, si yo estoy tranquilo los que no están tranquilos son los vecinos.

*(Es llamado al orden por la Sra. Presidenta)*

Perdone, estoy en la siguiente ya.

Otro ruego que nos trasladan usuarios asiduos y vecinos de la Playa de San Ramón. Estos usuarios se quejan del mal estado de la rampa de madera que hay que para acceder a la playa y al espigón, la rampa en concreto es esta (muestra imagen) y estas son las maderas, y ese es el estado de la rampa, espero que no me diga que está arreglado ya.

Como puede observar en la foto, hay maderas rotas, hay agujeros, faltan algunas de ellas, y la gente se queja del mal estado porque pueden causar un accidente, puede haber torceduras de tobillo. O sea, en general, que piden que se le arregle la rampa, y espero que usted atienda a las demandas de estos vecinos también.”

Responde el **Sr. López Márquez** y dice:

“Bueno, que sepa que está identificado por parte de la Delegación de Medio Ambiente y de Playas ese en concreto, esa rotura que se realiza,

¿A él o ti, Pepe? ¿Si quiere se la contesto a Pepe? Total si usted tampoco.

El caso es el siguiente, que se ha identificado la rotura de esa madera, viene a consecuencia del paso de los tractores diariamente, para eso la Delegación de Obras le ha facilitado a la Delegación de Medio Ambiente y de Playas una serie de pasarelas que son de hormigón la cuales sí pueden rebasar con esta maquinaria, la semana que viene se quedarán toda esas pasarelas cambiadas, de madera a hormigón, y por la tanto estaremos hablando de otra situación mucho mejor, acción-reacción es lo que tiene este equipo de gobierno. Muchas gracias.”

Interviene el **Sr. Párraga** y dice:

“Sí, sí, mucho humo.”

Pregunta el **Sr. Bernal Gutiérrez** y dice:

“Bueno, yo quiero arrancar además a título informativo, para que todo el mundo sepa que las leyes se modifican en las Cortes y no las modifican los gobiernos, por si alguna se ha sacado la carrera con Casado y todavía no sabe de qué va la Constitución.

Seguimos con las preguntas.

Nosotros solicitamos que se ponga en marcha las actuaciones pertinentes en la Playa del Cable para que este verano los vecinos y las vecinas de Marbella puedan disfrutar de la Playa del Cable, lo que estamos pidiendo es que se haga un plan por parte del Ayuntamiento para adecuar las barcas para que se pueda llegar allí, para que se pueda disfrutar, que el Ayuntamiento ponga a disposición conserje o vigilante. Que se tenga que hacer unas solicitudes previas para poder disfrutar de estar barcas, que se tenga por ejemplo que

certificar de que las personas que van allí son personas de la unidad familiar, para que no haya contacto fuera de la unidad familiar. Pero entendemos que es un lugar emblemático que siempre se ha disfrutado, y que se están abriendo muchos ámbitos de espacio en el municipio, y eso del Cable que es esencial no se ha abierto, es un ruego para que lo llevéis a cabo.”

Responde el **Sr. Díaz Molina** y dice:

“Aceptado el ruego, como no puede ser de otra manera, porque efectivamente, por situación de la pandemia se eliminaron estas barcas, siguen, por supuesto, garantizadas en el Plan de Playas y estamos trabajando en soluciones similares a las que acaba de exponer mi compañero y letrado también, Sr. Bernal.”

Pregunta el **Sr. Bernal Gutiérrez** y dice:

“Este es un ruego que voy a entender que es del apoyo de todos, que los otros días tuve la oportunidad de estar reunido por otra índole con los trabajadores del Tivoli World, que aunque se encuentra en Benalmádena es cierto que ese parque de atracciones pues está identificado con toda la Costa del Sol, que todos tenemos una identidad particular y personal con ese parque de atracciones y que también, incluso durante muchos años, tanto cuando gobernábamos nosotros, como en los gobiernos diferentes del Partido Popular pues se celebraba el día de Marbella en el Tívoli World y colaborábamos desde este Ayuntamiento. Yo el ruego es que como Corporación, nos pongamos al lado de los trabajadores, nos pongamos al lado de ese elemento identitario de la Costa del Sol y del ocio, y que sigamos pidiendo que esa dotación siga siendo una dotación de ocio para la Costa del Sol.”

Responde el **Sr. Garre Murcia** y dice:

“Bueno, decirle Sr. Bernal que nosotros no estamos desde el lado de las reivindicaciones en los manifiesto, estamos desde el lado de que desde que hace veinte años se debería haber comprado entradas del Tivoli, haberle dado la rentabilidad que ese espacio se merece, si eso hubiera pasado los puestos de trabajo se hubieran mantenido y se hubieran creado muchos más puestos de trabajo al respecto. Me gustaría saber de todos los que acudisteis a esa reivindicación, cuántos habéis comprado entradas en los últimos veinte años.

Decirle que me parece muy, muy corto que se haga un ruego, y le insto a que traiga una moción al pleno porque todos seguro estaremos del lado de los trabajadores de Marbella que estén trabajando allí en las instalaciones del Tivoli.

Pregunta el **Sr. Bernal Gutiérrez** y dice:

“Sr. Garre, conmigo en la reivindicación estaba el Sr. Salado y el Sr. Bendodo, comprarían las mismas entradas que yo.

(La Sra. Presidenta le llama al orden)

La última sin gafas, yo es que esto lo llevo fatal.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

Bueno, ya la hemos dicho antes en la moción anterior, hay una serie de partidas que no se han podido ejecutar, que iban destinadas principalmente a ayudas, la que hemos planteado del IBI, la que hemos planteado de ayudas a los escaparates de Navidad, las que se han planteado incluso para ayudas a autónomos que parece ser que se van a quedar 400.000 euros fuera, pues nuestro ruego más que pregunta, porque entiendo que la pregunta sería ahora bastante extensa es que se estudiara por parte del equipo de gobierno que las ayudas destinadas, perdón, que las partidas presupuestarias destinadas a ejecución para ayudas, aquellas que no se hayan ejecutado completamente pues se buscara algún tipo de modificación para que vuelva por la vías pertinentes también a ser ayudas para los sectores de este municipio.”

Responde el **Sr. Romero Moreno** y dice:

“Muy rápidamente, y sí tiene razón, es muy complejo, son cuestiones distintas porque no es lo mismo un menor ingreso, que es lo que pasaría con un IBI, que es una cantidad, pero efectivamente yo le digo que lo que no se aplicó al 31 de diciembre integró el remanente general libre de tesorería y lo que se quede sin aplicar a lo largo de este año, cada uno de los delegados tendrá que establecer un criterio.

Yo particularmente tengo una partida, que es los 350-400.000 que sobraron de los escaparates, nosotros lo vamos a aplicar al Plan de Dinamización del Comercio, ya cada uno tiene que ir viendo, pero eso es una cuestión que cada delegación le puede responder.”

Y no habiendo más asuntos que tratar, se levanta la sesión, siendo las trece horas y treinta y cinco minutos del día al principio indicado, levantándose de la misma el correspondiente borrador para el acta respectiva, que será sometida a su aprobación en una venidera, de todo lo cual, como Secretario, certifico.

**FIRMANTE**

ANTONIO RAMON RUEDA CARMONA (SECRETARIO GENERAL)  
MARIA DE LOS ANGELES MUÑOZ URIOL (ALCALDESA)

**CÓDIGO CSV**

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

**NIF/CIF**

\*\*\*\*894\*\*  
\*\*\*\*670\*\*

**FECHA Y HORA**

27/07/2021 09:08:13 CET  
27/07/2021 09:10:53 CET

**URL DE VALIDACIÓN**

<https://sede.malaga.es/marbella>

# DOCUMENTO ELECTRÓNICO

## CÓDIGO DE VERIFICACIÓN DEL DOCUMENTO ELECTRÓNICO

5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

Dirección de verificación del documento: <https://sede.malaga.es/marbella>

Hash del documento: 74ea90ada52565a590332316e167378ddc81a3bd20bed93b05f2fd613eda086a22465ebca1eae20037964b8ce19abc65071b8a23c6d0f96d4c943361a753502c

## METADATOS ENI DEL DOCUMENTO:

Version NTI: <http://administracionelectronica.gob.es/ENI/XSD/v1.0/documento-e>

Identificador: ES\_LA0013584\_2021\_0000000000000000000000007221150

Órgano: L01290691

Fecha de captura: 26/07/2021 13:23:25

Origen: Administración

Estado elaboración: Original

Formato: PDF

Tipo Documental: Acta

Tipo Firma: XAdES internally detached signature

Valor CSV: 5a933d9c9f08fde929bef2c2e6fb40db3275798c

Regulación CSV: Decreto 3628/2017 de 20-12-2017



Código QR para validación en sede



Código EAN-128 para validación en sede

Ordenanza reguladora del uso de medios electrónicos en el ámbito del Ayuntamiento de Marbella.  
<https://sede.malaga.es/marbella/normativa/Ordenanza%20medios%20electronicos.pdf>

Política de firma electrónica y de certificados de la Diputación Provincial de Málaga y del marco preferencial para el sector público provincial (texto consolidado):  
[https://sede.malaga.es/normativa/politica\\_de\\_firma\\_1.0.pdf](https://sede.malaga.es/normativa/politica_de_firma_1.0.pdf)

Procedimiento de creación y utilización del sello electrónico de órgano del Titular del Órgano de Apoyo a la Junta De Gobierno Local:  
<https://sede.malaga.es/marbella/normativa/sello%20organo%20marbella.pdf>

Convenio de colaboración entre la Diputación Provincial de Málaga y el Ayuntamiento de Marbella en materia de desarrollo de:  
servicios públicos electrónicos de 25 de Octubre de 2018  
<https://sede.malaga.es/marbella/normativa/Decreto%20convenio%20Marbella.pdf>

Aplicación del sistema de Código Seguro de Verificación (CSV) en el ámbito de la Diputación Provincial de Málaga:  
[https://sede.malaga.es/normativa/decreto\\_CSV.pdf](https://sede.malaga.es/normativa/decreto_CSV.pdf)